

SULLE CONDIZIONI
DELLA
MARINA MERCANTILE ITALIANA

AL 31 DICEMBRE 1914

RELAZIONE
DEL
DIRETTORE GENERALE DELLA MARINA MERCANTILE
a S. E. il Ministro per i Trasporti Marittimi e Ferroviari



ROMA
OFFICINA POLIGRAFICA ITALIANA

1916

ex libris
P. Jannaccone

SULLE CONDIZIONI
DELLA
MARINA MERCANTILE ITALIANA

AL 31 DICEMBRE 1914

RELAZIONE

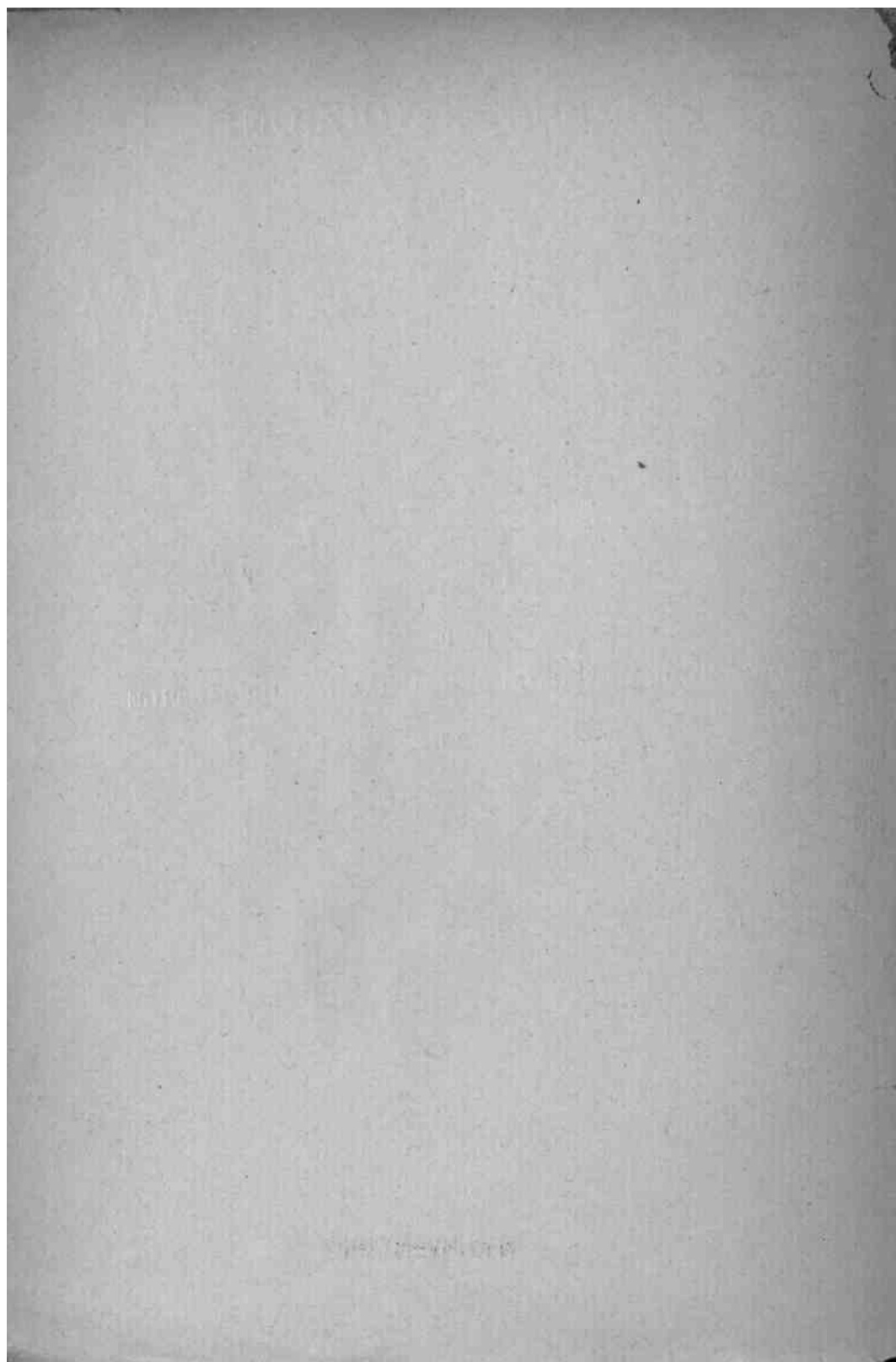
DEL
DIRETTORE GENERALE DELLA MARINA MERCANTILE
a S. E. il Ministro per i Trasporti Marittimi e Ferroviari



ROMA
OFFICINA POLIGRAFICA ITALIANA

1916

N.ro INVENTARIO PRE 16057



Roma, 1° gennaio 1916.

DE. J.

1354

TSA 0700472

Eccellenza,

*Ho l'onore di presentare a Vostra
Eccellenza la Relazione sulle condi-
zioni della Marina mercantile italiana,
al 31 dicembre 1914.*

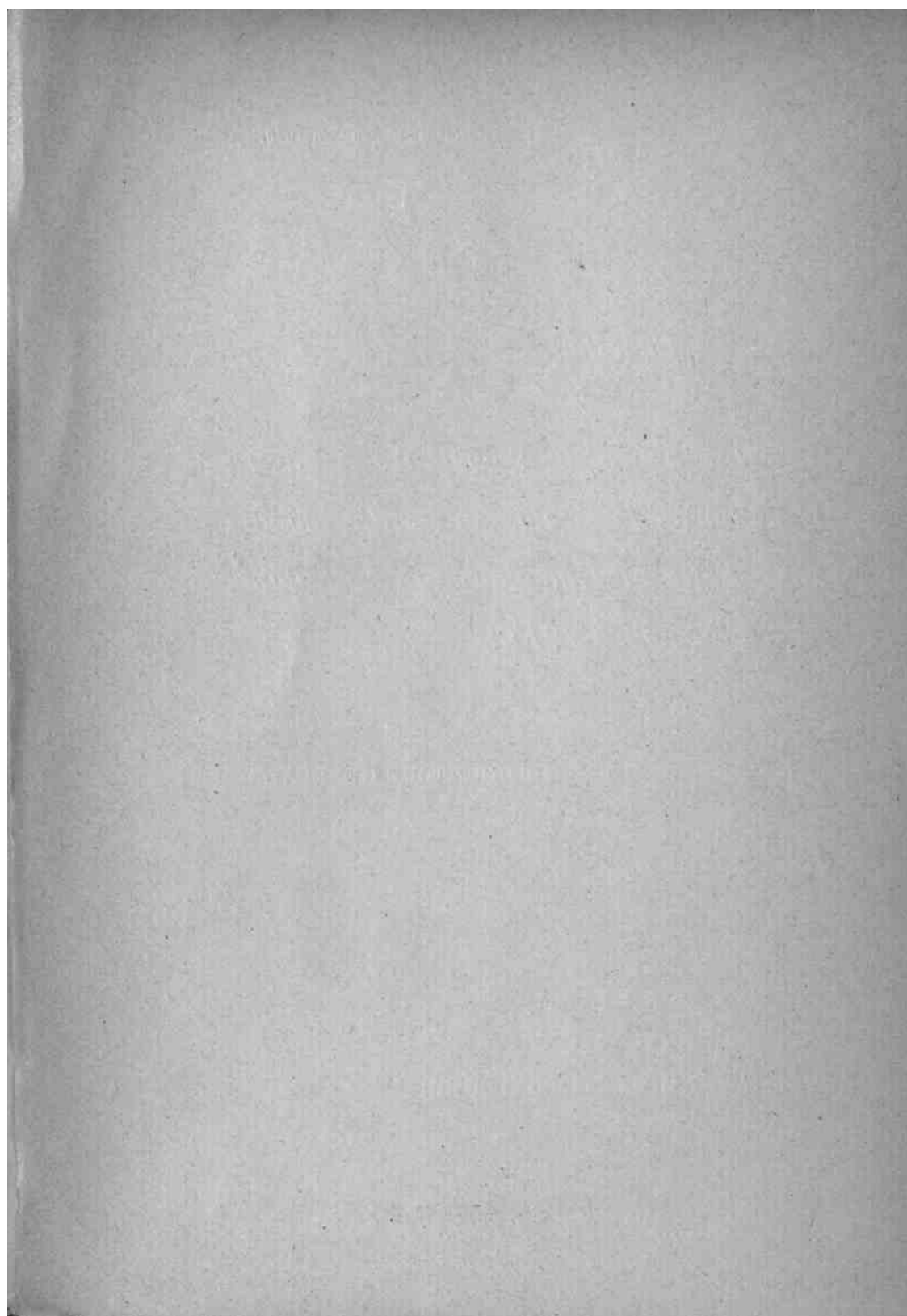
IL DIRETTORE GENERALE
CARLO BRUNO.

A S. E.

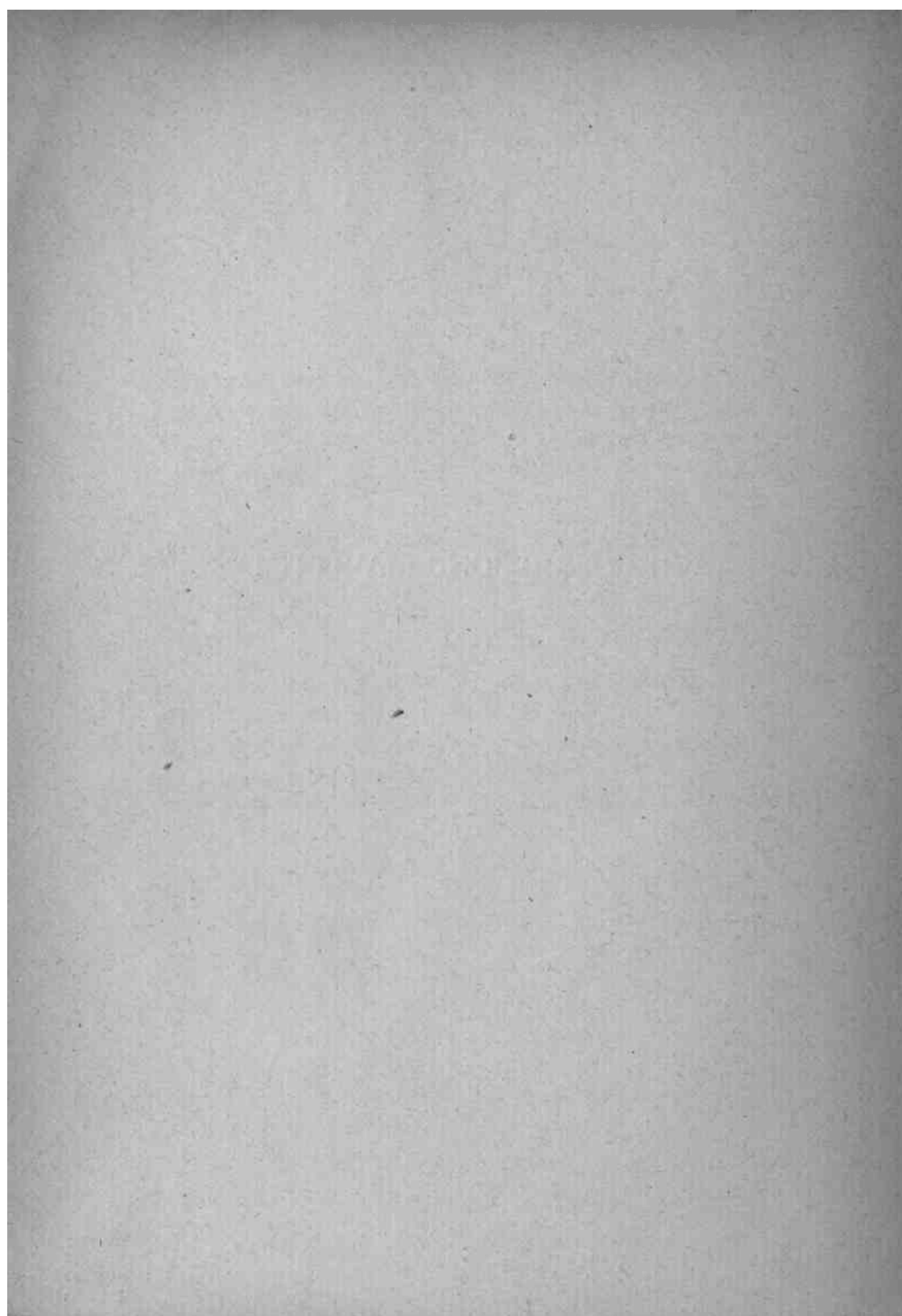
ENRICO ARLOTTA

Ministro per i Trasporti Marittimi e Ferroviari

N.ro INVENTARIO PR 16057



CIRCOSCRIZIONE MARITTIMA



Nessuna variazione fu apportata, durante l'anno 1914, nella circoscrizione territoriale dei vari Compartimenti Marittimi del Regno.

Gli Uffici esistenti al 31 dicembre 1914 erano in numero di 396, e cioè :

31 Capitanerie	}	di porto
36 Uffici circondariali		
41 Uffici locali		
288 Delegazioni		

aventi ciascuno le attribuzioni rispettivamente stabilite dal Codice per la marina mercantile e dal relativo regolamento, suddivisi per compartimenti marittimi nel modo indicato nel seguente quadro, al quale, anche per il 1914, si aggiunge la tabella riguardante la suddivisione del « territorio marittimo ».

**Quadro numerico delle Capitanerie di porto,
degli Uffici circondariali e locali e delle Delegazioni di porto**

COMPARTIMENTI marittimi	Sede di capitaneria N.	Uffici di circondario N.	Uffici locali di porto N.	Delegazioni di porto N.	Totale
Porto Maurizio	1	2	1	8	12
Savona	1	2	..	10	13
Genova	1	2	1	15	19
Spezia	1	1	1	18	21
Viareggio	1	1	1	1	4
Livorno	1	1	1	13	16
Portoferraio	1	1	3	6	11
Civitavecchia	1	1	1	8	11
Gaeta	1	..	3	3	7
Napoli	1	3	2	6	12
Torre del Greco	1	..	1	1	3
Castellamm. di Stabia	1	2	..	5	8
Salerno	1	1	1	19	22
Pizzo	1	1	..	15	17
Reggio Calabria	1	..	2	20	23
Taranto	1	1	..	13	15
Brindisi	1	1	..	9	11
Bari	1	3	5	11	20
Ancona	1	1	1	20	23
Rimini	1	1	2	7	11
Ravenna	1	1	1	4	7
Chioggia	1	..	..	4	5
Venezia	1	..	2	6	9
Cagliari	1	1	..	9	11
Maddalena	1	2	..	9	12
Messina	1	2	2	22	27
Catania	1	1	..	2	4
Siracusa	1	1	2	7	11
Porto Empedocle	1	1	3	4	9
Trapani	1	1	2	6	10
Palermo	1	1	2	7	11
Ufficio di porto di Roma . . . . .	..	..	1	..	1
Totale N.	31	36	41	203	306

Tabella riguardante la suddivisione del " Territorio Marittimo "

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazioni di porto
Porto Maurizio	S. Remo . . .	Da Ventimiglia in- cluso (confine con la Francia) a S. Remo inclusp.	Ventimiglia . . .	Bordighera Ospedaletti
	Porto Mau- rizio.	Da S. Remo esclu- so a Porto Mau- rizio incluso.	. . .	Arma di Tag- gia. S. Stefano al Mare
	Oneglia . . .	Da Porto Maurizio escluso ad Alas- sio incluso.	. . . .	Diano Marina Cervo Laigueglia Allassio
Savona . . .	Loano	Da Allassio escluso a Varigotti in- cluso.	. . . .	Albenga Ceriale Pietra Ligure Finalmarina
	Savona	Da Varigottie- scluso ad Albis- sola incluso.	. . . .	Noli Spotorno Vado Albissola Ma- rina
	Varazze	Da Albissola e- scluso ad Aren- zano escluso.	. . .	Celle Cogoleto
Genova . . .	Sestri Ponente	Da Arenzano in- cluso a Sestri Po- nente incluso.	. . . .	Arenzano Voltri Pra Pegli

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazioni di porto
Segue Genova	Genova	Da Sestri Ponente escluso a Nervi incluso.	" " " " " "	Cornigliano Sampierdarena " Foce Sturla Quinto Nervi
	Camogli . . .	Da Nervi escluso a Rapallo incluso	" " " " S. Margherita Ligure "	Bogliasco Sori Recco Portofino " Rapallo
Spezia	Chiavari . . .	Da Rapallo escluso a Levante incluso.	" " Sestri Levante " " " " "	Zoagli " Lavagna " Riva Trigoso Moneglia Deiva Framura Bonassola Levanto
	Spezia.	Da Levante escluso al torrente Parmignola.	" " " " " " " " "	Monterosso Vernazza Corniglia Rio Maggiore Porto Venere Le Grazie Fezzano " Pertusola Lerici Foce della Magra.
Viareggio . .	Marina di Carrara.	Dal torrente Parmignola al comune di Massa incluso.	" "	" Marina di Massa

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali. di porto	Delegazioni di porto
<i>Segue:</i> Viareggio.	Viareggio . .	Dal comune di Massa escluso al Comune di Pisa escluso.	Forte dei Marmi »	» »
Livorno . . .	Livorno. . . .	Dal comune di Pisa a Piombino incluso, compre- sa l'isola di Gor- gona.	» » » » » Portovecchio di Piombino	Bocca d'Arno. Gorgona (isola) Vada Cecina S. Vincenzo Baratti
	Porto S. Ste- fano.	Da Piombino e- scluso a Gratic- ciare escluso.	» » » » » »	Torre Mozza Follonica Castiglione del- la Pescaia Talamone Torre Saline Santa Liberata Port'Ercole
Portoferraio .	Portoferraio .	Da Capo delle Vi- ti, girando pel Capo dell'Enfola a Porto Longone incluso, compre- se l'isola di Ca- praia e le altre dell'arcipelago toscano, men o quella di Gor- gona.	Capraia (isola) » » Porto Longone Giglio (isola) »	Marciana Campo Monte Calamita. Pianosa (isola)
	Rio Marina .	Da Porto Longone escluso a Capo delle Viti.	»	Cavo Montecristo (i- sola).

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazioni di porto
Civitavecchia	Civitavecchia	Da Graticciare in- cluso a Torre Pa- terno esclusa.	» » » » Fiumicino	Montalto di Castro. Porto Clemen- tino (Corneto) S. Marinella Ladispoli
	Anzio	Da Torre Paterno inclusa a Torre Gregoriana in- clusa.	» » » »	Astura Torre Vittoria Badino Terracina
Gaeta	Gaeta	Da Torre Grego- riana esclusa al lago di Patria e- scluso, compreso il gruppo delle isole di Ponza.	Ponza » Elena Formia » »	Sperlonga » » Minturno (gia Traetto) Mondragone
Napoli	Ischia	Isole d'Ischia, di Ventotene e di S. Stefano.	» » » »	Ventotene (i- sola) Casamicciola Fornio d'Ischia Sant'Angelo
	Procida	L'isola di Procida.	»	Torre Gave ta Monte di Procida
	Pozzuoli	Dal lago di Patria incluso a Poz- zuoli incluso.	Baia » »	» » »
	Napoli	Da Pozzuoli esclu- so a S. Giovanni a Teduccio inclu- so, compresa la isola di Nisida.	Bagnoli » »	» » »

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazioni di porto
Torre del Greco	Torre del Greco.	Da S. Giovanni a Teduccio escluso a Torre del Greco incluso.	Granatello	Resina
Castellammare di Stabia.	Torre Annunziata.	Da Torre del Greco escluso al fiume Sarno.	•	•
	Castellammare di Stabia.	Dal fiume Sarno a Castellammare di Stabia incluso.	•	•
	Meta.	Da Castellammare di Stabia escluso a Positano escluso.	• • • •	Vico Equense Piano di Sorrento. Sorrento Massa Lubrense. Capri.
Salerno . .	Salerno	Da Positano incluso alla foce del fiume Sele.	Amalfi • • • •	Positano Praiano Atrani Minori Maiori Cetara Vietri sul mare
	Pisciotta . . .	Dalla foce del fiume Sele al comune di Sapri incluso.	• • • • • • • • •	Agropoli Castellabate Ogliastro Agnone (Ortonico) Acciarolo Pioppi (Pollica) Palinuro Camerota Scario (S. Giovanni a Piro) Capitello Vibonati Sapri

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazione di porto
	Paola	Da Sapri escluso ad Amantea in- cluso.	" " " " " "	Maratea Scala Diamante Belvedere Mar- rittimo Cetraro (già Acquapesa) Fuscolo San Lucido Longobardi Amantea
Pizzo	Pizzo	Da Amantea es- cluso a San Fer- dinando (Rosar- no) escluso.	" " " " "	Sant' Eufemia Praja di Aieta (Santa Maria Le Grotte) Santa Venera Tropea Nicotera
	Reggio di Ca- labria.	Da S. Ferdinando (Rosarno) incluso a Monasterace in- cluso.	Gioia Tauro " " " " " " Ufficio suc- curale al Porto di Reggio. " " " " " " "	S. Ferdinando Rosarno. Palmi Bagnara Scilla Cannitello Villa S. Gio- vanni. Catona Gallio Pellaro Melito di Porto Salvo. Bova Palizzi Brancaleone Bianco Bovalino Gerace Siderno Gioiosa Ionica Roccella Io- nica. Monasterace

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazioni di porto
Taranto . . .	Cotrone . . .	Da Monasterace escluso a Torre Nuova (Ciro) inclusa.	• • • •	Badolato Soverato Marina di Cantanzaro Capo Rizzuto Torre Nuova (Ciro)
	Taranto . . .	Da Torre Nuova (Ciro) escluso a Torre Cesaria (Nardo) esclusa.	• • • • • • •	Cariati Rossano Corigliano Calabro Torre Cerchiara. Trebisacce Amendolara Monte Giordano. Montalbano Ionico (Scanzano).
Brindisi . . .	Gallipoli . . .	Da Torre Cesaria (Nardo) incluso a Capo S. Maria di Leuca escluso.	• •	Torre Cesaria (Nardo)
	Brindisi . . .	Da Capo S. Maria di Leuca incluso a Fasano escluso.	• • • • • • •	Leuca (Capo S. Maria) Tricase Castro Otranto Sant'Andrea San Cataldo (Lecce) Santa Sabina (Carovigno) Villanova (Ostuni)
Bari	Bari	Da Fasano incluso a Molfetta esclusa.	Monopoli Mola di Bari • • •	Polignano a Mare Torre Pelosa S. Spirito di Bittonto Giovinazzo

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazione di porto
Segue: Bari.	Molfetta . . .	Da Molfetta inclu- so a Barletta e- clusa.	Bisceglie Trani	.
	Barletta . . .	Da Barletta inclu- so a Manfredonia inclusa.	. Manfredonia	S. Margherita di Savoia (Sa- line di Bar- letta)
	Rodi	Da Vieste incluso Campomarino e- cluso.	. . . . . .	Vieste Peschici Sanmenao (Vico del Gar- gano). Torre Mileto Lesina Tremi (isola)
Ancona . . .	Ortona	Da Campomarino incluso alla foce del Tronto.	. . . . . . . . . .	Termoli Vasto S. Vito Chie- tino Francavilla a Mare Pescara Silvi Rosburgo (Montepagano). Giulianova Martinsicuro (Colonnella)
	Ancona . . .	Dalla foce del Tronto alla foce del Cesano.	. . . . . . . . . . Sinigaglia	San Benedetto Grottammare Cupra Maritti- ma (Marano) Pedaso Porto S. Giorgio Porto S. Elpi- dio a Mare Porto Civita- nova Porto Recanati Numana Torrette Falconara Ma- rittima.

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazione di porto
Rimini . . .	Pesaro	Dalla foce del Cesano a quella de Tavollo.	Fano » » »	Marotta » Fiorenzuola Focara Gabicce
	Rimini	Dalla foce del Tavollo al Comune di Cesenatico incluso.	» » » Cesenatico	Cattolica Riccione Viserba Bellaria
Ravenna . . .	Ravenna . . .	Dal Comune di Cesenatico escluso allo sbocco a mare del Canale di Bellocchio.	Porto Corsini	Cervia » Primaro
	Magnavacca	Dallo sbocco a mare del Canale di Bellocchio alla foce del Po di Goro.	»	Volano Porto di Goro
Chioggia . . .	Chioggia . . .	Dalla foce del Po di Goro alla sponda destra di Malamocco (inclusa la frazione di S. Pietro in Volta nel Comune di Pellestrina.)	» » » »	Forcello di Gnocca. Porto Tolle Porto Levante Pellestrina
Venezia . . .	Venezia . . .	Dalla sponda sinistra del Porto di Malamocco incluso a Porto Nogaro incluso (confine coll'Impero AustroUngarico).	Alberoni Lido » » » » »	» » Tre Porti Falconera Porto Tagliamento Porto Lignano Canal Muro di Portobuso. Porto Nogaro
Cagliari . . .	Carloforte . .	Da Tresnuraghes escluso a Capo Tenlada escluso, comprese le isole di S. Pietro e S. Antioco.	» » »	Gran Torre (già Oristano) Portoscuso. Sant'Antioco

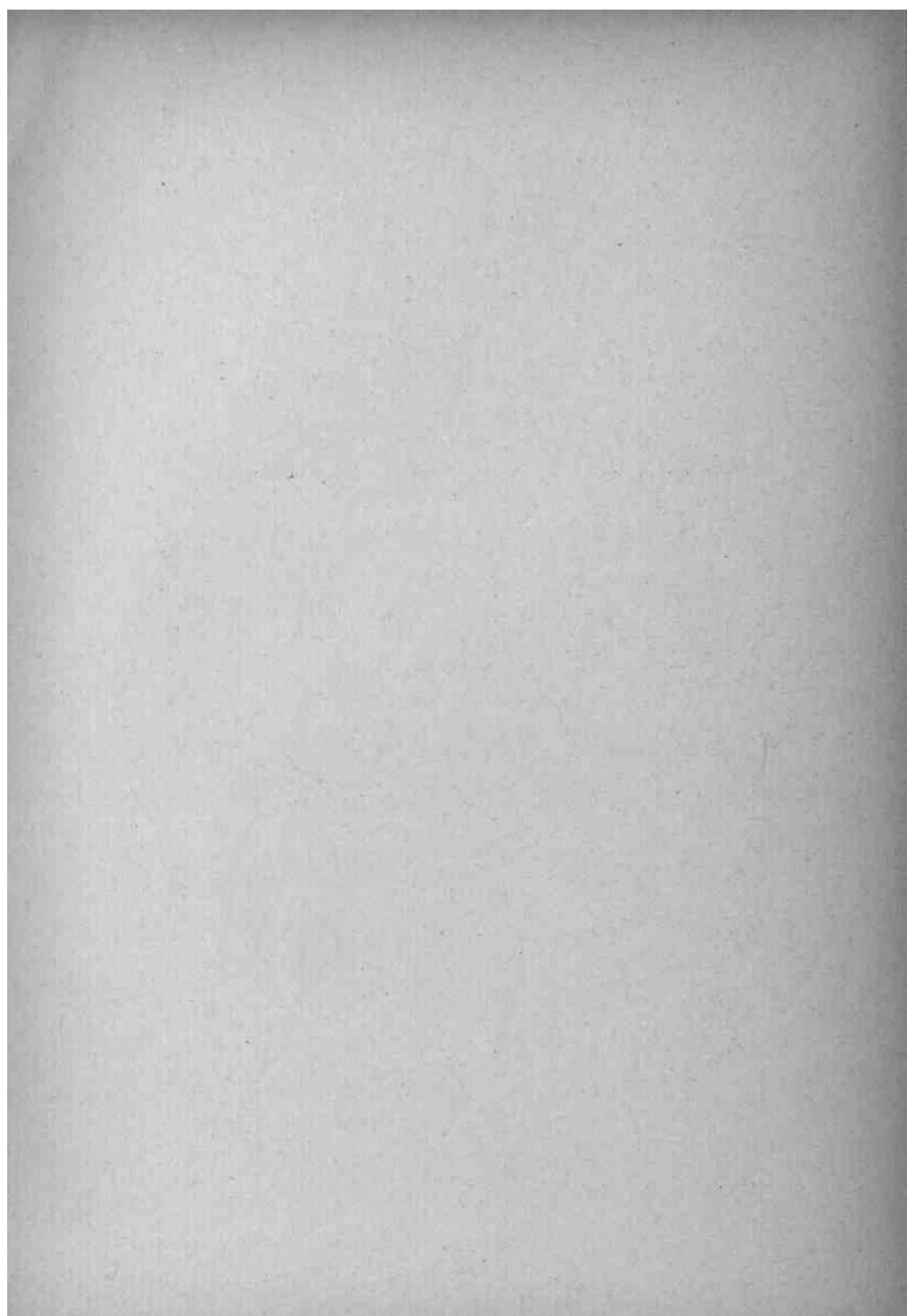
Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazioni di porto
<i>Segue:</i> Cagliari . .	Cagliari. . .	Da Capo Teulada incluso a Terra- nova esclusa.	» » » »	Porto Corallo Arbatax (Tor- toli) Cala (Gonone) (Dorgali) Orosei Siniscola Calasetta
	Maddalena . .	Da Terranova in- cluso a Castel- sardo escluso, più l'isola di Madda- lena e le adia- centi.	» » » »	Terranova Pau- sania Golfo degli A- ranci Santa Teresa di Gallura Stintino
Maddalena	Porto Torres	Da Castelsardo in- cluso ad Alghero escluso, compres- sa l'isola Asinara	» » » »	Castelsardo Asinara (isola) Porto Conte
	Alghero. . . .	Da Alghero in- cluso a Tresnu- raghes incluso.	» » » »	Porto S. Nicolò Bosa
Messina . . .	Lipari.	Le isole Eolie.	» Salina (isola) » » » » » »	Filicudi e A- licudi (isole) Malfa Rinella Canneto Stromboli (i- sola)
	Milazzo	Dalla foce del fiu- me Pollina a Mi- lazzo incluso.	» » » » » »	Castel di Tusa S. Stef. di Ca- mastra Caronia Marina Sant'Agata di Militello Naso (Capo di Orlando) Brolo

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazioni di porto
	<i>Segue:</i> Milazzo			Gioiosa Marea Patti Marina Oliveri Tonnarella (Furnari)
<i>Segue:</i> Messina.	Messina. . . .	Da Milazzo escluso alla foce del fiume Alcantara.	Faro » » » » »	Spadafora San Martino » Scaletta Zanclea Nizza di Sicilia Santa Teresa di Riva Gallodoro (Letojanni) Giardini Panarea (isola)
Catania . . .	Riposto	Dalla foce del fiume Alcantara ad Acireale escluso.	»	»
	Catania	Da Acireale incluso ad Augusta esclusa.	» »	Acireale Aci Castello
Siracusa . . .	Augusta	Da Augusta inclusa a Siracusa esclusa.	» »	Brucoli
	Siracusa	Da Siracusa a Vittoria inclusa.	» » » Pozzallo » Scoglitti	Avola Calabernardo (Noto) Marzamemi Donnalucata Mazzevoli (Ragusa) Punta Secca

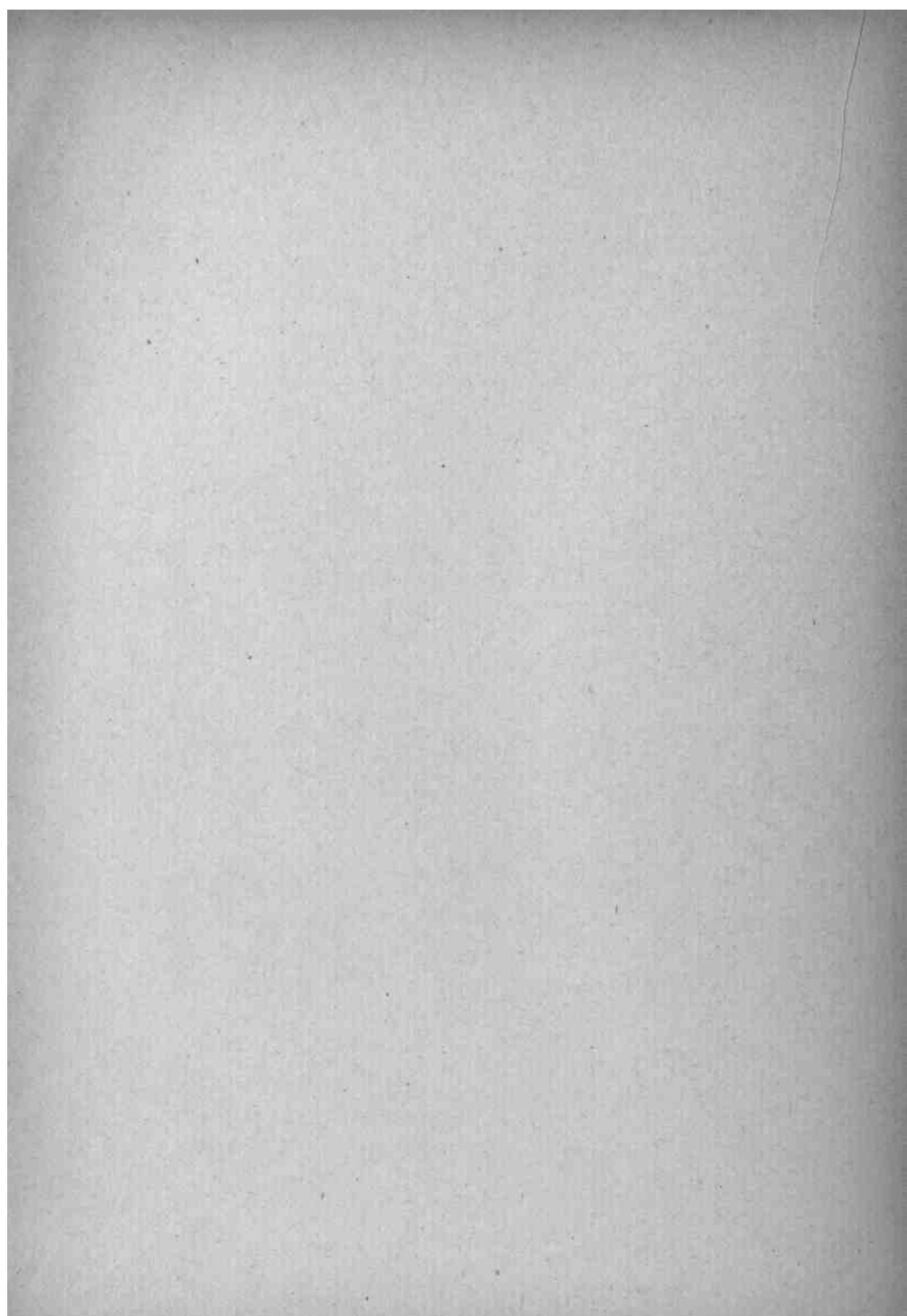
Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazioni di porto
Porto Empedocle	Terranova . .	Da Vittoria esclusa a Licata esclusa.	„	„
	Porto Empedocle	Da Licata inclusa alla foce del fiume Belici, comprese le isole di Lampedusa e Linosa.	Licata „ Sciacca „ Lampedusa (isola)	'Palma di Montechiaro Siculiana Porto Palo di Menfi Linosa (isola)
Trapani . . .	Marsala . . .	Dalla foce del fiume Belici a Trapani escluso.	„ Mazzara	Marinella
	Trapani . . .	Da Trapani incluso a Castellammare del Golfo escluso, comprese le isole Egadi e l'isola di Pantelleria.	Pantelleria (isola) „ „ „ „ „	Favignana (isola) Marittimo (isola) Levanzo (isola) „ Bonaggia S. Vito lo Capo
Palermo . . .	Palermo . . .	Da Castellammare del Golfo incluso a Termini incluso, comprese l'isola delle Femmine e quella di Ustica.	Castellammare del Golfo „ „ „ „ „ Termini Imereze	Balestrate Terrasini Cala di Pozzillo (Cinisi) Isola delle Femmine Isola d'Ustica Porticello (Solanto) Trabia

Compartimenti marittimi	Circondari marittimi	Circoscrizione territoriale dei circondari marittimi	Uffici locali di porto	Delegazioni di porto
<i>Segue:</i> Palermo.	Cefalù.	Da Termini escluso alla foce del fiume Pollina.	.	.
Roma (Ufficio di Porto)	—	Navigazione del Tevere, fra Roma ed il mare.	Roma	.

* L'ufficio di porto di Roma dipende direttamente dal Ministero della Marina; salvo per i servizi di leva e di mobilitazione, per i quali è alla dipendenza della Capitaneria di porto di Civitavecchia.



GENTE DI MARE



Nelle matricole e nei registri della gente di mare trovansi iscritte, al 31 dicembre 1913, n. 386.080 persone, di cui 181.203 appartenenti alla 1^a categoria (personale navigante) e 204.877 alla 2^a categoria (personale addetto alle arti ed alle industrie marittime).

Durante l'anno 1914 si ebbe l'aumento di 22.800 persone, e, cioè:

per 1 ^a matricolazione .	N. 7466 di 1 ^a e N. 14621 di 2 ^a categ.		
per ripresa d'esercizio .	• 361 id.	• 4 id.	
per provenienza dalla			
marina militare . .	• 316 id.	• — id.	
per cause diverse . .	• 10 id.	• 22 id.	
in totale N. 8153 id.	• 14647 id.		

e la diminuzione di 3142 persone, dovuta alle cause seguenti:

per morte	N. 431 di 1 ^a e N. 373 di 2 ^a categ.		
per abbandono d'esercizio .	• 1020 id.	• 1087 id.	
per cause diverse . . .	• 130 id.	• 101 id.	
in totale N. 1581 id.	• 1561 id.		

per modo che, tenuto conto di 1464 persone che, in detto anno, passarono dalla 2^a alla 1^a categoria e di 37 che dalla 1^a pas-

sarono alla 2^a, ne risulta che, al 31 dicembre 1914, trovansi iscritte nelle matricole e nei registri della gente di mare n. 189.202 persone nella 1^a categoria e n. 216.536 nella 2^a: in complesso n. 405.738, con un aumento di 7999 persone nella prima e 11.659 nella 2^a categoria, ed, in totale, con un aumento di 19658 persone.

Nello stesso anno cambiarono di mestiere, restando nella stessa categoria, 9 persone della 2^a; ottennero gradi e qualifiche diverse per promozione 1366 individui di 1^a categoria e 127 di 2^a.

I quadri che fanno seguito indicano:

1° le persone cancellate per morte, dalle matricole e dai registri della gente di mare, nell'anno 1914;

2° le variazioni avvenute nella gente di mare, durante l'anno 1914;

3° la situazione della gente di mare, al 31 dicembre 1914, distinta per ciascun compartimento marittimo;

4° la situazione della gente di mare (1^a e 2^a categoria) per l'ultimo decennio (1905-1914).

5° il numero dei marittimi imbarcati nel 1914, distinti per compartimenti marittimi e per gradi.

Seguono, infine, sei prospetti indicanti il numero delle convenzioni generali e suppletive di arruolamento, stipulate in tutti i Compartimenti Marittimi del Regno, durante l'anno 1914.

**Persone appartenenti alla gente di mare, cancellate per morte
dalle matricole e dai registri, durante l'anno 1914.**

COMPARTIMENTI	Per morte naturale			Per malattie epidemiche	Per morte violenta						Totale
	in patria	all'estero	in navigazione		scomparsi in mare	naufragio	annegamento	caduta da riva	suicidio	altre cause	
Porto Maurizio	20	1	1	..	3	3	..	..	..	..	28
Savona	10	..	..	..	2	1	..	..	..	1	14
Genova	32	2	7	3	3	4	..	2	..	..	53
Spezia	23	1	1	1	..	2	1	..	1	1	31
Viareggio	16	1	..	..	6	1	..	..	..	1	25
Livorno	6	..	..	..	2	..	..	..	..	..	8
Portoferraio	12	..	..	..	1	..	..	..	..	..	13
Civitavecchia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2
Gaeta	32	..	..	..	..	3	..	..	..	..	35
Napoli	26	2	..	..	2	..	..	..	..	..	30
Torre del Greco	51	5	1	..	2	15	..	..	..	..	74
Castellammare di Stabia	18	1	1	..	..	..	..	..	..	..	20
Salerno	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4
Pizzo	9	..	1	..	..	..	..	..	..	..	10
Reggio Calabria	23	1	..	..	1	..	..	..	..	1	26
Taranto	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
Brindisi	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9
Bari	33	2	..	..	2	2	1	1	..	1	42
Ancona	9	2	..	..	..	..	..	..	..	..	14
Rimini	7	..	1	..	..	17	..	..	..	..	25
Ravenna	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3
Chioggia	2	..	..	..	3	1	..	..	..	2	8
Venezia	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2
Cagliari	17	..	..	..	1	1	..	..	..	..	19
Maddalena	14	..	..	..	..	3	..	..	..	..	17
Messina	10	..	..	..	1	..	1	..	..	1	13
Catania	50	1	..	..	..	..	..	..	..	2	62
Siracusa	167	..	..	..	..	3	..	..	..	..	170
Porto Empedocle	7	1	..	..	..	..	..	..	..	..	8
Trapani	12	..	1	..	3	1	1	..	..	..	18
Palermo	16	..	..	..	..	1	..	..	..	..	17
Ufficio di porto di Roma	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3
Totali	650	23	17	4	32	58	4	3	1	12	804

Variazioni avvenute nella gente

AUMENTI e DIMINUZIONI		1 ^a CATEGORIA											
		Capitani			Padroni	Serivani	Sottoservanti	Marinai auto-azzati al traffico ed alla pesca	Capi-barea		Marinai e mozzi	Macchinisti	
		superiori di lungo corso	di lungo corso	di grado o taggio					nel traffico nello Stato	nel traffico locale		in primo	in secondo
Inseriti sulla matricola della gente di mare al 31 dicembre 1913		18	2,742	843	3,928	594	1	6,237	4,548	3,328	135,249	2,086	119
Aumenti nel 1914	Per 1 ^a matricolazione . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6,883	..	..
	Per ripresa d'esercizio . . . . .	..	4	..	1	1	..	9	6	3	284	..	..
	Per provenienza dalla marina militare	1	..	..	..	..	..	..	..	..	113	9	..
	Per promozione	2	115	31	199	120	..	183	146	233	..	137	2
	Per provenienza da altra categoria . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	..	32	1,198	..	..
	Per provenienza da altri compartimenti . . . . .	..	..	..	3	..	..	4	8	4	87	..	..
	Per cambio di mestiere rimanendo nella stessa categoria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Per cause diverse . . . . .	..	..	..	1	..	..	..	4	1	..	..	..
Totale		21	2,861	874	4,132	715	1	6,434	4,707	3,601	143,814	2,232	121
Diminuzioni nel 1914	Per morte . . . . .	..	21	6	23	1	..	19	19	11	282	10	..
	Per abbandono d'eserc. . . . .	..	16	5	10	..	..	24	20	23	801	6	1
	Per promozione . . . . .	..	..	10	3	123	..	23	24	25	809	..	..
	Per passaggio ad altra categoria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	37	..	..
	Per passaggio ad altri compartimenti . . . . .	..	..	..	2	..	..	1	3	5	89	..	..
	Per cambio di mestiere rimanendo nella stessa categoria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Per cause diverse . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	107	..	..
Totale . . . . .		..	37	21	38	124	..	67	66	64	2,125	16	1
Totale al 31 dicembre 1914		21	2,824	853	4,094	591	1	6,367	4,641	3,537	141,689	2,216	120

di mare, durante l'anno 1914.

				2 ^a CATEGORIA											
Fucilieri an- tizianti	Fucilieri ed altri alle macchine (el p- rosati)	Pescatori di alto mare e all'estero	Totale 1 ^a categoria	Costrut- tori navali			Maestri d'ascia e clafati	Ocrati ed altri co- struttori navali in per o	Pescatori	Cantiere e traliccio (ale)	Barcaioli	Piloti pratici	Totale 2 ^a categoria		Totale generale
				di 1 ^a classe	di 2 ^a classe										
2.061	12.711	6.738	181.208	134	159	36	16.614	8.507	134.633	5.298	39.311	195	204.877	386.090	
1	375	207	7.466	2	3	..	506	375	9.997	1	3.737	..	14.621	22.087	
1	39	13	361	..	..	..	1	..	3	..	..	..	4	365	
1	192	..	316	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	316	
196	2	..	1.366	5	7	..	3	..	..	112	..	..	127	1.493	
..	231	2	1.464	..	..	..	6	..	17	2	9	3	37	1.501	
..	12	..	113	..	..	..	1	..	4	..	3	..	8	121	
..	..	..	..	..	..	..	6	..	1	..	2	..	9	9	
4	..	..	10	..	..	..	3	..	18	1	..	..	22	32	
2.264	13.562	6.960	192.296	141	169	36	17.140	8.882	144.673	5.404	43.062	195	219.705	412.004	
2	31	6	431	..	..	..	13	3	205	5	53	4	373	804	
5	72	37	1.020	..	..	..	254	48	471	27	287	..	1.087	2.107	
6	310	33	1.963	..	..	..	9	6	54	..	58	..	127	1.493	
..	..	..	37	..	..	..	39	66	1.011	15	393	..	1.464	1.501	
..	13	..	113	..	..	..	1	1	4	..	2	..	8	121	
..	..	..	..	..	..	..	1	3	..	..	5	..	9	9	
1	22	..	130	..	..	..	1	1	50	28	21	..	101	229	
14	448	76	3.097	..	..	..	318	128	1.895	75	759	4	3.169	6.266	
2.270	13.114	6.884	189.202	141	169	36	16.822	8.754	142.788	5.329	42.303	194	216.536	405.738	

Numero d'ordine	COMPARTIMENTI	1ª CATEGORIA											
		Capitani			Padroni	Scrivani	Sotto-scrivani	Marinai autorizzati al piccolo traffico e alla pesca illimitata	Capi-barca		Machinisti e mozz	Macchinisti	
		superiori di lungo corso	di lungo corso	di granve, o aggio					pel traffico nello Stato	pel traffico locale		in 1°	in 2°
1	Porto Maurizio		101	34	124	16		30	9	12	2.317	25	
2	Savona		58	12	15	18		13	2	06	1.554	48	
3	Genova	4	1.209	249	318	179		172	121	315	17.489	723	15
4	Spezia	3	173	99	341	36		414	260	178	7.703	148	13
5	Viareggio		11	30	768	14		185	114	101	4.520	3	
6	Livorno	1	37	1	49	13		97	212	16	2.716	122	2
7	Portoferraio		14	20	163	2		151	341	114	2.313	5	
8	Civitavecchia	2	8	3	14	1		26	10	30	541	8	
9	Gaeta		91	36	63	13		152	233	74	4.000	21	
10	Napoli	6	224	113	194	48	1	235	437	252	15.436	213	34
11	Torre del Greco		11	2	348	5		708	333	174	8.779	4	1
12	Castellammare di Stabia		306	90	30	39		31	68	126	2.687	59	
13	Salerno		5	2	47	1		27	171	43	2.519	1	
14	Pizzo		1		7			59	51	40	810		1
15	Reggio Calabria		5	1	31	3		83	138	116	4.012	5	1
16	Taranto		2		3			5	17	33	340	10	1
17	Brindisi		1		4	1		2	7	105	958	6	
18	Bari		50	36	134	10		659	272	137	8.787	76	1
19	Ancona		12	7	24	11		126	54	25	3.133	37	
20	Rimini		23	2	68	18		395	193	172	3.102	2	
21	Ravenna		1		9	2		31	11	18	451	1	
22	Chioggia		15	1	133	14		1.434	32	75	1.870	6	3
23	Venezia	1	45	12	72	26		43	8	133	3.471	165	36
24	Cagliari		4		47	2		93	175	178	1.935	19	4
25	Maddalena		3	3	26			42	82	130	1.928	2	
26	Messina		87	37	204	10		181	186	182	13.208	112	1
27	Catania		58	46	79	14		5	60	9	3.985	93	
28	Siracusa		7	7	200	1		139	314	170	5.243	6	
29	Porto Empedocle		1		52	1		228	306	102	3.383	3	
30	Trapani		58	25	358	25		374	316	175	6.523	51	
31	Palermo		166	11	153	67		220	102	209	5.429	230	6
32	Ufficio di Porto di Roma	4	7		16	1		8	6	18	429	13	1
Totali		21	2.821	863	4.064	591	1	6.367	4.641	3.537	141.689	2.216	120

2ª CATEGORIA																	
Fucili e autori vari alla direzione di macchine marine	Fucili e altri addetti alle macchine dei piroscafi	Pescatori d'alto mare e all'estero	Totale 1ª categoria	Ingegneri navali		Ma s ri d'as na e calafati	Operai addetti alle costruzioni navali in ferro.	Pescatori e uomini di rinforzo	Capi - barca pel traffico locale	Barcaioli	Piloti pratici	Totale 2ª categoria	Totale generale				
				di 1ª classe	di 2ª classe												
9	81		2.758	2	1	4	109	3	1.230	16	15	1.379	4.137				
28	484		2.328	6	16		1.893	132	3.964	55	162	12	6.240	8.568			
438	3.295		24.577	65	60	3	4.087	4.130	6.176	533	4.029	20	19.103	43.680			
251	109	107	9.895	2	19	6	371	1.432	1.052	61	1.225	5	4.173	14.068			
8	1	6	5.761			2	275	85	89	12	70		533	6.294			
68	206	9	3.549	8	10	4	444	502	949	690	1.671	10	4.288	7.837			
20	39		3.182		2	1	35	3	182	92	194	3	512	3.694			
55	128		826		1		75	15	693	92	197	2	1.068	1.894			
9	82	2	4.836	1	1		125		3.064	15	15		3.221	8.057			
290	1.376	20	18.819	10	14	2	1.235	452	11.151	323	13.591	8	26.786	45.605			
46	103		10.514		6	1	909	3	633	20	711		2.283	12.797			
25	159	1	3.560	2	10	4	2.524	592	4.274	247	7.438	6	15.097	18.657			
11	37	1	2.864	1	1		255	48	2.970	50	1.139	1	4.465	7.329			
12	163		1.144				61		3.080	14	184		3.389	4.483			
16	85		4.496	1			145	2	5.065	108	796	3	6.120	10.616			
23	99		533				302	82	6.418	254	763	2	7.821	8.354			
45	431		1.560		1		91	79	5.144	103	252	8	5.678	7.238			
94	1.103	2.867	14.210	5	2	1	620	182	13.948	114	171	9	15.052	29.262			
81	542	1	4.053	4	1	1	338	21	11.054	27	397	5	11.848	15.901			
24	71	200	4.270		1		271	3	2.908	156	74		3.413	7.693			
18	17		559	1			33	26	1.411	207	836		2.514	3.073			
25	50	3.013	6.671	4	3		385	68	1.972	25	306	9	2.772	9.443			
267	154		4.433	6	8	2	358	164	673	136	424	28	1.799	6.232			
41	188		2.684	3	1		165	10	1.744	277	548	4	2.752	5.436			
29	16	13	2.283				23	2	1.346	110	280		2.361	4.644			
115	588	1	14.912	7			395	210	16.584	860	4.079	28	22.163	37.075			
34	691		5.074			2	152	61	6.550	150	149	6	7.072	12.146			
18	128		6.233			1	123		3.890	91	213	2	4.310	10.543			
12	193	20	4.301		1		78	4	4.810	45	492	7	5.437	9.738			
36	72	100	8.113		2	2	347	2	4.351	225	151	5	5.096	13.199			
151	2.226	523	9.493	10	8		597	431	14.810	190	1.648	4	17.698	27.191			
11	197		711				2	10	20	31	83	7	153	864			
2.250	13.114	6.884	189.202	141	169	36	16.822	8.754	142.788	5.329	42.303	194	216.536	405.738			

Situazione della gente di mare, per l'ultimo decennio (1905-1914).

Anno	1ª CATEGORIA																	2ª CATEGORIA				
	Totale degli iscritti	Capitani		Padroni	Servanti e sottoservanti	Marinai autorizzati al piccolo traffico ed alla pesca illimitata	Capibarca pel traffico nello Stato	Capibarca locali marinai e mozzati	Meccanisti	Fuochisti autorizzati ed altri addetti alle macchine dei piroscafi	Pescatori d'alto mare	Ingegneri navali	Costruttori navali	Maestri d'ascia, calafati ecc. nonché operai costruttori navali in ferro	Pescatori di costa e uomini di rinforzo	Capibarca locali e barcaioli	Piloti pratici					
		superiori e di lungo corso	di gran cabotaggio																			
1905	290.121	2.895	1.147	3.393	348	6.334	3.885	108.155	1.639	1.152	5.822	110	101	12.274	91.816	30.136	212					
1906	302.296	2.870	1.133	3.439	385	6.184	4.064	114.569	1.706	1.175	5.911	117	108	12.691	95.065	31.517	208					
1907	313.353	2.944	1.117	3.501	411	6.476	4.258	120.282	1.762	1.215	5.724	118	100	12.571	98.560	32.421	201					
1908	326.881	2.464	1.080	3.560	457	6.411	4.437	124.858	1.817	1.283	5.921	121	106	13.471	103.904	34.601	208					
1909	330.041	2.750	980	3.564	494	6.103	4.215	121.886	1.825	1.233	6.051	122	105	13.901	100.056	35.351	104					
1910	339.751	2.738	925	3.632	516	6.117	4.391	122.506	1.967	1.271	6.290	126	104	14.272	114.846	38.317	189					
1911	341.731	2.613	890	3.621	533	6.011	4.369	121.873	2.000	1.295	6.447	127	107	14.098	121.345	39.917	187					
1912	368.481	2.683	850	3.734	551	6.115	4.415	130.181	2.071	1.314	6.129	131	105	15.105	129.051	42.711	187					
1913	386.080	2.760	813	3.928	565	6.217	4.548	138.571	2.216	1.477	6.138	134	105	15.121	134.883	44.560	105					
1914	405.738	2.845	853	4.064	592	6.317	4.641	145.236	2.396	1.584	6.584	141	105	15.576	142.788	47.682	104					

Nel seguente quadro è indicata, per l'anno 1914 e per il precedente quinquennio, la quota percentuale delle persone imbarcate, di fronte al numero totale degli iscritti nella 1^a categoria della gente di mare.

	1909	1910	1911	1912	1913	1914
Capitani superiori di lungo corso	50	29	23	29	28	19
Capitani di lungo corso.	63	66	67	67	67	65
Capitani di gran cabotaggio	55	60	63	60	61	59
Padroni	64	65	65	66	69	68
Scrivani e sottoscrittori	81	82	83	84	81	77
Marinai autorizzati al piccolo traffico ed alla pesca illimitata	70	72	70	73	74	74
Capi-barca per lo Stato.	69	70	66	68	70	70
Capi-barca locali, marinai e mozzi	59	65	65	66	67	66
Macchinisti navali in 1 ^a	58	70	71	68	72	77
Macchinisti 2 ^a	70	76	73	75	80	80
Fuochisti autorizzati	60	64	61	69	72	79
Fuochisti.	71	74	73	74	74	80
Pescatori di alto mare	79	79	78	83	85	79

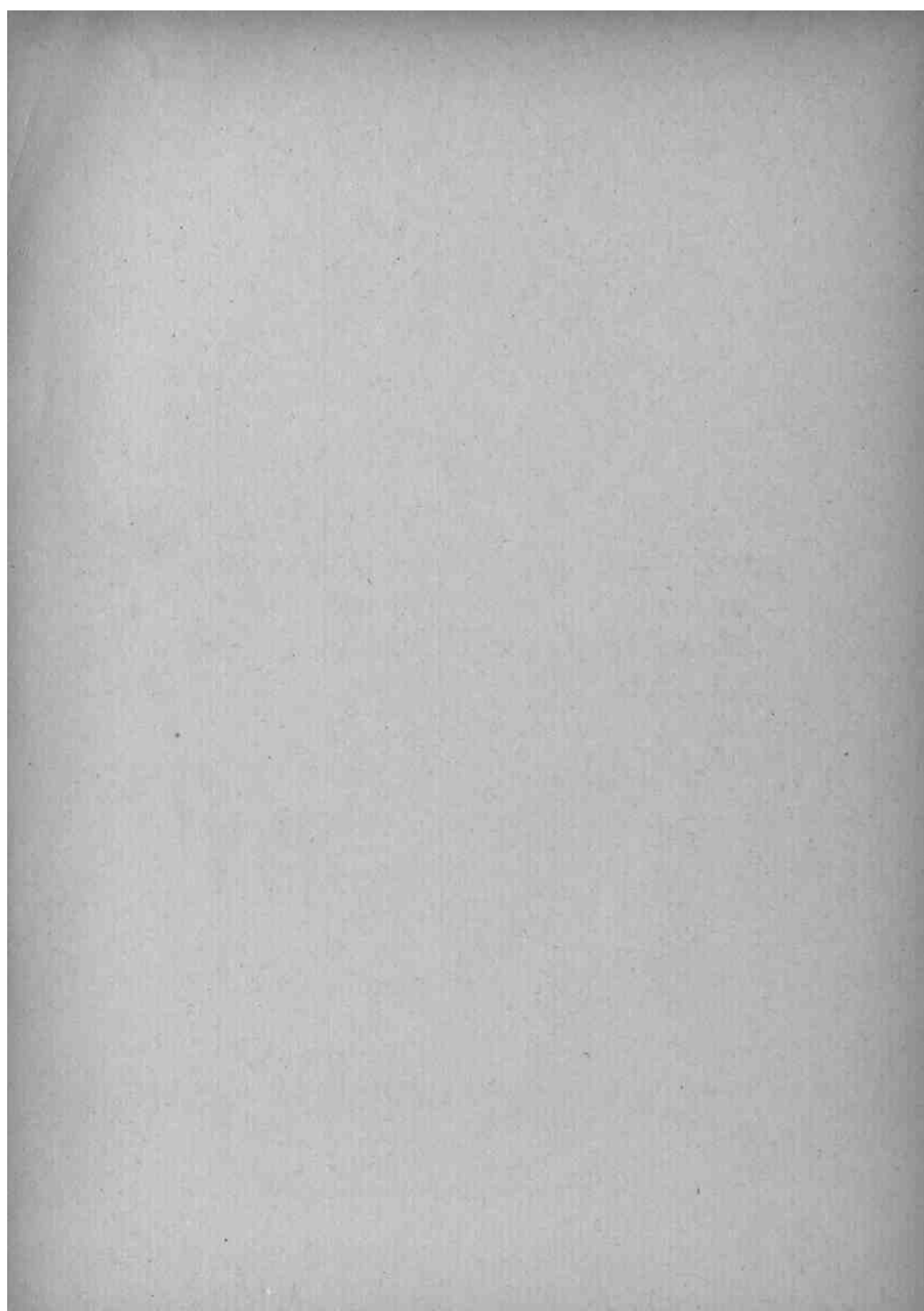
L'indicazione numerica per ciascun compartimento della gente di mare imbarcata, durante l'anno 1914, risulta dallo specchio che segue:

Quadro indicante il numero dei marittimi imbarcati nell'anno 1914.

Numero d'ordine	COMPARTIMENTI	Capitani			Padroni	Servanti e sottoservanti	Marinai autorizzati al piccolo traffico ed alla pesca illimitata	Capi-barca pel traffico nello Stato	Capi-barca pel traffico locale, marinai e mozzati	Macchinisti		Fucilieri autorizzati alla direzione delle macchine su rimorchiatori ed al riaddebiellamento dei piroscafi	Pescatori di alto mare ed all'estero	Totale
		superiori di tutto corso	di lungo corso	di gran cabottaggio						in 10	in 10			
1	Porto Maurizio	88	22	55	10	25	7	597	12			59		950
2	Savona	38	3	7	13	5	1	318	30			174		602
3	Genova	1	791	157	228	114	112	91	11,879	543	7	378	2,975	17,276
4	Spezia		81	56	169	31	272	143	5,525	46	10	207	93	6,693
5	Viareggio		5	15	461	14	129	82	3,697	3		8	1	4,421
6	Livorno		28		36	12	74	166	2,182	93	2	53	186	2,838
7	Portoferraio		6	5	91	2	83	188	1,077	5		9	34	1,495
8	Civitavecchia	1	5	2	9	1	16	6	203	5		46	90	394
9	Gaeta		54	21	43	13	122	183	2,334	21	2	7	67	2,969
10	Napoli	2	190	94	167	38	188	372	10,495	198	27	225	1,318	13,332
11	Torre del Greco		11	1	261	3	531	220	5,969	3	1	46	108	7,149
12	Castellam. di Stabia		140	7	11	14	8	10	461	31		14	55	752
13	Salerno		2	1	29	1	16	91	1,464	1		7	20	1,632
14	Pizzo		1		2		29	22	348		1	9	121	533
15	Reggio Calabria		5	1	27	3	67	110	3,698	5	1	14	67	3,988
16	Taranto		2		3		3	15	343	8	1	19	90	484
17	Brindisi						1	3	357	4		5	175	445
18	Bari		40	15	94	10	448	202	7,711	76	1	90	952	12,243
19	Ancona		7	4	16	11	76	31	1,640	22		30	262	2,069
20	Rimini		19	1	53	16	360	171	2,374	2		22	64	3,262
21	Ravenna				4		23	3	161	1		10	8	210
22	Chioggia		12	1	67	14	1100	20	1,145	3	2	10	35	4,772
23	Venezia		36	6	67	25	28	4	2,195	135	31	171	137	2,835
24	Cagliari		2		26	1	51	102	1,180	14	3	32	80	1,491
25	Maddalena		1	2	22		32	62	1,719	2		23	12	1,896
26	Messina		60	22	167	10	125	136	7,016	100	1	95	494	8,226
27	Catania		36	38	64	12	3	39	2,058	71		26	526	2,873
28	Siracusa		6	7	151	1	104	224	4,331	5		13	85	4,927
29	Porto Empedocle		1		39	1	168	252	2,255	3		12	143	2,924
30	Trapani		47	15	293	25	324	239	5,478	47		33	70	6,626
31	Palermo		133	8	126	61	200	51	4,952	223	5	134	1,998	8,022
32	Uff. di porto di Roma		4		7	1	4	2	73	2	1	7	40	141
Totali		41,851	504	2,800	457	4,727	3,243	95,155	1,714	96	1,773	10,524	5,462	123,810

Percentuale degli Imbarcati nell'anno 1914.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	Numero degli iscritti di 1 ^a categoria	Numero degli iscritti imbarcati	Percentuale degli iscritti imbarcati
Porto Maurizio	2.758	890	32
Savona	2.328	602	26
Genova	24.577	17.276	70
Spezia	9.895	6.693	68
Viareggio	5.761	4.421	77
Livorno	3.549	2.888	80
Porto Ferrajo	3.132	1.495	47
Civitavecchia	826	354	46
Gaeta	4.836	2.839	59
Napoli	18.819	13.332	71
Torre del Greco	10.514	7.149	68
Castellammare di Stabia	3.560	752	21
Salerno	2.864	1.632	43
Pizzo	1.144	533	47
Reggio Calabria	4.496	3.988	89
Taranto	533	494	91
Brindisi	1.560	445	29
Bari	14.210	12.243	86
Ancona	4.053	2.099	52
Rimini	4.270	3.262	76
Ravenna	559	210	38
Chioggia	6.671	4.772	72
Venezia	4.433	2.835	64
Cagliari	2.684	1.491	56
Maddalena	2.283	1.886	83
Messina	14.912	8.236	55
Catania	5.074	2.873	57
Siracusa	6.233	4.927	79
Porto Empedocle	4.301	2.924	68
Trapani	8.113	6.626	82
Palermo	9.493	8.022	85
Ufficio porto - Roma	711	141	20
Totali	189.202	128.310	67



**PROSPETTO riassuntivo delle convenzioni di arruola-
mento stipulate, durante l'anno 1914, in tutti i
Compartimenti Marittimi del Regno.**

Prospetto numerico delle convenzioni di

Capitanerie, Uffici e Delegazioni di Porto	Numero delle		Numero delle		Numero totale delle		Convenzioni stipu- late per piroscafi addetti alla navi- gazione sovven- zionata.	
	conven- zioni generali di arruola- mento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	conven- zioni supple- tive di arruo- lamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	conven- zioni stipulate — (colonne 1 e 3)	persone arruolate — (colonne 2 e 4)	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate
	1	2	3	4	5	6	7	8
Capitanerie	1,646	28,522	4,678	21,762	6,324	50,284	1,533	12,869
Uffici Circondariali .	128	1,145	608	1,409	736	2,644	76	225
Uffici di porto . . .	239	1,750	497	1,127	736	2,877	2	2
Delegazioni di porto .	11	241	49	133	60	374		
Totali . . .	2,024	31,658	5,832	24,521	7,856	56,179	1,611	13,096

arruolamento, stipulate durante l'anno 1914.

Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione libera				Convenzioni stipulate per velieri addetti a viaggi					
nel Mediterraneo		fuori del Mediterraneo		nel Mediterraneo		di gran cabotaggio		di lungo corso	
Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.410	7.101	1.283	21.931	1.928	7.703	86	451	84	829
176	422	63	385	396	1.486	2	3	23	123
283	815	34	112	414	1.926	3	22	..	..
13	21	10	296	37	117	..	..	..	..
1.882	8.359	1.390	22.064	2.775	11.232	91	476	107	952

Prospetto numerico delle convenzioni di arruolamento stipulate

COMPARTIMENTI MARITTIMI	Numero delle		Numero delle		Numero totale delle		Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione sovvenzionata.	
	convenzioni generali di arruolamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	convenzioni suppletive di arruolamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	convenzioni stipulate — (colonne 1 e 3)	persone arruolate — (colonne 2 e 4)	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate
	1	2	3	4	5	6	7	8
Porto Maurizio . . .	21	126	135	360	156	486	6	7
Savona	40	905	206	1.046	226	1.351	1	7
Genova	490	16.278	986	8.165	1.476	24.443	186	5.658
Spezia	36	574	136	496	172	1.070	..	..
Viareggio	50	365	177	530	227	895	..	..
Livorno	32	326	312	690	344	1.016	58	181
Portoferraio	6	44	110	204	116	248	12	15
Civitavecchia	41	490	122	337	163	767	52	303
Gaeta	2	12	8	17	10	29	..	..
Napoli	168	3.736	907	3.940	1.075	7.676	202	987
Torre del Greco . . .	140	1.176	95	550	235	1.726	2	2
Castellamm. di Stabia.	49	413	124	365	173	778	1	1
Salerno	8	52	49	178	57	290	..	..
Pizzo	1	5	3	3	4	8	2	2
Reggio Calabria . . .	3	66	39	82	42	148	5	5
Taranto	2	14	53	123	55	137	5	5
Brindisi	5	77	206	610	211	687	153	450
Bari	86	1.623	235	679	321	2.102	64	695
Ancona	12	294	86	109	98	373	27	46
Rimini	6	37	1	1	7	38	..	..
Ravenna	20	242	84	190	104	432	22	89
Chioggia	8	44	22	35	30	79	..	..
Venezia	336	1.596	40	120	376	2.016	159	881
Cagliari	8	81	160	318	168	399	34	47
Maddalena	1	21	24	45	25	66	1	21
Messina	81	642	244	584	325	1.226	55	240
Catania	48	708	376	1.359	424	2.067	252	1.532
Siracusa	56	323	178	568	234	891	47	151
Porto Empedocle . . .	94	546	102	225	196	771	..	..
Trapani	133	720	126	253	259	973	26	151
Palermo	60	701	485	2.338	545	3.039	287	1.676
Uff. porto - Roma . .	1	11	1	1	2	12	..	..
Totali	2.024	31.658	5.932	24.521	7.856	56.179	1.611	13.096

durante l'anno 1914 in tutti i Compartimenti Marittimi del Regno.

Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione libera				Convenzioni stipulate per velieri addetti a viaggi					
nel Mediterraneo		fuori del Mediterraneo		nel Mediterraneo		di gran cabotaggio		di lungo corso	
Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
56	125	6	34	86	305	2	15	..	..
38	210	79	813	107	319	..	..	1	2
395	2.485	607	14.359	242	1.030	35	253	59	658
17	61	44	521	86	400	25	88	..	..
..	..	..	..	219	852	8	43	..	..
58	149	38	213	175	435	12	31	3	7
83	145	5	24	16	64	..	..	..	..
53	185	14	142	44	137	..	..	..	..
..	..	2	10	8	19	..	..	..	..
458	2.041	213	3.866	196	804	1	8	5	20
42	250	4	22	187	1.452	..	..	..	..
47	155	26	208	76	291	..	..	23	123
5	19	..	..	52	211	..	..	..	..
1	1	..	..	1	5	..	..	..	..
7	29	5	65	25	49	..	..	..	..
21	64	3	16	26	52	..	..	..	..
15	48	27	162	15	24	1	3	..	..
71	200	4	32	182	1.175	..	..	..	..
18	47	14	161	38	104	..	..	1	15
..	..	..	..	7	38	..	..	..	..
57	242	4	41	18	46	3	20	..	..
12	22	..	..	18	57	..	..	..	..
115	529	62	486	40	120	..	..	..	..
60	166	2	12	70	163	..	..	2	11
9	16	1	6	14	23	..	..	..	..
55	198	59	263	156	525	..	..	..	..
27	216	86	133	59	186	..	..	..	..
20	102	24	106	143	532	..	..	..	..
30	127	44	163	118	466	4	15	..	..
30	155	5	16	191	575	..	..	10	76
80	360	15	190	160	773	..	..	3	40
2	12	..	..	..	..	..	..	..	..
1.582	8.359	1.390	22.064	2.775	11.232	91	476	107	958

Prospetto numerico delle convenzioni stipulate durante

CAPITANERIE DI PORTO	Numero delle		Numero delle		Numero totale delle		Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione sovvenzionata	
	convenzioni generali di arruolamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	convenzioni suppletive di arruolamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	convenzioni stipulate (colonne 1 e 3)	persone arruolate (colonne 2 e 4)	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate
	1	2	3	4	5	6		
Porto Maurizio . . .	8	48	58	165	66	213	3	3
Savona	20	305	206	1,046	226	1,351	1	7
Genova	488	16,268	957	8,119	1,445	24,397	138	5,658
Spezia	21	305	95	374	116	679	..	..
Viareggio	44	324	98	411	142	735	..	..
Livorno	26	292	264	589	290	881	54	166
Portoferraio	3	23	65	125	68	148	12	15
Civitavecchia	35	365	82	257	117	622	52	303
Gaeta	1	6	5	13	6	19	..	..
Napoli	90	3,205	673	3,440	772	6,645	202	987
Torre del Greco . . .	100	950	74	450	174	1,400	..	..
Castellammare Stabia.	24	172	53	92	77	264	..	..
Salerno	8	52	46	173	54	225	..	..
Pizzo	1	5	3	3	4	8	2	2
Reggio Calabria . . .	3	66	35	74	38	140	5	5
Taranto . . . . .	..	..	42	109	42	109	2	2
Brindisi	4	71	198	598	202	680	153	450
Bari	16	484	108	362	124	846	63	694
Ancona	12	264	75	94	87	358	27	46
Rimini	1	6	..	..	1	6	..	..
Ravenna	20	242	83	189	103	431	22	83
Chioggia	8	44	22	35	30	79	..	..
Venezia	336	1,896	40	120	376	2,016	159	891
Cagliari	5	66	137	253	142	319	34	47
Maddalena	1	21	15	30	16	51	1	21
Messina	78	605	195	487	273	1,092	38	209
Catania	48	708	332	1,194	390	1,902	210	1,370
Siracusa	45	235	97	378	142	613	47	151
Porto Empedocle . .	7	113	64	142	71	255	..	..
Trapani	124	680	82	140	206	820	21	143
Palermo	60	701	474	2,300	534	3,001	287	1,676
Totale	1,646	28,522	4,678	21,762	6,324	50,284	1,533	12,839

l'anno 1914 in tutte le Capitanerie di porto del Regno.

Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione libera				Convenzioni stipulate per velieri addetti a viaggi					
nel Mediterraneo		fuori del Mediterraneo		nel Mediterraneo		di gran cabotaggio		di lungo corso	
Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
34	82	3	16	24	97	2	15	..	..
38	210	70	813	107	319	..	..	1	2
366	2.439	607	14.359	240	1.020	35	253	59	658
6	42	34	285	51	264	25	88	..	..
..	..	..	..	139	717	3	18	..	..
42	129	35	190	144	358	12	31	3	7
42	70	5	24	9	39	..	..	..	..
19	92	14	142	32	85	..	..	..	..
..	..	2	10	4	9	..	..	..	..
273	1.503	213	3.966	78	311	1	8	5	20
22	180	2	20	150	1.200	..	..	..	..
34	52	..	..	43	182	..	..	..	..
5	19	..	..	49	206	..	..	..	..
1	1	..	..	1	5	..	..	..	..
3	21	5	65	25	49	..	..	..	..
21	64	3	16	16	27	..	..	..	..
10	39	27	162	11	15	1	3	..	..
39	92	4	32	18	28	..	..	..	..
15	43	14	161	30	93	..	..	1	15
..	..	..	..	1	6	..	..	..	..
56	241	4	41	18	46	3	20	..	..
12	22	..	..	18	57	..	..	..	..
115	529	62	486	40	120	..	..	..	..
54	156	..	..	52	105	..	..	2	11
9	16	1	6	5	8	..	..	..	..
40	167	50	210	145	506	..	..	..	..
27	216	84	130	59	186	..	..	..	..
8	70	3	15	84	377	..	..	..	..
14	68	16	86	37	86	4	15	..	..
25	148	2	16	148	437	..	..	10	76
80	360	14	180	150	745	..	..	3	40
1.410	7.101	1.283	21.331	1.928	7.703	86	451	84	829

Prospetto numerico delle convenzioni di arruolamento stipulate

UFFICI DI PORTO CIRCONDARIALI	Numero delle		Numero delle		Numero totale delle		Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione sovvenzionata	
	convenzioni generali di arruolamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	convenzioni suppletive di arruolamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	convenzioni stipulate (colonne 1 e 3)	persone arruolate (colonne 2 e 4)		
	1	2	3	4	5	6	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate
S. Remo	8	11	20	55	28	66	1	2
Oneglia	10	67	57	140	67	207	2	2
Sestri Ponente . . . .	..	..	29	46	29	46	..	..
Camogli	2	10	..	..	2	10	..	..
Marina di Carrara . .	2	12	54	81	56	93	..	..
Porto S. Stefano . .	2	16	13	22	15	38	4	15
Rio Marina	3	21	42	75	45	96	..	..
Anzio	4	44	16	31	20	75	..	..
Ischia	8	34	..	..	8	34	..	..
Procida	2	28	..	..	2	28	..	..
Pozzuoli	17	92	13	14	30	106	..	..
Torre Annunziata . .	17	150	46	164	63	314	1	1
Meta	8	91	25	109	33	200	..	..
Gotrone	2	14	11	14	13	28	3	3
Gallipoli	1	6	8	12	9	18	..	..
Molfetta	35	423	46	137	81	560	..	..
Barletta	5	48	21	37	26	85	1	1
Ortona a Mare . . .	..	..	11	15	11	15	..	..
Carloforte	3	15	23	65	26	80	..	..
Porto Torres . . . .	..	..	9	15	9	15	..	..
Milazzo	3	37	44	86	47	123	14	24
Lipari . . . . .	..	..	5	11	5	11	3	7
Riposto . . . . .	..	..	44	165	44	165	42	162
Augusta	1	26	39	107	40	133	..	..
Marsala . . . . .	..	..	32	98	32	98	5	8
Totali	128	1.145	608	1.499	736	2.644	76	225

durante l'anno 1914 in tutti gli Uffici circondariali di porto del Regno.

Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione libera				Convenzioni stipulate per velieri addetti a viaggi					
nel Mediterraneo		fuori del Mediterraneo		nel Mediterraneo		di gran cabotaggio		di lungo corso	
Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2	3	..	..	20	61	..	..	..	..
20	40	3	18	42	147	..	..	..	..
29	46	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	2	10	..	..	..	..
..	..	..	..	54	90	2	3	..	..
..	..	..	..	11	23	..	..	..	..
38	71	..	..	7	25	..	..	..	..
9	24	..	..	11	51	..	..	..	..
..	..	..	..	8	34	..	..	..	..
..	..	..	..	2	28	..	..	..	..
..	..	..	..	30	106	..	..	..	..
13	73	16	131	33	109	..	..	..	..
..	..	10	77	..	..	..	..	23	123
..	..	..	..	10	25	..	..	..	..
5	9	..	..	4	9	..	..	..	..
9	40	..	..	72	520	..	..	..	..
10	32	..	..	15	52	..	..	..	..
3	4	..	..	8	11	..	..	..	..
6	10	2	12	13	58	..	..	..	..
..	..	..	..	9	15	..	..	..	..
15	31	9	53	9	15	..	..	..	..
..	..	..	..	2	4	..	..	..	..
..	..	2	3	..	..	..	..	..	..
12	32	21	91	..	10	..	..	..	..
5	7	..	..	22	83	..	..	..	..
176	422	63	385	396	1,486	2	3	23	123

Prospetto numerico delle convenzioni di arruolamento stipulate.

UFFICI DI PORTO LOCALI	Numero delle		Numero delle		Numero totale delle		Convenzioni stipu- late per piroscafi addetti alla navi- gazione sovven- zionata.	
	conven- zioni generali di arruola- mento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	conven- zioni supple- tive di arruo- lamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	conven- zioni stipulate — (colonne 1 e 3)	persone arruolate — (colonne 2 e 4)	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate
	1	2	3	4	5	6		
Sestri Levante . . .	4	28	3	5	7	33	..	..
Forte dei Marmi . .	4	29	17	25	21	54	..	..
Portovecchio di Piomb.	4	18	35	79	39	97	..	..
Porto Longone . . .	..	..	3	4	3	4	..	..
Fiumicino	2	21	21	46	23	67	..	..
Elena	1	6	2	3	3	9	..	..
Formia . . . . .	..	..	1	1	1	1	..	..
Baia	30	170	98	192	128	362	..	..
Bagnoli	12	207	123	294	135	501	..	..
Granatello	40	226	21	100	61	326	2	2
Amalfi . . . . .	..	..	3	5	3	5	..	..
Gioia Tauro . . . . .	..	..	4	8	4	8	..	..
Mola	19	341	..	..	19	341	..	..
Monopoli	1	4	12	26	13	30	..	..
Manfredonia	4	25	36	82	40	107	..	..
Bisceglie . . . . .	..	..	2	12	2	12	..	..
Trani	6	93	10	23	16	121	..	..
Fano	5	31	1	1	6	32	..	..
Porto Corsini . . . .	..	..	1	1	1	1	..	..
Pozzallo	10	62	42	83	52	145	..	..
Licata	9	60	35	76	44	136	..	..
Sciacca	2	18	3	7	5	25	..	..
Lampedusa	76	355	..	..	76	355	..	..
Pantelleria	3	12	..	..	3	12	..	..
Mazzara del Vallo . .	6	28	12	15	18	43	..	..
Termini Imerese . . .	..	..	10	33	10	33	..	..
Castellammare Golfo .	..	..	1	5	1	5	..	..
Roma	1	11	1	1	2	12	..	..
Totale	239	1.750	497	1.127	736	2.877	2	2

durante l'anno 1914, in tutti gli Uffici di porto locali del Regno.

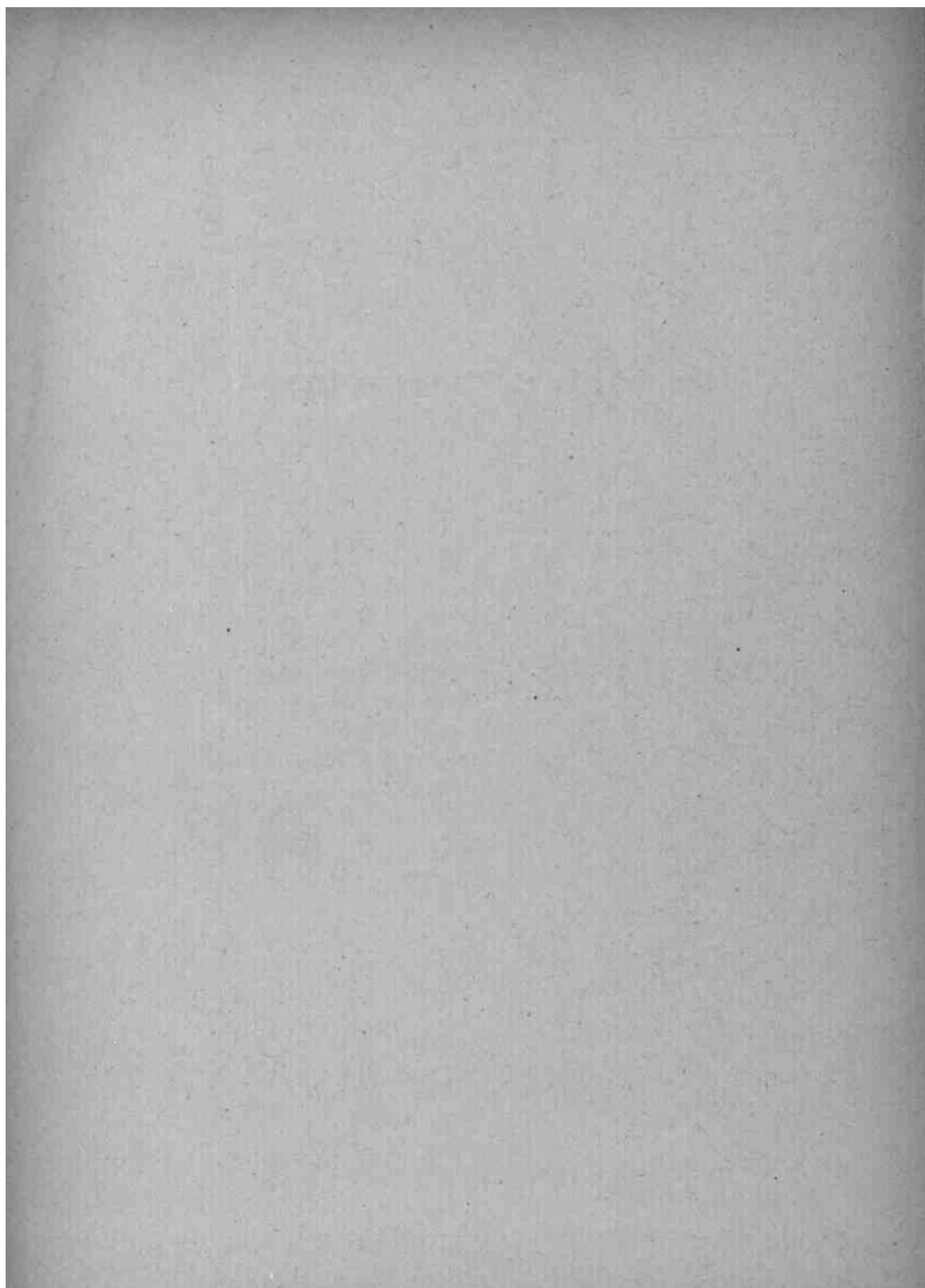
Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione libera				Convenzioni stipulate per velieri addetti a viaggi					
nel Mediterraneo		fuori del Mediterraneo		nel Mediterraneo		di gran cabotaggio		di lungo corso	
Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				7	33				
				18	32	3	22		
16	20	3	23	20	54				
3	4								
23	67								
				3	9				
				1	1				
50	37			78	325				
135	501								
20	70	2	2	37	252				
4	8								
				19	341				
10	22			3	8				
1	2			99	105				
2	12								
				16	121				
				6	32				
1	1								
				52	145				
16	59	28	77						
				5	25				
				76	355				
				3	12				
				18	43				
		1	10	9	23				
				1	5				
2	12								
23	815	34	112	414	1.926	3	22		

Prospetto numerico delle convenzioni di arruolamento stipulate,

DELEGAZIONI DI PORTO	Numero delle		Numero delle		Numero totale delle		Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione sovvenzionata.	
	convenzioni generali di arruolamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	convenzioni suppletive di arruolamento stipulate	persone arruolate con regolare contratto	convenzioni stipulate — (colonne 1 e 3)	persone arruolate — (colonne 2 e 4)	Numero delle convenzioni	Numero delle persone arruolate
	1	2	3	4	5	6		
Fezzano	8	179	22	85	30	264	..	..
Pertusola	3	62	16	32	19	94	..	..
Marina di Massa . . .	..	..	8	13	8	13	..	..
Terracina . . . . .	..	..	3	3	3	3	..	..
Totali	11	241	49	133	60	374	..	..

durante l'anno 1914, in tutte le Delegazioni di porto del Regno.

Convenzioni stipulate per piroscafi addetti alla navigazione libera				Convenzioni stipulate per velieri addetti a viaggi					
nel Mediterraneo		fuori del Mediterraneo		nel Mediterraneo		di gran cabotaggio		di lungo corso	
Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate	Numero delle conven- zioni	Numero delle persone arruolate
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		7	172	23	92				
11	19	3	64	9	11				
				8	13				
2	2			1	1				
13	21	10	296	37	117				



Esami per gradi nella Marina mercantile

Gli esami pratici per il conseguimento dei gradi nella Marina mercantile, ebbero luogo, nell'anno 1914, presso le Capitanerie di porto di Genova, Livorno, Napoli, Venezia, e Trapani.

Gli aspiranti che si presentarono agli esami furono, in totale, 412, e di questi riuscirono idonei 306, vennero rimandati ad altro esame 58 e dichiarati non idonei 48.

Nel primo degli specchi seguenti i candidati sono distinti per i rispettivi compartimenti d'iscrizione; e, nel secondo per le singole sedi di esami, nei vari mesi dell'anno.

Si aggiunge un quadro comparativo dei risultati degli esami di grado per l'ultimo decennio (1905-1914).

Prospetto dei candidati che subirano esami pratici
(Distinti per comparti)

Numero d'ordine	COMPARTIMENTO D'ISCRIZIONE dei candidati	Aspiranti ai gradi					
		Capitani di lungo corso	Capitani di gran cabotaggio	Padroni	Scrivani	Periti stazzatori	Totale
1	Porto Maurizio	8	5	2	..	..	12
2	Savona	9	..	3	..	..	12
3	Genova	40	6	31	2	1	80
4	Spezia	10	1	10	..	..	21
5	Viareggio	1	..	48	15	..	64
6	Livorno	3	..	4	1	..	8
7	Portoferraio . . . . .	..	..	5	1	..	6
8	Civitavecchia . . . . .	..	..	..	..	..	..
9	Gaeta	4	..	..	..	..	4
10	Napoli	11	2	11	..	..	24
11	Torre del Greco	2	1	23	3	1	30
12	Castellammare di Stabia	10	..	4	..	..	14
13	Salerno . . . . .	..	..	2	..	..	2
14	Pizzo . . . . .	..	..	..	..	..	..
15	Reggio Calabria . . . . .	..	..	10	..	..	10
16	Taranto . . . . .	..	..	..	..	..	..
17	Brindisi . . . . .	..	..	..	..	..	..
18	Bari	3	..	9	1	..	13
19	Ancona	6	1	..	..	..	7
20	Rimini	3	..	6	..	..	9
21	Ravenna	1	..	1	..	..	2
22	Chioggia	4	..	..	..	..	4
23	Venezia	1	1	1	..	..	3
24	Cagliari	2	..	7	..	..	9
25	Maddalena . . . . .	..	..	3	..	..	3
26	Messina	6	1	1	1	..	9
27	Catania	3	1	..	..	..	4
28	Siracusa . . . . .	..	..	12	..	..	12
29	Porto Empedocle . . . . .	..	..	2	..	..	2
30	Trapani	3	1	27	..	..	31
31	Palermo	11	..	5	..	..	16
32	Ufficio di porto di Roma . . . . .	..	..	1	..	..	1
Totali . .		141	17	228	24	2	412

per gradi nella marina mercantile, nell'anno 1914.
menti d'iscrizione).

Riconosciuti idonei						Rimandati ad altro esame						Dichiarati non idonei					
Capitani di lungo corso	Capitani di grado o agio	Padroni	Scrittori	Periti s'azzatori	Totale	Capitani di lungo corso	Capitani di grado o agio	Padroni	Scrittori	Periti s'azzatori	Totale	Capitani di lungo corso	Capitani di grado o agio	Padroni	Scrittori	Periti s'azzatori	Totale
8	1	2	..	..	11	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1
9	..	2	..	..	11	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..
35	5	14	2	..	56	2	..	9	..	..	11	3	1	8	..	1	18
10	1	7	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	3
1	..	33	9	..	43	..	..	12	..	..	14	..	..	..	4	..	7
3	..	4	1	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	4	1	..	5	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..
..
4	..	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	2	8	..	..	20	..	..	2	..	..	2	1	..	1	..	..	2
1	1	19	3	1	25	..	..	3	..	..	3	1	..	1	..	..	2
9	..	1	..	..	10	..	..	1	..	..	1	1	..	2	..	..	3
..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1
..
..	..	6	..	..	6	..	..	3	..	..	3	..	..	1	..	..	1
..
..
3	..	7	1	..	11	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	2
5	1	..	..	..	6	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
3	..	3	..	..	6	..	..	2	..	..	2	..	..	1	..	..	1
1	..	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	1
1	..	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1
2	..	4	..	..	6	..	..	1	..	..	1	..	..	2	..	..	2
..	..	2	..	..	2	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..
3	1	..	1	..	5	..	..	..	..	..	..	3	..	1	..	..	4
3	..	..	..	..	3	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
..	..	9	..	..	9	..	..	3	..	..	3	..	..	..	..	..	..
..	..	2	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	1	14	..	..	17	..	..	10	..	..	10	1	..	3	..	..	4
11	..	3	..	..	14	..	..	2	..	..	2	..	..	..	..	..	..
..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
126	13	148	18	1	306	4	1	51	2	..	58	11	3	29	4	1	45

Prospetto dei candidati che subirono esami pratici per gradi nella

MESE in cui ebbero luogo gli esami	SEDE DI ESAME	Aspiranti al grado di				
		Capitani di lungo corso	Capitani di gran cu- botaggio	Padroni	Scrivani	Porti stazzatori
Febbraio	Genova	18	2	8	3	31
Marzo	Trapani . . . . .	..	..	15	..	15
Id.	Napoli	11	1	35	4	51
Maggio	Genova	29	1	29	5	65
Giugno	Napoli	13	1	21	..	35
Agosto	Id.	9	3	9	1	23
Id.	Livorno	2	..	9	1	12
Id.	Genova	32	5	24	1	62
Ottobre	Napoli	5	1	18	1	25
Dicembre	Venezia	1	..	11	..	12
Id.	Napoli	12	2	22	1	37
Id.	Genova	9	1	27	7	44
Totali . .		141	17	228	24	412

marina mercantile, presso le diverse sedi, durante l'anno 1914.

Riconosciuti idonei						Rimandati ad altro mese						Dichiarati non idonei					
Capitani di lungo corso	Capitani di gran cabotaggio	Padroni	Scrivani	Periti stazzatori	Totale	Capitani di lungo corso	Capitani di gran cabotaggio	Padroni	Scrivani	Periti stazzatori	Totale	Capitani di lungo corso	Capitani di gran cabotaggio	Padroni	Scrivani	Periti stazzatori	Totale
18	2	7	3	..	30	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..
..	..	6	..	..	6	..	..	7	..	..	7	..	..	2	..	..	2
8	1	24	4	..	37	..	..	8	..	..	8	3	..	3	..	..	6
29	1	17	4	..	51	..	..	11	..	..	11	..	..	1	1	1	3
11	..	12	..	..	23	..	..	4	..	..	4	2	1	5	..	..	8
9	2	5	1	1	18	..	..	3	..	..	3	..	1	1	..	..	2
2	..	7	1	..	10	..	..	1	..	..	1	..	..	1	..	..	1
25	4	11	..	..	40	4	..	4	..	..	8	3	1	9	1	..	14
4	..	17	1	..	22	..	1	1	..	..	2	1	..	..	..	..	1
1	..	8	..	..	9	..	..	2	..	..	2	..	..	1	..	..	1
12	2	21	..	..	35	..	..	..	1	..	1	..	..	1	..	..	1
7	1	13	4	..	25	..	..	9	1	..	10	2	..	5	2	..	9
126	13	148	18	1	306	4	1	51	2	..	58	11	3	29	4	1	48

Quadro comparativo dei risultati degli esami di grado nell'ultimo decennio.

GRADI	1905			1906			1907			1908			1909			1910			1911			1912			1913			1914		
	Approvati	Rimandati	Totale	Approvati	Rimandati	Totale	Approvati	Rimandati	Totale	Approvati	Rimandati	Totale	Approvati	Rimandati	Totale	Approvati	Rimandati	Totale	Approvati	Rimandati	Totale	Approvati	Rimandati	Totale	Approvati	Rimandati	Totale	Approvati	Rimandati	Totale
Aspiranti al grado di capitano di lungo corso	75	14	89	86	17	103	73	14	87	73	11	84	104	19	123	65	25	90	120	30	150	97	120	217	8	12	20	26	4	30
Aspiranti al grado di capitano di prima classe	7	4	11	20	18	38	17	3	20	15	2	17	12	1	13	8	6	14	18	3	21	12	1	13	17	1	18	18	1	19
Aspiranti al grado di capitano di seconda classe	94	32	126	126	12	138	126	41	167	111	55	166	87	44	131	94	53	147	103	38	141	13	23	36	55	16	71	61	51	112
Aspiranti al grado di capitano di terza classe	13	2	15	20	1	21	14	6	20	17	5	22	26	3	29	11	6	17	12	1	13	12	1	13	17	3	20	18	2	20
Aspiranti al grado di capitano di quarta classe	..	..	..	9	2	11	1	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	6	1	..	1	1	..	4	..	4	1	1	2
Totale . . . N.	199	52	251	231	48	279	227	66	293	204	75	279	298	68	366	184	93	277	216	78	294	205	3	208	218	71	289	306	58	364

Patenti di grado nella Marina mercantile

Le patenti di grado, i certificati di abilitazione e le autorizzazioni diverse, riguardanti i gradi nella Marina mercantile, rilasciati, durante l'anno 1914, dal Ministero della Marina e dalle Capitanerie di porto, furono in totale 1231.

Nello specchio seguente trovasi specificato il numero delle patenti rilasciate per ciascun grado, per i singoli compartimenti di iscrizione dei titolari; ed, inoltre, distinto pure per compartimenti, il numero dei certificati di scrivano e di perito stazzatore e delle autorizzazioni per il piccolo traffico, per la pesca illimitata, per fuochista autorizzato, per condurre motobarche e per maestro d'ascia autorizzato a costruire barche fino a 50 tonnellate.

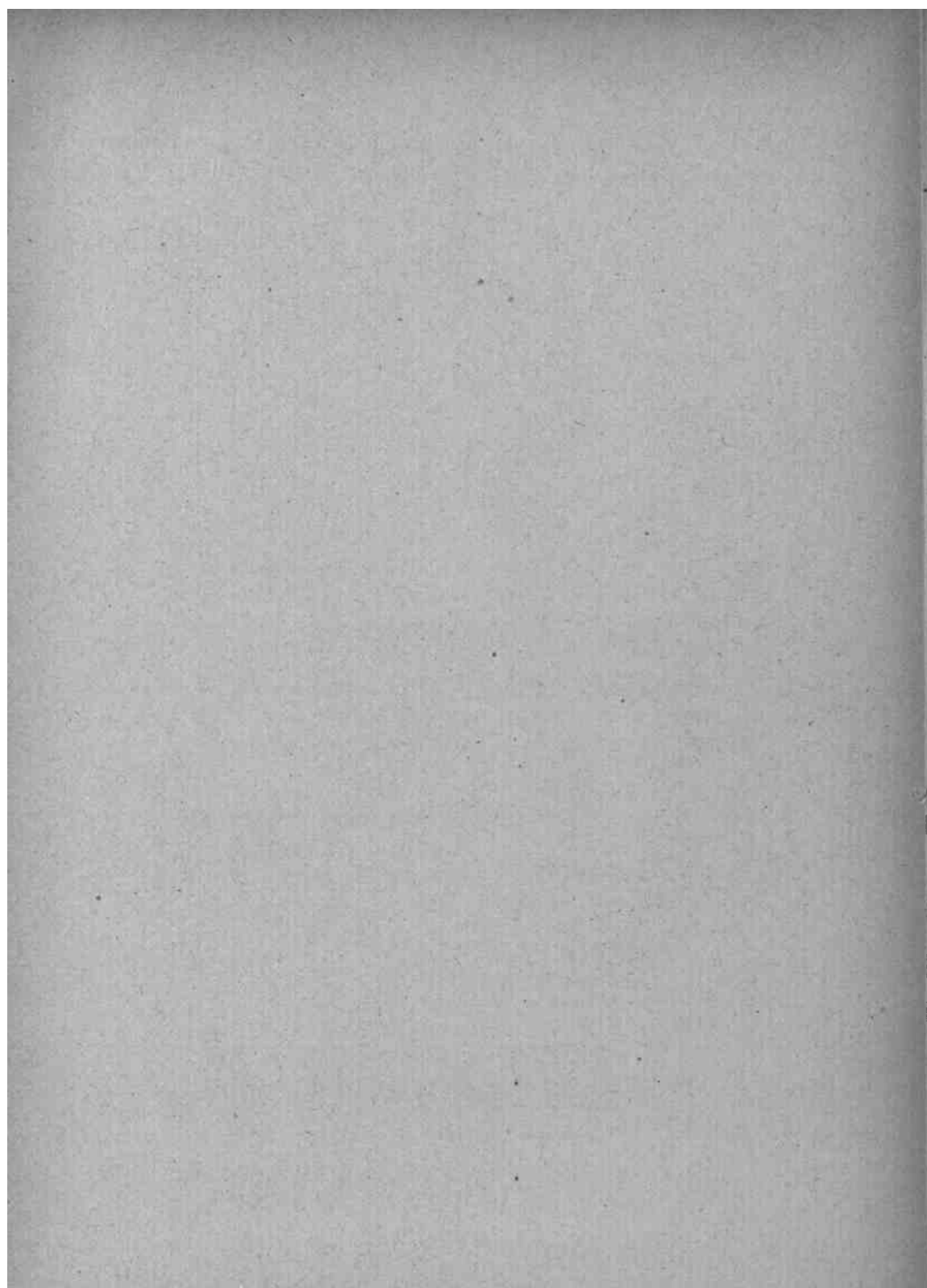
Si aggiunge, infine, il riepilogo delle patenti, dei certificati e delle autorizzazioni, rilasciati dal Ministero della Marina e dalle Capitanerie di Porto nell'ultimo decennio.

Patenti di grado, certificati di abilitazione ed autorizzazioni rilasciati dal Ministero della Marina e dalle Capitanerie di porto, durante l'anno 1914.

COMPARTIMENTO dei titolari marittimo d'iscrizione	P A T E N T I per								Cer- tificati per	Autorizzazioni					Totale
	Capitano			Mac- chinista		Costrut- tore navale				Scrivano	Perito stazionario	al piccolo traffico	alla pesca illimitata	per fuochista autoriz- zato		a condurre motobarche per maestro d'ascia autorizzato a co- struire barche fino a 50 tonnellate.
	superiore di lungo corso	di lungo corso	di 2 ^a e 1 ^a valo- re a gto	Padroni	in 1 ^a	in 2 ^a	Ingegnere navale 1 ^a classe	2 ^a classe							
Porto Maurizio	10	..	4	1	..	..	..	4	..	..	..	..	2	21
Savona	4	..	1	10	..	..	..	5	..	..	10	4	4	22
Genova	40	8	10	27	..	4	3	28	..	..	..	24	4	150
Spezia	4	1	5	14	..	..	..	5	..	9	..	17	4	31
Viareggio	1	1	40	..	..	..	..	6	..	22	..	2	1	30
Livorno	2	..	5	13	..	1	..	4	..	16	..	6	11	56
Portoferraio	3	..	..	..	..	1	..	5	..	1	1	11
Civitavecchia	1	..	..	..	..	..	2	..	12	..	15
Gaeta	5	..	2	4	..	..	..	3	..	20	..	1	..	33
Napoli	3	3	8	21	1	1	1	11	..	20	..	20	16	114
Torre del Greco	1	..	20	..	..	..	..	3	1	50	2	6	5	98
Castellammare di Stabia	9	3	2	8	..	..	..	10	..	3	..	5	2	42
Salerno	1	..	..	..	..	..	..	14	..	1	1	17
Pizzo
Reggio Calabria	1	..	4	..	..	..	..	1	..	6	..	2	1	16
Taranto	1	..	..	..	..	..	2	..	..	..	3
Brindisi	2	..	..	..	..	..	2	..	1	..	5
Bari	4	..	8	5	..	..	..	2	..	31	29	9	..	88
Ancona	2	1	..	2	..	..	..	..	..	5	..	5	6	22
Rimini	1	..	7	..	..	..	..	2	..	18	..	4	..	32
Ravenna	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	6	..	10
Chioggia	10	..	..	..	..	4	..	29	7	2	..	52
Venezia	2	..	4	6	1	..	..	1	..	6	..	14	..	34
Cagliari	2	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	6	6	19
Maddalena	1	5	1	..	..	..	..	..	3	..	4	2	16
Messina	5	3	5	8	..	..	..	2	..	5	..	10	2	40
Catania	2	6	2	14	..	..	..	7	..	1	..	..	1	39
Siracusa	6	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	7
Porto Empedocle	2	..	..	..	..	..	..	1	2	6	3	14
Trapani	2	1	25	9	..	..	..	7	..	8	..	3	2	60
Palermo	6	3	7	9	..	3	..	17	..	2	..	8	2	57
Ufficio di porto di Roma	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3
Totale	3	113	30	199	149	2	6	7	121	1	296	42	178	74	1231

Riepilogo, per l'ultimo decennio, delle patenti, dei certificati e delle autorizzazioni rilasciati dal Ministero della Marina e dalle Capitanerie di porto.

G R A D I	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
Patenti di capitano superiore di lungo corso . . . . .	..	1	3	2	2	2	..	1	1	3
Patenti di capitano di lungo corso	63	77	77	70	90	89	89	103	97	113
Patenti di capitano di gran cabotaggio	7	16	22	19	11	16	25	22	21	30
Patenti di padrone	118	152	136	131	126	108	123	169	240	199
Patenti di ingegnere navale	9	7	1	3	..	2	2	5	3	149
Patenti di costruttore navale di 1. cl.	1	5	..	1	1	2	3	1	3	2
Patenti di costruttore navale di 2. cl.	2	1	1	..	..	..	1	..	1	6
Patenti di macchinista in 1°	85	88	61	84	91	137	88	89	132	7
Patenti di macchinista in 2°	2	2	2	1	1	2	2	1	1	..
Certificati da perito stazzatore	2	10	1	..	..	8	5	1	4	1
Certificati da scrivano.	75	111	91	105	120	103	116	118	123	121
Autorizzazioni al piccolo traffico.	91	98	113	112	121	130	149	209	148	236
Autorizzazioni alla pesca illimitata	58	81	120	53	60	37	80	16	45	42
Autorizzazioni per fuochista autorizzato. . . . .	..	..	22	27	62	65	87	93	158	178
Autorizzazioni per condurre motobarche. . . . .	..	..	..	..	..	7	41	50	47	74
Autorizzazioni per maestro d'ascia, autorizzato a costruire barche fino a 50 tonnellate . . . . .	..	..	..	..	..	..	14	23	23	20
Totale	506	649	650	608	685	708	825	901	1047	1231



Reati

Nell'anno 1914 furono denunziate alle Autorità giudiziarie, dalle Capitanerie di porto, n. 1599 persone, imputate di reati marittimi o comuni, commessi a bordo di navi mercantili nazionali o di galleggianti, nelle acque dello Stato ovvero in luoghi sottoposti alla giurisdizione marittima.

I Capitani e gli Ufficiali di porto definirono, poi, numero 1440 contravvenzioni marittime, distinte per qualità e ripartite per compartimento, come nel quadro che segue:

Reati denunziati alle Autorità giudiziarie.

I reati denunziati alle Autorità giudiziarie possono distinguersi nel seguente modo:

- N. 45 reati comuni;
 - 526 diserzioni mercantili;
 - 194 mancanze di rispetto verso gli ufficiali ed agenti delle Capitanerie di porto del Regno ed i RR. Consoli all'estero; verso i capitani e gli ufficiali di bordo; insubordinazioni, complotto, rivolta o abuso di potere;
 - 77 infrazioni alla polizia marittima ed alle leggi sanitarie;

- N. 85 infrazioni alla polizia dei porti e delle spiagge;
- 665 infrazioni alla legge ed al regolamento sulla pesca;
 - 7 infrazioni alla legge degli infortuni degli operai sul lavoro.

Gli imputati vengono ripartiti nelle seguenti categorie:

- N. 33 capitani al comando;
- 20 padroni;
 - 1 macchinista;
 - 2 ufficiali di bordo;
 - 4 marinai autorizzati;
 - 663 nostromi, marinai, pescatori d'alto mare, fuochisti e carbonai;
 - 103 mozzi;
 - 515 individui della gente di mare di 2^a categoria;
 - 231 persone estranee alla gente di mare;
 - 27 ignoti.

Le imputazioni gravano come segue a carico di:

Capitani al comando

- N. 2 reati comuni.
- 4 mancanze di rispetto;
 - 23 infrazioni alla polizia marittima ed alle leggi sanitarie;
 - 2 infrazioni alla legge sugli infortuni degli operai sul lavoro;
 - 2 infrazioni alla polizia dei porti e delle spiagge.

Padroni

- N. 2 reati comuni;
- 3 mancanze di rispetto;
 - 12 infrazioni alla polizia marittima ed alle leggi sanitarie;
 - 2 infrazioni alla polizia dei porti e delle spiagge;
 - 1 diserzione.

Macchinisti

- N. 1 infrazione alla polizia marittima ed alle leggi sanitarie.

Ufficiali di bordo

- N. 1 reato comune;
• 1 diserzione mercantile;

Marinai autorizzati

- N. 2 mancanze di rispetto;
• 1 infrazione alla polizia marittima ed alle leggi sanitarie;
• 1 infrazione alla legge ed al regolamento sulla pesca.

Nostromi, marinai, pescatori d'alto mare, fuochisti e carbonai

- N. 29 reati comuni;
• 392 diserzioni;
• 166 mancanze di rispetto;
• 13 infrazioni alla polizia marittima ed alle leggi sanitarie;
• 42 infrazioni alla polizia dei porti e delle spiagge;
• 21 infrazioni alla legge ed al regolamento sulla pesca.

Mozzi

- N. 95 diserzioni;
• 5 mancanze di rispetto;
• 1 infrazione alla polizia marittima ed alle leggi sanitarie;
• 2 reati comuni.

Individui della gente di mare di 2^a categoria

- N. 4 mancanze di rispetto;
- 5 infrazioni alla polizia marittima ed alle leggi sanitarie;
 - 504 infrazioni alla legge ed al regolamento sulla pesca;
 - 2 infrazioni alla polizia dei porti e delle spiagge.

Individui estranei alla gente di mare

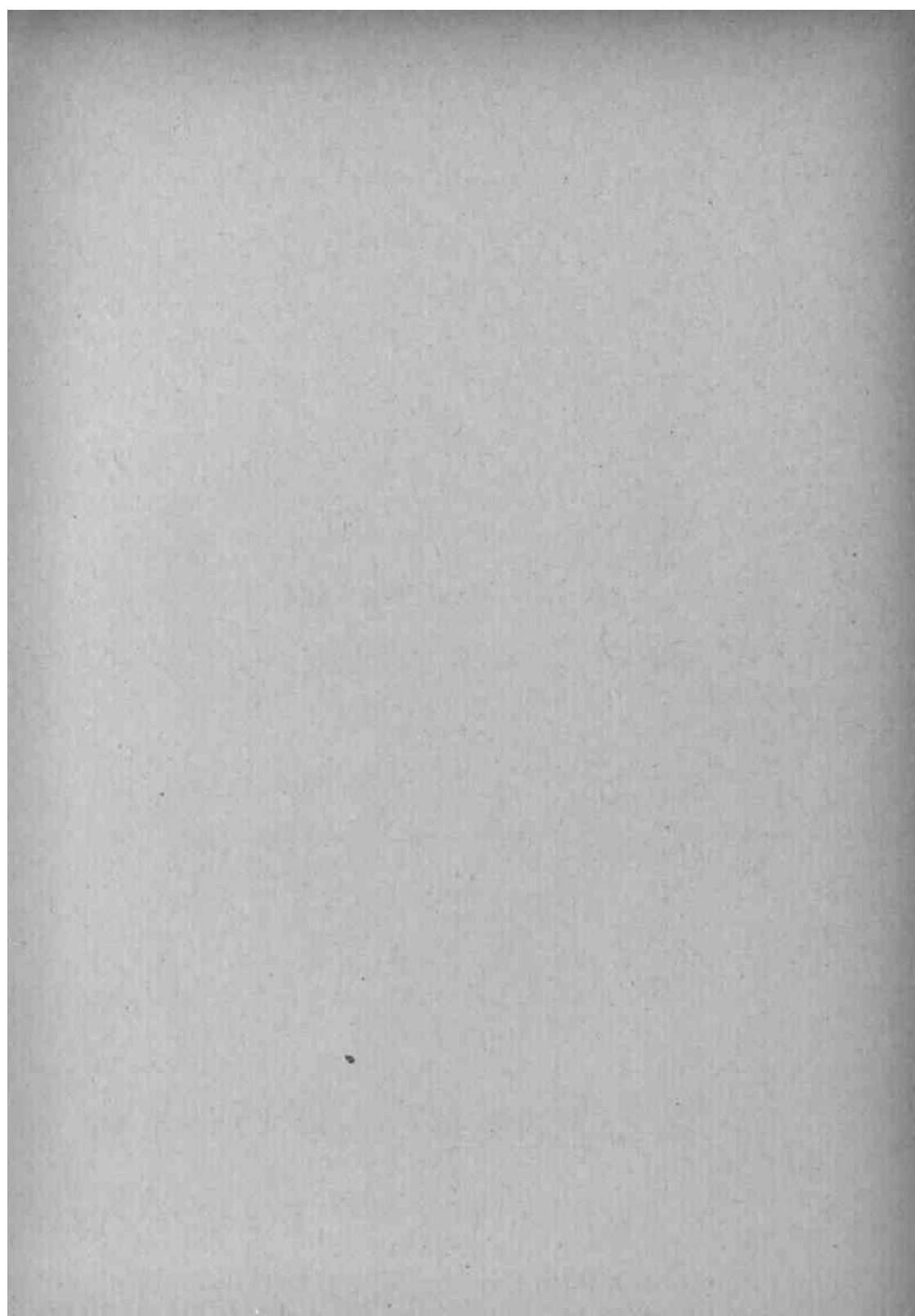
- N. 8 reati comuni;
- 37 diserzioni;
 - 10 mancanze di rispetto;
 - 21 infrazioni alla polizia marittima ed alle leggi sanitarie ;
 - 37 infrazioni alla polizia dei porti e delle spiagge;
 - 113 infrazioni alla legge ed al regolamento sulla pesca;
 - 5 infrazioni alla legge sugli infortuni degli operai sul lavoro.

Ignoti

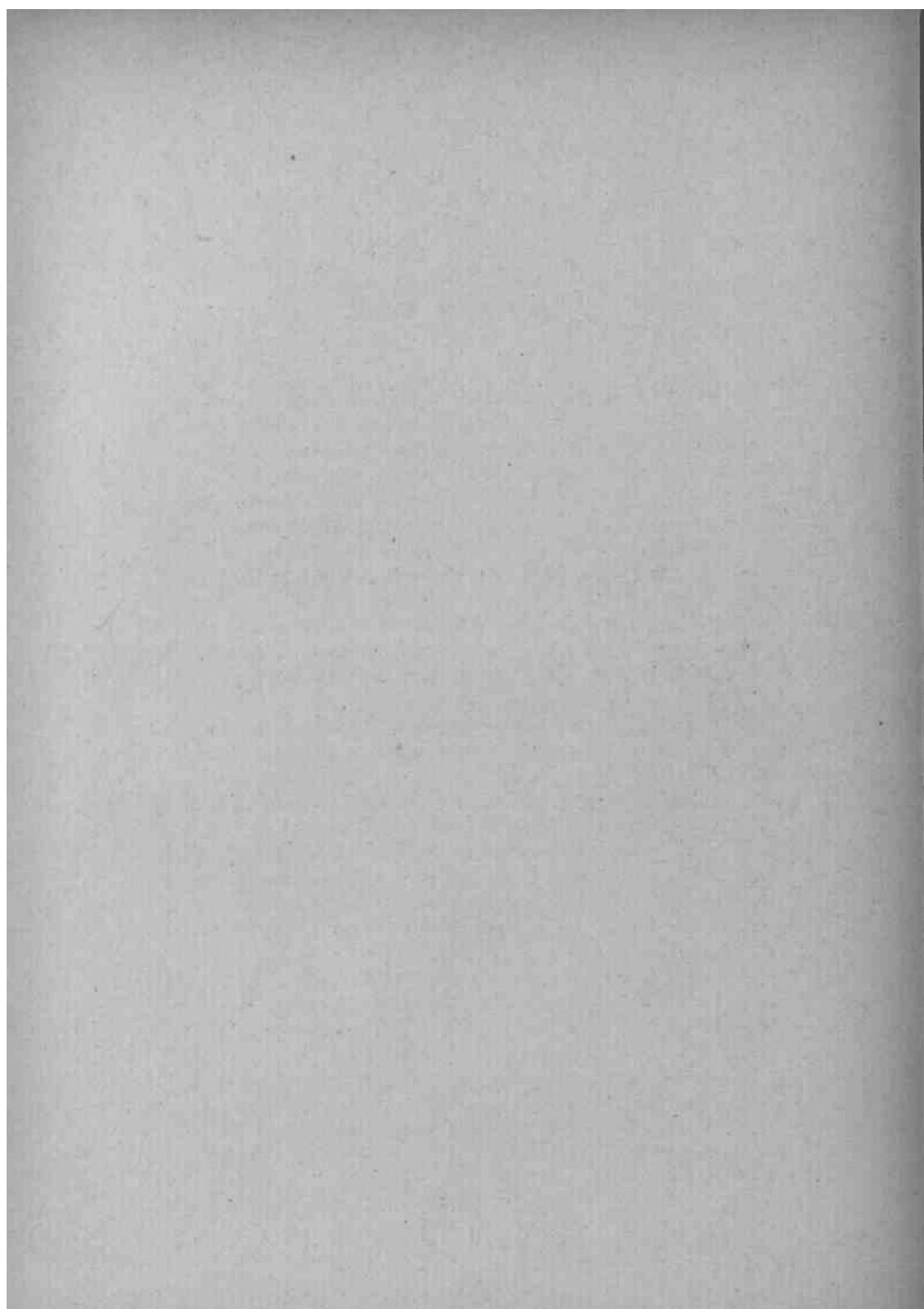
- N. 26 infrazioni alla legge ed al regolamento sulla pesca;
- 1 reato comune.

**Contravvenzioni marittime giudicate dai Capitani e dagli Ufficiali di porto,
durante l'anno 1914.**

COMPARTIMENTI MARITTIMI nei quali furono giudicate le contravvenzioni marittime	SPECIE DELLE CONTRAVVENZIONI									
	Con rinvii al re- golamento dei porti ed alle ordinanze della Ca- pitania	Uso di fucili o re- volversi in contravven- zione al regolamento ar- bitrario	Altre contravvenzioni in genere	Estrazioni abusive di are- na ghiaia, ecc. d'abusiva occupazione di suolo	Infrazione della polizia della navigazione ed elle disposizioni in ma- teri di sanità marit- tima	Inrazioni alle disposi- zioni riguardanti la po- lice marittima	Tardanza od omissione senza giusta causa pre- giudicare la proprietà della nave o dei galleg- gianti	Menzogne di riscontro ve- ro e falso della verità in o conso agli atti	Altre contravvenzioni in genere	Totale
Porto Maurizio . . . . .	..	..	2	19	..	2	..	..	1	26
Savona	2	..	..	23	2	..	..	..	..	29
Genova	122	10	23	42	9	40	9	..	3	258
Spezia	44	1	8	20	1	50	3	..	1	128
Viareggio . . . . .	..	..	1	3	..	35	11	..	..	50
Livorno	4	..	4	5	3	2	3	..	..	21
Portoferraio . . . . .	..	..	1	..	3	5	5	..	..	14
Civitavecchia	4	1	..	1	4	13	..	..	11	34
Gaeta	6	..	..	2	..	12	1	..	..	21
Napoli	19	2	32	11	28	11	5	..	1	109
Torre del Greco . . . . .	..	..	3	10	..	2	8	2	..	25
Castellammare di Stabia	5	3	1	7	1	2	1	..	2	22
Salerno . . . . .	..	1	1	1	1	6	..	1	..	11
Pizzo . . . . .	..	..	..	4	1	19	..	..	..	24
Meggio Calabria . . . . .	..	..	..	1	..	6	..	..	..	7
Taranto	39	..	23	3	..	64	1	..	..	130
Brindisi	13	..	..	..	..	..	..	..	..	13
Bari	12	4	8	1	3	2	7	..	..	32
Ancona	2	..	1	10	..	4	1	..	..	18
Rimini . . . . .	..	..	..	..	2	..	1	..	1	4
Ravenna . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1
Chioggia	1	..	..	..	4	5	5	1	..	16
Venezia . . . . .	..	..	8	..	..	14	1	..	..	23
Cagliari . . . . .	..	1	6	5	3	28	..	..	..	43
Maddalena . . . . .	..	..	1	..	3	4	1	..	..	9
Messina	4	1	10	189	5	12	4	..	..	225
Catania . . . . .	..	..	..	..	1	38	..	..	..	39
Siracusa . . . . .	..	..	3	6	..	..	3	..	..	12
Porto Empedocle	7	7	8	3	..	5	2	1	..	33
Trapani . . . . .	..	..	4	..	1	..	7	..	..	12
Palermo	1	..	10	6	..	24	7	..	3	51
Ufficio di Porto di Roma . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Totale	285	31	153	372	75	405	91	5	23	1440



COSTRUZIONI NAVALI



Costruzioni navali.

Nel 1914 furono costruite nei cantieri nazionali 168 navi, della complessiva stazza lorda di tonnellate 45.024 e netta di tonnellate 29.967, per l'approssimativo valore di L. 18.525.530, compreso quello degli attrezzi e delle macchine.

Per il servizio interno dei porti e per la pesca, furono, inoltre, costruiti n. 1.479 galleggianti, (piatte, pontoni, gozzi da carico, barche da diporto, da pesca, da traffico, rimorchiatori ecc.), non muniti di atto di nazionalità, per un valore complessivo, in approssimazione, di L. 1.231.032.

Dal confronto col precedente anno risulta, per le costruzioni di navi, una diminuzione di 40 nel numero, un aumento di 14.891 tonnellate nella stazza lorda, di 6.412 tonn. in quella netta e di L. 2.674.220 nel valore.

Nella costruzione dei galleggianti si verificò nel numero una diminuzione di 180, e nel valore una diminuzione di L. 517.611.

Nel 1914 vennero costruiti 8 piroscafi a scafo metallico, per tonnellate lorde 33.985 e nette 21.994, del valore complessivo, in approssimazione, di L. 13.588.740: quattro piroscafi cisterne per tonnellate lorde 480 del valore approssimativo di L. 504,000: un piro scafo da diporto con scafo in acciaio per tonnellate lorde 110 e nette 70 del valore complessivo di L. 130.000.

Furono costruiti pure 29 rimorchiatori, dei quali 9 a scafo metallico, per tonnellate lorde 386 e nette 87 per il valore approssimativo di L. 648.000, e 20 a scafo in legno per tonnellate lorde 954, nette 149 e del valore approssimativo di L. 824.700.

Le navi di maggiore importanza, varate nei cantieri dello Stato, nel 1914, furono le seguenti:

Piro scafo *Dante Alighieri* di tonnellate lorde 9.754, nette 5.810, costruito a Riva Trigoso.

Piroscafo *Carmen* di tonnellate lorde 5.479, nette 3.459, costruito a Genova.

Piroscafo *Stromboli* di tonnellate lorde 5.466, nette 3.440, costruito a Genova.

Piroscafo *Vesuvio*, di tonnellate lorde 5.459, nette 4.037, costruito al Muggiano (Golfo di Spezia).

Piroscafo *Tea*, di tonnellate lorde 5.395, nette 4.039, costruito a Ancona.

Piroscafo *Mallorca* di tonnellate lorde 2.224, nette 1.092, costruito a Sestri Ponente.

Maggiori particolari sulle costruzioni vengono forniti dai seguenti quadri che indicano:

- 1° la ripartizione per tipi delle navi costruite nel 1914;
- 2° la ripartizione per ogni singolo cantiere e per stazza delle costruzioni suddette;
- 3° l'elenco delle navi con scafo metallico, costruite nel 1914;
- 4° le navi costruite in Italia dal 1865 al 1914;
- 5° i velieri e piroscafi in ferro od acciaio, costruiti dal 1882 al 1914;
- 6° le navi rimaste in costruzione al 31 dicembre 1914;
- 7° il numero e valore dei galleggianti costruiti nel 1914;
- 8° il tonnellaggio delle navi mercantili, costruite nella Gran Bretagna, dal 1865 al 1912 (*);
- 9° il tonnellaggio delle navi mercantili, costruite negli Stati Uniti d'America, dal 1864 al 1912 (*);
- 10° il tonnellaggio delle navi costruite in Francia, comprate all'estero e vendute a stranieri, dal 1864 al 1911 (*);
- 11° il tonnellaggio delle navi costruite in Germania, comprate all'estero e vendute a stranieri, dal 1878 al 1912 (*).

(*) A causa della guerra non si poterono avere le cifre ufficiali per il 1913 e 1914.

N. 1. — Ripartizione per tipi delle navi costruite nel 1914.

TIPI	Numero delle navi		Tonnellaggio di stazza		Valore approssimativo Lire
	in ferro od acciaio	in legno	Lordo	Netto	
Navi-golette . . . . .	..	12	3.121	2.756	858.000
Brigantini . . . . .	..	1	156	134	52.000
Brigantini-golette . . . . .	..	15	3.048	2.724	968.000
Golette a palo . . . . .	..	..	..	..	..
Golette . . . . .	..	4	696	591	197.000
Golette con motore . . . . .	..	1	75	29	35.000
Trabaccoli . . . . .	..	53	1.370	995	513.370
Trabaccoli con motore . . . . .	..	1	44	15	27.000
Tartane . . . . .	..	1	25	25	6.000
Bovi . . . . .	..	..	..	..	..
Navicelli . . . . .	..	..	..	..	..
Bilancelle . . . . .	..	29	450	378	114.400
Cutters . . . . .	..	1	28	11	7.000
Cutter con motore . . . . .	..	3	82	49	49.620
Barche da pesca . . . . .	..	5	14	..	3.700
Piroscafi	8	..	33.985	21.994	13.588.740
Piroscafi da diporto	1	..	110	70	130.000
Piroscafi rimorchiatori	9	20	1.340	236	1.472.700
Piroscafi cisterne	4	..	480	..	504.000
Piroscafi da pesca . . . . .	..	..	..	..	..
Ferry-boats . . . . .	..	..	..	..	..
Barche a vapore . . . . .	..	..	..	..	..
Motobarche . . . . .	..	..	..	..	..
Totali	22	146	45.024	29.967	18.525.530

**N. 2. — Ripartizione per cantiere e per stazza
delle costruzioni navali eseguite nel 1914.**
(*Tonnellaggio netto*)

Compartimenti marittimi e cantieri	N A V I						TOTALE		VALORE approssi- mativo
	da 1 a 100 tonn.		da 101 a 500 tonn.		da 501 e più tonn.				
<i>Porto Maurizio</i>	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Lire
Porto Maurizio . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Oneglia	1	98	4	828	..	..	5	926	255,000
<i>Savona</i>									
Varazze	3	24	..	..	..	..	3	24	58,000
Savona . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Genova</i>									
Arenzano	3	13	..	..	..	..	3	13	119,500
Prà . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mulredo (Pegli) . . .	5	33	..	..	..	..	5	33	302,900
Sestri Ponente . . .	..	..	..	..	1	1,092	1	1,092	2,115,000
Sampierdarena . . .	3	5	..	..	..	..	3	5	97,000
Genova (Foce) . . .	..	..	..	..	1	3,440	1	3,440	2,040,000
Cornigliano Ligure .	..	..	..	..	1	3,459	1	3,459	1,725,000
Voltri . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Spezia</i>									
Sestri Levante . . .	2	3	..	..	..	..	2	3	1,500
Chiavari . . . . .	..	..	3	707	..	..	3	707	200,000
Riva Trigoso	4	240	..	..	1	5,809	5	6,049	5,504,000
Lavagna	4	16	..	..	..	..	4	16	10,700

Compartimenti	N A V I						TOTALE		VALORE approssi- mativo
	da 1 a 100 tonn.		da 101 a 500 tonn.		da 501 e più tonn.				
marittimi e cantieri									
<i>(Segue Spezia)</i>	<i>N.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>N.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>N.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>N.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Lire</i>
Muggiano (G. di Spezia)	..	..	..	..	1	4.037	1	4.037	1.100.000
Spezia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Viareggio</i>									
Forte dei Marmi . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Viareggio . . . . .	..	..	9	2.065	..	..	9	2.065	735.000
<i>Livorno</i>									
Limite, sull'Arno . .	3	33	..	..	..	..	3	33	36.000
Livorno	4	87	..	..	..	..	4	87	361.000
Porto S. Stefano . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
S. Piero a Grado (Pisa)	3	32	..	..	..	..	3	32	229.000
<i>Civitavecchia</i>									
Civitavecchia . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Gaeta</i>									
Gaeta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Elena	1	66	..	..	..	..	1	66	32.000
Ponza . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Napoli</i>									
Procida.. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Napoli . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Baia	2	28	..	..	..	..	2	28	16.620

[illegible]

Compartimenti marittimi e cantieri	N A V I						TOTALE		VALORE approssi- mativo
	da 1 a 100 tonn.		da 101 a 500 tonn.		da 501 e più tonn.				
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	Lire
<i>Rimini</i>									
Fano	3	102	..	..	..	..	3	102	38.100
Pesaro.	8	203	..	..	..	..	8	203	94.500
Cattolica.	3	73	..	..	..	..	3	73	33.400
Rimini.	7	97	..	..	..	..	7	97	53.070
Gabicce.	1	12	..	..	..	..	1	12	3.800
<i>Chioggia</i>									
Chioggia.	24	249	1	116	..	..	25	249	248.500
S. Pietro in Volta. . .	1	47	..	..	..	..	1	47	38.000
Pellestrina. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Venezia</i>									
Venezia.	6	180	..	..	..	..	6	180	591.140
<i>Cagliari</i>									
Carloforte. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Catania</i>									
Riposto.	1	18	..	..	..	..	1	18	2000
Catania.	1	15	..	..	..	..	1	15	6000
<i>Siracusa.</i>									
Siracusa. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Augusta.	1	13	..	..	..	..	1	13	4000
<i>Trapani.</i>									
Trapani.	2	24	..	..	..	..	2	24	2000
<i>Palermo</i>									
Palermo. . . . .	..	..	..	..	..	3.553	..	..	..

N. 3. — Elenco delle navi mercantili con scafo metallico

CANTIERI di costruzione	N A V I		Materiale di costruzione dello scafo	STAZZA	
	Tipo	Denominazione		lorda (tonnel- late)	netta (tonnel- late)
Genova	Piroscavo	Stromboli	Acciaio	5,466	3,440
Sestri Ponente	id.	Malloreca	id.	2,224	1,092
Cornigliano Ligure	id.	Carmen	id.	5,479	3,455
Riva Trigoso	id.	Dante Alighieri	id.	9,754	5,810
Muggiano	id.	Vesuvio	id.	5,459	4,037
Ancona	id.	Tea	id.	5,995	4,089
Venezia	id.	Zeta	id.	104	58
id.	id.	Lowcen	id.	104	58
Sampierdarena	Rimorchiatore	Nini	Ferro	20	1
id.	id.	Lidya	id.	22	2
id.	id.	Vispa	id.	5	2
Ancona	id.	Uruguay	Acciaio	176	40

costruite nei cantieri nazionali, durante l'anno 1914.

S C A F O		M A C C H I N E			
Nome del costruttore	Nome del proprietario	Nome del costruttore	Sistema	Forza in cavalli	
				nomi- nali	indicati
N. Odero e C.	Navigazione Generale Italiana	N. Odero e C. - Genova	Triplice espansione	265	2.500
Id.	Soc. Islena Marittima di Mallorca	Id.	Id.	393	3.500
Cantieri Off. Savoia	Soc. Comm. Italiana di Navigazione	Cantieri Officine Savoia Cornigliano Ligure	Id.	357	2.500
Soc. Esercizio Bacini	Società Transatlantica Italiana	Soc. Esercizio Bacini Riva Trigoso	Quadrupla espansione	..	..
Ing. Laurenti Cesare	Navigazione Generale Italiana	Cantieri Nav. Riuniti Ancona	Triplice espansione	4.650	..
Cantieri Navali Riuniti	Soc. Comm. Italiana di Navigazione	Cantieri N. Riuniti Ancona	Id.	357	2.800
Ing. Emanuele Ferrero de Gubernatis	Volpi Giuseppe	F.lli Sulzer Wenterthum	Diesel	..	280
Id.	Id.	F.lli Sulzer Wenterthum	Id.	..	280
S. Bacigalupo e C.	S. Bacigalupo e C.	S. Bacigalupo e C.	Compound	18	90
Id.	Id.	Id.	Id.	12	50
Id.	Id.	Id.	Id.	3	12
Cantieri Nav. Riuniti	Cantieri Nav. Riuniti	Cantieri Nav. Riuniti	Triplice espansione	200	700

CANTIERI di costruzione	NAVI		Materiale di costruzione dello scafo	STAZZA	
	Tipo	Denominazione		lorda (tonnel- late)	netta (tonnel- late)
Livorno	Rimorchiatore	G.	Acciaio	12	2
id.	id.	Emma	id.	12	2
id.	id.	Porto d'Anzio	id.	90	20
id.	id.	R. 15	id.	20	8
Venezia	Rimorchiatore	Nardo	id.	20	9
Livorno	Yacht	Makok III	id.	110	70
Riva Trigoso	Cisterna a vapore	....	id.	120	60
id.	id.	....	id.	120	60
id.	id.	....	id.	120	60
id.	id.	....	id.	120	60

S C A F O		M A C C H I N E			
Nome del costruttore	Nome del proprietario	Nome del costruttore	Sistema	Forza in cavalli	
				nomi- nali	indicati
Ing. G. Orlando	Ditta Orlando	Ing. G. Orlando	Duplici espansione	8	57
id.	Jacopo Raddi - Livorno	id.	Id.	8	56
Ing. C. Soncini	R. Marina	Ing. C. Soncini	Compound	50	300
id.	Corpo occupaz. Libia	id.	Id.	9	85
Ing. Vittorio D'Anna	Dorigo Ing. Alexandre	Dorigo Ing. Alexandre	Compound	..	50
Ing. G. Orlando	Kedivè d'Egitto	Ing. G. Orlando	Duplici espansione	40	200
Soc. Esercizio Bacini	R. Marina	Soc. Esercizio Bacini di Riva Trigoso	1 macchina	..	165
id.	id.	id.	Id.	..	165
id.	id.	id.	Id.	..	165
id.	id.	id.	Id.	..	165

N. 4. — Costruzioni navali eseguite in Italia dall'anno 1865 al 1914.

ANNI	NUMERO dei cantieri (1)	NAVI COSTRUITE			Tonnellaggio netto	
		Numero	Tonnellate nette	Valore	Massimo	Medio
1865	94	907	58,140	17,084,045	1,718	6
1866	91	675	59,522	17,719,861	814	88
1867	89	642	72,257	21,934,139	875	113
1868	83	708	86,954	27,152,757	817	124
1869	84	683	96,010	27,681,315	1,015	141
1870	88	724	90,693	25,508,659	1,008	125
1871	92	803	69,128	18,142,130	977	86
1872	77	720	63,963	17,383,583	803	89
1873	76	637	65,544	18,496,657	1,334	103
1874	73	413	81,291	26,467,706	1,771	199
1875	58	337	87,691	27,743,332	1,854	260
1876	60	312	70,022	20,882,685	1,065	224
1877	59	286	39,287	11,007,000	1,107	137
1878	57	221	29,365	8,400,235	1,156	133
1879	50	269	21,213	5,780,740	1,037	79
1880	48	263	14,526	4,229,495	885	55
1881	41	228	11,356	3,161,095	995	49
1882	45	233	17,809	4,818,670	1,804	76
1883	41	154	15,050	3,833,300	1,309	93

(1) Per cantiere navale s'intende ogni località sulla spiaggia, in cui si trovino uno o più stabilimenti per la costruzione di navi.

ANNI	NUMERO dei cantieri	NAVI COSTRUITE			Tonnellaggio netto	
		Numero	Tonnellate nette	Valore	Massimo	Medio
1884	38	154	15.781	5.162.090	1.544	102
1885	39	197	9.945	2.933.185	1.102	50
1886	43	193	11.421	3.333.010	1.121	59
1887	38	167	5.191	1.831.045	215	31
1888	37	277	5.960	2.867.690	418	21
1889	39	354	11.615	4.033.342	1.711	32
1890	51	357	26.774	8.290.265	2.095	75
1891	47	353	29.784	10.569.592	2.228	84
1892	42	278	17.599	5.494.602	2.195	63
1893	39	286	15.501	4.473.590	1.102	54
1894	34	219	7.935	2.845.920	1.649	36
1895	39	249	6.750	5.545.800	662	27
1896	33	183	6.606	7.315.370	662	36
1897	27	161	11.458	10.984.847	2.611	71
1898	34	163	19.478	12.333.145	2.569	119
1899	36	188	33.802	16.167.066	2.944	180
1900	38	188	51.476	26.765.650	3.600	274
1901	31	154	44.543	29.770.790	3.878	289
1902	34	152	37.827	15.568.190	2.747	249
1903	43	246	44.453	16.937.330	3.092	181
1904	35	185	21.706	10.240.560	4.500	117
1905	32	191	35.702	19.966.770	3.531	186
1906	31	244	23.771	12.038.212	3.197	97
1907	34	286	36.433	34.330.230	5.405	127
1908	36	238	23.795	17.301.650	5.067	100
1909	34	200	20.778	18.923.750	5.033	104
1910	35	227	12.939	22.964.190	3.497	57
1911	37	202	14.921	12.583.430	3.540	73
1912	35	192	17.302	17.415.775	3.548	90
1913	37	168	29.967	18.525.530	5.810	178

N. 5. — Quadro indicante le costruzioni in ferro ed in acciaio eseguite nei cantieri nazionali, dal 1882 al 1914.

A N N I	VELIERI		PIROSCAFI		TOTALE	
	Num.	Tonnellate lorde	Num.	Tonnellate lorde	Num.	Tonnellate lorde
1882 . . . . .	..	..	6	2,594	6	2,594
1883	2	387	2	122	4	509
1884	6	955	5	2,571	11	3,526
1885	1	160	6	719	7	879
1886	2	252	6	114	8	366
1887 . . . . .	..	..	7	278	7	278
1888	3	458	5	1,723	18	2,181
1889	4	3,739	2	981	16	4,720
1890	16	12,368	..	514	23	12,882
1891	15	10,584	12	7,113	27	17,697
1892	5	3,801	8	3,428	13	7,229
1893	3	2,480	8	1,187	11	3,667
1894	2	2,190	6	1,970	8	4,160
1895	2	58	18	3,578	15	3,634
1896 . . . . .	..	..	9	6,438	9	6,438
1897 . . . . .	..	..	9	14,249	9	14,249
1898 . . . . .	..	..	12	21,691	12	21,691
1899 . . . . .	..	..	16	41,122	16	41,122
1900 . . . . .	..	..	22	63,294	22	63,294
1901 . . . . .	..	..	18	56,890	18	56,890
1902	6	8,764	10	23,297	16	32,061
1903	14	14,865	15	24,842	29	39,707
1904 . . . . .	..	..	8	19,936	8	19,936
1905 . . . . .	..	..	17	44,538	17	44,538
1906 . . . . .	..	..	10	27,534	10	27,534
1907	3	669	14	51,037	17	51,706
1908	5	844	19	25,150	24	25,994
1909	3	527	7	27,254	10	27,781
1910 . . . . .	..	..	16	21,394	16	21,394
1911	2	631	12	16,832	14	17,463
1912 . . . . .	..	..	29	24,580	29	24,580
1913	2	1,765	45	45,967	47	47,732
1914 . . . . .	..	..	22	34,961	22	34,961

**N. 6. — Navi rimaste in costruzione al 31 dicembre 1914
nei cantieri del Regno.**

Con scafo in legno.

Oneglia: un brigantino goletta, ed una goletta;
Varazze: sei rimorchiatori;
Mulredo: quattro rimorchiatori;
Chiavari: una nave goletta;
Lavagna: una bilancella;
Viareggio: quattro brigantini goletta;
Livorno: un rimorchiatore, due bilancelle e due barche;
Manfredonia: una bilancella;
Molfetta: una bilancella e due tartane;
Porto Civitanova: un trabaccolo;
Fano: un trabaccolo;
Pesaro: otto trabaccoli;
Cattolica: sei trabaccoli;
Rimini: sette trabaccoli;
Gabicce: un trabaccolo:

Con scafo in acciaio.

Sestri Ponente: un piroscafo di circa 20.000 tonnellate lorde e sei cacciatorpediniere;

Sampierdarena: tre rimorchiatori di circa 531 tonnellate lorde; ed un piroscafo di circa 220 tonnellate lorde;

Voltri: un rimorchiatore di circa 150 tonnellate lorde;

Chiavari: una nave goletta di circa 130 tonnellate lorde;

Riva Trigoso (Spezia): due piroscafi di circa 20.500 tonnellate lorde;

Muggiano (Spezia): sei sommergibili, due piroscafi di circa 20.000 tonnellate lorde ed una nave appoggio sommergibili;

Livorno: cinque rimorchiatori di circa 214 tonnellate lorde;

Ancona: due piroscafi di circa 5.900 tonnellate lorde;

Palermo: un piroscafo di circa 4.500 tonnellate lorde e due navi cisterne per la R. Marina.

Nel complesso, al 31 dicembre 1914, erano in costruzione nei cantieri dello Stato, tonnellate lorde 72.145 di navi mercantili con scafo in acciaio.

N. 7. — Elenco numerico dei galleggianti di porto e delle barche da pesca costruiti nei cantieri del Regno, durante l'anno 1914.

LOCALITÀ	Piatte, pontoni, barconi e simili	Gozzi da carico	Barche da diporto a vela ed a vapore	Barche da traffico	Barche da pesca	Motore	Piroscafi rimorchiatori	Galleggianti diversi	Totale	Valore approssimativo
Porto Maurizio . . . . .	..	..	11	..	..	..	..	..	11	1480
Oneglia . . . . .	..	..	2	..	..	..	..	..	2	120
Diano Marina . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cervo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alassio . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
San Remo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Savona . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Varazze	9	..	77	..	23	11	..	59	172	54.650
Arenzano	9	..	..	..	5	..	2	..	16	77.200
Voltri	8	..	9	..	..	..	..	..	13	109.400
Pra	1	..	..	..	..	..	..	..	1	3200
Pegli	2	..	1	..	..	..	3	..	6	150.000
Sestri Ponente . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cornigliano Ligure . . . . .	..	..	4	..	..	..	..	..	4	610
Sampierdarena . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	..	2	50.000
Genova (foce) . . . . .	..	..	6	..	..	..	..	..	6	1950
Portofino . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sturla . . . . .	..	..	5	..	..	2	..	..	7	6020
<i>A riportare.</i>	22	..	111	..	28	13	7	59	240	453.630

LOCALITÀ	Piatte, pontoni, barconi e simili	Gozzi da carico	Barche da diporto a vela ed a vapore	Barche da traffico	Barche da pesca	Motobarca	Piroscafi rimorchiatori	Galleggianti diversi	Totale	Valore approssimativo
<i>Riporto.</i>	22	..	111	..	28	13	7	59	240	453,630
Nervi
Sori
Recco
Camogli	6	..	20	..	..	..	26	4,200
Santa Margher. Lig.
Rapallo
Chiavari
Lavagna	14	..	..	..	..	14	2,930
Riva Trigoso
Rio Maggiore
Sestri Levante
Le Grazie	4	..	..	..	..	4	635
Fezzano	1	..	..	..	..	1	200
Monterosso al Mare.
Muggiano (Arcola)
Lerici	1	5	..	..	..	2	8	492
Foce di Magra
Marina di Carrara
Marina di Massa.
<i>A riportare.</i> . . .	22	..	118	24	48	13	7	61	293	462,067

LOCALITÀ	Piatte, pontoni, barconi e simili	Gozzi da carico	Barche da diporto a vela ed a vapore	Barche da traffico	Barche da pesca	Motobarche	Piroscafi rimorchiatori	Galleggianti diversi	Totale	Valore approssimativa
<i>Riporto</i> . . .	22		118	24	48	13	7	61	293	462,087
Forte dei Marmi . . .				14				13	27	5.000
Viareggio	2		1	14	1	1			19	4.350
Limite	7		1					2	10	14,700
S. Croce sull'Arno . .										
Pisa	1	9	6	3	5			2	26	25.000
Piombino				1					1	500
Livorno	1	3	60	6	4				79	100.000
Port'Ercole										
Porto Santo Stefano .					5			3	8	2.700
Portoferraio										
Marciana Marina . . .										
Marina di Campo . . .										
Giglio										
Civitavecchia			1	1		2	1		5	14.400
Anzio			6	3	4			2	15	4.750
Ponza				2	8				10	1.800
Gaeta					1				1	300
Elena				3	11				14	3.530
Procida				4	9				13	2.780
Formia					5				5	1.360
A riportare	33	12	193	75	101	16	8	85	526	643.257

LOCALITÀ	Piatte, pontoni, barconi e simili	Gozzi da carico	Barche da diporto a vela ed a vapore	Barche da troffico	Barche da pesca	Motobarche	Piroscafi rimorchiatori	Galleggianti diversi	Totale	Valore approssimativo
<i>Riporto . . .</i>	33	12	193	75	101	16	8	88	526	643,257
Baia.	2	..	1	1	1	1	..	4	10	25,220
Pozzuoli . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Grotte . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Napoli	2	..	6	1	..	8	..	2	19	55,840
S. Giovanni a Teduccio	..	..	..	..	15	..	..	3	18	13,575
Torre del Greco . . .	1	..	..	6	5	..	..	..	12	16,200
Castellamm. di Stabia.	11	..	..	..	1	..	..	5	17	91,100
Torre Annunziata . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Meta	1	..	..	1	6	..	..	..	8	2,890
Capri . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Piano di Sorrento . .	..	..	..	14	..	..	..	..	14	2,290
Sorrento . . . . .	..	..	..	19	81	..	..	..	100	21,875
Salerno	2	..	..	..	..	..	..	..	2	18,500
Vietri sul Mare . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Amalfi . . . . .	..	..	..	..	21	..	..	..	21	2 000
Maiori . . . . .	..	..	..	..	13	..	..	..	13	2 060
Minori . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cetara . . . . .	..	..	..	..	4	..	..	..	4	855
Pisciotta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castellabate. . . . .	..	..	..	2	2	..	..	..	4	400
<i>A riportare.</i>	52	12	200	119	250	25	8	102	768	896,062

LOCALITÀ	Piatte, pontoni, barconi e simili	Gozze da ca- rico	Barche da di- porto a vela ed a vapore	Barche da traffico	Barche da pesca	Motolarche	Piroscafi rimorchiatori	Galleggianti diversi	Totale	Valore appros- simativo
<i>Riporto</i> . . .	52	12	200	119	250	25	8	102	768	896.062
Capo Bonifati
Santa Venere
Pizzo	8	..	..	..	8	1.800
Bagnara	19	..	..	..	..	..
Scilla	2	8	..	..	..	..	29	5.835
Villa S. Giovanni
Siderno
Reggio
Gioia Tauro
Gerace
Roccella Jonica
Soverato
Cotrone	1	..	..	..	..	..	1	500
Trebisacce	3	..	..	..	3	375
Taranto	1	..	1	18	99	..	..	..	119	14.955
Diso
Brindisi	1	3	4	..	..	..	8	1.610
Monopoli	27	..	..	..	27	2.310
Mola di Bari	7	..	..	..	7	950
<i>A riportare</i> . . .	53	12	205	148	417	25	8	102	970	924.397

LOCALITÀ	Piarte, pontoni, barconi e simili	Gozzi da carico	Barche da diporto a vela ed a vapore	Barche da traffico	Barche da pesca	Motobarche	Piroscafi rimorchiatori	Galleggianti diversi	Totale	Valore approssimativo
<i>Riporto.</i>	53	12	205	148	417	25	8	102	970	924.397
Bari.	5	..	..	..	5	800
Molfetta	18	..	..	..	18	3.500
Bisceglie
Giovinazzo
Trani	2	..	..	..	1	1	..	..	4	600
Barletta	16	..	..	..	16	4.600
Senigallia	6	..	..	..	6	2.000
Manfredonia	19	..	..	..	19	6.150
S. Benedetto del Tronto	1	15	..	..	..	16	11.000
S. Vito Chietino	8	..	..	..	8	2.000
Porto S. Giorgio	6	..	..	..	6	2.000
Porto Civitanova	23	..	..	..	23	25.000
Ortona	7	..	..	..	7	2.000
Ancona	3	5	..	..	..	8	2.500
Fano
Pesaro
Cattolica
Rimini
Gabicce
Forcello di Gnocca
<i>A riportare.</i>	55	12	205	152	546	26	8	102	1.106	996.547

LOCALITÀ	Piatte, pontoni, barconi e simili	Canotti da carico	Barche da diporto a vela ed a vapore	Barche da traffico	Barche da pesca	Motobarche	Piroscafi rimorchiatori	Galleggianti diversi	Totale	Valore approssimativo
<i>Riporto.</i>	55	12	205	152	546	26	8	102	1.106	986.547
Pellestrina . . . . .	..	..	..	..	7	..	..	..	7	5.100
Chioggia . . . . .	..	..	1	..	35	..	..	2	38	70.200
S. Pietro in Volta . . .	..	..	..	..	4	..	..	..	4	3.900
Venezia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
S. Antioco . . . . .	..	..	..	..	2	..	..	..	2	1.295
Carloforte	4	..	..	1	9	..	..	..	14	18.620
Cabras . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cagliari . . . . .	..	..	..	..	22	..	..	..	22	4.515
La Maddalena . . . . .	..	..	..	5	1	..	..	..	6	6.000
Porto Torres	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Alghero . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bosa . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Salina . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lipari . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Milazzo	2	..	..	15	..	..	..	..	17	3.500
Spadafora . . . . .	..	..	..	..	4	..	..	..	4	400
Torre di Faro . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Messina	1	..	3	1	5	..	..	..	10	2.290
Portosalvo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Scaletta Zanclea . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gauzirri . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>A riportare.</i>	62	12	209	174	635	26	8	104	1.230	1.102.367

LOCALITÀ	Piatt. conto- ni, barcolle sinistri	Gozzi da ca- rioso.	Barcole da di- poro a vela ed a vapore	Barcole da traffico	Barcole da pesca	Motobarcole	Piroscali rimorciatori	Galleggianti d'arsi	Totale	Valore appros- simativo
<i>Riporto.</i>	102	12	200	174	635	26	5	104	1.230	1.102.107
Nizza Sicilia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
S. Teresa di Riva . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Guidomandri . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ali	3	..	1	3	16	..	..	..	23	4.980
Galati . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Letoianni . . . . .	..	..	..	..	2	..	..	..	2	200
Giardini . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Riposto	3	..	..	1	18	..	..	..	22	7.630
Acireale . . . . .	..	..	..	..	6	..	..	..	6	400
Acicastello . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Catania . . . . .	..	..	..	..	9	..	..	..	10	10.500
Angusta	1	1	..	13	16	..	..	..	31	7.000
Siracusa	2	..	..	5	19	..	..	1	26	7.800
Marzamemi . . . . .	..	..	..	..	4	..	..	..	4	800
Avola . . . . .	..	..	..	..	3	..	..	..	3	1.000
Scoglitti . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pozzallo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Donnalucata . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Licata . . . . .	..	..	..	..	4	..	..	..	4	5.720
Porto Empedocle.	..	1	..	..	12	..	..	..	12	12.205
<i>A riportare.</i>	71	14	210	196	744	26	5	105	1.374	1.100.542

LOCALITÀ	Piatte, pontoni, barconi e simili	Gozzi da carico	Barche da diporto a vela ed a vapore	Barche da traffico	Barche da pesca	Motobarche	Piroscafi rimorchiatori	Galleggianti diversi	Totale	Valore approssimativo
<i>Riporto.</i>	71	14	210	196	744	26	8	105	1,374	1,160,542
Sciacca . . . . .	..	..	..	..	5	..	..	..	5	5,240
Lampedusa . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mazzara . . . . .	..	..	..	..	3	..	..	..	3	500
Marsala . . . . .	..	..	..	1	6	..	..	..	7	2,800
Pantelleria . . . . .	..	..	..	..	3	..	..	..	3	550
S. Vito lo Capo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Favignana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marittimo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Trapani	1	1	..	6	26	..	..	2	36	28,000
Palermo . . . . .	..	10	..	..	35	..	..	..	45	27,500
Porticello. . . . .	..	..	..	..	3	..	..	..	3	2,900
Termini Imerese.	1	..	..	..	2	..	..	..	3	3,000
Cefalù . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTALE.	73	25	210	203	827	26	8	107	1,479	1,231,032

COSTRUZIONI NAVALI ESTERE

(GRAN BRETAGNA, STATI UNITI D'AMERICA, FRANCIA E GERMANIA)

N. 8. — Tonnellaggio netto delle navi mercantili
costruite nella Gran Bretagna in ciascuno degli anni dal 1865 al 1912.

ANNI	Per il Regno Unito e colonie			Per conto di esteri			Totale		
	Vellieri	Piroscalli	Totale	Vellieri	Piroscalli	Totale	Vellieri	Piroscalli	Totale
1865	235,505	179,649	415,204	949	32,016	32,965	236,504	211,465	448,189
1866	207,678	133,511	341,189	3,641	34,709	38,350	211,319	168,220	379,539
1867	174,507	94,573	269,080	4,984	31,905	36,889	179,501	126,478	305,979
1868	237,087	78,510	315,597	8,671	37,490	46,161	246,358	115,970	362,328
1869	230,762	123,525	354,287	11,800	22,005	33,805	242,562	145,530	388,092
1870	117,082	225,674	342,706	9,429	42,222	51,651	126,461	267,896	394,357
1871	56,545	297,810	354,355	3,715	32,988	36,703	60,260	330,798	391,058
1872	54,967	338,004	392,971	3,790	77,957	81,747	58,757	415,961	474,718
1873	88,532	282,134	370,666	1,094	81,783	82,877	89,626	393,917	483,543
1874	187,313	333,890	521,203	1,781	80,883	82,664	189,094	414,773	603,867
1875	241,646	178,905	420,551	3,711	47,796	51,507	245,357	226,701	472,058
1876	236,890	123,475	360,365	4,198	13,457	17,655	241,088	136,932	378,020
1877	212,320	221,330	433,650	2,194	15,075	17,269	214,514	236,405	450,919
1878	141,165	287,080	428,245	7,108	35,396	42,504	148,273	322,446	470,719
1879	59,115	297,720	356,835	2,464	16,632	19,096	61,579	344,412	406,091
1880	57,480	346,361	403,841	585	68,470	69,055	58,065	414,831	472,896
1881	92,421	408,764	501,184	1,348	106,346	107,694	93,768	515,110	608,878
1882	145,700	521,575	667,275	2,139	113,637	115,776	147,839	635,212	783,051
1883	146,818	621,758	768,576	1,272	122,398	123,670	148,090	744,126	892,216
1884	162,234	335,208	497,442	10,945	79,787	90,732	173,179	415,095	588,274
1885	208,411	196,975	405,386	10,683	24,943	35,626	219,094	221,918	441,012
1886	139,362	154,638	293,000	6,887	31,641	38,528	145,249	180,279	331,528
1887	81,279	225,440	306,719	5,848	64,631	70,479	87,127	230,071	317,598
1888	75,086	407,445	482,531	20,697	70,109	90,806	96,396	477,554	573,947
1889	117,481	554,024	671,505	19,666	163,558	183,224	137,147	717,582	854,729
1890	123,224	528,789	652,013	25,468	135,157	160,625	148,692	663,946	812,638
1891	191,917	478,682	670,599	37,693	101,201	138,894	229,610	579,883	809,493
1892	258,700	434,091	692,791	28,372	80,385	108,757	287,072	514,476	801,548
1893	114,895	380,393	495,288	8,979	80,407	89,386	123,874	460,800	584,674
1894	89,156	485,460	574,616	10,472	84,404	94,876	99,628	569,864	669,492
1895	54,155	115,467	169,622	10,562	117,450	128,012	64,717	582,917	647,634
1896	57,467	462,503	519,970	15,821	201,020	216,841	73,291	633,523	706,814
1897	69,729	415,598	485,327	22,971	139,459	162,430	89,700	551,997	641,697
1898	41,839	654,158	695,997	3,051	171,598	174,649	44,890	825,718	870,608
1899	45,510	703,904	749,414	4,973	194,623	199,596	50,483	888,527	939,010
1900	38,576	698,330	736,906	7,546	199,815	207,361	46,122	898,115	944,237
1901	54,967	720,714	775,681	6,686	200,756	207,442	61,693	921,470	983,163
1902	64,811	735,563	800,374	16,253	133,798	150,051	81,064	839,613	920,675
1903	42,311	586,758	629,069	14,097	115,211	129,308	56,408	701,903	758,311
1904	33,749	701,635	735,384	17,979	190,886	208,865	51,728	832,531	884,259
1905	30,374	821,039	851,413	7,710	189,289	197,015	38,090	1,010,358	1,048,448
1906	31,902	890,280	922,182	17,181	217,408	234,589	49,083	1,107,688	1,156,771
1907	24,274	716,538	740,812	15,516	281,051	296,567	39,790	987,589	1,027,379
1908	26,621	386,431	413,052	10,771	177,878	188,649	37,392	564,309	601,701
1909	26,600	484,290	510,890	7,315	113,330	120,645	33,915	597,620	631,535
1910	20,477	589,495	609,972	7,773	89,962	97,735	28,250	670,457	698,707
1911	26,929	887,733	914,662	11,115	185,843	196,958	38,044	1,073,576	1,111,620
1912	43,080	857,177	900,257	9,736	196,136	205,872	52,816	1,053,313	1,106,129

N. B. — A causa della guerra europea non fu possibile di avere le cifre ufficiali per il 1913 e per il 1914.

**N. 9. — Tonnellaggio lordo delle navi costruite
negli Stati Uniti d'America in ciascuno degli anni dal 1864 al 1912.**

ANNI	LUOGHI DI COSTRUZIONE				Tonnellaggio dei bastimenti venduti a stranieri
	sulla costa marittima	sul fiume Missisipi e suoi tributari	sui grandi laghi	Totale	
	<i>Tonnellate</i>	<i>Tonnellate</i>	<i>Tonnellate</i>	<i>Tonnellate</i>	<i>Tonnellate</i>
1864.	310,421	56,169	49,151	415,741	300,895
1865.	291,306	66,576	36,641	394,523	133,832
1866.	232,388	70,555	33,204	336,147	22,117
1867.	230,810	35,106	39,679	305,595	9,068
1868.	175,812	52,695	56,798	285,305	13,757
1869.	191,194	34,576	49,460	275,230	19,663
1870.	182,836	56,859	37,258	276,953	17,079
1871.	156,249	73,061	43,897	273,227	13,534
1872.	128,087	56,344	44,611	209,052	19,572
1873.	218,139	48,659	92,446	359,246	29,763
1874.	277,063	63,646	91,986	432,725	77,064
1875.	244,474	23,294	29,871	297,639	25,541
1876.	163,826	23,636	16,124	203,586	32,253
1877.	132,996	34,693	8,903	176,592	24,724
1878.	155,138	68,928	11,438	235,504	43,607
1879.	115,683	62,213	15,135	193,031	43,312
1880.	101,720	32,791	22,899	157,410	26,583
1881.	125,766	81,189	73,504	280,459	28,671
1882.	198,084	35,817	58,369	292,270	18,257
1883.	210,349	26,443	28,638	265,430	37,385
1884.	178,449	16,634	30,431	225,514	28,722
1885.	121,010	11,220	26,826	159,056	26,213
1886.	64,458	10,595	20,400	95,453	33,063
1887.	83,061	10,901	56,488	150,450	22,122
1888.	105,125	11,859	101,108	218,087	11,116
1889.	111,852	12,262	107,080	231,134	9,871
1890.	169,091	16,506	108,526	294,123	13,322
1891.	237,462	19,984	111,856	369,302	9,410
1892.	135,863	14,800	45,969	199,632	15,329
1893.	102,830	9,538	99,271	211,639	15,395
1894.	80,699	9,111	41,985	131,795	20,578
1895.	67,127	8,122	36,353	111,602	13,994
1896.	102,544	15,771	108,782	227,097	21,797
1897.	103,504	11,792	116,987	232,283	8,243
1898.	112,879	13,495	54,084	180,458	35,411
1899.	196,120	23,552	80,366	300,038	22,609
1900.	249,006	14,173	130,611	393,790	12,081
1901.	291,516	22,888	169,085	483,489	14,567
1902.	290,122	9,836	168,873	468,831	7,400
1903.	288,196	11,112	136,844	436,152	17,086
1904.	206,288	10,821	159,433	376,542	8,744
1905.	230,716	6,477	93,123	330,316	10,894
1906.	146,883	6,591	265,271	418,745	21,734
1907.	219,753	7,288	244,291	471,332	16,625
1908.	266,937	6,114	341,165	614,216	12,165
1909.	131,748	5,940	100,402	238,090	47,219
1910.	167,829	5,488	168,751	342,068	25,624
1911.	190,612	6,393	94,187	291,192	15,738
1912.	136,485	5,286	90,898	232,669	17,409

N. B. — A causa della guerra europea non fu possibile di avere le cifre ufficiali per il 1913 e per il 1914.

N. 10 - Tonnellaggio netto delle navi costruite in Francia, comperate all'estero e vendute a stranieri in ciascuno degli anni dal 1864 al 1911.

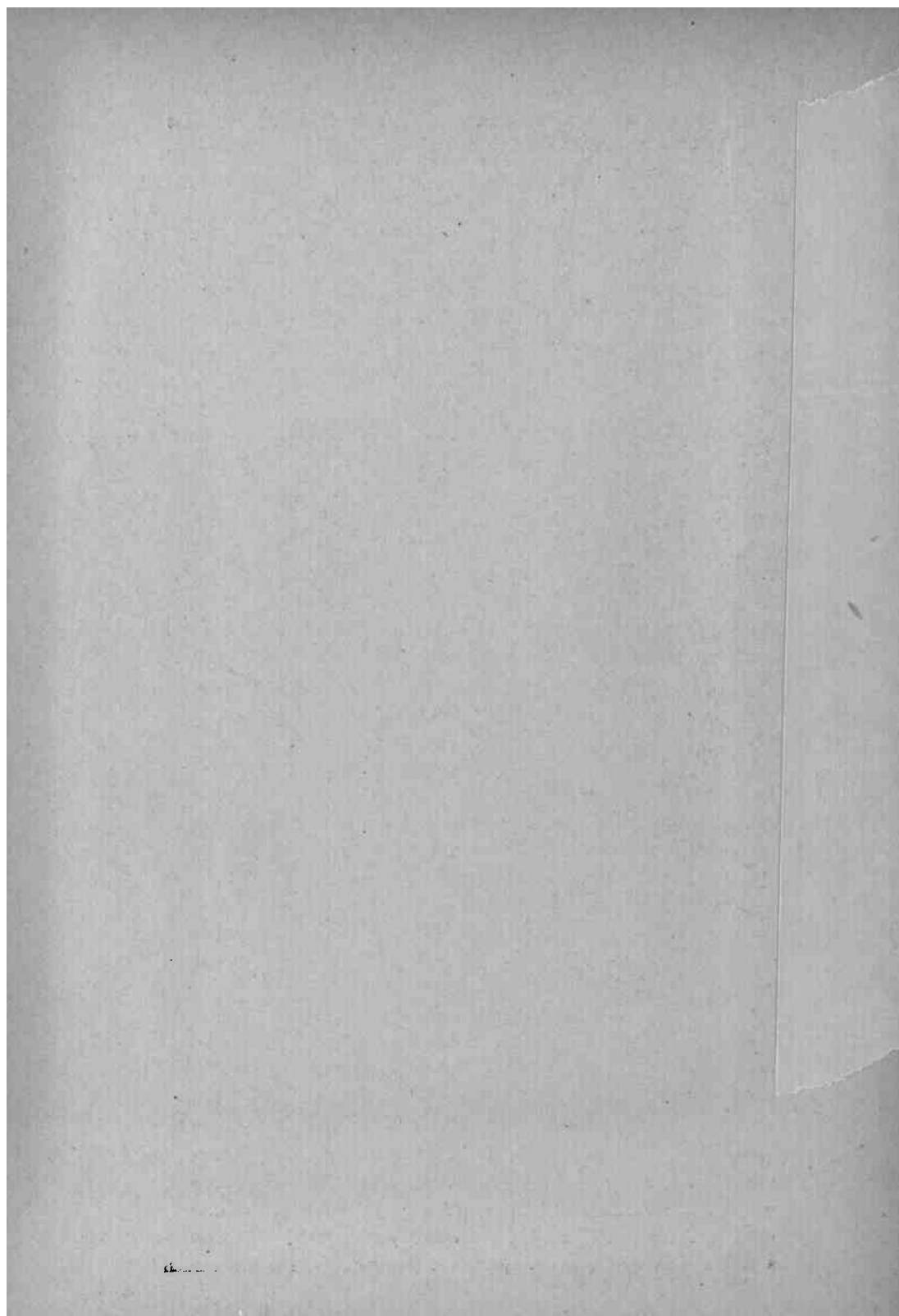
A N N I	Tonnellaggio delle navi costruite in Francia	Tonnellaggio delle navi comprate all'estero	Tonnellaggio delle navi vendute a stranieri
	<i>Tonnellate</i>		<i>Tonnellate</i>
1864	64,670		6,856
1865	76,817		4,907
1866	75,990		3,982
1867	81,127		4,914
1868	68,983		5,298
1869	73,878		2,811
1870	62,805		11,135
1871	58,541		16,341
	<i>Tonnellate</i>		
1872	50,697	34,885	17,865
1873	39,430	17,646	19,848
1874	34,917	17,404	27,092
1875	37,520	20,001	14,722
1876	32,107	15,581	16,148
1877	26,884	12,864	14,751
1878	21,367	19,677	12,851
1879	24,733	16,809	8,323
1880	12,629	34,201	12,939
1881	20,735	34,909	11,441
1882	56,594	78,612	17,407
1883	55,223	49,387	14,681
1884	57,162	20,472	11,814
1885	15,930	9,681	20,852
1886	27,075	14,392	17,276
1887	15,247	14,822	14,390
1888	31,936	26,828	25,403
1889	32,502	24,676	18,828
1890	24,018	50,516	12,459
1891	28,465	31,694	10,339
1892	18,604	14,384	12,311
1893	21,795	17,617	3,045
1894	18,240	26,865	8,086
1895	22,945	28,415	8,336
1896	39,158	28,955	9,013
1897	55,780	26,684	7,695
1898	37,534	30,108	15,782
1899	63,276	37,857	13,135
1900	89,239	43,137	17,540
1901	65,682	31,620	18,452
1902	159,532	22,744	29,916
1903	150,046	26,019	25,869
1904	74,008	22,945	16,135
1905	49,859	14,829	26,034
1906	32,132	29,780	22,300
1907	30,969	39,269	28,945
1908	76,023	21,062	9,848
1909	33,104	20,511	12,525
1910	36,930	27,592	18,590
1911	42,102	28,971	28,796

N. B. — A causa della guerra europea non fu possibile di avere le cifre ufficiali per il 1912, 1913 e per il 1914.

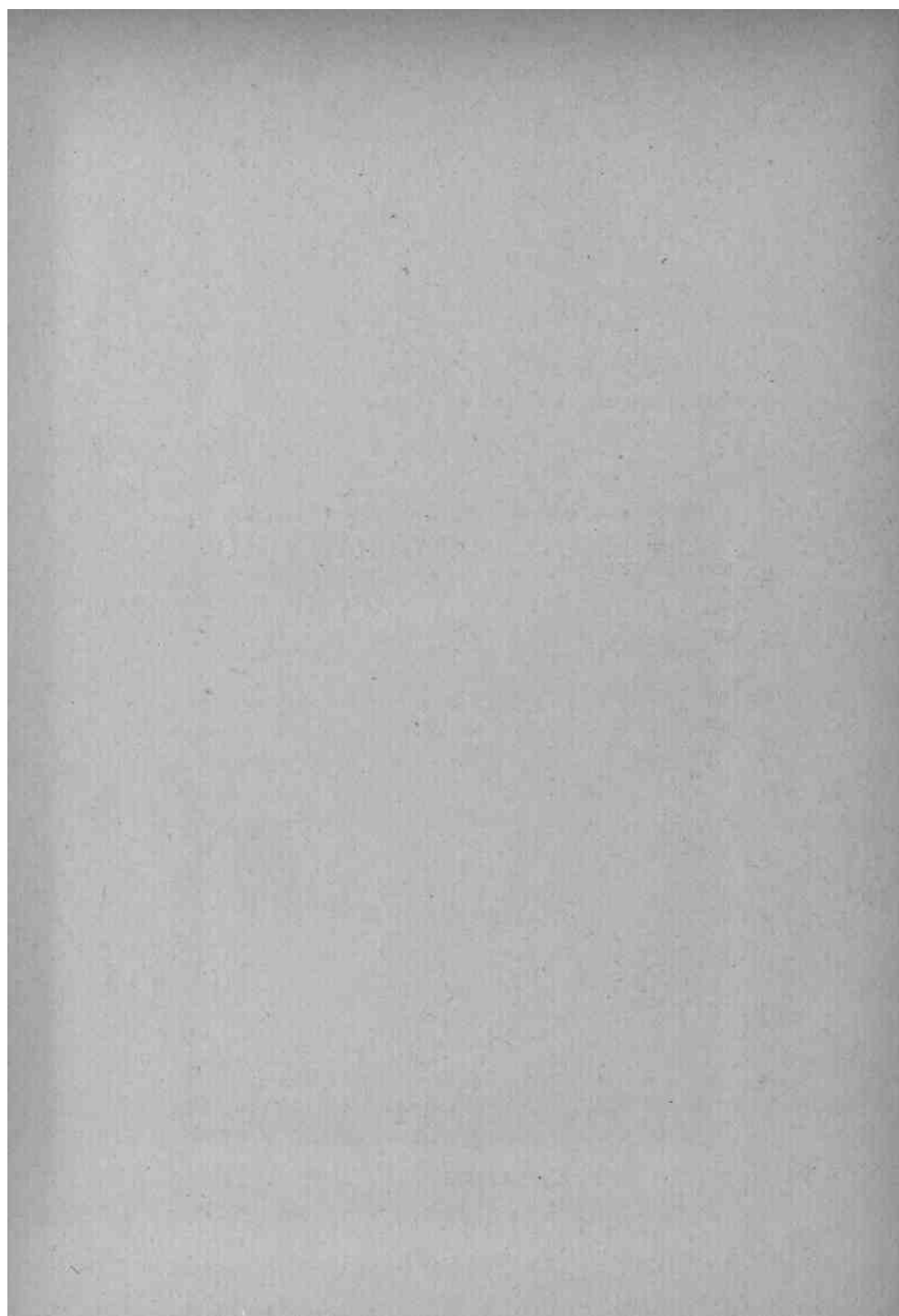
M. II. - Tonnellaggio netto delle navi costruite in Germania, comprate all'estero e vendute a stranieri in ciascuno degli anni dal 1878 al 1912.

A N N I	Tonnellaggio delle navi costruite in Germania	Tonnellaggio delle navi comprate all'estero	Tonnellaggio delle navi vendute a stranieri
	<i>Tonnellate</i>	<i>Tonnellate</i>	<i>Tonnellate</i>
1878	32,631	40,625	19,259
1879	30,013	60,477	8,741
1880	25,460	55,367	17,827
1881	34,656	53,881	25,037
1882	62,411	56,317	20,359
1883	74,469	53,676	24,824
1884	54,727	31,192	22,728
1885	22,241	21,938	17,702
1886	37,741	35,410	21,700
1887	27,170	40,362	40,788
1888	28,281	60,880	44,150
1889	77,706	115,883	61,146
1890	71,895	22,847	48,575
1891	70,547	60,015	50,815
1892	49,307	60,722	39,691
1893	47,685	43,180	28,336
1894	71,960	50,116	44,011
1895	68,330	50,885	51,208
1896	42,179	97,585	42,608
1897	86,619	66,879	44,750
1898	88,608	92,735	52,529
1899	103,311	81,280	43,534
1900	118,828	177,007	46,864
1901	101,886	139,038	40,975
1902	108,318	75,434	30,749
1903	132,873	44,386	29,185
1904	105,408	49,828	87,565
1905	125,918	141,572	100,890
1906	188,227	93,065	87,932
1907	145,545	107,482	53,605
1908	94,345	51,248	49,790
1909	108,275	24,512	52,696
1910	75,720	57,700	40,479
1911	165,126	82,542	84,828
1912	159,898	82,674	79,582

N. B. — A causa della guerra europea non fu possibile di avere le cifre ufficiali per il 1913 e per il 1914.



**NAVIGLIO DI COMMERCIO
A VELA ED A VAPORE**



Al 31 dicembre 1913 erano iscritti nelle matricole dei
vari compartimenti marittimi del Regno:

Velieri . . N.	4.696,	per tonnellate nette	355.963
Piroscafi . .	931	, ,	876.885
<hr/>			
Totale . . N.	5.627,	per tonnellate nette	1.232.848

Nell'anno 1914 avvennero le seguenti variazioni:

VELIERI.

A u m e n t i :

Velieri N.	107	per tonn.	6.838	costruiti nei cantieri nazionali;
»	10	»	3.905	acquistati da sudditi stranieri;
»	135	»	1.224	provenienti dai galleggianti;
»	—	»	100	per ristazza di navi già iscritte;
»	4	»	121	per cause diverse.

Totale N. 256, per tonn. 12.188 nette.

Diminuzioni:

Velieri N.	23	per tonn.	3.206	demoliti;
»	43	»	4.060	naufregati;
»	3	»	1013	scomparsi;
»	25	»	6.476	venduti a stranieri;
»	74	»	878	passati ai galleggianti;
»	—	»	90	per ristazza di navi già iscritte;
»	11	»	3.469	per cause diverse.

Totale N. 179, per tonn. 19.192 nette.

PIROSCAFI.

Aumenti:

Piroscafi N. 18, per tonn. nette 12.826 e lorde 23.342 costruiti nei cantieri dello Stato;

, 1	,	,	652	,	1.154 costruiti nei cantieri esteri;
-----	---	---	-----	---	--------------------------------------

, 43	,	,	56.547	,	90.120 acquistati da stranieri;
------	---	---	--------	---	---------------------------------

, —	,	,	15.668	,	22.633 per ristazza di piroscafi già iscritti;
-----	---	---	--------	---	--

, 5	,	,	351	,	691 per altre cause e per revisione delle matricole.
-----	---	---	-----	---	--

Totale N. 67, per tonn. nette 86.044 e lorde 137.940

Diminuzioni.

Piroscafi N. 7, per tonn. nette 9.773 e lorde 16.298 demoliti;

, 10	,	,	5.801	,	9.539 naufragati;
------	---	---	-------	---	-------------------

, 20	,	,	11.104	,	18.294 venduti a stranieri;
------	---	---	--------	---	-----------------------------

, 12	,	,	1.655	,	2.908 passati ai galleggianti e per altre cause;
------	---	---	-------	---	--

, —	,	,	1.440	,	893 per ristazza di piroscafi già iscritti;
-----	---	---	-------	---	---

Totale N. 49, per tonn. nette 29.773 e lorde 47.932

In complesso fra velieri e piroscafi si ebbe un aumento di 323 navi e di tonnellate 98.232 ed una diminuzione di 228 navi e di 48.965 tonnellate nette.

La situazione delle navi iscritte in matricola al 31 dicembre 1914 è, perciò, la seguente :

Velieri . . N. 4773 per tonn. nette	348.959
Piroscafi . . 949 , ,	933.156

Totale N. 5722 per tonn. nette 1.282.115

La stazza lorda dei piroscafi salì a 1.541.820 tonnellate.

In confronto al precedente anno si ebbe, pertanto, nei velieri un aumento di 77 nel numero con una diminuzione di 7.004 tonnellate nette e, nei piroscafi, l'aumento di 18 nel numero, per tonnellate nette 56.271 e lorde 90.008 in più.

Ritenendo che la potenzialità dei piroscafi può considerarsi come tripla di quella dei velieri, se ne deduce che, nella forza del naviglio di commercio a vela ed a vapore, si è verificato, nel 1914, un aumento corrispondente a tonnellate nette 161.809 di navi a vela.

La variazione percentuale verificatasi nel naviglio a vela durante il decennio ultimo decorso è la seguente :

1905	{	velieri . . — 1.24 % tonnellate — 5.12 id.	1910	{	velieri . . + 0.38 id. tonnellate — 1.67 id.
1906	{	velieri . . — 0.78 id. tonnellate — 7.00 id.	1911	{	velieri . . — 0.59 id. tonnellate — 5.26 id.
1907	{	velieri . . — 2.15 id. tonnellate — 6.87 id.	1912	{	velieri . . — 0.42 id. tonnellate — 9.63 id.
1908	{	velieri . . — 3.54 id. tonnellate — 3.27 id.	1913	{	velieri . . + 0.06 id. tonnellate — 5.03 id.
1909	{	velieri . . + 0.47 id. tonnellate — 2.95 id.	1914	{	velieri . . + 1.61 id. tonnellate — 2.01 id.

Nel naviglio a vapore si è avuta, invece, nello stesso periodo di tempo, la variazione percentuale seguente :

1905	{	piroscafi . + 0.19 %.	1910	{	piroscafi . + 5.29 id.
		tonnellate + 4.79 id.			tonnellate + 6.41 id.
1906	{	piroscafi . + 6.61 id.	1911	{	piroscafi . + 5.15 id.
		tonnellate + 2.70 id.			tonnellate + 3.25 id.
1907	{	piroscafi . + 7.48 id.	1912	{	piroscafi . + 9.77 id.
		tonnellate + 5.84 id.			tonnellate + 8.57 id.
1908	{	piroscafi . + 6.28 id.	1913	{	piroscafi . + 10.9 id.
		tonnellate + 7.62 id.			tonnellate + 15.03 id.
1909	{	piroscafi . + 8.63 id.	1914	{	piroscafi . + 1.89 id.
		tonnellate + 11.38 id.			tonnellate + 6.03 id.

Nel primo dei quadri seguenti e relativo diagramma è indicato il numero, il tonnellaggio e la potenzialità, ossia la somma del tonnellaggio a vela col triplo di quello a vapore, delle navi iscritte dal 1862 al 1914, e, nel secondo, il tonnellaggio complessivo delle navi mercantili delle principali nazioni marittime d'Europa, dal 1870 al 1914.

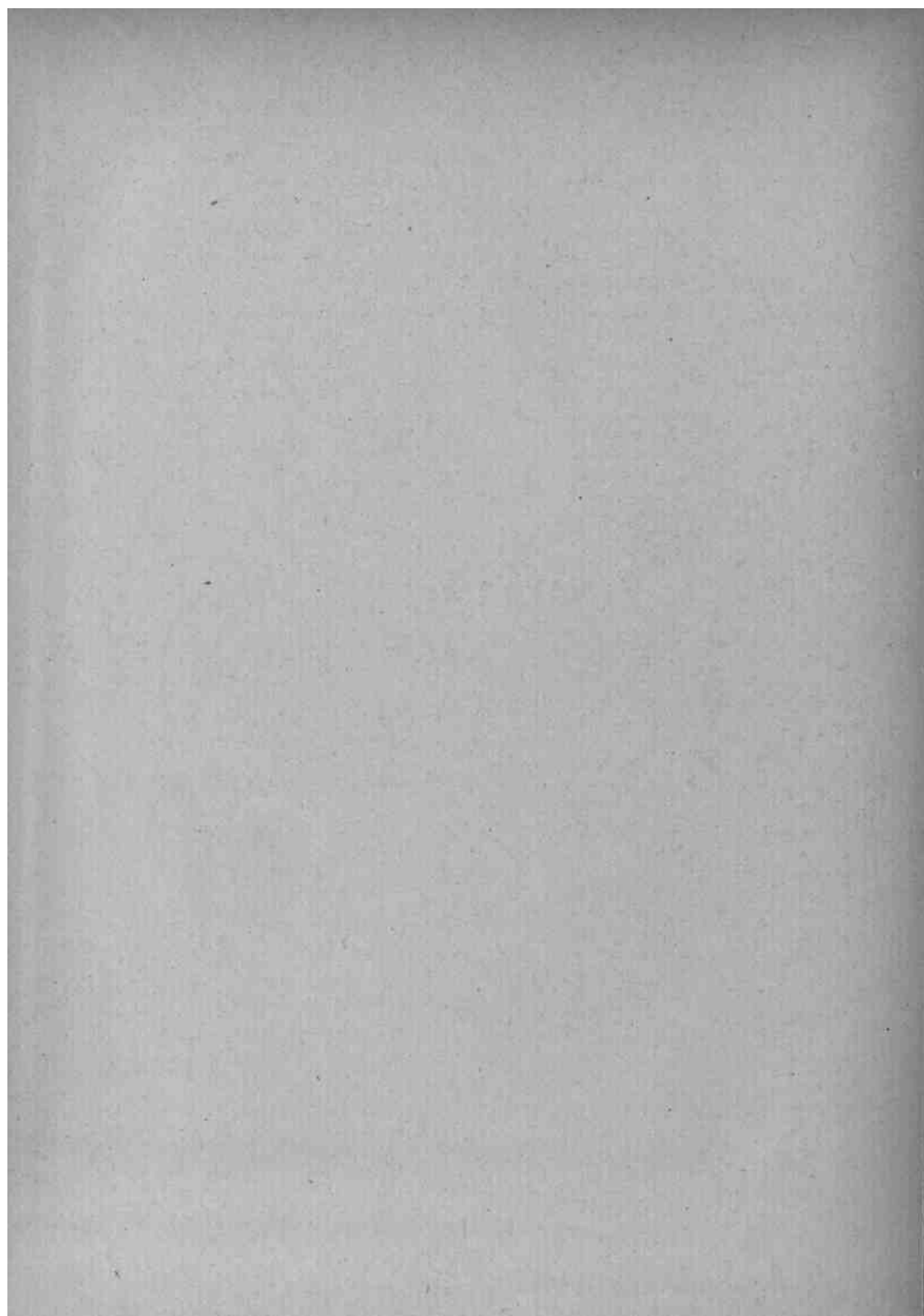
ANNI	Navi a vapore		Navi a vela		TOTALE		Poten- zialità
	N.	Tonn. netto	Num.	Tonn. netto	Num.	Tonn.	Tonn. netto
Anno 1862.	57	10, 228	9, 356	643 946	9, 413	654, 174	674, 630
» 1865.	95	22, 158	15, 633	656, 445	15, 728	678, 603	722, 919
» 1870.	118	32, 100	18, 083	980, 064	18, 201	1, 012, 164	1, 076, 364
» 1875.	141	57, 147	(1) 10, 828	987, 190	10, 969	1, 044, 337	1, 158, 631
» 1880.	158	77, 050	7, 822	922, 146	7, 980	999, 196	1, 153, 296
» 1881.	176	93, 698	7, 639	895, 359	7, 815	989, 057	1, 176, 453
» 1882.	192	104, 719	7, 528	885, 285	7, 720	990, 004	1, 199, 442
» 1883.	201	107, 452	7, 270	895, 881	7, 471	973, 333	1, 188, 237
» 1884.	215	122, 297	7, 072	848, 704	7, 287	971, 001	1, 215, 595
» 1885.	225	124, 600	7, 111	828, 819	7, 336	953, 419	1, 202, 619
» 1886.	237	144, 328	6, 992	801, 349	7, 229	945, 677	1, 234, 333
» 1887.	254	163, 131	6, 717	732, 494	6, 981	895, 625	1, 221, 887
» 1888.	266	175, 100	6, 544	697, 933	6, 810	853, 033	1, 203, 233
» 1889.	279	186, 249	6, 442	642, 225	6, 721	824, 474	1, 188, 969
» 1890.	290	196, 567	6, 442	634, 149	6, 732	820, 716	1, 193, 350
» 1891.	305	199, 945	6, 312	625, 812	6, 617	825, 757	1, 225, 647
» 1892.	316	201, 443	6, 306	609, 821	6, 624	811, 264	1, 214, 150
» 1893.	327	208, 193	6, 341	588, 268	6, 688	796, 461	1, 212, 847
» 1894.	328	207, 530	6, 231	571, 605	6, 559	779, 135	1, 194, 195
» 1895.	345	220, 508	6, 166	555, 569	6, 511	776, 077	1, 217, 093
» 1896.	351	237, 727	6, 002	527, 554	6, 353	765, 281	1, 240, 735
» 1897.	366	259, 817	5, 872	526, 827	6, 239	786, 644	1, 306, 278
» 1898.	384	277, 520	5, 764	537, 642	6, 148	815, 162	1, 370, 202
» 1899.	409	314, 830	5, 685	558, 224	6, 074	873, 054	1, 502, 714
» 1900.	446	376, 844	5, 511	568, 164	5, 957	945, 008	1, 698, 696
» 1901.	471	424, 711	5, 337	575, 207	5, 809	999, 918	1, 849, 340
» 1902.	485	448, 404	5, 205	570, 403	5, 690	1, 018, 807	1, 915, 615
» 1903.	501	460, 535	5, 153	584, 223	5, 654	1, 044, 758	1, 965, 428
» 1904.	513	462, 259	5, 083	570, 355	5, 596	1, 032, 614	1, 957, 132
» 1905.	514	484, 432	5, 020	541, 171	5, 534	1, 025, 603	1, 994, 467
» 1906.	548	497, 537	4, 981	503, 260	5, 529	1, 000, 797	1, 965, 871
» 1907.	589	526, 596	4, 874	468, 674	5, 463	995, 290	2, 048, 432
» 1908.	626	566, 738	4, 701	453, 324	5, 327	1, 020, 062	2, 153, 598
» 1909.	690	631, 252	4, 723	439, 941	5, 403	1, 071, 193	2, 333, 697
» 1910.	718	674, 497	4, 741	432, 690	5, 459	1, 107, 187	2, 456, 181
» 1911.	757	696, 994	4, 713	410, 991	5, 470	1, 137, 985	2, 501, 973
» 1912.	839	762, 274	4, 603	374, 835	5, 532	1, 137, 109	2, 661, 657
» 1913.	931	816, 895	4, 696	355, 903	5, 627	1, 232, 848	2, 986, 618
» 1914.	949	933, 156	4, 773	348, 959	5, 722	1, 282, 115	3, 148, 427

(1) Dall'anno 1871 furono comprese nella statistica le sole navi a vela provviste di atto di nazionalità, quelle cioè addette al commercio ed alla pesca illimitata; laddove negli anni precedenti vi erano comprese anche le navi non munite di atto di nazionalità, addette al traffico costiero ed alla pesca illimitata. Da ciò la differenza in meno che si rileva nel 1875 rispetto al 1870.

ANNI	Gran Bretagna e colonie	Svezia	Norvegia	Danimarca	Germania	Olanda	Francia	Austria Ungheria	Spagna
1870	7,149,134	1,900,377		178,640	982,355	780,614	1,072,048	329,377	..
1880	8,447,171	2,061,300		249,496	1,181,525	828,281	919,298	200,971	600,133
1885	9,020,615	2,080,081		278,798	1,282,440	902,709	1,000,215	299,769	613,050
1890	2,246,702	2,024,471		272,700	1,284,703	286,455	983,291	291,688	..
1897	9,185,512	1,503,572		270,572	1,240,182	250,310	972,525	243,179	..
1898	9,209,880	2,064,550		270,941	1,233,894	245,416	961,073	218,041	598,821
1899	9,472,000	2,116,077		289,217	1,320,721	247,058	962,735	210,983	606,483
1890	9,688,088	2,216,646		302,194	1,433,413	275,711	944,013	204,089	618,182
1891	9,961,574	2,288,740		310,952	1,468,985	292,301	948,079	202,520	630,961
1892	10,286,198	2,290,704		318,837	1,511,579	292,733	905,600	196,647	652,140
1893	10,365,507	2,235,626		330,911	1,522,058	294,783	895,423	200,126	676,776
1894	10,512,272	2,149,467		334,869	1,550,902	299,239	890,529	200,080	687,227
1895	10,504,602	2,087,908		330,033	1,502,044	290,657	887,078	200,086	719,572
1896	10,503,307	2,063,377		345,583	1,487,577	294,949	894,071	212,710	756,305
1897	10,416,442	2,076,325		356,108	1,555,371	296,081	920,871	230,480	657,249
1898	10,460,643	2,115,794		364,085	1,639,552	302,224	909,288	224,275	..
1899	10,602,190	2,122,603		426,549	1,737,708	320,329	957,756	232,358	674,717
1900	10,751,392	2,121,910		408,440	1,941,645	346,923	1,037,726	294,669	774,579
1901	11,120,388	2,107,300		416,548	2,000,033	382,102	1,110,988	304,330	813,539
1902	11,506,745	2,080,849		431,728	2,203,804	404,680	1,217,614	344,647	811,102
1903	11,801,439	2,069,755		440,117	2,322,045	395,605	1,265,341	348,296	826,727
1904	12,156,101	673,872	1,451,425	473,409	2,352,575	399,633	1,349,327	352,521	780,559
1905	12,332,404	723,089	1,482,004	483,434	2,469,292	411,307	1,387,220	365,176	743,881
1906	12,791,381	742,361	1,547,884	517,301	2,629,093	436,749	1,409,542	376,501	724,092
1907	13,183,355	771,257	1,569,964	545,981	2,790,495	447,699	1,402,647	415,702	721,211
1908	13,295,354	777,724	1,581,146	541,148	2,825,449	458,345	1,452,495	497,114	728,314
1909	13,548,013	775,902	1,479,084	546,616	2,859,307	511,246	1,444,338	487,305	745,521
1910	13,361,088	769,985	1,523,156	546,888	2,903,570	594,275	1,451,648	509,970	789,457
1911	13,533,498	705,068	1,640,030	538,893	3,023,725	595,613	1,462,639	495,841	794,406
1912	13,846,365	655,398	1,709,674	466,840	3,153,724	817,947	1,436,967	630,511	529,807
1913	14,168,274	694,104	1,720,405	504,013	3,441,544	904,898	1,437,069	657,246	562,478
1914	13,134,191	695,895	1,739,947	523,573	2,948,895	940,888	1,496,928	632,353	552,583

N. B. — I numeri in corsivo furono desunti dalle statistiche del *Lloyd's Register*. Non figurano, pertanto, nelle cifre, i pirosenali aventi una stazza lorda inferiore alle 100 tonnellate ed i velieri di stazza netta inferiore alle 100 tonnellate.

NAVI A VELA



Come risulta dal precedente capitolo, le navi a vela iscritte al 31 dicembre 1914 erano in numero di 4.614, per una stazza netta complessiva di tonnellate 348.959.

La ripartizione delle dette navi fra i vari compartimenti marittimi del Regno, secondo il loro tonnellaggio netto, è indicata dai seguenti due quadri:

COMPARTIMENTI MARITTIMI	Da 1 ^a 500 tonn.		Da 501 ^a 1000 tonn.		Da 1001 ^a 1500 tonn.		Da 1501 ^a 2000 tonn.		Da 2001 ^a 2500 tonn.		Totale	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio	34	2.289	..	..	1	1.198	..	..	..	..	35	3.487
Savona	11	1.242	..	..	2	2.650	..	..	..	..	13	3.892
Genova	160	17.566	48	34.999	48	59.457	20	33.885	1	2.325	277	147.632
Spezia	141	4.952	..	..	1	1.414	1	1.712	..	..	143	8.078
Viareggio	268	27.567	..	..	..	..	..	..	..	..	268	27.567
Livorno	169	5.846	..	..	..	..	..	..	..	..	169	5.846
Portoferraio	139	3.074	1	513	..	..	..	..	..	..	140	3.587
Civitavecchia	35	880	..	..	..	..	..	..	..	..	35	880
Gaeta	173	2.676	..	..	..	..	..	..	..	..	173	2.676
Napoli	228	4.292	4	3.494	5	5.892	5	8.211	1	2.108	243	23.997
Torre del Greco	336	19.971	3	2.040	..	..	..	..	..	..	339	22.014
Castellammare di Stabia .	23	877	2	1.697	2	2.200	3	5.098	1	2.027	31	11.899
Salerno	67	2.414	..	..	..	..	..	..	..	..	67	2.414
Pizzo	10	151	..	..	..	..	..	..	..	..	10	151
Reggio Calabria	35	1.734	..	..	..	..	..	..	..	..	35	1.734
Taranto	7	103	..	..	..	..	..	..	..	..	7	103
Brindisi . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bari	563	10.668	..	..	..	..	..	..	..	..	563	10.668
Ancona	80	2.144	..	..	..	..	..	..	..	..	80	2.144
Rimini	281	8.041	..	..	..	..	..	..	..	..	281	8.041
Ravenna	27	972	..	..	..	..	..	..	..	..	27	972
Chioggia	703	8.727	..	..	..	..	..	..	..	..	703	8.727
Venezia	34	1.798	1	758	..	..	..	..	..	..	35	2.556
Cagliari	162	34.92	..	..	..	..	..	..	..	..	162	3.492
Maddalena	33	398	..	..	..	..	..	..	..	..	33	398
Messina	78	3.832	1	755	..	..	..	..	..	..	79	4.587
Catania	13	1.399	..	..	..	..	..	..	..	..	13	1.399
Siracusa	181	7.098	..	..	..	..	..	..	..	..	181	7.098
Porto Empedocle	192	4.183	..	..	..	..	..	..	..	..	192	4.183
Trapani	382	14.044	3	2.566	1	1.340	2	3.217	1	2.085	389	23.252
Palermo	49	4.623	1	862	..	..	..	..	..	..	50	5.485
Ufficio porto - Roma . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Totale	4614	167.056	64	47.084	60	74.151	31	52.123	4	8.545	4773	348.959

Com- partimenti	Da 1 a 100 tonn.		Da 101 a 500 tonn.		Da 501 a 1000 tonn.		Da 1001 a 1500 tonn.		Da 1501 a 2000 tonn.		Da 2001 a 2500 tonn.		Totale	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Genova . . .	104	3,127	56	14,439	48	34,399	48	59,457	20	34,895	1	2,325	277	147,632
Viareggio . . .	169	9,354	99	18,213	..	..	..	..	..	..	..	..	368	27,567
Napoli . . .	223	3,999	5	893	4	3,494	5	5,892	5	8,211	1	2,108	243	23,997
Trapani . . .	361	10,863	21	3,181	3	2,566	1	1,340	2	3,217	1	2,085	389	23,252
Torre Greco . . .	266	6,121	70	13,853	3	2,040	..	..	..	..	..	..	339	22,014
Castellam- mare di Stabia . . .	20	401	3	476	2	1,697	2	2,200	3	5,098	1	2,027	31	11,800
Bari . . .	558	9,904	5	764	..	..	..	..	..	..	..	..	563	10,668
Chioggia . . .	693	7,297	10	1,430	..	..	..	..	..	..	..	..	703	8,727
Spezia . . .	130	3,191	14	1,761	..	..	1	1,414	1	1,712	..	..	143	8,078
Rimini . . .	281	8,041	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	281	8,041
Siracusa . . .	169	5,260	12	1,838	..	..	..	..	..	..	..	..	181	7,098
Livorno . . .	163	4,231	6	1,615	..	..	..	..	..	..	..	..	169	5,846
Palermo . . .	37	1,463	12	3,160	1	862	..	..	..	..	..	..	50	5,485
Messina . . .	70	2,829	8	1,003	1	755	..	..	..	..	..	..	79	4,587
P. Empedocle . . .	190	3,707	2	476	..	..	..	..	..	..	..	..	192	4,183
Savona . . .	5	154	6	1,088	..	..	2	2,650	..	..	..	..	13	3,892
Portoferraio . . .	196	2,403	3	668	1	513	..	..	..	..	..	..	140	3,587
Cagliari . . .	158	2,115	4	1,377	..	..	..	..	..	..	..	..	162	3,492
P. Maurizio . . .	29	1,465	5	824	..	..	1	1,198	..	..	..	..	35	3,487
Gaeta . . .	173	2,676	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	173	2,676
Venezia . . .	32	1,344	2	454	1	758	..	..	..	..	..	..	35	2,556
Salerno . . .	50	836	11	1,578	..	..	..	..	..	..	..	..	61	2,411
Ancona . . .	80	2,144	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	2,144
Reggio Calab. . .	27	668	8	1,066	..	..	..	..	..	..	..	..	35	1,734
Catania . . .	8	98	5	1,301	..	..	..	..	..	..	..	..	13	1,399
Ravenna . . .	27	972	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	27	972
Civitavecchia . . .	32	470	3	410	..	..	..	..	..	..	..	..	35	880
Maddalena . . .	33	398	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33	398
Pizzo . . .	10	151	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	151
Taranto . . .	7	103	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	103
Brindisi . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Uff. di Porto di Roma . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Totale . . .	4247	95,188	367	71,808	64	47,084	60	74,151	31	53,123	4	8,545	4773	348,969

Una più estesa suddivisione, per quanto riguarda i velieri con scafo in metallo, i tipi il tonnellaggio e l'anno di costruzione delle navi a vela nazionali, inserite fino al 31 dicembre 1914, è data nei quadri seguenti, ai quali si aggiunge pure un elenco nominativo del naviglio a vela, con una stazza unitaria superiore a 1500 tonnellate, nonché un prospetto del tonnellaggio a vela delle principali nazioni marittime di Europa, dal 1870 al 1914.

Vellieri con scafo in ferro od acciaio, iscritti al 31 dicembre 1914.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	Navi a palo		Navi a palo		Navi golette		Golette a palo		Brigantini golette		Golette		Cutter		Totale	
	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.	Num.	Tonn.
Porto Maurizio	..	..	..	..	..	..	..	..	1	198	..	..	..	..	1	198
Savona	..	..	1	1.379	1	1.277	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2.650
Genova	8	14.106	16	25.701	69	65.664	1	401	2	1.165	3	1.298	..	..	94	169.243
Spezia	..	..	..	..	2	3.126	..	..	2	392	..	..	..	..	4	3.498
Viareggio	..	..	..	..	..	..	..	..	2	364	..	..	..	..	2	364
Livorno	..	..	..	..	..	..	..	..	1	211	..	..	..	..	1	201
Napoli	..	..	5	8.562	8	9.604	..	..	12	900	..	..	..	..	13	18.166
Torre del Greco	..	..	..	..	3	1.492	1	349	..	..	..	..	..	..	6	2.144
Castellammare di Stabia	1	2.121	3	5.048	4	3.857	..	..	..	..	..	..	..	..	8	11.022
Catania	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	1.194	8	1.194
Venezia	..	..	..	..	1	738	..	..	..	..	..	..	..	..	1	738
Trapani	1	2.085	..	..	5	6.277	..	..	..	..	..	..	..	..	6	8.612
Totale	108	18.518,25	40.824	87	92.345	31.779	1	401	100	2.500	9	1.298	8	1.194	146	156.090

Numero dei velieri iscritti dal 1890 al 1914, distinti per tipi.

T I P I	1890	1894	1898	1900	1902	1904	1906	1908	1910	1912	1913	1914
Navi a palo . .	1	3	3	3	3	8	8	5	12	11	10	10
Navi	15	18	33	48	65	69	74	53	41	29	26	26
Brigantini a palo	630	498	416	408	353	304	244	219	195	159	145	136
Navi golette . .	83	68	72	73	82	90	87	85	81	71	78	89
Golette a palo . .	..	4	1	3	1	2	2	1	5	7	7	7
Brigantini . .	191	142	76	59	45	39	22	19	61	14	13	15
Brigantini golette	694	645	566	540	560	550	498	505	446	481	480	484
Bombarde . .	6	4	7	6	6	6	5	..	..	..	..	..
Golette	239	275	290	293	275	303	327	345	355	352	364	380
Trabaccoli . .	1.102	1.200	1.336	1.306	1.296	1.257	1.295	1.236	1.276	1.301	1.291	1.307
Velaccieri . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19
Sciabecchi . .	8	5	3	2	2	2	..	..	..	..	..	..
Feluche	30	26	16	13	12	30	6	5	4	4	4	4
Tartane	573	537	373	303	254	176	147	101	88	82	79	76
Bovi	157	142	103	87	73	61	50	36	32	32	32	32
Mistici	15	9	4	1	1	1	1	3	3	5	5	5
Navicelli . . .	64	70	72	73	68	80	99	102	111	115	116	113
Bilancelle . . .	1.725	1.767	1.556	1.493	1.309	1.291	1.330	1.236	1.360	1.333	1.331	1.404
Cutters	153	200	284	335	344	368	376	419	425	414	390	384
Barche da traffico, da pesca, coralline ecc.	750	618	554	465	453	446	410	281	246	283	322	323
Totali . . .	6.442	6.231	5.764	5.511	5.205	5.063	4.981	4.701	4.741	4.693	4.686	4.773

**Tipi delle navi a vela provviste di atto di nazionalità,
iscritte in matricola al 31 dicembre 1914.**

Tipi delle navi a vela provviste di atto di nazio

(Tonnellag

COMPARTIMENTI MARITTIMI	NAVI A PALO		NAVI		BRIGANTINI A PALO		NAVI GOLETTE		GOLETTE A PALO	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio	1	1.198	1	184	..	..
Savona	1	1.873	1	1.277	1	240	..	..
Genova	8	14.406	17	27.279	96	86.884	18	7.789	4	342
Spezia	2	3.126	..	..	..	..
Viareggio	1	439	31	6.972	1	406
Livorno	2	783	1	247	..	..
Portoferraio	1	513	2	373	..	..
Civitavecchia.
Gaeta.
Napoli	5	8.562	10	11.142	1	214	..	..
Torre del Greco	6	3.421	15	4.095	1	104
Castell. di Stabia . .	1	2.027	3	5.098	4	3.897	1	221	..	..
Salerno	1	210	..	..
Pizzo
Reggio Calabria.	1	144	..	..
Taranto
Brindisi
Bari
Ancona
Rimini
Ravenna
Chioggia
Venezia	1	758	..	..	..	..
Cagliari	2	966	2	411	..	..
Maddalena.
Messina	1	755	..	..	1	169
Catania	4	1.107	..	..
Siracusa.	2	367	..	..
Porto Empedocle	1	345	..	..
Trapani	1	2.085	..	..	5	6.527	3	1.061	..	..
Palermo.	3	1.722	4	1.189	..	..
Uff. di Porto di Roma
Totale	10	18.518	26	42.312	136	123.358	89	25.119	7	1.021

nalità, iscritte in matricola al 31 dicembre 1914.

gio netto)

BRIGANTINI		BRIGANTINI GOLETTE		BOMBARDE		GOLETTE		TRABACCOLI		VELACCIERI	
N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
..	..	21	1,673	..	..	7	315	..	..	..	..
..	..	5	857	..	..	1	79	..	..	..	..
10	3,302	34	4,364	..	..	..	..	..	..	19	2,172
1	310	34	3,032	..	..	9	448	..	..	..	..
..	..	120	14,986	..	..	15	1,041	..	..	..	..
1	310	10	1,012	..	..	19	786	1	23	..	..
1	251	1	143	..	..	18	595	..	..	..	..
..	..	..	523	..	..	..	..	..	..	..	..
1	29	..	..	..	..	24	694	..	..	..	..
..	..	10	1,114	..	..	7	298	1	19	..	..
..	..	55	8,621	..	..	34	1,888	71	1,420	..	..
..	..	2	255	..	..	3	153	..	..	..	..
..	..	12	1,482	..	..	3	90	1	107	..	..
..
..	..	10	1,180	..	..	8	251	1	13	..	..
..
..
..	..	12	1,260	..	..	21	1,368	93	2,296	..	..
..	..	..	..	..	..	2	181	66	1,740	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	281	8,041	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	27	972	..	..
..	..	1	416	..	..	1	92	619	6,780	..	..
..	..	2	454	..	..	1	10	27	1,306	..	..
..	..	6	375	..	..	7	320	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	2	47	..	..	..	..
..	..	23	2,147	..	..	16	897	..	..	..	..
..	..	1	194	..	..	2	59	..	..	..	..
..	..	39	3,490	..	..	38	1,843	4	67	..	..
..	..	2	227	..	..	20	783	101	1,978	..	..
..	..	58	5,593	..	..	72	3,150	14	245	..	..
1	145	18	1,966	..	..	9	439	..	..	..	..
..
15	4,347	434	55,264	..	..	339	15,830	1,307	25,007	19	2,172

COMPARTIMENTI MARITTIMI	SCIABECCHI		FELUCHE		TARTANE		BOVI	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio
Savona
Genova
Spezia	9	228
Viareggio	2	96	..	..
Livorno	5	189	1	24
Portoterraio	6	107	..	..
Civitavecchia
Gaeta	1	8	11	220	..	..
Napoli	9	144	..	..
Torre del Greco
Castellammare di Stabia	2	73	..	..
Salerno	3	55	..	..
Pizzo
Reggio Calabria	1	13	..	..
Taranto
Brindisi
Bari	19	365	..	..
Ancona
Rimini
Ravenna
Chioggia
Venezia
Cagliari	1	19	9	154
Maddalena	1	31
Messina	4	78	1	13
Catania
Siracusa	2	14	1	22
Porto Empedocle	8	167	..	..
Trapani	3	66	..	..	9	166
Palermo	3	58	1	27
Ufficio di Porto di Roma
Totale	4	74	76	1.598	32	665

MISTICI		NAVICELLI		BILANCELLE		CUTTERS		BARCHE DA TRAFFICO, CORALLINE E DA PESCA		TOTALE	
N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
				1	14	4	103			35	3,487
				2	44	2	22			13	3,892
		5	190	35	354	24	595	7	15	277	147,632
		3	115	75	697	6	113	4	9	143	8,078
		81	3,369	5	35	9	181	3	42	268	27,567
1	64	10	312	97	1,444	16	639	5	13	169	5,846
3	90	14	416	34	398	24	571	36	130	140	3,587
				28	351			2	6	35	880
				50	696	42	936	44	103	173	2,670
1	36			80	1,206	51	1,028	68	234	243	23,967
				134	1,959	18	496	5	10	339	22,014
				6	93	1	36	8	48	31	11,869
				43	408	2	53	2	9	67	2,414
				6	57	4	94			10	151
				10	73	4	60			35	1,734
				6	72	1	31			7	103
				414	5,282	2	85	2	12	563	10,638
				12	223					80	2,144
										281	8,041
										27	972
						8	1,194	71	245	703	8,727
						4	28			35	2,556
				134	1,246			1	1	162	3,492
				16	175	6	120	8	25	33	398
				14	167	15	349	4	12	79	4,587
					36			1	3	13	1,369
				71	723	21	553	3	19	181	7,038
				15	122	17	423	28	138	192	4,183
				108	1,218	101	2,979	15	162	389	23,252
				3	20	2	44	6	26	60	5,485
5	190	113	4,402	1,107	17,198	381	10,720	323	1254	4,773	348,959

**Situazione, per stazza ed anno di costruzione, dei velieri
inscritti in matricola al 31 dicembre 1914.
(Tonnellaggio netto).**

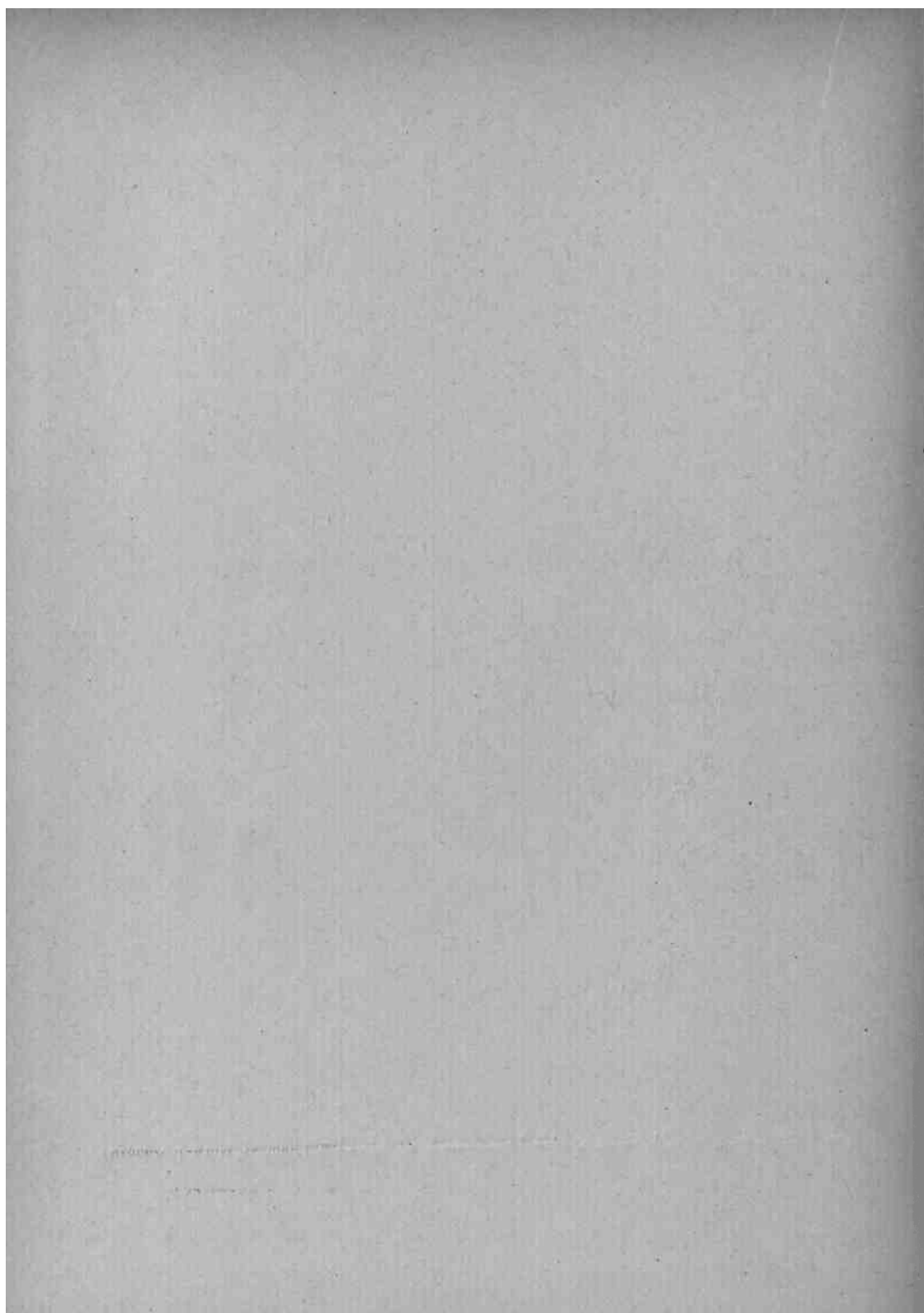
Anno di costruzione	Da 2001 a 2500 tonn.		Da 1501 a 2000 tonn.		Da 1001 a 1500 tonn.		Da 501 a 1000 tonn.		Da 101 a 500 tonn.		Da 1 a 100 tonn.		Totali	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
▲ tutto il 1865	2	2,335	..	..	12	2,670	98	2,843	107	7,848
Dal 1866 al 1870	1	1,712	1	1,018	7	4,583	12	3,695	45	1,503	66	12,511
» 1871 » 1875	3	4,782	8	10,101	15	9,716	24	6,861	119	3,474	169	34,934
» 1876 » 1880	5	8,330	14	17,157	17	13,092	23	5,596	178	4,196	237	48,371
Anno 1881.	2	3,226	2	2,276	3	1,943	1	157	51	1,760	59	9,362
» 1882.	1	2,027	4	7,074	4	5,237	3	2,098	2	295	52	1,353	66	18,084
» 1883.	4	6,426	..	..	1	945	7	1,761	51	1,613	63	10,745
» 1884.	1	1,899	4	4,824	1	939	3	739	56	1,469	65	9,870
» 1885.	1	1,742	5	6,395	2	1,869	2	252	81	2,912	91	13,170
» 1886.	1	1,942	1	1,172	1	881	6	811	81	2,561	90	7,367
» 1887.	2	2,575	1	817	2	294	73	1,834	78	5,520
» 1888.	1	1,617	2	2,288	1	952	..	..	62	1,592	66	6,449
» 1889.	1	1,295	..	..	3	760	82	1,813	86	3,868
» 1890.	3	5,229	2	2,571	1	814	6	1,259	96	2,097	108	11,970
» 1891.	1	1,677	4	4,926	7	5,569	8	1,306	133	3,955	153	17,433
» 1892.	2	4,433	..	..	3	3,127	1	780	9	1,369	123	3,105	138	12,814
» 1893.	3	2,086	5	1,074	109	2,134	117	5,294
» 1894.	1	1,442	..	..	3	388	137	1,851	141	3,681
» 1895.	2	284	133	2,069	135	2,353
» 1896.	2	391	115	1,458	117	1,839
» 1897.	103	1,920	103	1,920
» 1898.	3	494	113	1,898	116	2,392
» 1899.	1	1,198	..	..	9	1,292	101	1,510	111	4,000
» 1900.	10	2,176	110	2,323	120	4,499
» 1901.	1	1,501	..	..	..	..	10	1,588	92	1,888	103	4,977
» 1902.	2	3,428	3	4,214	..	..	33	7,141	88	2,092	126	16,875
» 1903.	1	2,065	..	..	..	..	..	..	36	5,828	143	3,279	180	11,192
» 1904.	1	1,539	..	..	..	..	18	2,931	128	2,794	147	7,263
» 1905.	10	1,589	105	3,046	115	4,635
» 1906.	12	2,155	199	4,060	211	6,215
» 1907.	14	2,398	171	3,580	185	5,978
» 1908.	14	2,160	172	4,210	186	6,370
» 1909.	12	1,953	191	3,488	203	5,446
» 1910.	7	1,140	194	3,884	201	5,024
» 1911.	4	479	156	2,933	160	3,412
» 1912.	6	847	114	2,557	120	3,404
» 1913.	15	2,944	112	2,446	127	5,390
» 1914.	22	4,796	85	1,688	107	6,484
Totale.	4	8,545	31	52,123	60	74,151	64	47,084	367	71,863	4247	95,188	4773	348,959

**Elenco nominativo delle navi a vela, aventi una stazza netta di 1501 o più tonnellate,
iscritte nelle matricole al 31 dicembre 1914.**

Num. d'ordine	Nominativo	Tipo	Denominazione	Costruzione		Materie di costruzione	Tonnelaggio		Proprietari	Compartimento di iscrizione
				Anno	Luogo		Lordo	Netto		
1	N. C. V. A.	Nave	Andreta . .	1883	Stockton	ferro	1755	1619	Bertolotto Vittorio di Lazaro - Camogli.	Genova
2	N. D. R. G.	Nave	Antares . .	1888	Glasgow	id.	1749	1617	Gazzolo Colombo fu Ilario, ed altri - Nervi.	Genova
3	N. F. P. V.	Nave	Ascensione .	1874	Liverpool	id.	1861	1700	Beraldo Enrico fu Gio. Batta, ed altri - Genova.	Genova
4	N. G. H. N.	Nave a palo	Balmoral .	1882	id.	id.	2542	2325	Milesi Attilio fu Pietro - Genova.	Genova
5	N. H. G. V.	Nave	Biagio O. .	1886	id.	id.	2070	1942	Olivari Davide fu Biagio-Camogli.	Genova
6	N. H. K. S.	Nave	Bianchetto .	1877	Southampton	id.	1669	1538	Mortola Giuseppe fu Gio. Batta, ed altri - Camogli.	Genova
7	N. H. R. B.	Nave	Buenos-Ayres	1891	Greenock	acciaio	1811	1677	Scotto Lachianca Biagio - Procida.	Napoli
8	N. L. T. M.	Nave	Caterina F. .	1892	Glasgow	id.	2197	2108	Ferretti Cav. Nicola - Napoli.	Napoli
9	N. P. D. W.	Nave	Combermere	1881	Stockton	ferro	1718	1630	Mortola Giuseppe fu Gio. Batta, ed altri - Camogli.	Genova
10	P. B. J. L.	Nave a palo	Enrichetta	1890	Pertusola	acciaio	2099	1977	Soc. Commere. Ital. di Navigaz. - Genova.	Genova
11	P. C. N. B.	Nave	Eurasia . .	1885	Greenock	ferro	1889	1781	Mortola Giuseppe fu Gio. Batta, ed altri - Camogli.	Genova

Num. d'ordine	nomina- tivo	Tipo	Denomina- zione	Costruzione		Materiale di costruzione	Tonnel- laggio		Proprietari	Comparti- mento di inserizione
				Anno	Luogo		Lordo	Netto		
12	P. J. B. F.	Nave	Francesco Ciampa	1890	Sestri Ponente	acciaio	1760	1640	Vincenzo Maresca di Salvatore e f.lli, Jaccarino fu Mariano - Castellamare di Stabia e ffatelli Ciampa di S. Agnello.	Castellam. di Stabia
13	P. K. W. S.	Nave a palo	Gabriele D'Alì	1903	Genova (foce)	id.	2291	2085	Soc. di Navig. « La Sicania » - Trapani.	Trapani
14	P. L. V. C.	Brigantino a palo	Genista	1882	Liverpool	ferro	1856	1736	Astarita Tommaso - Napoli.	Napoli
15	P. Q. M. L.	Brigantino a palo	Giuseppe D'Alì	1901	Sestri Ponente	acciaio	1654	1501	Soc. di Navig. « La Sicania » - Trapani.	Trapani
16	P. Q. W. T.	Brigantino a palo	Gluseppina	1902	Riva Trigoso	id.	1882	1717	D'Alì Staiti Cav. Giulio fu Giacomo, ed altri - Trapani.	Trapani
17	P. S. B. D.	Nave a palo	Italia	1892	Sunderland	ferro	2160	2027	D'Esposito Aristide di Agostino di Piano di Sorrento.	Castellam. di Stabia
18	Q. B. T. B.	Brigantino a palo	Jolanda	1902	Riva Trigoso	acciaio	1819	1712	Ribatto Giovanni di Mario - Genova.	Spezia
19	Q. D. W. P.	Nave	Lena	1876	Greenock	ferro	1675	1515	Ribatto Giovanni di Marco - Genova.	Genova
20	Q. G. H. D.	Nave	Loch Garve	1888	Glasgow	id.	1742	1635	Mortola Giuseppe fu Gio. Battista ed altri - Camogli.	Genova
21	Q. H. N. D.	Nave goletta	Luisa	1904	Chiavari	legno	1648	1538	Benvenuto Ant. fu Lazzaro - Quinto.	Genova
22	Q. H. W. B.	Nave	Macdiarmid	1880	Dumbarton	ferro	1624	1512	Mortola Giuseppe fu Gio. Batta, ed altri - Camogli.	Genova
23	Q. N. D. B.	Nave	Maria Teresa	1882	Southam-	ferro	1964	1772	Milesi Attilio fu Pietro - Genova.	Genova

Num. d'ordine	Nomina- tivo	Tipo	Denomina- zione	Costruzione		Materiale di costruzione	Tonnel- laggio		Proprietari	Comparti- mento di iscrizione
				Anno	Luogo		Foro	Netto		
24	Q. R. S. W.	Brigantino a palo	Mincio . . .	1877	Southam- pton	ferro	1794	1670	Soc. Marittima e Commercia- le Italiana - Torino.	Genova
25	Q. S. M. V.	Nave	Mount Carmel	1883	Leith	id.	1632	1526	Scotto Lachian- ca Biagio - Procida.	Napoli
26	Q. T. N. K.	Nave	Ninfa . . .	1883	Southam- pton	id.	1888	1846	Maresca Giu- seppe fu Giu- seppe - Piano di Sorrento.	Castellam. di Stabia
27	R. F. S. G.	Nave	Olona . . .	1881	Liverpool	id.	1744	1596	Soc. Marittima e Commercia- le Italiana - Torino.	Genova
28	R. G. B. P.	Nave	Orealla . .	1882	id.	id.	1876	1685	Astarita Tom- maso - Napoli	Napoli
29	R. L. B. S.	Nave	Po . . .	1884	Liverpool	id.	2042	1889	Soc. Marittima e Commercia- le Italiana - Torino.	Genova
30	R. Q. G. K.	Nave	Reno . . .	1890	Southamp- ton	id.	1916	1767	Soc. Marittima e Commercia- le Italiana - Torino.	Genova
31	R. V. H. M.	Nave	Salvatore Ciampa	1890	Sestri Ponente	acciaio	1728	1612	F.lli Ciampa di fu Franc. Sa- verio ed altri - S. Agnello.	Castellam. Stabia
32	S. G. J. II.	Nave	Sardomene .	1882	Southam- pton	ferro	1927	1820	Mortola Giu- seppe fu Giov. Battista ed al- tri - Camogli.	Genova
33	S. R. D. G.	Brigantino a palo	Vesuvio . .	1878	Sunder- land	id.	1711	1653	Bertorello Sal- vatore - Sam- pierdarena.	Genova
34	S. T. V. B.	Brigantino a palo	Wallacetown.	1874	Sunder- land	id.	1638	1567	Lauro Luigi e Astarita Tom- maso - Napoli	Napoli
35		Nave a palo	Waterloo	1878	Scotstown	id.	—	1724	Robinson James fu Niccolò	Castellam.



**Ripartizione per tonnellaggio delle navi a vela
iscritte dal 1890 al 1914.**

Ripartizione per tonnellaggio delle

TONNELLAGGIO	Anno 1890		Anno 1892		Anno 1894		Anno 1896		Anno 1898		Anno 1900		Anno 1902	
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Da ton. 1 a tonn. 10 .	2,125	13,615	1,862	12,557	1,781	11,789	1,680	10,865	1,554	9,980	1,388	8,843	1,262	7,898
» 11 » 30 .	1,687	30,706	1,877	33,577	2,022	36,001	1,076	36,914	2,058	37,039	2,006	36,009	1,881	34,037
» 31 » 50 .	804	32,626	831	33,959	825	33,862	803	32,918	807	33,189	792	32,376	783	32,253
» 51 » 100 .	624	46,715	625	47,216	590	44,754	556	42,282	497	38,009	476	35,790	438	33,642
» 101 » 200 .	306	43,071	307	43,216	294	40,704	268	37,579	245	34,223	246	34,485	257	36,490
» 201 » 300 .	155	37,583	134	33,480	118	29,465	99	24,737	88	22,009	84	20,667	99	23,736
» 301 » 400 .	142	50,238	119	42,010	95	33,525	76	26,839	63	22,103	63	21,978	53	18,499
» 401 » 500 .	208	93,467	182	82,014	162	73,386	121	54,623	108	48,517	93	41,972	72	32,411
» 501 » 600 .	143	78,849	119	65,269	98	53,954	83	45,677	77	42,605	71	39,375	55	30,467
» 601 » 700 .	77	49,849	68	43,772	56	36,091	55	35,523	56	36,264	55	35,703	47	30,545
» 701 » 800 .	62	46,805	64	48,192	59	44,457	55	41,513	54	40,695	53	39,854	45	33,949
» 801 » 900 .	47	40,235	44	37,482	47	39,983	42	35,856	43	36,634	48	40,761	42	35,735
» 901 » 1,000 .	25	23,769	27	25,607	27	25,558	27	25,416	29	27,623	31	29,624	31	29,791
» 1.001 » 1,500 .														
» 1.501 » 2,000 .	37	44,682	49	61,470	45	68,076	61	76,812	85	108,752	115	150,673	140	190,950
» 2.001 » 2,500 .														
Totale .	6,442	634,149	6,308	609,821	6,231	571,065	6,002	527,554	5,764	537,642	5,511	568,164	5,205	570,403

navi a vela iscritte dal 1890 al 1914.

Anno 1904		Anno 1906		Anno 1908		Anno 1909		Anno 1910		Anno 1911		Anno 1912		Anno 1913		Anno 1914	
N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
1.187	7.316	1.186	7.225														
1.856	33.544	1.954	33.851														
798	32.982	809	32.184	4.073	95.730	4.108	95.135	4.140	95.785	4.145	94.648	4.160	95.119	4.181	95.250	4.247	95.188
398	30.613	330	25.788														
298	41.922	257	36.387														
103	24.803	78	18.608														
				371	74.854	376	75.796	370	73.800	352	68.679	345	66.881	342	66.180	367	71.868
48	17.480	33	11.301														
58	52.843	43	19.445														
40	22.674	25	12.849														
37	23.969	32	20.445														
39	29.314	25	18.819	114	84.849	102	77.040	96	72.236	91	68.395	79	58.636	76	56.590	64	47.084
35	29.784	32	26.900														
24	22.785	23	21.697														
				102	126.390	98	115.115	88	109.085	79	99.037	71	88.207	61	75.779	60	74.161
162	227.326	154	217.701	36	61.138	38	64.384	42	71.390	41	69.537	33	55.797	32	53.669	31	52.123
				5	10.363	6	12.471	5	10.394	5	10.695	5	10.695	4	8.545	4	8.545
5.083	570.355	4.981	503.260	4.701	453.324	4.723	439.941	4.741	432.690	4.713	410.991	4.693	374.895	4.696	355.963	4.773	348.959

**Stato indicante il tonnellaggio netto del naviglio a vela
in ciascuno degli anni 1870**

NAZIONI	1870	1880	1890	1895	1899	1900	1901	1902	1903
	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>
Italia (1)	980.064	922.146	634.149	555.569	558.224	568.164	575.207	570.403	584.223
Impero Britannico e Colonie.	5.947.000	5.497.889	4.274.382	3.960.207	3.178.795	3.011.594	2.990.765	2.875.488	2.802.053
Russia (2) . . . .	..	378.894	..	323.339	267.766	269.466	272.511	284.630	281.165
Svezia . . . . .	..	1.922.139	1.872.264	1.585.614	1.341.935	1.291.362	1.234.586	1.163.178	1.112.131
Norvegia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Danimarca. . . .	168.193	197.509	189.406	185.102	165.905	158.903	157.188	158.895	154.918
Germania	900.361	966.339	709.861	622.105	587.039	593.770	586.974	581.365	582.355
Olanda	370.159	263.887	127.200	102.381	84.291	78.493	75.408	72.814	57.884
Francia	917.633	641.539	444.092	386.510	470.636	510.175	564.447	668.698	650.209
Austria-Ungheria .	279.400	228.228	109.980	66.301	31.718	24.396	22.649	24.912	18.755
Spagna . . . . .	..	326.438	210.247	193.023	100.881	95.187	88.129	83.157	110.545

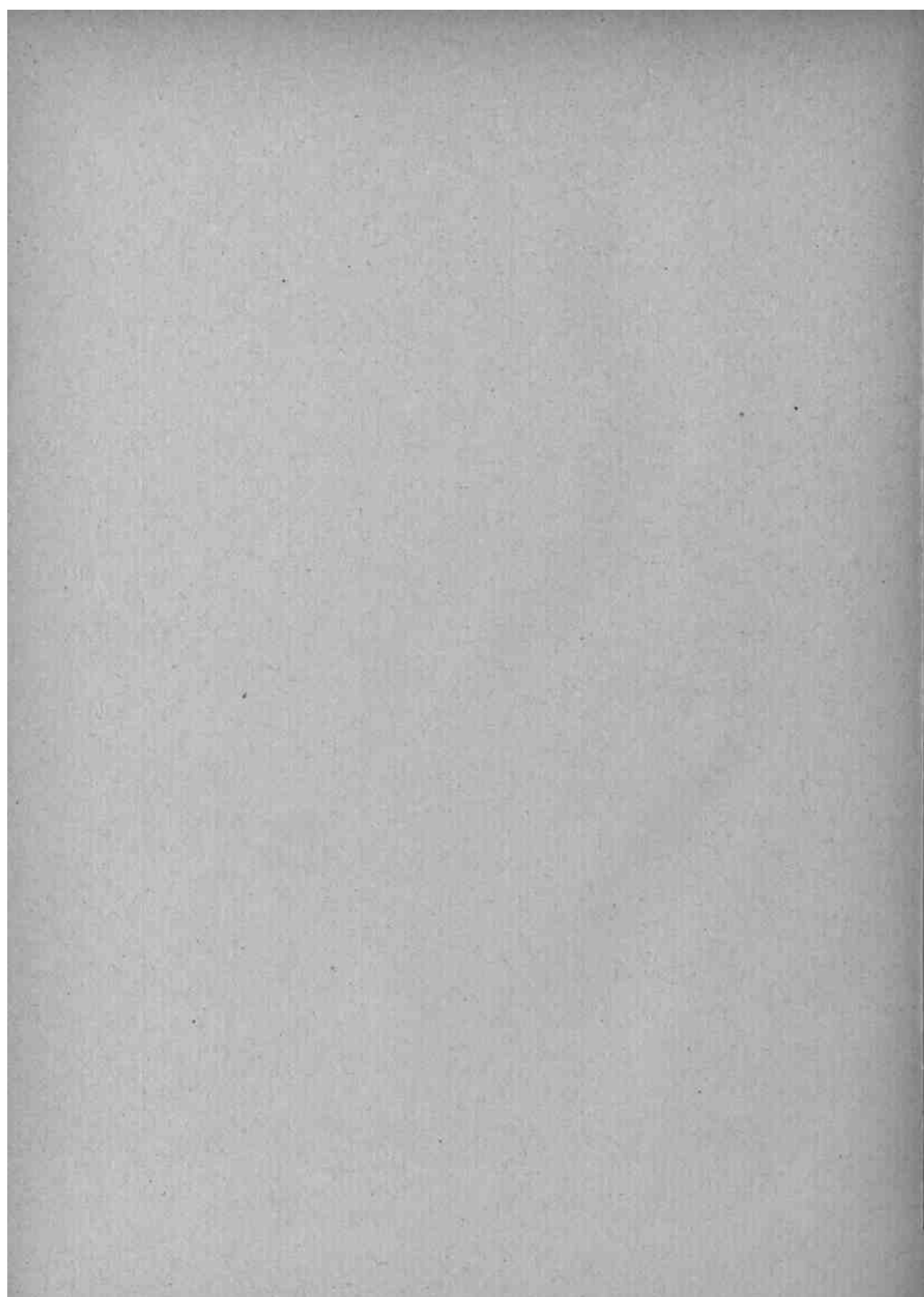
(1) Per l'anno 1870 nel tonnellaggio non sono compresi i bastimenti appartenenti allo Stato Pontificio.

(2) Esclusa la Finlandia.

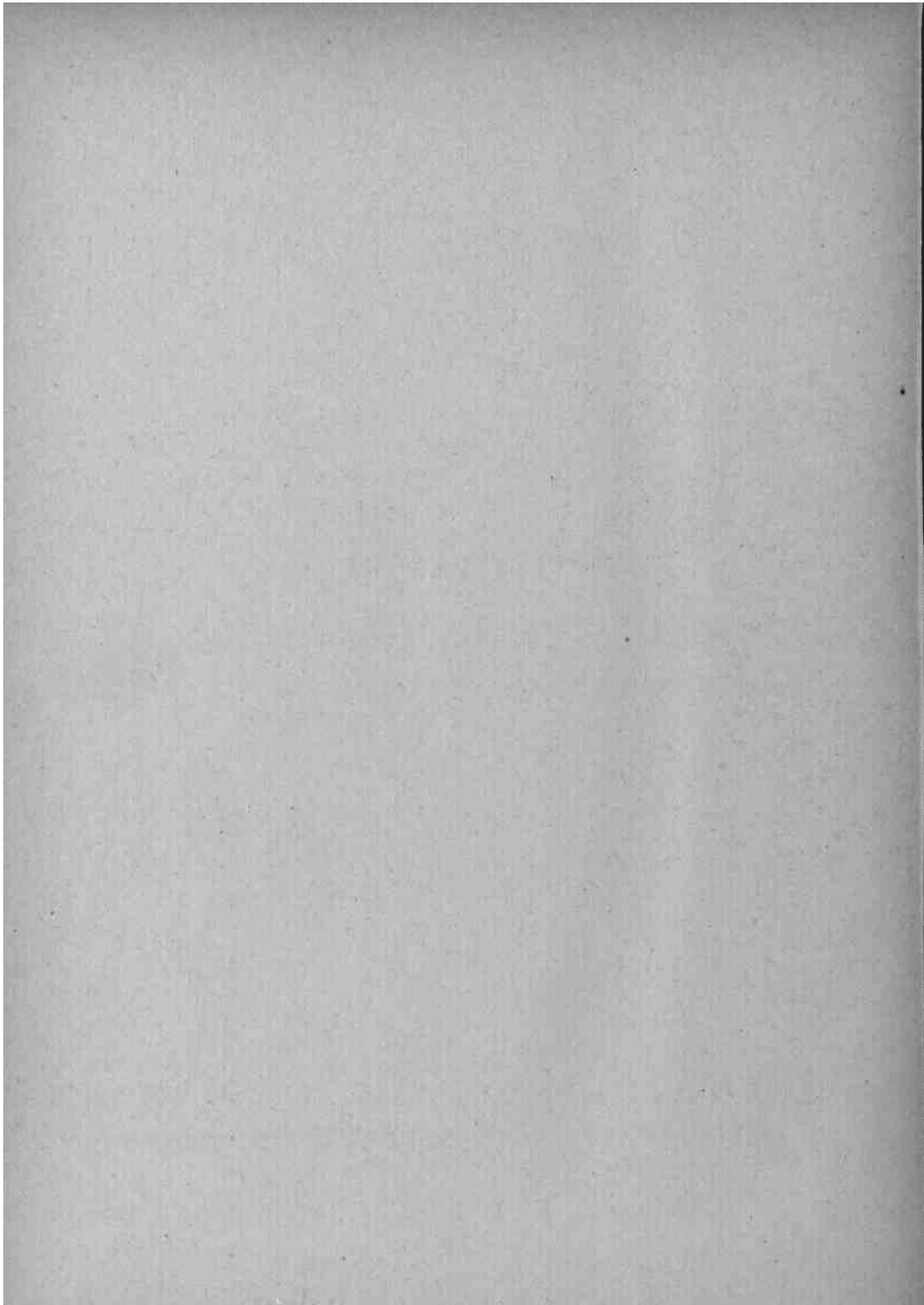
appartenente alle principali nazioni marittime d'Europa
1880, 1890, 1895 e 1899-1914.

1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>
570.355	541.171	503.260	408.674	453.324	439.941	432.690	410.991	374.885	355.963	348.959
2.729.608	2.577.138	2.450.792	2.344.824	2.283.063	2.174.455	1.992.870	1.854.746	1.810.875	1.765.043	<i>443.150</i>
283.550	223.847	219.070	217.713	257.716	261.151	260.116	254.330	184.103	<i>201.869</i>	<i>202.811</i>
265.748	263.425	253.999	238.742	171.875	192.599	204.624	154.968	103.344	<i>102.722</i>	<i>101.087</i>
808.768	813.864	793.418	750.682	718.933	616.958	685.072	658.197	587.097	<i>547.369</i>	<i>551.379</i>
153.118	149.310	141.458	141.035	136.120	136.606	131.342	121.510	50.960	<i>49.751</i>	<i>51.295</i>
578.503	553.817	532.146	533.652	522.445	509.750	506.837	510.059	498.228	<i>324.576</i>	<i>286.860</i>
58.344	54.417	60.424	49.640	44.170	47.123	45.936	42.312	23.107	<i>21.745</i>	<i>24.028</i>
653.208	676.193	677.055	662.828	648.211	638.265	636.081	624.521	614.024	<i>601.983</i>	<i>376.119</i>
11.860	11.264	10.921	9.247	49.328	31.225	32.235	32.871	1.067	<i>3.373</i>	<i>1.515</i>
63.637	58.201	50.449	45.185	55.163	47.598	44.940	44.325	14.734	<i>14.897</i>	<i>13.449</i>

NB. — I numeri *in corsivo* furono desunti dalle statistiche del *Lloyd's Register*. Non figurano, pertanto, nelle cifre, i velieri di stazza netta inferiore alle 100 tonnellate.



NAVI A VAPORE



Nelle matricole dei compartimenti marittimi del Regno figurano iscritti, al 31 dicembre 1914, n. 949 piroscafi, aventi in complesso 1.541.820 tonnellate di stazza lorda, 933.156 tonnellate di stazza netta ed una potenza di macchina di 157.962 cavalli nominali e 972.375 cavalli indicati. Di tali piroscafi n. 197 sono in legno e 752 a scafo metallico.

In confronto alla situazione del precedente anno si rilevano gli aumenti di :

18 piroscafi ;

89.425 tonnellate lorde e 56.251 nette ;

6.708 cavalli nominali e 40.126 cavalli indicati

Dagli uniti prospetti risultano:

a) la ripartizione del naviglio a vapore fra i diversi compartimenti marittimi del Regno al 31 dicembre 1914;

b) la classificazione, rispetto al tonnellaggio netto dei piroscafi iscritti in matricola, dal 1907 al 1914;

c) l'elenco dei piroscafi iscritti in matricola nel 1914 e quello dei cancellati nello stesso anno;

d) la ripartizione dei piroscafi, secondo i cantieri di costruzione;

e) la classificazione di essi secondo l'anno di costruzione, il tonnellaggio netto e la forza in cavalli nominali;

f) la distinzione secondo la stazza netta e la forza di macchina per compartimenti marittimi di iscrizione;

g) la situazione dei piroscafi iscritti nei vari compartimenti, con le cause degli aumenti e delle diminuzioni;

Fanno poi seguito :

A) Un elenco nominativo di tutti i piroscafi iscritti in matricola, al 31 dicembre 1914.

B) Un prospetto indicante la ripartizione del tonnellaggio di stazza dei piroscafi secondo le Società di Navigazione e secondo i principali armatori;

C) Un elenco nominativo dei piroscafi appartenenti a ciascuna Società di Navigazione ed ai principali armatori;

D) Un prospetto riassuntivo dell'impiego del naviglio a vapore italiano, alla suddetta data.

E) Un quadro indicante la velocità dei piroscafi nazionali adibiti, nel 1914, ai servizi sovvenzionati.

F) Un elenco nominativo dei piroscafi nazionali ed esteri, addetti al servizio di emigrazione ed iscritti in patente di vettore, al 31 dicembre 1914.

G) Un elenco dei piroscafi della Marina Mercantile italiana, muniti di impianti radiotelegrafici del sistema Marconi con un quadro delle stazioni costiere italiane radiotelegrafiche.

H) Un prospetto indicante il tonnellaggio netto dei piroscafi delle principali nazioni marittime di Europa. (Anni 1870-1914).

COMPARTIMENTO	Piroscafi			Tonnellate		Forza in cavalli	
	Totale	in legno	in ferro od acciaio	Lorde	Nette	No- minali	In- dicati
Porto Maurizio	6	1	5	3,695	2,206	408	1,883
Savona	28	6	22	51,924	32,020	5,258	27,210
Genova	401	76	325	989,872	608,923	92,389	563,082
Spezia	33	5	28	50,262	31,073	4,731	22,957
Viareggio	3	2	1	230	117	46	227
Livorno	96	16	20	13,575	7,250	2,436	12,792
Portoferraio	5	4	1	215	31	136	615
Civitavecchia	8	6	2	670	268	230	1,148
Napoli	79	25	54	45,557	26,215	6,268	34,376
Torre del Greco	8	1	7	5,576	3,278	519	2,877
Castellammare di Stabia . .	6	2	4	11,700	7,253	905	4,965
Salerno	1	1		75	39	43	113
Pizzo	1	1		58	15	25	130
Reggio Calabria	1		1	621	306	84	440
Taranto	6	3	3	1,439	795	246	1,019
Brindisi	4		4	7,476	4,410	626	2,980
Bari	25		25	21,606	13,095	2,742	15,338
Ancona	19	10	9	1,921	969	568	4,026
Rimini	4	1	3	1,075	641	168	693
Ravenna	8		8	4,955	2,937	930	3,544
Chioggia	8	1	7	1,374	655	354	1,393
Venezia	68	27	61	100,160	60,810	11,171	67,413
Cagliari	9	2	7	4,729	2,771	533	2,713
Maddalena	1		1	32	7	15	110
Messina	47	10	37	72,607	43,356	8,256	50,007
Catania	32	1	31	31,179	18,596	2,646	15,181
Siracusa	5	1	4	4,860	2,876	454	1,399
Porto Empedocle	5		5	6,201	3,673	539	2,949
Trapani	15	4	11	9,634	5,654	1,269	6,625
Palermo	62	11	51	94,606	50,759	13,342	120,473
Ufficio di porto di Roma . .	15		15	3,876	2,108	630	3,747
Totale	949	197	752	1,541,820	933,156	157,962	972,375

Il seguente quadro presenta la classificazione, rispetto al tonnellaggio netto, dei piroscafi iscritti in matricola alla fine degli anni 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913 e 1914.

Giova notare che, fra i piroscafi, sono compresi anche i rimorchia/ori e i piroscafi da diporto, muniti di atto di nazionalità.

PIROSCAFI	1907		1908		1909		1910		1911		1912		1913		1914	
	N	Tonn.	PIROSCAFI		1908		1909		1910		1911		1912		1913	
			N	To m.	N	To m.	N	To m.	N	To m.	N	To m.	N	To m.	N	To m.
Fra 1 a 50 ton.	140	2 577	Da 1 a 1.000 ton.	402	83 284	85 324	57	91 151	168	30 650	540	110 12	578	121 334	582	122 966
» 51 a 100 »	19	1 603	» 1.001 a 2.000 »	124	180 617	191 702	138	201 391	143	210 235	173	223 477	170	218 914	171	252 988
» 101 a 200 »	3	4 375	» 2.001 a 2.500 »	22	73 047	86 822	38	86 957	40	103 941	6	117 201	8	180 857	88	199 102
» 201 a 400 »	34	9 866	» 2.501 a 3.000 »	28	75 545	81 290	100	81 183	28	75 985	32	86 623	41	102 843	45	116 157
» 401 a 600 »	20	14 557	» 3.001 a 3.500 »	10	50 582	72 874	26	83 122	21	72 762	23	72 583	2	60 522	28	90 918
» 601 a 800 »	35	21 412	» 3.501 a 4.000 »	7	26 700	22 847	8	23 620	10	37 303	10	31 250	14	40 37	15	5 548
» 801 a 1.000 »	18	10 283	» 4.001 a 4.500 »	5	2 140	33 171	8	13 514	8	33 510	8	33 714	8	33 625	8	33 963
» 1.001 a 1.400 »	71	84 023	» 4.501 a 5.000 »	3	14 345	14 355	3	14 378	3	14 578	3	14 378	3	14 378	3	14 378
» 1.401 a 2.000 »	17	59 243	» 5.001 a 5.500 »	3	15 109	30 300	6	30 330	7	15 871	7	15 331	7	15 331	7	15 371
Oltre le 2.000 »	8	221 603	Maggiori di 5.500 »	5	17 265	17 265	4	22 810	4	22 819	2	11 615	2	11 615	2	11 645
Totale ..	514	484 432	Totale ..	626	566 786	631 252	718	714 417	757	696 994	839	182 271	831	810 815	919	933 156

Nel 1914 vennero iscritti nelle matricole i sottonotati piroscafi.

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE	Anno di costruzione	Tonnellaggio		Compartimento Marittimo di iscrizione	Motivo dell'iscrizione
			lordo	netto		
1	Fedeltà (rim).	1913	26	6	Genova	Nuova costruzione, eseguita nei cantieri nazionali.
2	Etna.	1913	5,604	3,554	id.	Id. Id.
3	Nini (rim).	1914	29	1	id.	Id. Id.
4	Fratelli Cabona (rim). . .	1913	21	2	id.	Id. Id.
5	Aosta	1913	562	392	id.	Id. Id.
6	Iberia (rim).	1914	100	15	id.	Id. Id.
7	Oceania (rim).	1914	90	5	id.	Id. Id.
8	Stromboli.	1914	5,466	3,440	id.	Id. Id.
9	Luigi (rim).	1914	102	11	id.	Id. Id.
10	Olanda (rim).	1914	100	15	id.	Id. Id.
11	Vesuvio	1914	5,459	1,837	id.	Id. Id.
12	Carmen	1914	5,479	3,549	id.	Id. Id.
13	Bianca (rim).	1913	8	4	Viareggio	Id. Id.
14	Ringo (rim).	1913	29	8	Napoli	Id. Id.
15	Dekadé II (rim).	1914	44	5	id.	Id. Id.
16	Zeta	1914	104	58	Venezia	Id. Id.
17	Hugo Stinnes I (rim). . . .	1914	75	8	Messina	Id. Id.
18	Hugo Stinnes II (rim). . . .	1914	64	6	id.	Id. Id.
19	Giacomo Feltrinelli.	1914	1,154	652	Venezia	Nuova costruzione eseguita nei cantieri esteri.
20	Salacia (ora Quarto)	1895	4,134	2,636	Genova	Proveniente dalla marina germanica.
21	Porto di Savona	1899	4,204	2,563	id.	Id. Id.
22	Alcazar.	1893	3,076	1,953	id.	Id. Id.
23	Virginia.	1891	4,300	2,793	id.	Id. Id.
24	Sardegna	1868	842	529	Cagliari	Id. Id.
25	Paolo Padre.	1874	1,370	796	Livorno	Id. Id.
26	Silvia	1900	3,571	2,306	Genova	Proveniente dalla marina inglese.

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE	Anno di costruzione	Tonnellaggio		Compartimento Marittimo di iscrizione	Motivo dell'iscrizione	
			lordo	netto			
27	Luigi Parodi	1899	3,910	2,524	Genova	Proveniente dalla marina Inglese.	
28	Atlantide	1896	5,431	3,512	id.	Id.	Id.
29	Gallia	1887	2,728	1,733	id.	Id.	Id.
30	Parisian	1881	5,395	3,385	id.	Id.	Id.
31	Asmara	1894	—	—	id.	Id.	Id.
32	Enrico Millo	1890	3,142	2,270	id.	Id.	Id.
33	Primo	1904	3,468	2,220	id.	Id.	Id.
34	Sassari	1897	1,489	916	id.	Id.	Id.
35	Eliofile	1897	3,583	2,295	id.	Id.	Id.
36	Iela (diporto)	1902	498	271	Napoli	Id.	Id.
37	Candiano	1900	604	331	Ravenna	Id.	Id.
38	Loredano	1905	4,149	2,652	Venezia	Id.	Id.
39	Atene	1900	4,620	2,865	id.	Id.	Id.
40	Esemplare	1902	1,102	678	Catania	Id.	Id.
41	Stella (rim.)	1908	12	8	Siracusa	Id.	Id.
42	Tolemaide	1899	2,984	1,841	Palermo	Id.	Id.
43	Britannia (rim.)	1889	37	13	id.	Id.	Id.
44	Jamaican	—	4,502	2,948	Genova	Id.	Id.
45	Carlotta Maria	1881	1,044	630	Rimini	Proveniente dalla marina russa.	
46	Città di Porto Maurizio	1893	2,700	1,679	Porto Maurizio	Proveniente dalla marina belga.	
47	Estella	1884	330	176	Genova	Proveniente dalla marina egiziana.	
48	Patras	1895	2,529	1,602	id.	Proveniente dalla marina ellenica.	
49	Immacolata	1873	217	99	Torre del Greco	Id.	Id.
50	Cachar	1893	3,344	2,137	Genova	Proveniente dalla marina francese.	
51	Santon (rim.)	1908	165	21	Napoli	Id.	Id.
52	Felix Fraissinet (ora «Roma»)	1894	2,491	1,587	Catania	Id.	Id.
53	Sicilia (rim.)	1907	146	18	Palermo	Id.	Id.

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE	Anno di costruzione	Tonnellaggio		Compartimento Marittimo di iscrizione	Motivo dell'iscrizione
			lordo	netto		
54	Aidhon	1883	72	36	Livorno	Proveniente dalla marina francese.
55	Fert II (diporto)	1878	41	10	Spezia	Id. Id.
56	Ville de Lorient	1881	2,063	1,291	Genova	Id. Id.
57	Niger	1872	3,644	3,644	id.	Id. Id.
58	Ville de Barcellona	1880	1,846	1,846	id.	Id. Id.
59	Porto Torres	1901	1,162	696	id.	Proveniente dalla marina norvegese.
60	Tremi (rim.)	1896	61	20	Ancona	Proveniente dalla marina austro-ungarica.
61	Adria (rim.)	1896	9	1	id.	Id. Id.
62	Rosa	1870	908	551	Livorno	Proveniente dalla marina svedese.
63	Intrepido (rim.)	1913	6	1	Napoli	Proveniente dal registro galleggianti.
64	Libia I ^a (rim.)	1905	497	312	id.	Id. Id.
65	Angelina (rim.)	1913	12	5	Palermo	Id. Id.
66	Regina d'Italia	1895	91	11	Spezia	Id. Id.
67	Alleanza del Golfo	1888	85	22	id.	Id. Id.

Nel 1914 vennero cancellati dalle matricole i sottonotati piroscafi.

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE	Anno di costruzione	Tonnellaggio		Compartimento Marittimo di inserizione	Motivo della cancellazione
			lordo	netto		
1	Regina Margherita	1884	3,743	2,012	Genova	Per demolizione.
2	Vittoria	1866	346	210	Napoli	Id.
3	Milazzo.	1865	154	89	id.	Id.
4	Niger	1872	3,644	2,266	Genova	Id.
5	Ville de Lorient	1881	2,063	1,291	id.	Id.
6	Ville de Barcelone	1880	1,846	965	id.	Id.
7	Jamaican . . . . .	..	4,502	2,948	id.	Id.
8	Gerly	1887	2,013	1,252	id.	Per naufragio.
9	Gina.	1879	803	430	id.	Id.
10	S. Pietro (rim.)	1885	18	1	id.	Id.
11	Derna	1880	2,210	1,374	id.	Id.
12	Rosa V. (rim.)	1908	23	3	id.	Id.
13	Lina.	1879	1,049	623	Bari	Id.
14	Ellen E.	1856	393	298	Catania	Id.
15	Italia	1886	562	330	id.	Id.
16	Solferino	1881	2,276	1,395	Palermo	Id.
17	Angelina	1904	192	95	id.	Id.
18	Iela (diporto)	1891	252	138	Napoli	Per dismissione della bandiera nazionale.
19	Roma (rim.)	1912	34	4	id.	Id.
20	Peuceta	1873	456	243	Bari	Id.
21	Coloniaie	1893	647	383	Catania	Id.
22	Toro.	1876	527	308	P. Empedocle	Id.
23	Aidhon.	1883	72	36	Livorno	Id.
24	Giorgio (rim.)	1907	7	5	id.	Id.
25	Sambeau (diporto) . . . . .	..	170	80	id.	Id.
26	Libia	1889	2,387	1,468	Genova	Per vendita a sudditi esteri.
27	Pietro Verri (rim.)	1913	36	3	id.	id.

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE	Anno di costruzione	Tonnellaggio		Compartimento Marittimo di inserizione	Motivo della cancellazione
			lordo	netto		
28	Principe di Piemonte	1907	6,365	4,044	Genova	Per vendita a sudditi esteri.
29	Amicizia	1881	1,540	948	id.	Id.
30	Tripolitania	1897	3,641	2,297	id.	Id.
31	Nina B. (rim.)	1910	39	5	id.	Id.
32	Andrea V. (rim.)	1912	16	2	id.	Id.
33	Leonardo	1865	683	357	id.	Id.
34	Palmerino	1875	646	354	Torre del Greco	Id.
35	Giovanna (rim.)	1884	29	8	Venezia	Id.
36	Rialto (rim.)	1885	83	46	id.	Id.
37	Intrepido	1883	684	376	P.to Empedocle	Id.
38	Spiea	1879	753	430	Genova	Per passaggio nelle matricole delle Colonie.
39	Dea del Mare (rim.)	1901	34	6	id.	Id.
40	Nino R. (rim.)	1906	10	3	id.	Id.
41	La Grazia C. (rim.)	1907	13	3	Napoli	Per passaggio alla R. Marina.
42	F. I. T. S. M. B. (diporto) .	1909	2	2	id.	Id.
43	Koina (rim.)	1913	32	2	Pizzo	Id.
44	Aurora (rim.)	1913	29	2	Genova	Per passaggio al Ministero della Guerra.
45	Gli amici (rim.)	1913	40	8	id.	Id.
46	Po (rim.)	1903	100	50	Venezia	Id.
47	Meloria	1879	1,774	1,121	Livorno	Per cattura da parte di nazioni nemiche.
48	Fifine (rim.)	1893	29	10	Bari	Per passaggio al registro dei galleggianti.
49	Elvira (rim.)	1886	31	17	id.	Id.

La ripartizione dei piroscafi, secondo i cantieri di costruzione, è la seguente:

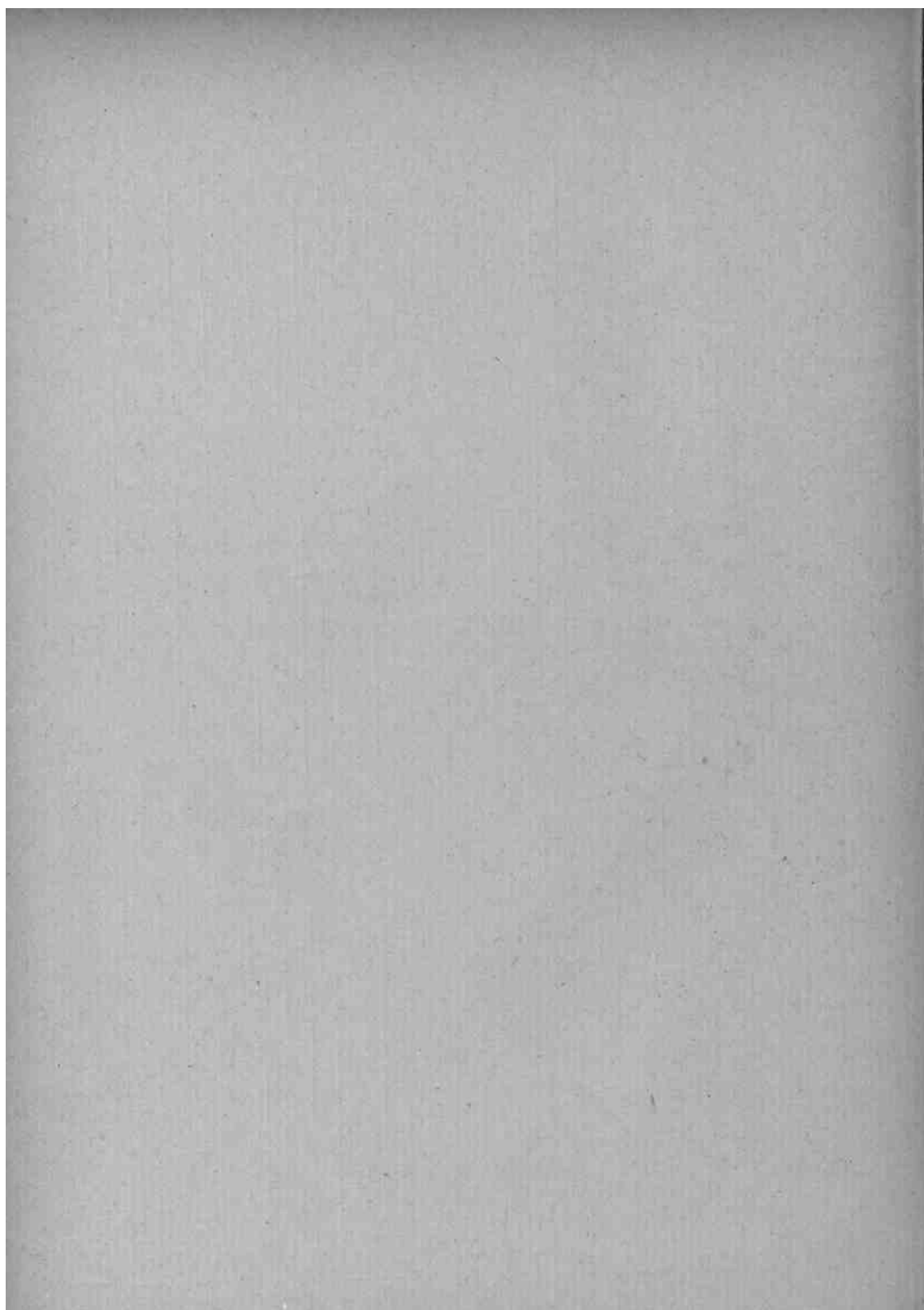
Numero	TONNELLAGGIO		LUOGO DI COSTRUZIONE		
	lordo	netto			
398	829.826	508.425	Costruiti nei cantieri inglesi.		
369	513.532	291.935	Id.	id.	italiani.
46	93.949	65.308	Id.	id.	germanici.
45	34.706	22.782	Id.	id.	francesi.
26	14.595	9.218	Id.	id.	olandesi.
9	15.031	9.897	Id.	id.	ellenici.
23	5.684	3.160	Id.	id.	austro-ungarici.
6	6.847	4.676	Id.	id.	belgi.
1	3.772	2.120	Id.	id.	uruguayani.
5	4.393	2.783	Id.	id.	svedesi.
1	3.069	1.924	Id.	id.	argentini.
4	2.811	1.610	Id.	id.	ottomani.
5	3.883	2.312	id.	id.	russi.
1	2.724	1.715	Id.	id.	cileni.
3	2.243	1.865	Id.	id.	spagnuoli.
2	2.257	1.850	Id.	id.	norvegesi.
2	1.147	779	Id.	id.	danesi.
1	1.009	618	Id.	id.	messicani.
1	330	176	Id.	id.	egiziani.
1	12	3	Id.	id.	svizzeri.
949	1.541.820	933.156			

Nel seguente prospetto i piroscafi sono classificati secondo l'anno di costruzione, il tonnellaggio netto e la forza in cavalli nominali.

**Piroscafi classificati secondo l'anno di costruzione,
il tonnellaggio netto e la forza in cavalli nominali.**

Anno di costruzione	Maggiori di 5500 tonn.			Da 5001 a 5500 tonn.			Da 4501 a 5000 tonn.			Da 4001 a 4500 tonn.			Da 3501 a 4000 tonn.			Da 3001 a 3500 tonn.			Da 2501 a 3000 tonn.		
	Numero	Tonnellate	Forza in caval- li nominali	Numero	Tonnellate	Forza in caval- li nominali	Numero	Tonnellate	Forza in caval- li nominali	Numero	Tonnellate	Forza in caval- li nominali	Numero	Tonnellate	Forza in caval- li nominali	Numero	Tonnellate	Forza in caval- li nominali	Numero	Tonnellate	Forza in caval- li nominali
A tutto il 1860
Dal 1861 al 1865
» 1866 » 1870
» 1871 » 1875
» 1876 » 1880
» 1881 » 1885	1	3385	..	1	2805	1005	..	..	..
Anno 1886
» 1887	2	6778	..	1	2552	..	..	..	..
» 1888	1	2560	372	..	..	..
» 1889	1	3769	573	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» 1890	1	3055	595	..	..	..	..	..	..
» 1891	1	3059	500	3	5649	1070	..	..	..
» 1892	1	3029	320	..	..	..	..	..	..
» 1893	1	2793	394	..	..	..
» 1894
» 1895	2	5472	756	..	..	..
» 1896	1	3512	388	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» 1897	1	3060	828	2	5349	705	..	..	..
» 1898	2	3059	1212	..	..	..	..	..	..
» 1899	2	11645	1267	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	18126	2260	..	..	..
» 1900	1	3187	535	10	24004	2976	..	..	..
» 1901	1	3512	410	1	3226	535	2	5502	693	..	..	..
» 1902	1	3091	590	4	10423	1427	..	..	..
» 1903	3	8093	840	..	..	..
» 1904	1	3649	376	1	3212	310	..	..	..	..	..	..
» 1905	1	4369	674	..	..	5	15218	2856	5	14143	1718	..	..	..
» 1906	4	12369	2033	1	2947	903	..	..	..
» 1907	2	9442	1857	3	12618	3285	4	15338	2397	..	1	2770	490	..	..	..
» 1908	5	25345	4102	1	4936	990	1	4203	1096	..	1	3308	310	..	..	..	..	..
» 1909	1	5015	780	..	..	..	2	8444	2194	1	3542	381	..	..	..	..	..	..
» 1910	1	3362	332	1	2969	356	..	..	..
» 1911	1	5011	789	..	..	..	..	..	..	1	3540	360	1	3088	357	..	..	..
» 1912	2	7452	676	..	..	..	..	..	..	..	..	..
» 1913	1	4029	313	3	10904	1990	1	..	..	..	..	..	..	..
» 1914	3	10392	982	..	..	..	..	..	..
Totale	2	11645	1267	7	35371	5671	3	14378	2847	8	33983	7502	15	55548	7251	28	90918	12295	45	116157	15366

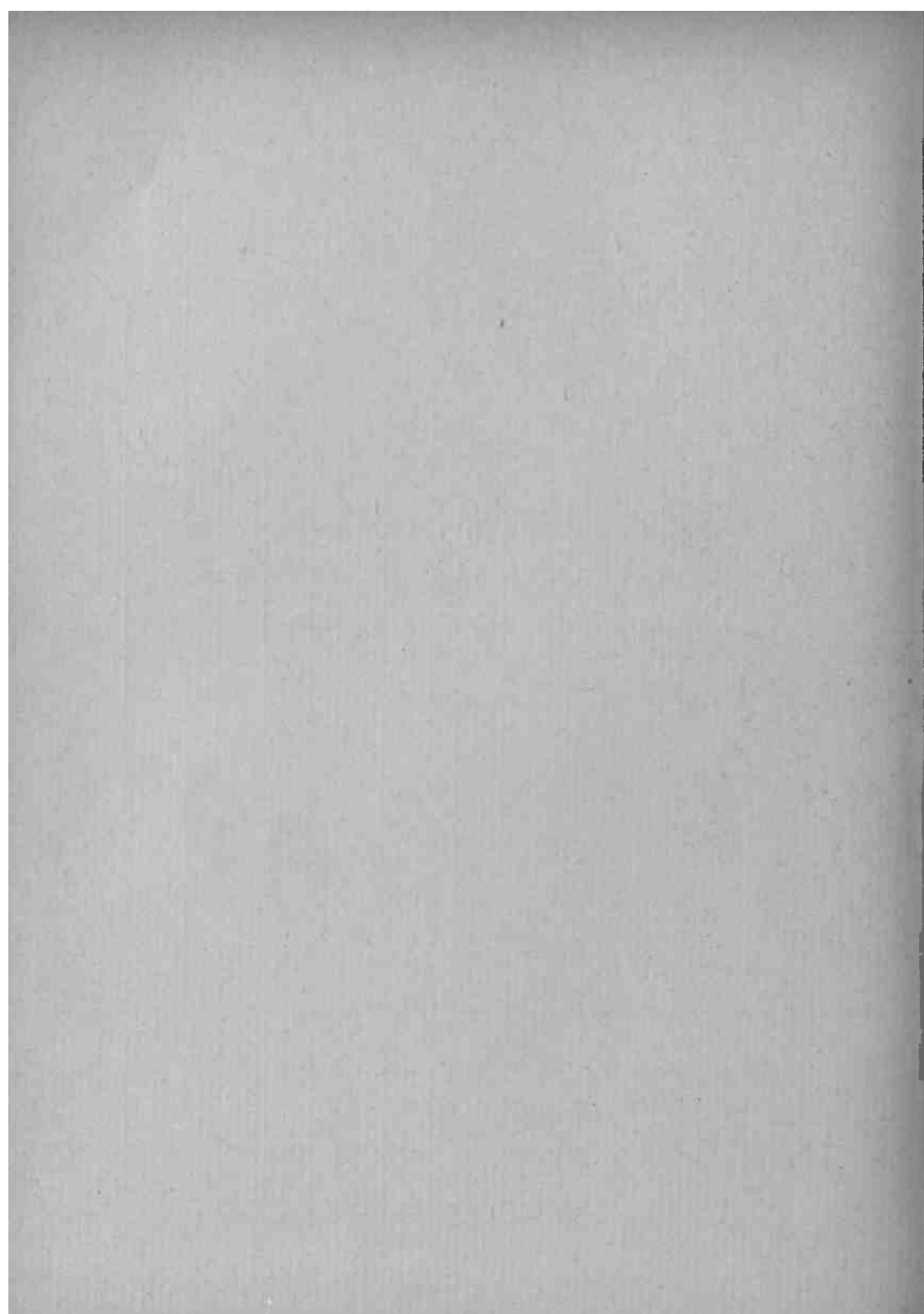
Da 2001 a 2500 tonn.			Da 1501 a 2000 tonn.			Da 1001 a 1500 tonn.			Da 501 a 1000 tonn.			Da 101 a 500 tonn.			Da 1 a 100 tonn.			TOTALE		
Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali
..	..	..	..	..	..	1	1009	..	3	1886	482	9	2335	867	..	..	..	13	5230	1349
..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	8427	1900	10	2579	550	7	288	180	30	11294	2630
2	4672	1040	..	..	..	9	10202	419	16	11652	1845	11	3982	843	14	168	262	52	30676	4409
1	2295	256	5	8295	1605	11	12635	2591	17	12054	2176	18	4419	1099	22	454	556	74	40152	8293
7	14998	2882	13	21926	3439	25	31357	5921	27	20912	3612	15	5835	1313	24	563	567	113	101981	18739
..	..	..	2	3545	646	5	6373	1096	1	508	97	1	219	61	11	109	241	20	10954	2141
1	2965	400	4	6792	902	3	3869	516	1	691	114	4	882	635	5	35	103	21	23964	2670
1	2228	270	3	5234	482	4	5088	1059	1	773	98	3	789	270	8	130	182	21	16802	2733
6	13425	1216	7	10315	1457	4	5185	850	4	2766	402	2	595	92	10	234	210	34	36289	4890
3	6789	1214	4	6788	950	3	3873	610	3	1802	288	2	694	144	2	26	26	18	23027	3827
2	4367	599	12	21228	2743	3	3900	490	1	581	97	3	616	135	6	187	192	31	39507	5826
3	6691	889	4	7393	689	1	1319	200	1	553	123	3	730	300	..	..	..	13	19715	2521
1	2068	262	5	9249	1249	2	2441	506	..	..	..	..	..	..	5	125	87	14	16676	2498
6	12856	1650	2	3544	727	1	1358	266	2	704	364	1	372	76	3	100	80	15	18934	3163
3	6424	968	5	8534	1208	2	2912	507	2	1237	283	..	..	..	9	262	390	23	21871	4112
2	4420	521	4	7204	1080	..	..	..	..	..	..	2	255	334	7	142	150	16	15533	2473
6	13015	2067	2	3424	601	..	..	..	1	916	253	..	..	..	1	4	25	13	25807	4479
3	6585	911	5	7859	1161	..	..	..	3	2054	387	1	115	12	8	98	201	22	24770	3884
10	22214	2550	3	5252	812	1	1130	197	3	1478	260	..	..	..	8	270	213	34	60115	7559
11	25651	3127	2	3535	429	..	..	..	3	1753	407	1	331	108	6	159	150	31	55620	7732
7	16969	2029	1	1919	339	1	1406	533	2	1294	264	1	297	78	6	30	107	22	34155	4998
3	7335	1080	1	1724	216	..	..	..	2	1186	119	2	382	181	9	198	310	22	24339	3923
1	2968	321	1	1751	218	..	..	..	1	822	313	4	860	398	9	148	199	19	14642	2279
4	9019	1241	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	345	162	10	165	372	18	16690	2461
..	..	..	1	1192	220	..	..	..	..	..	..	3	676	300	16	211	422	31	35810	6190
..	..	..	1	1917	338	..	..	..	3	1379	323	2	222	77	13	72	306	24	18906	3380
..	..	..	..	..	..	1	1408	212	..	..	..	2	279	144	13	155	376	26	42390	9031
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	140	57	19	354	567	28	38286	7122
1	2193	277	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	634	420	10	64	267	17	19892	4319
..	..	..	..	..	..	5	5235	2794	2	1840	983	3	761	237	7	43	163	19	14210	4865
..	..	..	2	3368	467	..	..	..	1	790	232	6	862	331	7	74	197	19	16733	2733
2	4650	1155	..	..	..	..	..	..	5	4507	1206	7	1244	744	28	488	818	44	18341	4599
2	4985	1370	..	..	..	..	..	..	1	905	187	2	866	630	21	231	445	30	21920	4335
..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	652	130	..	..	..	10	128	509	14	11172	1621
3	199202	23325	89	151968	21978	82	101000	18767	120	84122	16945	126	33052	10790	336	5792	8849	949	933156	157902



**Elenco numerico dei piroscafi, secondo la stazza
netta e la forza di macchina in cavalli nomi-
nali, distinti per Compartimenti marittimi d'in-
scrizione.**

Compartimenti marittimi	Maggiori di 5500 tonn.			Da 5001 a 5500 tonn.			Da 4501 a 5000 tonn.			Da 4001 a 4500 tonn.			Da 3501 a 4000 tonn.			Da 3001 a 3500 tonn.			Da 2501 a 3000 tonn.		
	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli non finali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli non finali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli non finali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli non finali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli non finali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli non finali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli non finali
Porto Maurizio
Savona	2	6114	1095	3	8218	1087	..	..
Genova	2	11645	1267	6	30360	4892	3	14378	2847	8	33883	7502	11	40305	5035	23	74937	10264	31	78203	10332
Spezia	12	5104	548	..
Viareggio
Livorno
Portoferraio
Civitavecchia
Gaeta
Napoli
Torre del Greco
Castellam. Stabia
Salerno
Pizzo
Roggio Calabria
Taranto
Brindisi
Bari
Ancona
Rimini
Ravenna
Chioggia
Venezia	2	6505	604	6	16706	2133	..	..
Cagliari
Maddalena
Messina	1	5011	789	..	..	..	..	..	..	4	15243	2216	..	..	3	7926	855	..	..
Catania
Siracusa
Porto Empedocle
Trapani
Palermo	1	3362	332	..	..	..	..	..
Ufficio di Porto di Roma.
Totale	2	11645	1267	7	35371	5671	3	14378	2847	8	33883	7502	15	55548	7251	28	94918	12265	45	116157	15395

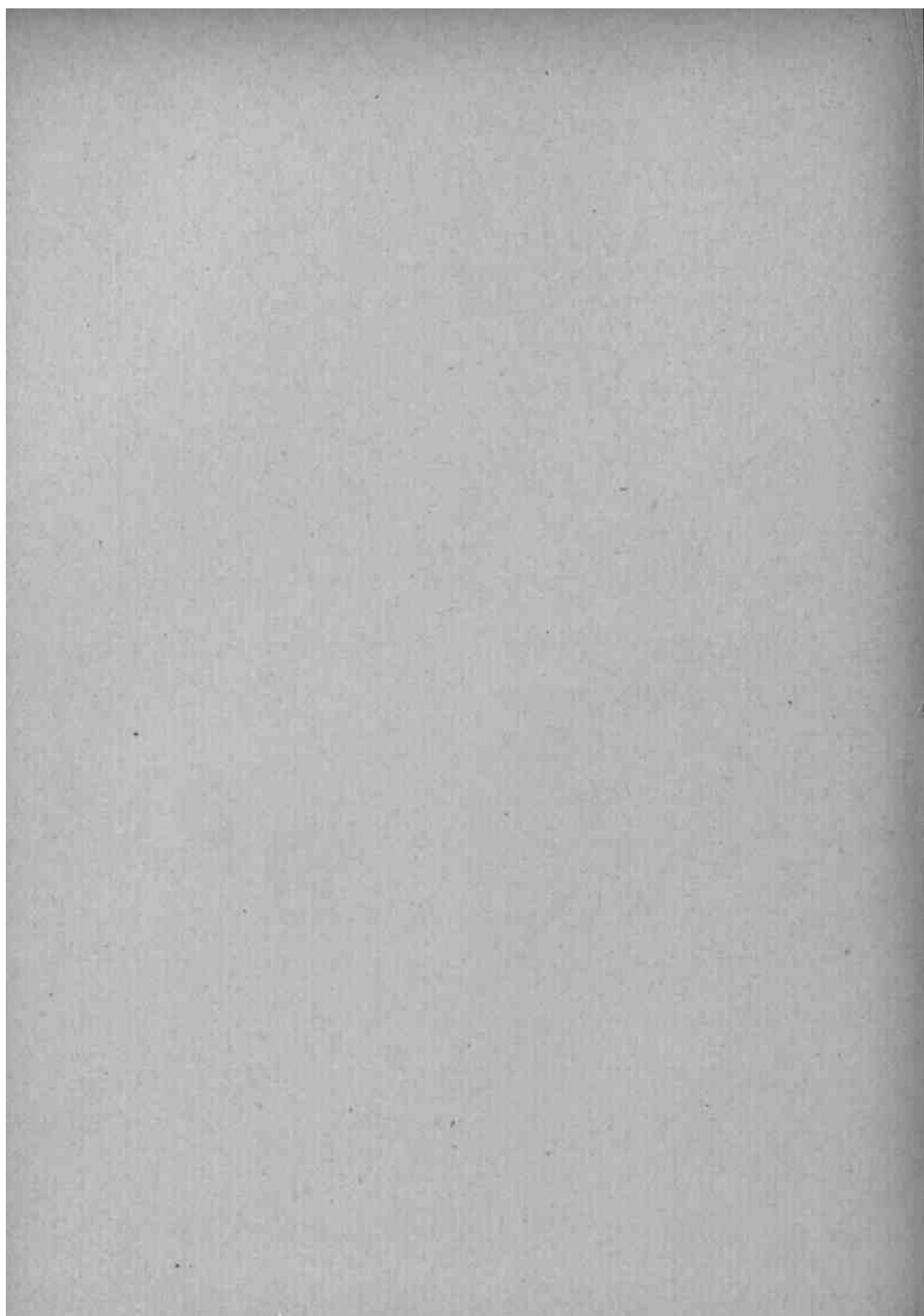
Da 2001 a 2500 tonn.			Da 1501 a 2000 tonn.			Da 1001 a 1500 tonn.			Da 501 a 1000 tonn.			Da 101 a 500 tonn.			Da 1 a 100 tonn.			TOTALE		
Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli nominali
1	1679	225	1	1189	164	1	756	188	6	1678	432	8	17	237	28	2206	403			
4	8429	1272	3	5119	783	1	1189	164	1	756	188	6	1678	432	8	23020	5258			
68	153815	21221	52	89785	12087	37	44342	6357	43	30675	5804	14	4987	1045	103	608923	92389			
4	8887	1073	5	8805	1246	6	7539	1238	1	712	125	1	106	22	2	31073	4731			
						3	4133	1079	2	1347	206	6	1501	674	25	7250	2436			
														5	31	136	136			
												1	221	58	7	268	230			
2	4566	538	4	6855	1127	6	7615	1134	3	2490	370	19	3887	1036	45	26251	6288			
									4	2331	330	3	848	159	1	3278	519			
3	7047	843										1	161	41	2	7253	905			
														1	39	43	43			
														1	15	25	25			
												1	366	84		366	84			
								1	776	151				5	19	95	795			
			2	3155	410	1	1222	177						1	33	39	4			
						1	1239	208	12	8500	1800	10	3212	646	2	13045	2742			
								2	632	225	1	135	57	16	202	286	19			
								1	630	149				3	11	19	4			
						1	1189	475	1	501	84	5	1238	337	1	2937	980			
												3	553	189	5	655	354			
5	11597	2642	9	14638	2404	3	3886	696	6	4611	1026	8	1990	761	29	60810	11171			
									3	1935	304	2	805	132	4	2771	533			
														1	7	15	7			
			4	6907	1437	3	3590	524	2	1912	289	12	2238	1551	18	43356	8256			
			2	3531	211				15	10289	1437	13	4705	945	2	18586	2646			
						1	1314	199	2	1526	222			2	36	2876	454			
						1	1383	137	3	1815	324	1	475	78		3673	589			
			1	1724	216			5	2885	631	4	890	308	5	45	5654	1269			
2	4261	734	6	10230	1832	17	21042	6198	15	3389	3180	8	2205	665	15	50759	13342			
						1	1247	181				5	642	264	9	2108	630			
88	199202	28323	89	151988	21978	82	101000	18767	121	84129	16945	126	33052	11790	336	983156	157962			



**Situazione dei piroscafi nei vari compartimenti ma-
rittimi e cause degli aumenti e delle diminuzioni
per l' anno 1914 - (Tonnellaggio lordo e netto).**

ALUMEN TI NE LI' ANNO 1413

[illegible]



4) — ELENCO nominativo dei piroscafi al 31 dicembre 1914.

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
	A						
1	Abafna (diporto) . . .	N B H J	1876	Cowes			legno
2	Abruzzo (rimorchiatore)		1883	Pola	1883	Trieste	legno
3	Achille		1874	Dumbarton			ferro
4	A. Cappellini	N B H G	1912	Livorno	1912	Livorno	acciaio
5	Adda	N B J O	1884	Newcastle on Tyne	1884	Newcastle on Tyne	acciaio
6	Adele	N B J L	1882	Sestri Ponente	1882	Sampierdarena	acciaio
7	Adele (rimorchiatore)		1874	Sampierdarena	1903	Sampierdarena	legno
8	Adele	N B J R	1876	South Shields	1876	South Shields	ferro
9	Adele Acoame	N B J Q	1900	Glasgow	1900	Greenock	acciaio
10	Adige	N B J X	1889	Dundee	1889	Yarrow on Tyne	acciaio
11	Adige (rimorchiatore) .	N B K D	1908	Multedo (Pegli)	1908	Sampierdarena	legno
12	Adige (rimorchiatore) .	N B K F	1886	Chioggia	1886	Treviso	acciaio
13	Adria	N B K L	1875	Livorno	1877	Livorno	ferro
14	Adria (rimorchiatore) .		1886	Trieste	1886	Trieste	legno
15	Adriano	N B K G	1887	Londra	1887	Londra	ferro
16	Adriatico	N B K Q	1910	Ancona	1910	Ancona	acciaio
17	Adriatico	N B K T	1882	Dundee	1882	Greenock	ferro
18	Adriatico	N B K R	1876	Nantes	1876	Nantes	ferro
19	Adriatico	N B K P	1906	Papendrecht	1906	Papendrecht	acciaio

Pro u sione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	86	50	..	..	Genova	Aliotti cav. Alberto - Firenze	1
id.	25	2	14	76	Ancona	Gustavo Morandi - Ancona.	2
id.	1,965	1,216	..	..	Genova	Ditta Giacomo Pittaluga - Genova.	3
id.	637	328	119	787	Livorno	Soc. Navig. Toscana - Livorno.	4
id.	3,467	2,179	253	1,731	Genova	Cambiaghi Giuseppe ed altri - Genova.	5
id.	220	122	67	440	Messina	Società Siciliana di navigaz. - Messina	6
id.	15	2	9	40	Genova	Barbaro Umberto ed altri - Genova.	7
id.	229	119	36	146	Catania	Ditta A. E. Halfon - Bengasi.	8
id.	3,204	2,055	265	1,200	Genova	Salvatore ed Emanuele Accame - Genova.	9
id.	2,284	1,431	234	1,200	Genova	Bertorello Angelo - Sampierdarena.	10
id.	100	..	30	220	Genova	Società Anon. « Ilva » - Genova	11
id.	50	27	20	104	Venezia	Società Veneta di Nav. a vapore lagunare - Venezia.	12
id.	1,809	1,009	285	1,134	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	13
id.	0	1	5	20	Ancona	Pietro Cacciari - Ancona.	14
id.	132	61	45	120	Spezia	Gianardi Biagio di Marco - Spezia.	15
id.	5,240	3,332	332	2,000	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	16
id.	1,141	697	131	746	Genova	Ditta Giacomo Pittaluga - Genova.	17
id.	292	170	42	272	Ravenna	Fagnocchi Innocenzo e Castellani Elisabetta - Ravenna.	18
id.	162	110	30	149	Venezia	Società Veneta di Navigaz. a vapore lagunare - Venezia.	19

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	N. minima ve per il Co- lice i per nazionale dei se qual	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
20	Adriatico	N B K W	1912	Glasgow	1912	Glasgow	acciaio
21	Affinità	N B L M	1897	Sunderland	1897	Sunderland	acciaio
22	Agatocle	N B M T	1888	Stockton on Tees	1888	Hartlepool	ferro
23	Agnello Olampa . .	N B M W	1900	Muggiano	1899	New-castle on Tyne	acciaio
24	Agragas	N B R M	1890	Sunderland	1890	Sunderland	ferro
25	Alax (rimorchiatore). .	N B R O	1904	Pireo	1904	Pireo	legno
26	Alacrità.	N B R T	1893	South Shields	1893	South Shields	ferro
27	Alba (rimorchiatore)	N B S F	1881	Sunderland	1881	Sunderland	ferro
28	Alba (rimorchiatore)	..	..	..	..	Trieste	ferro
29	Alba M	N B R Q	1882	Bredow (Stettino)	1882	Stettino	ferro
30	Albania	N B S G	1897	Sestri Ponente	1897	Sestri Ponente	ferro
31	Albaro (rimorchiatore). .	..	1890	Sestri Ponente	1889	Southampton	legno
32	Albaro	N B S H	1890	Amburgo	1890	Amburgo	acciaio
33	Albatro (rimorchiatore)	..	1875	Genova	1903	Genova	legno
34	Alberoni (rimorchiatore)	N B S I	1908	Papendrecht	1908	Papendrecht	acciaio
35	Alberto Treves	N B S J	1900	Genova (Foce)	1900	Genova (Foce)	acciaio
36	Alcana	N B S Q	1904	Middlesbrough	1904	Sunderland	acciaio
37	Alcazar	N B S R	1883	Stockton	1883	Stockton	acciaio
38	Aldo	N B S V	1882	Glasgow	1876	Sampierdarena	ferro
39	Alemagna	N B S W	1875	Sunderland	1875	Sunderland	ferro
40	Alessandro P. (rimore.)	..	1913	Multedo	1913	Sampierdarena	legno

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
2 eliche	1,441	898	267	1,420	Bari	Società « Puglia » - Bari.	20
elica	3,454	2,182	257	1,245	Savona	Società « Lloyd del Pacifico » - Savona.	21
id.	2,245	1,314	199	1,180	Siracusa	Nicolò Salvatore e soci - Si- racusa.	22
id.	3,925	2,381	285	1,541	Castellamm. Stabia	Fratelli Ciampa fu Francesco Saverio ed altri - S. Agnello	23
id.	850	505	96	442	Porto Empedocle	Burgio cav. Vincenzo fu Mi- chele e C. - P. Empedocle.	24
id.	51	12	28	110	Olivatavecchia	Calderai e Bastianelli - Roma.	25
id.	2,655	1,680	318	1,432	Savona	Soc. « Lloyd del Pacifico » - Sa- vona.	26
id.	1,639	905	157	630	Genova	De Grossi Mario Francesco ed altri - Genova.	27
id.	10	4	6	37	Rimini	Gentili Francesco di Gaetano - Rimini	28
id.	1,389	738	115	620	Palermo	Miceli Giuseppe e Comp. - Cas- tellammare Golfo.	29
id.	3,848	2,782	406	2,000	Genova	Soc. Italiana di Servizi Mariti- mi - Roma.	30
id.	33	13	14	80	Genova	Ditta Giov. Ansaldo e Comp. - Genova.	31
id.	2,850	1,761	291	1,700	Genova	Bombrini comm. Giovanni ed altro - Genova.	32
id.	20	2	22	88	Genova	Rollo Dario fu Carl'Alberto - Sampierdarena.	33
id.	78	8	21	161	Venezia	Società Veneta di Navigaz. a vapore lagunare - Venezia	34
id.	3,838	2,447	281	1,650	Venezia	Società Veneziana di navigaz. a vapore - Venezia	35
id.	3,503	2,246	315	1,525	Genova	F.lli Ravano fu Pietro ed altri - Genova.	36
id.	3,076	1,953	322	1,330	Genova	Ditta Merli e Lugaro - Genova.	37
id.	586	344	391	471	Genova	Ortensia Plesso - Genova.	38
id.	892	493	101	386	Genova	Ditta Fr.lli Podestà fu Angelo - Genova.	39
id.	17	2	11	42	Genova	Società Servizio Italo-Spagno- lo - Genova.	40

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo del Col- lice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiali di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
41	Alessandro (rimorch.).		1912	Livorno	1912	Livorno	ferro
42	Alcanti (rimorchiatore)	N C D S	1902	Riva Trigoso	1902	Genova	legno
43	Alleanza	N C F D	1880	Newcastle	1880	Newcastle	ferro
44	Alleanza del Golfo		1888	Lerici	1888	Sampierdarena	legno
45	Alliance (rimorchiatore)		1903	Riva Trigoso	1903	Genova	legno
46	All'Erta (rimorchiatore)		1871	S. Helène	1901	Londra	legno
47	Amalia Scotti	P L K T	1881	Newcastle	1881	Newcastle	ferro
48	Amelia	N C K P	1888	Glasgow	1888	Glasgow	ferro
49	Amelia Campisi	N C K S	1900	Stockton on Tees	1899	Sunderland	acciaio
50	America	N C K V	1908	Muggiano	1907	Newcastle	acciaio
51	America (rimorchiatore)	N C K T	1900	Multedo	1900	Sampierdarena	legno
52	Amerigo Vespucci	N C K W	1900	Riva Trigoso	1900	Palermo	acciaio
53	Amerigo Vespucci	N C P K	1884	North Shields		South Shields	ferro
54	Amica (rimorchiatore)		1905	Livorno	1905	Livorno	acciaio
55	Amistà	N C P Y	1902	Sunderland	1902	Sunderland	acciaio
56	Amor	N C Q B	1902	Sunderland	1902	Sunderland	acciaio
57	Ancona	N C R M	1908	Belfast	1908	Belfast	acciaio
58	Andrea	N C R V	1889	Newcastle on Tyne	1880	Newcastle on Tyne	acciaio
59	Andrea Doria (rim.).	N C S G	1880	Genova (Foce)	1880	Genova (Foce)	legno

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	12	6	11	54	Civitavecchia	Lazzarini e Meacci - Roma.	41
id.	68	12	28	175	Palermo	Soc. Italiana di Servizi Marit- timi - Roma	42
id.	579	330	72	321	Catania	Todaro Musumeci Francesco e Comp. - Catania.	43
id.	85	22	31	119	Spezia	Soc. Anon. Unione Operaia del Golfo - Lerici.	44
id.	25	8	8	44	Venezia	Ing. Almagia Edoardo - Ve- nezia.	45
id.	17	3	8	35	Genova	Savio G. B. fu Filippo ed altro - Genova.	46
id.	2,131	1,327	198	1,060	Napoli	Francesco Scotto d'Aniello ed altro - Baia.	47
id.	281	144	40	150	Palermo	Zalapi Giorgio - Palermo.	48
id.	1,394	823	188	541	Siracusa	Campisi Luciano - Siracusa.	49
2 eliche	8,986	5,050	780	7,445	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	50
elica	107	4	46	177	Genova	Soc. Rimorchiatori Genovesi. - Genova.	51
id.	808	467	154	1,180	Genova	Soc. Italiana di Servizi Marit- timi - Roma	52
id.	667	402	80	320	Venezia	G. E. Salvagno - Venezia.	53
id.	20	8	8	50	Genova	Società Commerciale Italiana di Navigazione. - Genova.	54
id.	4,195	2,659	337	1,850	Savona	Società « Lloyd del Pacifico » - Savona.	55
id.	3,472	2,181	450	1,510	Savona	Becchi Giuseppe, Calcagno ed altri - Savona.	56
2 eliche	8,210	5,064	701	7,000	Genova	Società « Italia » - Napoli.	57
elica	3,935	2,534	270	1,645	Spezia	Ditta Dall'Orso ed altri - Chiavari.	58
id.	88	34	31	107	Genova	Penna G., Fogliotti G. - Asti.	59

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nomina- tore della Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
60	Angela	N C V D	1882	South Shields	1882	South Shields	acciaio
61	Angela	N V C F	1891	West Hartlepool	1891	West Hartlepool	ferro omog.
62	Angela (rimorchiatore)	..	1902	Sampierdarena	1902	Sampierdarena	legno
63	Angelo	N D B J	1904	Sunderland	1904	Sunderland	acciaio
64	Angelina (rimorchiat.)	..	1913	Palermo	1913	Palermo	ferro
65	Angelina	N C W F	1870	Sunderland	1889	Sunderland	ferro
66	Angiolina	N D F W	1897	Sunderland	1897	Sunderland	acciaio
67	Angelica Accame . .	N C V P	1891	Glasgow	1891	Glasgow	ferro
68	Angelo Farodi . . .	N D F S	1901	Middlesbrough	1901	Stockton	acciaio
69	Anna	N D K M	1872	North-Shields	1872	Londra	ferro
70	Anna	N D K Q	1883	West Hartlepool	1883	Stockton	ferro
71	Annett III (diporto)	N D P G	1901	Darmouth	1901	Darmouth	legno
72	Annina M	N D Q G	1884	Leith	1884	Glasgow	ferro
73	Annlta . . . . .	..	1899	Greenock	1899	Greenock	legno
74	Anteo	N D R J	1890	Sunderland	1890	Sunderland	acciaio
75	Antioeo Accame . .	N D R L	1885	Glasgow	1885	Glasgow	acciaio
76	Antonia S. . . . . .	..	1908	Malta	1908	Newburg	legno
77	Antonietta Accame	N D T F	1889	Muggiano (Spezia)	1889	Hartlepool	ferro
78	Antonietta C. (rim.)	..	1912	Torre del Greco	1898	Napoli	legno
79	Antonio	N D W L	1883	West Hartlepool	1883	Stockton	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	1.496	900	136	688	Genova	Società Anon. « Ilva » - Genova	60
id.	2.422	1.508	275	1.100	Spezia	Fratelli Sanguineti - Chiavari.	61
id.	17	2	24	43	Cagliari	Ditta Ercole Antico e Soci - Genova.	62
id.	3.600	2.333	311	1.550	Genova	F.lli Bianchi fu Sebastiano - Genova.	63
id.	12	5	5	18	Palermo	Ferrigno Pasquale - Palermo.	64
id.	1.200	765	105	450	Catania	Maugeri Sebastiano e C. - Ca- tania.	65
id.	3.541	2.261	331	1.200	Genova	Ditta Figli di Luigi Dufour - Genova.	66
id.	2.963	1.808	230	1.383	Genova	Accame Giuseppe di Luigi - Genova.	67
id.	3.825	2.488	325	1.790	Genova	Parodi Angelo fu Bartolomeo - Genova.	68
id.	787	458	95	370	Catania	Lizzio Giuseppe - Catania.	69
id.	3.014	1.700	351	1.850	Napoli	Sabia Vincenzo fu Antonio - Prociola.	70
id.	11	2	11	66	Livorno	Ditta Carter e Del Corona - Livorno.	71
id.	156	76	22	141	Napoli	Monti Emmanuele fu France- sco - Forio.	72
id.	25	11	8	60	Genova	Santamaria Adolfo fu Stefano - Genova.	73
id.	2.774	1.792	242	1.340	Genova	Angelo e Giuseppe Fratelli Sturlese - Genova.	74
id.	4.439	2.796	316	1.900	Genova	Salvatore ed Emanuele Ac- came - Genova.	75
id.	35	10	21	151	Messina	Fratelli Scimone di Andrea - Messina.	76
id.	3.249	1.982	213	1.070	Genova	Fratelli Accame - Genova..	77
id.	22	8	7	42	Napoli	Carino Vincenzo fu Pasquale - Napoli.	78
id.	3.154	1.983	244	1.150	Genova	Maggiolo Gaetano fu Antonio - Camogli.	79

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Numerativo per il Codice internazionale (telegrafico)	COSTRUZIONE				Materia e di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
80	Antonio Cocchi (rimor.)		1902	Chioggia	1900	Glasgow	acciaio
81	Antonio Serra (rimor.)	N F C L	1900	Pegli	1900	Sampierdarena	legno
82	Aosta	N F C P	1913	Cornigliano	1913	Cornigliano	acciaio
83	Apollo (rimorchiatore)		1907	Pegli	1907	Sampierdarena	legno
84	Apollonia	N F G K	1891	Amburgo	1891	Amburgo	acciaio
85	Aquila (diporto)		1883	Londra	1883	Londra	ferro
86	Aquila	N F G S	1913	Cornigliano	1913	Cornigliano	acciaio
87	Ararat	N F H D	1871	Liverpool			ferro
88	Arethusa	N F K W	1875	Newcastle	1875	Newcastle	ferro
89	Aretusa (rimorchiatore)		1870	Tolone	1880	Parigi	legno
90	Argentario.	N F K Z	1882	Newcastle	1882	Newcastle	ferro
91	Argo	N F L E	1891	Greenoch	1891	Southampton	ferro
92	Ariete	N F L G	1867	Renfrew	1867	Renfrew	ferro
93	Armando	N F L P	1911	Muggiano	1911	Riva Trigoso	acciaio
94	Armonia	N F M S	1878	Hartlepool	1878	Hartlepool	ferro
95	Arno (rimorch.-cisterna)		1884	Livorno	1884	Genova	ferro
96	Arno (rimorchiatore).	N F P L	1911	Papendrecht	1911	Papendrecht	acciaio
97	Arcaro	N F P T	1891	Sunderland	1891	Sunderland	ferro
98	Asinara	N F R G	1894	Newcastle	1901	New-York	acciaio
99	Assiria	N F R P	1874	Sestri Ponente	1874	Sestri Ponente	ferro

Proprietà e	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numer d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
ruote	40	23	14	70	Chioggia	Rodolfo e Domenico fratelli Poli - Chioggia.	80
elica	68	19	33	230	Livorno	Serra Ettore di Antonio ed altri - Livorno.	81
id.	562	392	390	540	Genova	Bombrini Giovanni ed altri - Genova.	82
id.	25	5	16	80	Napoli	Giosuè e Carlo frat. D'Orazio - Napoli.	83
id.	2,861	1,700	297	1,670	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	84
id.	34	15	32	120	Genova	Antonio Tauriello fu Nicola - Genova.	85
id.	551	474	250	400	Genova	Società Cant. Offic. « Savoia » - Cornigliano Ligure.	86
id.	2,045	1,267			Genova	Pittaluga Nicolò fu Francesco Sampierdarena.	87
id.	1,775	1,067	307	850	Genova	Codino Giuseppe fu Antonio - Genova.	88
id.	17	9	9	20	Palermo	Impresa V. Rubello e C. - Na- poli.	89
id.	240	107	56	222	Livorno	Società Navigazione Toscana - Livorno.	90
id.	327	155	115	575	Genova	Zuppa Domenico ed altri - Genova.	91
id.	452	293	53	303	Catania	Ditta Munzone, Mineo e C. - Catania.	92
id.	5,577	3,540	300	2,600	Genova	Società commerciale Ital. di Navigazione. - Genova.	93
id.	1,284	753	188	720	Savona	Becchi, Calcagno ed altri - Sa- vona.	94
id.	47	28	25	73	Siracusa	Olivieri Sebastiano - Siracusa.	95
id.	106	4	49	257	Genova	Società Anon. « Ilva » - Genova	96
id.	3,245	1,969	240	1,250	Genova	Pastorino Carlo ed Eredit Conte - Genova.	97
id.	1,465	753	203	1,800	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	98
id.	1,695	959	168	804	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	99

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	No minativo per il C - dice internaziona- le dei segnali	COSTRUZIONE				Materie di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
100	Assunzione	N F T Q	1889	Wallsend	1889	Newcastle	acciaio
101	Astrea	N F T V	1890	Flushing	1890	Flushing	ferro
102	Atene	N F T W	1900	Flushing	1900	Flushing	acciaio
103	Atlantico	N F T X	1891	Sunderland	1891	Sunderland	acciaio
104	Atlantide	N F V D	1896	Newcastle on Tyne	1896	Newcastle on Tyne	acciaio
105	Attività (rimorchiatore)		1872	La Seyne	1873	Marsiglia	legno
106	Attualità	N F W G	1900	Sunderland	1900	Stockton	acciaio
107	Augusta	N F W T	1874	Glasgow	1874	Dundee	ferro
108	Audace	N F W K	1879	Newcastle	1879	Newcastle	ferro
109	Audace (rimorchiatore)		1889	Sampierdarena	1889	Sampierdarena	legno
110	Audax	N F W L	1889	Sunderland	1889	Sunderland	acciaio
111	Audax (rimorchiatore)	N F W Q	1887	Hull	1887	Hull	ferro
112	Aurania	N G B C	1889	Sunderland	1889	Sunderland	ferro
113	Aurelio (rimorchiatore)		1879	La Seyne	1885	Marsiglia	legno
114	Aurora	N G B J	1889	Stockton on Tees	1889	Stockton on Tees	acciaio
115	Aurora	N G B S	1889	North Shields	1889	South Shields	acciaio
116	Aurora M	N G B M	1884	Rotterdam	1884	Rotterdam	ferro
117	Ausonia	N G C M	1883	Liverpool	1883	Carnarvon	ferro
118	Ausonia	N G C O	1891	Barrow	1891	Barrow	acciaio
119	Avala	N G C T	1890	Stockton	1890	Stockton	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	3,770	2,267	389	2,200	Genova	Fratelli Gazzolo tu Angelo - Nervi.	100
id.	2,123	1,209	210	1,100	Genova	F.lli Bozzo fu Nicolò - Camogli.	101
id.	4,620	2,865	562	4,000	Venezia	Soc. Italiana di Servizi Marit- timi - Roma.	102
id.	3,069	1,924	254	1,100	Genova	Ditta A. Chichizola e figlio - Genova.	103
id.	5,431	3,512	388	2,000	Genova	Società «Atlantide» - Genova.	104
id.	32	13	15	76	Castellammare di Stabia	Fratelli Di Giorgio - Castel- lammare di Stabia.	105
id.	4,791	2,969	378	2,040	Savona	Società «Lloyd del Pacifico» - Savona.	106
id.	523	303	63	262	Napoli	Uccella Gennaro - Napoli.	107
id.	1,010	554	90	552	Catania	Saglimbene Domenico e Com- pagni - Catania.	108
id.	35	3	14	90	Genova	Isola cav. Agost. - Novi Ligure	109
id.	2,453	1,222	177	860	Brindisi	Società Caricatori Riuniti - Brindisi.	110
id.	218	104	54	350	Messina	Società Anonima Salvataggi e Ricuperi - Messina.	111
id.	3,530	2,190	295	1,250	Genova	Pittaluga Luigi fu Francesco - Sampierdarena.	112
id.	36	3	15	80	Genova	Dorner Fawens fu Giorgio - Quinto al Mare.	113
id.	2,906	1,763	215	900	Genova	Razeto Stefano ed altri - Ca- mogli.	114
id.	1,143	686	96	688	Catania	Lizzio Giuseppe - Catania.	115
id.	697	404	76	390	Napoli	Musso Luigi fu Costanzo - Na- poli.	116
id.	1,438	909	170	550	Genova	Società Servizio Italo-spagnuo- lo - Genova.	117
id.	2,353	1,383	137	890	Porto Empedocle	Burgio Vincenzo e C. - Porto Empedocle.	118
id.	3,835	2,416	632	1,850	Genova	Maggiolo Gaetano fu Antonio ed altri - Camogli.	119

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
120	Avanti	N G C V	1878	Jarrow	1878	Newcastle	ferro
121	Aventino	N G D H	1902	Muggiano	1902	Dresden	acciaio
122	Avvenire	N G F D	1872	Sunderland	1872	Sunderland	ferro
123	A. Witting (rimorch.) .	S V B N	1894	Cleveland	1894	Gowan	ferro
B							
124	Bacchiglione		1912	Papendrecht	1912	Papendrecht	acciaio
125	Baia	N G K H	1912	Ancona	1912	Ancona	acciaio
126	Bayonne	N G M H	1889	Glasgow	1889	Glasgow	ferro
127	Balilla (rimorchiatore).		1908	Varazze	1908	Sampierdarena	legno
128	Barbarigo	N G L P	1903	Muggiano	1903	Genova	acciaio
129	Bari	N G L R	1870	Fiume	1881	Trieste	ferro
130	Barion	N G L Q	1881	Low-Walker	1881	Low-Walker	ferro
131	Barletta	N G L V	1888	Livorno	1888	Livorno	acciaio
132	Battinlin Accame . .	N G M P	1899	Sunderland	1899	Newcastle	acciaio
133	Beatrice V. (diporto)	N G S D	1882	Glasgow	1882	Glasgow	ferro
134	Belgio (rimorchiatore) .	N G S M	1910	Multedo (Pegli)	1910	Sampierdarena	legno
135	Bellagio (rimorchiatore)	N G T D	1880	Argenteuil	1880	Argenteuil	ferro
136	Bellavista (rimorch.) .		1888	Carloforte	1876	Sampierdarena	legno
137	Benedetto Giovanni .	N G W R	1885	Heating	1885	Heating	ferro

Promis- sione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	1.673	1.024	183	900	Genova	Lucio e Luigi Levo ed altri - Genova.	120
2 eliche	209	111	46	150	Roma	Società di Navigazione Marittima e fluviale - Roma.	121
elica	886	520	92	413	Genova	Bertorello Salvatore fu Angelo - Sampierdarena.	122
id.	116	39	51	399	Napoli	Corpo dei piloti - Napoli	123
elica	39	26	8	53	Venezia	Società Veneta di Nav. a vapore lagunare - Venezia.	124
id.	181	95	50	350	Napoli	Compagnia Napoletana di Navigazione - Napoli.	125
id.	3.290	2.114	265	2.000	Genova	Società Italo-Americana pel Petrolio - Venezia.	126
id.	34	5	18	85	Genova	Società Carbonifera Industria Italiana - Genova.	127
id.	4.365	2.821	277	1.800	Venezia	Società Veneziana di navigazione a vapore - Venezia.	128
id.	324	189	32	220	Bari	Società « Puglia » - Bari.	129
id.	1.006	628	104	400	Bari	Società « Puglia » - Bari.	130
id.	1.019	642	129	800	Bari	Società « Puglia » - Bari.	131
id.	4.257	2.701	369	2.050	Genova	Salvatore ed Emanuele Fratelli Accame - Genova.	132
id.	111	46	23	149	Napoli	Starita Luigi di Gennaro - Napoli.	133
id.	57	4	35	134	Genova	Soc. Rimorchiatori Genovesi - Genova.	134
id.	85	13	44	156	Napoli	Impresa Domenico Vitali - Roma.	135
id.	22	7	12	64	Chioggia	Cini Vittorio di Giorgio - Ferrara.	136
id.	727	399	88	520	Bari	Marroccoli Michele fu Tommaso - Bari.	137

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nonativo per il Co di e in cenario ale de sensi	COSTRUZIONE				Materia e di cos ru zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
138	Bengasi	N H B M	1912	Palermo	1912	Palermo	acciaio
139	Bengasi	N H B Q	1880	Stockton	1880	Stockton	ferro
140	Bengasi (rimorchiatore)	N H B R	1912	Varazze	1913	Riva Trigoso	legno
141	Bengasi I" (rimorch.) .	..	1907	Multedo	1907	Sampierdarena	legno
142	Benvenuto (rimorch.) .	N H B V	1898	Dordrecht	1898	Dordrecht	acciaio
143	Berenice	N H F M	1903	Copenaghen	1903	Copenaghen	acciaio
144	Bersagliere	N H F R	1873	Glasgow	1878	Glasgow	ferro
145	Bianca (rimorchiatore).	..	1913	Viareggio	1914	Sampierdarena	legno
146	Birmania	N H L F	1882	Livorno	1880	South-Shields	ferro
147	Bisagno	N H L G	1884	Dumbarton	1884	Glasgow	ferro
148	Bologna	N H L P	1905	Belfast	1905	Belfast	acciaio
149	Berea	N H L T	1883	Newcastle	1883	Stockton	ferro
150	Bermida	N H M C	1884	Dumbarton	1884	Dumbarton	ferro
151	Bosforo	N H M R	1882	Hartlepool	1882	Stockton	ferro
152	Bosforo	N H M V	1878	Glasgow	1897	Sampierdarena	ferro
153	Bosnia	N H M W	1888	Sestri Ponente	1888	Sampierdarena	acciaio
154	Brasile	N H P D	1905	Livorno	1905	Livorno	acciaio
155	Brenta (rimorchiatore.).	..	1906	Rotterdam	1906	Rotterdam	acciaio
156	Brento	N H P K	1891	Whitby	1891	Stockton on Tees	acciaio
157	Brindisi	N H P M	1895	Livorno	1895	Livorno	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	1.755	908	224	1.527	Venezia	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	138
id.	1.283	798	123	550	Genova	Soc. An. di Navigazione « La Vinicola » - Genova.	139
id.	93	7	45	141	Genova	Società Rimorchiatori Genovesi - Genova.	140
id.	18	10	11	47	Genova	Soc. An. per l'acquisto e l'esercizio chiatte - Genova.	141
id.	59	10	25	108	Napoli	Impresa Domenico Vitali e C. - Roma.	142
id.	1.488	822	313	1.650	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	143
id.	903	560	74	308	Torre del Greco	Rivieccio Domenico ed altri - Napoli.	144
id.	8	4	6	28	Viareggio	Fenili Gino - Viareggio.	145
id.	2.215	1.374	203	1.124	Palermo	Società Sicilia - Roma.	146
id.	2.252	1.408	220	1.200	Venezia	Soc. Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	147
2 eliche	4.680	2.850	350	2.600	Genova	Società « La Veloce » - Genova.	148
elica	1.009	618	128	600	Genova	Odero Comm. Emanuele fu Nicolò - Genova.	149
id.	2.250	1.403	230	950	Venezia	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	150
id.	1.904	1.179	183	1.025	Messina	Compagnia Maritt. Siciliana - Milazzo.	151
id.	2.723	1.682	347	2.085	Venezia	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	152
id.	2.561	1.579	232	1.682	Venezia	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	153
2 eliche	4.965	3.047	499	6.000	Genova	Società « Italia » - Napoli.	154
elica	41	11	21	135	Venezia	Soc. Veneta di Nav. a vapore lagunare - Venezia.	155
id.	2.384	1.537	190	920	Brindisi	Società Caricatori Riuniti - Brindisi.	156
id.	863	541	110	800	Bari	Società « Puglia » - Bari.	157

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
158	Britanni . . . . .	..	1887	Greenok	1887	..	ferro
159	Britannia	N H P R	1880	Rostock	1880	Rostock	ferro
160	Britannia (rimorch.) . .	..	1880	Malta	..	..	acciaio
161	Bulgaria	N H Q V	1888	Sestri Ponente	1888	Sampierdarena	acciaio
C							
162	Caboto	N K B C	1905	Muggiano	1905	Hartlepool	acciaio
163	Caehar	N K B G	1883	..	..	..	..
164	Cagliari	N K M E	1907	Sestri Ponente	1907	Sestri Ponente	acciaio
165	Cagliari (rimorchiatore)	..	1906	Jemeppe sur Moise	1906	Jemeppe sur Moise	acciaio
166	Calabria (<i>ferry-boat</i>). .	N K P G	1904	Ancona	1904	Ancona	acciaio
167	Calabro	N K Q P	1880	Aberdeen	1880	Aberdeen	acciaio
168	Caledonia	N K P S	1889	Sunderland	1889	Sunderland	ferro
169	Calliope (rimorchiatore)	N K P T	1885	Pireo	1885	Pireo	legno
170	Camillo Cavour (rim.).	..	1905	Castellammare di Stabia	1887	Genova	legno
171	Campania	N K Q M	1907	Port Glasgow	1907	Greenock	acciaio
172	Campidano	N K Q W	1889	Geestemünde	1902	Geestemünde	acciaio
173	Campidoglio	N K R B	1889	Grahn	1889	Dresda	acciaio
174	Candia	N K T L	1882	Newcastle	1887	Newcastle	ferro
175	Candiano	N K T F	1900	Isel (Olanda)	1900	Sunderland	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	6,525	3,378			Genova	F.lli Cerruti su Alessandro - Genova.	158
id.	871	518	82	457	Catania	Ditta F.lli Biriaco - Catania.	159
id.	37	13	10	70	Palermo	Catania Vincenzo e C. - Palermo.	160
id.	2,561	1,579	232	1,667	Venezia	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	161
id.	4,418	2,846	314	1,800	Venezia	Società Veneziana di Navigazione a vapore - Venezia.	162
id.	3,344	2,137			Genova	Gaetano e Salvatore Bertorello - Genova.	163
id.	2,322	1,408	212	1,525	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	164
id.	32	2	21	134	Cagliari	Ditta Ercole Antico e Soci - Cagliari.	165
ruote	431	142	178	934	Messina	Ferrovie dello Stato - Roma.	166
elica	1,925	1,239	208	1,200	Bari	Società « Puglia » - Bari.	167
id.	2,703	1,660	230	1,300	Genova	Ditta A. Chichizzolo e figlio - Genova.	168
id.	64	7	29	142	Venezia	Ditta Panfido e C. - Venezia.	169
id.	31	6	16	42	Napoli	Fagliotti Giovanni e Penna Giovanni - Isola d'Asti.	170
id.	4,244	2,770	490	2,000	Genova	Luigi Pittaluga fu Francesco - Sampierdarena.	171
id.	1,273	737	107	440	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	172
2 eliche	150	78	24	135	Roma	Società Italiana di navigazione marittima e fluviale - Roma	173
elica	1,045	525	210	1,393	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	174
id.	604	331	108	650	Ravenna	Società Romagnola di navigazione - Ravenna.	175

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nom. attivo per il Co- dic. n.° e nazionalità dei signifi- canti	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
176	Candido De Angellis	N K T M	1879	Glasgow	1879	Ayr	ferro
177	Capitaine (rimorch.)		1908	Multedo	1908		legno
178	Capo Gallo	N K T P	1879	Whitehaven	1879	Liverpool	ferro
179	Capo Zaffarano	N K T W	1876	Glasgow	1876	Glasgow	ferro
180	Caprera	N K V M	1904	Palermo	1904	Palermo	acciaio
181	Caprera	N K V P	1910	Livorno	1910	Livorno	acciaio
182	Capri	N K V W	1901	Muggiano (Spezia)	1901	Palermo	acciaio
183	Capua (rimorch.)		1903	Multedo	1903	Sampierdarena	legno
184	Cariddi	N L B F	1886	Greenock	1884	Napoli	ferro
185	Cariddi (ferry-boat)	N L B G	1886	Sestri Ponente	1886	Sestri Ponente	acciaio
186	Carlo (rimorchiatore)		1912	Sampierdarena	1912	Sampierdarena	legno
187	Carlo	N L B T	1912	Muggiano	1912	Ancona	acciaio
188	Carlotta Maria	N L C W	1881	Sunderland	1881	Sunderland	ferro
189	Carlo Zeno	N L C T	1882	Sunderland	1882	Sunderland	ferro
190	Carmen	N L J T	1914	Cornigliano Ligure	1914	Cornigliano Ligure	acciaio
191	Carolina (rimorch.)		1904	Riva Trigoso	1904	Genova	legno
192	Caserta	N L K P	1905	Newcastle	1905	Newcastle	acciaio
193	Catania	N L Q G	1906	Palermo	1906	Palermo	acciaio
194	Caterina Accame	N L R M	1900	Sunderland	1900	Sunderland	acciaio
195	Cavi	N L W T	1905	Riva Trigoso	1906	Genova	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	378	221	58	320	Civitavecchia	Chiapperi Alessandro - Anzio.	176
id.	27	4	16	80	Genova	Taricco Tomaso fu Ambrogio - Genova.	177
id.	1.432	824	146	540	Napoli	Tommaso Astarita fu Gioacchino - Napoli.	178
id.	1.627	980	165	600	Napoli	Tommaso Astarita fu Gioacchino - Napoli.	179
id.	5.040	3.212	310	1.800	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	180
id.	1.875	895	539	5.100	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	181
id.	3.899	2.953	288	1.600	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	182
id.	22	3	13	51	Livorno	Fratelli Sgarallino - Livorno.	183
id.	1.256	613	290	1.457	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	184
ruote	400	129	167	780	Messina	Ferrovie dello Stato - Roma	185
elica	26	3	14	71	Taranto	Colucci Giovanni fu Diego - Taranto.	186
id.	5.572	3.546	218	2.800	Genova	Soc. Comm. Italiana di Navigazione - Genova.	187
id.	1.044	630	149	600	Rimini	Gennari Torquato e C. - Pesaro.	188
id.	951	553	123	582	Venezia	Salvagno Giulio Eugenio e C. - Venezia.	189
id.	5.479	3.549	357	2.500	Genova	Soc. Comm. Italiana di Navigazione - Genova.	190
id.	22	3	8	45	Cagliari	Pastorino Carlo fu Pasquale - Genova.	191
2 eliche	6.989	4.369	674	5.760	Genova	Società « Lloyd Italiano » - Genova.	192
elica	3.189	1.917	339	2.000	Palermo	Società « Marittima Italiana » - Genova.	193
id.	3.865	2.504	253	1.450	Genova	Antioeo Accame di Luigi - Genova.	194
id.	2.544	1.592	220	1.100	Genova	Ditta Piaggio e figli - Genova.	195

Nu. sero. d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	N. in attivo e il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
196	Cavour	N M B F	1905	Riva Trigoso	1905	Genova	acciaio
197	Cavour	N L W V	1891	Newcastle	1891	Stockton	ferro
198	Cecilia (rimorchiatore) .		1886	Genova	1886	Genova	ferro
199	Centauro	N M C W	1886	Newcastle	1886	Newcastle	ferro
200	Cerea	N M D B	1900	Muggiano Spezia	1900	Hartlepool	ferro
201	Charente		1889	Le Havre			ferro
202	Chile	N M L K	1885	Newcastle	1885	Newcastle	ferro
203	Cipro	N M R B	1870	Sunderland	1870	Sunderland	ferro
204	Cirene	N M T L	1875	Sunderland	1885	Sunderland	acciaio
205	Circe	N M R D	1891	Sunderland	1891	Sunderland	acciaio
206	Città di Bari	N M B F	1913	Sampierdarena	1913	Sampierdarena	acciaio
207	Città di Cagliari . .	N M R C	1910	Ancona	1909	Ancona	acciaio
208	Città di Catania . .	N M R H	1910	Sestri Ponente	1910	Sampierdarena	acciaio
209	Città di Massa	N M R V	1889	Pertusola	1889	Pertusola	acciaio
210	Città di Messina . .	N M R J	1894	Sunderland	1894	Sunderland	acciaio
211	Città di Messina . .	N M R K	1913	Sestri Ponente	1910	Sestri Ponente	acciaio
212	Città di Napoli . . .	N M R W	1871	Belfast	1871	Belfast	ferro
213	Città di Palermo . .	N M B	1897	Sunderland	1897	Sunderland	acciaio
214	Città di Palermo . .	N M S C	1910	Palermo	1910	Sampierdarena	acciaio
215	Città di Porto Maurizio	N M R X	1883	Sunderland	1883	Sunderland	ferro

Proiezione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
2 eliche	5.156	3.200	525	3.300	Genova	Soc. Transatlantica Italiana - Genova.	193
elica	1.929	1.166	187	720	Spezia	Fratelli Dall'Orso, Andrea ed altri - Chiavari.	197
id.	17	5	10	60	Roma	Vitali Domenico e C. - Roma.	198
id.	503	352	67	329	Savona	Società Siderurgica di Savona - Savona.	199
id.	4.295	2.726	290	1.900	Genova	Soc. « Alta Italia » - Torino.	200
id.	3.673	2.344	..	..	Genova	Bruzzo Lorenzo fu Giuseppe - Genova.	201
id.	3.262	2.108	220	1.400	Savona	Società « Lloyd del Pacifico » - Savona.	202
id.	873	496	114	610	Genova	Soc. Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	203
id.	3.236	2.045	287	1.600	Genova	F.lli Bozzo fu Nicola ed altri - Genova.	204
id.	2.770	1.729	244	1.400	Genova	Società Commerciale Italiana di Navigazione - Genova.	205
id.	1.489	905	187	1.200	Bari	Società « Puglia » - Bari.	206
id.	2.161	945	444	3.850	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	207
id.	3.397	1.111	..	14.500	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	208
id.	198	106	22	148	Viareggio	Cuturi Gino ed altri - Viareggio	209
id.	2.464	1.557	516	1.549	Messina	Peirce Guglielmo fu Giorgio - Messina.	210
id.	3.495	1.022	1.144	12.500	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	211
id.	4.020	2.443	600	3.900	Genova	Ditta F.lli Bruzzo - Genova.	212
id.	3.022	1.969	315	1.600	Messina	Walter F. Beker - Messina.	213
id.	3.415	1.052	..	14.862	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	214
id.	2.700	1.679	225	1.050	Porto Maurizio	Società « Liguria Occidentale » - Porto Maurizio.	215

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiali di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
216	Città di Sassari. . .	N M S F	1910	Riva Trigoso	1910	Genova	acciaio
217	Città di Siracusa . .	N M S D	1910	Genova (Foce)	1910	Genova (Foce)	acciaio
218	Città di Venezia. . .	N M S P	1886	Flensburg	1881	Flensburg	ferro
219	Clara.	N M S Q	1913	Muggiano	1913	Ancona	acciaio
220	Clara (rimorchiatore) .	..	1886	Sestri Ponente	1886	Sampierdarena	legno
221	Clemente (rimorch.). .	..	1912	Varazze	1912	Sampierdarena	legno
222	Olio	N M V R	1892	Sunderland	1892	Sunderland	acciaio
223	Clodia	N P B F	1905	Venezia	1905	Venezia	acciaio
224	Colomba	N P B R	1894	Glasgow	1894	Glasgow	acciaio
225	Colomba Madre (rim.).	..	1898	Pegli	1898	Sampierdarena	legno
226	Colombo	N P D L	1881	South-Shields	1881	South-Shields	ferro
227	Colonia . . . . .	..	1889	Nantes	1889	..	ferro
228	Comm. C. Bruno. . .	N P D Y	1886	W. Hartlepool	1886	W. Hartlepool	acciaio
229	Concetta B.	N P H B	1884	Newcastle on Tyne	1884	Newcastle on Tyne	ferro
230	Concettina.	N P H G	1908	Cast. di Stabia	1910	Sampierdarena	legno
231	Concezione.	N P K C	1883	W. Hartlepool	1883	W. Hartlepool	ferro
232	Concordia	N P K H	1875	Glasgow	1875	Glasgow	acciaio
233	Concordia	N P K M	1894	Middlesbrough	1894	Middlesbrough	ferro
234	Conero (rimorch.) . .	..	1896	Leith	1896	Leith	legno
235	Confidenza.	N P K R	1894	Sunderland	1894	Sunderland	acciaio

Proprietà	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	2.167	1.026	506	2.708	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	216
id.	3.497	1.024	1.144	12.500	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	217
id.	1.860	1.175	207	1100	Venezia	Società Anon. di Navigazione Adriatica - Venezia.	218
id.	5.503	3.534	360	2.500	Genova	Società Commerciale Italiana di Navigazione - Genova.	219
id.	23	2	27	58	Genova	Società per i lavori del porto di Genova.	220
id.	18	2	11	50	Genova	Soc. Naz. di Trasporti F.lli Gondrand - Milano.	221
id.	2.801	1.731	240	1.444	Genova	Società Commerciale Italiana di Navigazione - Genova.	222
id.	149	75	35	141	Venezia	Soc. Veneta di Nav. a vapore lagunare - Venezia.	223
id.	3.576	2.235	266	1.470	Spezia	Ditta Dall'Orso e Comp. - Chia- vari.	224
id.	13	2	8	30	Genova	Cittadini Alberto fu Sergio - Tripoli.	225
id.	1.211	712	125	619	Spezia	F.lli Sanguineti - Chiavari.	226
id.	2.806	1.767			Genova	Ditta F.lli Bruzzo fu Giuseppe - Genova.	227
id.	813	508	97	569	Torre del Greco	Lofaro Francesco ed altri - Torre del Greco.	228
id.	2.011	1.229	122	750	Genova	Davide Bozzo di Nicolò ed altro - Camogli.	229
id.	151	97	36	146	Napoli	Gabriele Valenzano ed altri - Napoli.	230
id.	1.971	1.218	184	768	Genova	Gazzolo Tomaso fu Angelo ed altri - Nervi.	231
id.	834	485	89	354	Genova	F.lli Lnigi e Lucio Leva fu Giov. - Genova.	232
id.	626	372	76	428	Catania	Marini Saverio fu Luigi - Ca- tania.	233
id.	72	20	9	41	Ancona	Cecchi Aristide - Ancona.	234
id.	3.465	2.198	269	1.550	Genova	Corrado Andrea - Genova.	235

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	N.° di alati o per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiali di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
236	Cordeva	N P M Z	1906	Glasgow	1906	Glasgow	acciaio
237	Corriere di Salerno	N P V D	1880	Glasgow	1880	Glasgow	ferro
238	Cornelia	N P Q F	1892	Glasgow	1892	Glasgow	acciaio
239	Cornelia Scotto	N P Q L	1875	Oskarsham	1875	Oskarsham	ferro
240	Cornigliano	N P Q W	1889	Amburgo	1889	Amburgo	acciaio
241	Costante	N P W H	1888	Yarrow on Tyne	1888	Yarrow on Tyne	acciaio
242	Costantinopoli	N P W L	1898	Genova	1898	Genova	acciaio
243	Costanza	N P W Q	1883	Southampton	1883	Southampton	acciaio
244	Costa Azzurra	N P V H	1908	Prà	1888	Marsiglia	legno
245	Crête à Pierrot (rimor.)		1903	La Seyne	1885	Marsiglia	legno
246	Cugini Podestà (rim.)		1912	Milredo	1912	Sampierdarena	legno
D							
247	Damascus	N S B V	1887	Glasgow			acciaio
248	Dandolo	N S C A	1906	Muggiano	1906	Ancona	acciaio
249	Dante	N S D F	1883	Sunderland	1883	Newcastle	ferro
250	Dante Alighieri	N S D K	1891	Glasgow	1891	Glasgow	acciaio
251	Darling (da diporto) (mo- tobarca).	N S F B	1908	Varazze	1907	Parigi	legno
252	Dauno	N S F H	1878	Paisley	1878	Glasgow	ferro
253	Dedenne	N S H F	1879	Sunderland	1879	Hartlepool	ferro
254	Deipara	N S H G	1886	Hull	1886	Hull	ferro

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lordi	nette	nomi- nali	indi- cati			
2 eliche	4.983	3.002	643	5.094	Genova	Soc. « Lloyd Italiano » - Genova	236
elica	304	183	61	250	Napoli	Compagnia Napoletana di na- vigazione - Napoli.	237
id.	3.214	1.907	217	1.120	Genova	Serra Ugo fu Luigi ed altri - Genova.	238
id.	921	686	59	325	Napoli	Ditta Francesco Scotto e figli ed altri - Baia.	239
id.	2.962	1.785	294	1.500	Genova	Bombrini comm. Giovanni ed altri - Genova.	240
id.	3.479	2.226	276	1.450	Spezia	Ditta Dall'Orso e Comp. - Chia- vari.	241
id.	3.836	2.782	406	3.040	Genova	Soc. Italiana di Servizi Marit- timi - Roma.	242
id.	2.545	1.547	243	1.200	Genova	Gustavo Palazzo fu Leopoldo - Genova.	243
id.	147	82	36	114	Porto Maurizio	Società « Liguria Occidentale » - Porto Maurizio.	244
id.	29	5	13	81	Livorno	Ing. Luigi Vestrini e soci - Li- vorno.	245
id.	30	5	18	57	Genova	F.lli Podestà fu Angelo - Ge- nova.	246
elica	3.726	2.345	400	3.000	Genova	Pittaluga Nicolò fu Francesco - Sampierdarena.	247
id.	4.977	3.197	294	2.014	Venezia	Soc. Veneziana di Navigazione a vapore - Venezia.	248
id.	559	519	98	576	Catania	Belluschi Luigi ed altri - Ca- tania.	249
id.	178	84	56	250	Napoli	Fogliotti Giovanni e Penna Giovanni. - Isola d'Asti.	250
id.	8	6		100	Genova	On. Conte Carlo Raggio fu E- dilio - Genova.	251
id.	455	239	37	222	Bari	Società « Puglia » - Bari	252
id.	1.239	767	140	750	Genova	Giuseppe Vitulli Montaruli - Bari.	253
id.	2.282	1.402	183	1.234	Genova	F.lli Bozzo di Nicolò ed altri - Camogli.	254

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
255	Dekade (rimorchiatore)		1905	Pegli	1905	Sampierdarena	legno
256	Dekade (rimorchiatore)		1905	Multedo	1905	Multedo	legno
257	Dekade II (rimorch.)		1914	Multedo	1913	Sampierdarena	legno
258	Delfino		1893	Glasgow	1893	Glasgow	ferro
259	Demetrio	N S H P	1872	Livorno	1903	Glasgow	ferro
260	Derna	N S J Y	1912	Palermo	1912	Palermo	acciaio
261	Derna (rimorchiatore)	N S K A	1902	Multedo	1902	Sampierdarena	legno
262	Diana (rimorchiatore)		1879	Sestri Ponente	1879	Sestri Ponente	legno
263	Diana (diporto)	N S K H	1891	Nantes	1891	Nantes	acciaio
264	Dinnamare	N S M P	1900	Muggiano	1900	Sunderland	acciaio
265	Domenico Vitali (rim.)	N S V M	1907	Dordrecht	1907	Dordrecht	acciaio
266	Domenico Zuppa (rim.)		1890	Marsiglia	1890	Marsiglia	legno
267	Dora Baltea	N T B S	1900	Muggiano	1900	Hartlepool	legno
268	Dordogne	N S W M	1899	Le Havre	1899		ferro
269	Doris	N T B W	1901	Sestri Ponente	1901	Sestri Ponente	acciaio
270	Drago (rimorchiatore)		1910	Multedo	1910	Sampierdarena	legno
271	Duca d'Aosta	N T C D	1909	Palermo	1909	Sestri Ponente	acciaio
272	Duca degli Abruzzi	N T C E	1907	Muggiano	1907	Genova (Foce)	acciaio
273	Duca di Genova	N T C H	1908	Muggiano	1908	Genova	acciaio

Pro ulione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	18	10	15	34	Genova	Soc. Anon. Ital. per deposito e fornit. di carboni - Genova.	255
id.	19	4	16	70	Napoli	Soc. Ital. deposito di carbone - Genova.	256
id.	44	5	24	124	Napoli	Soc. Ital. deposito di carbone - Genova.	257
id.	87	40	27	150	Spezia	Società Anonima Coop. Unione Operaia del Golfo - Lerici.	258
id.	30	8	24	120	Messina	Giacomo Famularo e Comp. - Stromboli.	259
id.	1,749	903	224	1,678	Venezia	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi - Roma.	260
id.	85	8	52	195	Genova	Società Rimorchiatori genovesi - Genova.	261
id.	29	3	12	47	Taranto	Forcellini Annibale fu Luigi - Taranto.	262
id.	60	2	26	300	Genova	Manlio Diana di Sallustio - Sampierdarena.	263
id.	4,137	2,623	290	1,806	Messina	Peirce Guglielmo fu Giorgio - Messina.	264
id.	95	18	53	330	Napoli	Impresa Domenico Vitali - Roma.	265
id.	20	4	6	26	Livorno	Serra e Pacinotti - Livorno.	266
id.	4,080	2,617	217	1,200	Genova	Soc. « Alta Italia » - Torino.	267
id.	3,723	2,393			Genova	Bruzzo Lorenzo fu Giuseppe - Genova.	268
id.	3,979	2,478	269	1,900	Genova	Società Comm. Italiana di Na- vigazione - Genova.	269
id.	26	4	12	51	Livorno	Soc. Anon. sbarchi, imbarchi, e trasporti - Roma.	270
2 eliche	7,827	4,242	1,097	8,500	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	271
id.	7,918	4,212	1,096	8,408	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	272
id.	7,893	4,203	1,096	8,470	Genova	Società « La Veloce » - Genova.	273

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	N° minatore per l'C lice in ern. z. o. al le segnalati	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
E							
274	Edith (rimorchiatore)		1909	Multedo (Pegli)	1909	Sampierdarena	legno
275	Edilio	N W B Z	1910	Sunderland	1910	Sunderland	acciaio
276	Edolo (rimorchiatore)		1912	Multedo	1912	Sampierdarena	legno
277	Egadi	N M D K	1872	Renfrew	1872	Renfrew	ferro
278	Egeo	N W D L	1880	Glasgow	1881	Glasgow	ferro
279	Egitto	N W F J	1869	Jarrow	1869	Jarrow	ferro
280	Elba	N W G J	1912	Livorno	1912	Livorno	acciaio
281	Elena (rimorchiatore)		1909	Multedo	1909	Sampierdarena	legno
282	Elena Virginia (dip.)	N W G V	1910	Bayonne	1910	Bayonne	legno
283	Elettrico	N W H V	1887	Glasgow	1887	Glasgow	acciaio
284	Elio	N W H P	1892	Stockton on Tees	1892	Stockton on Tees	ferro
285	Eliofilo	N W H Z	1897	Port Glasgow	1897	Greenock	acciaio
286	Eliopoli	N W J B	1897	Port Glasgow	1897	Port Glasgow	acciaio
287	Elisa	N W J D	1855	Greenock	1856	Greenock	ferro
288	Elisa (rimorchiatore)		1912	Marina di Carrara	1912	Spezia	legno
289	Elisa B. (rimorchiatore)		1912	Multedo	1912	Sampierdarena	legno
290	Elias (rimorchiatore)	N W P M	1903	Pegli	1903	Creuzot	legno
291	Emanuele Accame	N W R L	1901	Sunderland	1901	Sunderland	acciaio
292	Emilia (rimorchiatore)		1887	Genova (Foce)	1887	Genova	acciaio

Proprietà e	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	25	3	16	80	Napoli	Soc. Britannico-Italiana Gulret - Genova.	274
id.	4.719	2.969	356	2.250	Genova	Soc. Comm. Ital. di Navigaz. - Genova.	275
id.	21	5	15	60	Genova	Serra Ugo fu Luigi - Genova.	276
id.	1.909	1.135	206	850	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	277
id.	1.787	1.056	169	810	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	278
id.	1.044	626	118	562	Genova	Ditta Giacomo Pittaluga - Sampierdarena.	279
id.	412	138	132	1.450	Livorno	Società Navigazione Toscana - Livorno.	280
id.	15	3	10	45	Napoli	Vallarino Elena in Berningone - Napoli.	281
id.	3	3		45	Napoli	Giorgio Peirce di Guglielmo - Napoli.	282
id.	1.347	432	416	2.600	Venezia	Soc. Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	283
id.	3.344	2.135	269	1.125	Genova	Fratelli Bozzo fu Nicolò - Camogli.	284
id.	3.583	2.295	250	1.500	Genova	Fratelli Bozzo fu Nicolò - Camogli.	285
id.	3.544	2.283	234	1.500	Genova	Fratelli Bozzo fu Nicolò - Camogli.	286
id.	429	234	90	350	Napoli	Uccella Gennaro e Treglia Erasmo - Napoli.	287
id.	15	4	7	30	Civitavecchia	Th. Brandt - Civitavecchia.	288
id.	39	1	24	120	Napoli	Vallarino Elena in Berninzone - Napoli.	289
id.	69	1	36	148	Genova	Risso Emilio - Genova.	290
id.	3.442	2.175	268	1.377	Genova	Fratelli Accame di Antioeo - Genova.	291
id.	28	3	24	74	Napoli	Maresca Vespucci di Vincenzo - Napoli.	292

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
293	Emilia . . . . .	..	1912	Dordrecht	1912	Dordrecht	acciaio
294	Emma (rimorchiatore) .	..	1914	Livorno	1914	Livorno	acciaio
295	Emma (diporto) . . .	N W V Y	1886	Londra	1886	Newburg	legno
296	Enna	P B H R	1874	Livorno	1897	Napoli	ferro
297	Enrichetta	P B J O	1910	Sunderland	1910	Sunderland	acciaio
298	Enrichetta	P B H W	1899	Sunderland	1899	Sunderland	ferro
299	Enrico (rimorchiatore) .	P B J T	1884	Genova	1884	Genova	ferro
300	Enrico (rimorchiatore) .	P B K H	1868	Gosport	1893	Southampton	legno
301	Enrico Millo	P B K V	1889	..	..	..	..
302	Entella	P B M G	1883	Glasgow	1883	Glasgow	ferro
303	Eolo . . . . .	..	1889	Torre del Greco	1889	Napoli	legno
304	Eolo (rimorchiatore) .	..	1912	Multedo	1912	Sampierdarena	legno
305	Eolo	P B M T	1856	Hull	1881	Hull	ferro
306	Epiro	P B M W	1901	Livorno	1901	Livorno	ferro
307	Ercole (rimorchiatore) .	P B Q T	1879	Hayle	1879	Hayle	ferro
308	Ercole I° (rimorchiatore)	..	1888	Genova	1888	Genova	ferro
309	Erice (rimorchiatore) .	P B Q W	1903	Varazze	1903	Sampierdarena	legno
310	Erix	P B R G	1890	Sunderland	1890	Sunderland	ferro
311	Ernesta (rimorchiatore)	..	1898	Urio (Como)	1898	Milano	legno
312	Ernesto Ilardi . . .	P B V F	1886	West Hartlepool	1886	West Hartlepool	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	42	11	18	109	Taranto	Ditta Raffo e Baldelli - Taranto.	293
id.	12	2	8	56	Livorno	Jacopo Raddi - Livorno.	294
id.	24	10	35	75	Napoli	Curmasi Teodoro fu Nicola. - Roma.	295
id.	1.814	1.001	237	1.939	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	296
id.	5.011	3.088	357	1.850	Genova	De Luca Carlo di Vincenzo - Napoli.	297
id.	3.683	2.363	272	1.300	Spezia	Ditta Dall'Orso e Comp. - Chiavari.	298
id.	95	19	44	200	Genova	Società per i lavori del porto di Genova.	299
id.	152	81	36	132	Messina	Scimone Antonino - Messina.	300
id.	3.142	2.270	320	1.600	Genova	Isosè Tognetti ed altri - Genova	301
id.	2.256	1.396	228	1.200	Palermo	Soc. « Sicilia » - Roma.	302
id.	25	11	10	32	Messina	F.lli Saltalamacchia - Lipari.	303
id.	24	3	16	80	Genova	Ditta Luigi Serra - Genova.	304
id.	567	296	89	305	Savona	Società Siderurgica di Savona.	305
id.	513	297	78	380	Bari	Società Puglia - Bari.	306
id.	122	31	30	149	Genova	Società Ligure Metallurgica - Genova.	307
id.	25	5	14	40	Genova	Barone Rosa e Morello Giov. Batta - Genova.	308
id.	10	3	3	16	Trapani	Adragna Barone Francesco - Trapani.	309
id.	923	558	120	378	Trapani	Società di navigazione « La Sicania » - Trapani.	310
id.	9	6	6	53	Ancona	Villa Ernesto fu Marcello - Ortona.	311
id.	3.013	1.964	400	1.200	Messina	Ditta Ernesto Ilardi e figli Messina.	312

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominalvo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
313	Esemplare	P C D W	1889	Newcastle	1889	Newcastle	ferro
314	Esemplare	P C D J	1902	Glasgow	1902	Glasgow	ferro
315	Espero	P C F E	1882	Blytz	1882	Gabes Head on Tyne	ferro
316	Estella	P C F K	1864	Glasgow	1891	Glasgow	ferro
317	Ester (rimorchiatore) .		1912	Pra	1912	Sampierdarena	legno
318	Ester (da diporto) . .	P C G N	1897	Genova	1897	Genova	acciaio
319	Etna	P C K H	1913	Palermo	1913	Palermo	acciaio
320	Etna	P C J M	1862	Greenock	1873	Greenock	ferro
321	Etruria	P C K M	1884	Glasgow	1884	Glasgow	ferro
322	Ettore (rimorchiatore) .		1911	Arenzano	1911	Sampierdarena	legno
323	Eugenio (rimorch.) . .		1874	Nantes	1874	Nantes	ferro
324	Europa	P C N E	1907	Palermo	1907	Sampierdarena	acciaio
F							
325	Famiglia	P F M L	1888	Sunderland	1888	Sunderland	ferro
326	Famiglia	P F M H	1891	Hartlepool	1891	Hartlepool	acciaio
327	Fanfulla (rimorchiatore) .		1901	Rotterdam	1901	Rotterdam	ferro
328	Fatum (da diporto) . . .	N B F D	1903	Livorno	1903	Livorno	acciaio
329	Faustina	P F N V	1906	Dundee	1906	Dundee	acciaio
330	Favignana	P F Q T	1900	Livorno	1900	Livorno	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Nu. nro d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	2.595	1.624	227	1.125	Genova	Mariano Maresca ed altri - Genova.	313
id.	1.102	678			Catania	Napoli Alfio di Alfio - Catania.	314
id.	1.698	999	325	812	Genova	Ditta Conti Giorgio e C. - Genova.	315
id.	330	176	36	135	Genova	Comm. Giovanni Carena - Genova.	316
id.	18	3	11	50	Genova	Ditta Francesco Fossati e figli - Arquata Scrivia.	317
id.	23	4	25	94	Genova	Comm. Erasmo Piaggio - Genova.	318
id.	5.604	3.554	357	2.600	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	319
id.	603	283	155	672	Messina	Società Siciliana di Navigazione - Messina.	320
id.	2.218	1.388	286	1.506	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	321
id.	15	2	8	40	Livorno	Soriani Giovanni fu Giuseppe - Livorno.	322
2 eliche	24	4	11	73	Roma	Vitali Domenico e C. - Roma	323
id.	7.870	4.547	367	6.000	Genova	Società « La Veloce » - Genova	324
elica	836	484	90	514	Catania	Napoli Alfio - Catania.	325
id.	2.942	1.799	247	1.000	Genova	Paolo Viale fu Gio. Batta - Ventimiglia.	326
id.	29	4	16	90	Savona	Solimano Gio. Batta - Savona.	327
id.	44	28	34	250	Livorno	Fratelli Orlando - Livorno.	328
2 eliche	221	112	47	145	Roma	Soc. Ital. trasporti marittimi e fluviali - Roma.	329
elica	3.719	2.284	269	1.800	Napoli	Soc. Marittima Italiana - Genova.	330

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominatvo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materia di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
331	F. D. Guerrazzi. . . .	P D V G	1912	Livorno	1912	Livorno	acciaio
332	Febo.	P F R G	1889	Sunderland	1889	Sunderland	ferro
333	Fede.	P F S R	1885	Sunderland	1885	Shields	ferro
334	Fede.	P F S Q	1901	Sunderland	1901	Sunderland	acciaio
335	Fedeltà.	P F T G	1878	Sunderland	1878	Sunderland	ferro
336	Fedeltà (rimorchiatore).	..	1913	Prà	1913	Sampierdarena	legno
337	Federico (rimorch.). . .	P F W C	1888	Dordrecht	1888	Dordrecht	acciaio
338	Fedra.	P F W G	1877	Kinghorn	1877	Birkenhead	ferro
339	Fert.	P G H V	1909	Dumbarton	1909	Glasgow	acciaio
340	Fert II (diporto). . . .	P G H X	1878	Cowes	1878	Cowes	legno
341	Fides.	P G N B	1887	Amburgo	1887	Amburgo	ferro
342	Fido.	P G N H	1889	Amburgo	1889	Amburgo	acciaio
343	Fieramosca.	P G Q F	1873	Sunderland	1873	Sunderland	ferro
344	Fieramosca.	P G Q H	1881	Paisley	1881	Paisley	ferro
345	Filippo (rimorchiatore).	P G R S	1889	Genova	1889	Genova	acciaio
346	Flore.	P H B Y	1883	Amburgo	1883	Amburgo	ferro
347	Florenza.	P H B K	1874	Barrow	1874	Barrow	ferro
348	Firenze.	P H B L	1912	Muggiano	1912	Genova	acciaio
349	Firenze. . . . . .	..	1911	Papendrecht	1911	Papendrecht	acciaio
350	Flamingo I (rimorch.).	P H B M	1886	West Cowes	1886	West Cowes	legno

P o p o l o e	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	637	328	119	753	Livorno	Soc. Navigazione Toscana - Livorno.	331
id.	2.843	1.764	390	1.200	Genova	Chiama Franc. e Danove F. M. Agostino - Genova.	332
id.	1.987	1.256	180	844	Napoli	Astarita Tomaso fu Gioacchino - Napoli.	333
id.	3.814	2.458	345	1.700	Savona	Becchi, Calcagno ed altri - Savona.	334
id.	1.906	1.151	167	1.031	Genova	Devoto Clorinaldo ed altri - Recco.	335
id.	26	6	13	42	Genova	Revello Paolo fu Battista - Genova.	336
id.	59	10	26	114	Napoli	Impresa Domenico Vitali e C. - Roma.	337
id.	620	333	72	400	Savona	Società Siderurgica - Savona.	338
id.	5.367	3.542	381	2.407	Genova	Soc. Navig. « Alta Italia » - Torino.	339
id.	41	10	19	90	Genova	March. Piuma Francesco fu Carlo Maria - Sestri Lev.	340
id.	1.954	1.211	138	750	Genova	Ditta Giacomo Pittaluga - Genova.	341
id.	2.093	1.296	258	1.200	Genova	Soc. Anon. Angelo Parodi - Genova.	342
id.	578	324	72	300	Bari	Società « Puglia » - Bari.	343
id.	86	39	30	212	Messina	Scimone Antonino - Messina.	344
id.	128	41	60	260	Ancona	Cacciari Pietro e Trevisano Filippo - Ancona.	345
id.	1.274	776	151	614	Taranto	Fiore Cataldo fu Pasquale ed altri - Taranto.	346
id.	419	238	49	290	Venezia	Romeo Rauli - Venezia.	347
2 eliche	3.960	2.328	685	3.650	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	348
elica	71	49	26	75	Venezia	Soc. Veneta di Navig. a vapore lagunare - Venezia.	349
id.	16	3	32	35	Portoferraio	Società Elba di miniere ed Alti Forni - Portoferraio.	350

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nomi attivi per il C. delle inter. a. di de. legna. i.	COSTRUZIONE				Materia di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
351	Flavio Gioja	P H D M	1900	Riva Trigoso	1900	Palermo	acciaio
352	Flora	P H F T	1889	Riva Trigoso	1889	Genova	acciaio
353	Floreal	P H P X	1891	Sunderland	1891	Sunderland	acciaio
354	Foce (rimorchiatore)	..	1890	Sestri Ponente	1889	Sampierdarena	ferro
355	Fortuna (rimorchiatore)	..	1912	Venezia	1912	Venezia	acciaio
356	Fortuna (rimorchiatore)	..	1887	Malta	1886	Londra	legno
357	Fortunata	P H M R	1883	Hull	1882	Sunderland	ferro
358	Francesca	P H T N	1906	Hoboken	1906	Newcastle	acciaio
359	Francesco	P H T Z	1896	Sunderland	1896	Sunderland	acciaio
360	Francesco (rimorch.) .	P H V D	1913	Pegli	1913	Sampierdarena	legno
361	Francesco Ciampa .	P H V T	1889	Withy	1889	Stockton	acciaio
362	Francesco V. (rimorch.)	..	1905	Pegli	1905	Sampierdarena	ferro
363	Fratelli Bianchi . . .	P J G K	1888	Newcastle	1888	Newcastle	acciaio
364	Fratelli Cabona (rim.)	..	1913	Varazze	1913	Genova	legno
365	Fratelli Ceretti (rim.)	P J K N	1898	Genova	1892	Sampierdarena	ferro
366	Fratelli Patrone (rim.)	..	1901	Pegli	1890	Genova	legno
367	Fratelli Sgarallino (rim.)	P J L R	1909	Arenzano	1909	Sampierdarena	legno
368	Fratelli Vioini (rim.) .	..	1913	Arenzano	1913	Sampierdarena	acciaio
369	F. Ruggiero (rimorch.)	..	1882	Genova	1882	Sampierdarena	legno
370	Fulmine (rimorchiatore)	..	1907	Varazze	1907	Sampierdarena	legno

Prodotto	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	800	463	185	1.220	Genova	Soc. Italiana di Servizi Marit- timi - Roma.	351
id.	149	60	28	250	Messina	Società Siciliana di Naviga- zione. - Messina.	352
id.	902	530	97	475	Torre del Greco	Altieri Antonio e Soci - Torre del Greco.	353
id.	33	13	13	80	Genova	Ditta Gio. Ansaldo Armstrong e C. - Roma.	354
id.	17	9	7	35	Venezia	Fido Vittorio e Dall'Acqua Angelo - Venezia.	355
id.	9	3	5	16	Palermo	Fratelli Catania e Comp. - Pa- lermo.	356
id.	3.198	2.125	240	1.370	Genova	Società Commerciale Italiana di navigaz. - Genova.	357
id.	1.220	747	98	744	Catania	Suglimbene Domenico - Ca- tania.	358
id.	3.438	2.100	261	1.300	Spezia	F.lli Sanguineti fu Giuseppe - Chiavari.	359
id.	86	0	46	290	Genova	Soc. Anon. per i lavori del Porto di Genova - Genova.	360
id.	5.705	2.338	246	1.385	Castellammare di Stabia	Fratelli Ciampa fu Francesco Saverio. - S. Agnello.	361
id.	21	4	15	44	Genova	Soc. Ital. pel deposito e la for- niture di carboni - Genova.	362
id.	3.542	2.238	325	1.520	Genova	F.lli Bianchi fu Sebastiano - Genova.	363
id.	21	2	13	50	Genova	Ditta Paolo Cabona e figli - Genova.	364
id.	77	42	34	142	Spezia	Fratelli Ceretti - Spezia.	365
id.	21	6	9	63	Genova	Fratelli Patrone fu Vittorio - Genova.	366
id.	84	10	46	150	Livorno	F.lli Nullo e Lincoln Sgaral- lino - Livorno.	367
id.	23	5	13	50	Genova	Ditta Gio. Vicini e figli - Ge- nova.	368
id.	43	5	29	108	Genova	Corporazione dei piloti del porto di Genova.	369
id.	39	9	30	100	Genova	Società Anon. «Ilva» - Genova	370

Numero d'ord n.	DENOMINAZIONE dei piroscafi	N. minativ. pe. i. C. p. delle interazioni e dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
371	Fusina (pesca). . . .		1887	Chioggia	1876	Trieste	acciaio
G							
372	Gabriella (da diporto). .	P L B F	1893	Rouen	1893	Rouen	ferro
373	Gaetana Costanzo . . .	P L B J	1901	Frederikstand	1901	Frederikstand	acciaio
374	Gaetano (rimorch.). . .		1882	Darmouth	1882	Darmouth	legno
375	Gaetano V. (rimorch.). .		1913	Arenzano	1913	Sampierdarena	legno
376	Gaiola	P L D W	1887	Greenock	1887	Greenock	acciaio
377	Galileo (rimorchiatore). .	P L G K	1895	Pegli	1895	Sampierdarena	legno
378	Galileo Galilei (rim.). .		1906	Pisa	1906	Pisa	legno
379	Gallia	P L G N	1887	Sunderland	1887	Sunderland	acciaio
380	Gallipoli	P L G W	1898	Livorno	1898	Livorno	acciaio
381	Gharbick	P L H T	1869	Waterford			ferro
382	Gargano	P L K H	1884	Dundee	1884	Dundee	ferro
383	Garibaldi	P L K N	1906	Riva Trigoso	1906	Sampierdarena	acciaio
384	Gaspare	S M K F	1905	Muggiano	1905	Sunderland	acciaio
385	Gaviota (da diporto). .	P L M R	1899	Barcellona	1899	Darmouth	legno
386	G. D'Henry (rimorch.). .	P K W N	1910	Multedo	1910	Sampierdarena	legno
387	Gemma	P L M W	1896	Sunderland	1896	Sunderland	acciaio
388	Generale Ameglio . . .	P L S K	1886	Glasgow	1886	Glasgow	ferro

Pro m i s i o n e	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	49	9	22	75	Ancona	Fratelli Biagini - Ancona.	371
elica	84	33	12	60	Spezia	Cav. Domenico Fabbricotti di di Carlo - Ameglia.	372
id.	1.005	598	94	493	Catania	Costanzo Giuseppe - Catania.	373
id.	15	6	9	40	Rimini	Gentili Francesco di Gaetano - Rimini.	374
id.	28	1	20	69	Genova	Ditta Gio. Vicini e figli - Ge- nova.	375
id.	347	211	108	745	Napoli	Compagnia Napoletana di Na- vigazione - Napoli.	376
id.	69	33	21	225	Messina	Scimone Antonino - Messina.	377
id.	15	5	7	25	Livorno	Scotto Amilcare - Pisa.	378
id.	2.728	1.733	221	1.100	Genova	Società « Servizio Italo-Spa- gnolo » - Genova.	379
id.	1.042	653	129	800	Bari	Società « Puglia » - Bari.	380
id.	640	326			Genova	Banco di Roma - Roma.	381
id.	700	343	54	450	Napoli	Feltrinelli Angelo di Giuseppe - Gargnano.	382
2 eliche	5.195	3.109	574	4.000	Genova	Società « Transatlantica Ita- liana » - Genova.	383
elica	358	222	64	400	Napoli	La Porta Gaspare di Gaspare - Napoli.	384
id.	21	10	6	50	Genova	Mainero Antonio di Pietro - Genova.	385
id.	111	14	65	434	Napoli	Corpo dei piloti pratici - Napoli.	386
id.	3.111	1.978	207	950	Genova	Piceni Gessaga e C. - Genova.	387
id.	775	430	166	450	Livorno	Montefiore Guido fu Giuseppe - Tunisi.	388

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	N. indicativo e di Codici di emersione dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
389	Generale Salsa	P L S F	1891	Barrow	1891	Barrow	acciaio
390	Generosità	P L S M	1877	Newcastle	1877	Newcastle	ferro
391	Generoso	P L T D	1886	Middlesbrough	1886	Newcastle	misto
392	Genova (rimorchiatore)	P L W R	1876	Sestri Ponente	1876	Sampierdarena	legno
393	Genova	P L W Q	1904	Howdon on Tyne	1904	Hartlepool	acciaio
394	Gerardo (rimorchiatore)		1888	Trieste	1888	Trieste	ferro
395	Germania (rimorch.)	P L W T	1902	Multedo	1902	Sampierdarena	legno
396	Germania	P L W X	1883	West Hartlepool	1883	Sunderland	ferro
397	G. Garibaldi (rimorch.)		1881	Livorno	1881	Livorno	ferro
398	Giacomo Feltrinelli .	P M C Q	1914	Campbeltown	1914	Greenok	acciaio
399	Giacomo Grasso . .	P M C R	1890	Bergen	1890	Bergen	acciaio
400	Giacomo P. (rimorch.)		1900	Multedo	1900	Sampierdarena	legno
401	Gianicolo	P M N A	1908	Sestri Ponente	1907	Venezia	acciaio
402	Giava	P M N C	1881	Newcastle	1881	Newcastle	ferro
403	Gibilterra	P M N H	1881	Hartlepool	1881	Hartlepool	ferro
404	Gina (rimorchiatore). .	P M N Z	1890	Genova (Foce)	1890	Foce	legno
405	Gino S. (rimorchiatore)		1874	Trieste	1874	Trieste	ferro
406	Giovanna	P N B K	1883	Wallsend on Tyne	1883	Wallsend	ferro
407	Giovanni (rimorch.) .		1906	Multedo	1906	Sampierdarena	legno
408	Giovanni (rimorchiatore)		1908	Sampierdarena	1908	Sampierdarena	legno

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	4 009	2,440	367	1,420	Genova	Cav. Clorinaldo Devoto fu G. B. Genova.	389
id.	1,679	1,020	149	782	Genova	Beraldo, Devoto e C. - Genova.	390
id.	2,085	1,665	203	1,065	Savona	Emanuele ed Andrea Ghirardi - Pietraligure.	391
id.	59	2	29	143	Venezia	Panfido e C. - Venezia.	392
id.	3,486	2,220	300	1,454	Genova	Soc. Angelo Parodi fu Bartolomeo - Genova.	393
id.	33	1	30	91	Taranto	Martorano cav. Francesco - Potenza.	394
id.	79	3	52	195	Genova	Società Rimorchiatori genovesi - Genova.	395
id.	1,507	912	148	726	Catania	Ditta Fratelli Biriaco - Catania.	396
id.	25	1	19	40	Livorno	Sgarallino Nullo e Lincoln - Livorno.	397
id.	1,154	652	130	700	Venezia	Ditta Trasporti Marittimi Feltrinelli - Venezia.	398
id.	688	367	70	400	Catania	Giacomo Grasso - Riposto.	399
id.	20	4	10	55	Trapani	G. B. Schiano - Tunisi.	400
2 eliche	262	140	57	300	Roma	Società Italiana di Navigaz. maritt. e fluviale - Roma.	401
elica	2,631	1,607	238	1,400	Napoli	Soc. Marittima Italiana - Genova.	402
id.	1,714	1,107	143	881	Genova	Ghisleri Enrico fu Giuseppe - Genova.	403
id.	87	30	40	212	Palermo	Impresa V. Rubello e Comp. - Napoli.	404
id.	22	11	13	56	Venezia	Salvagno Giulio Eugenio e C. - Venezia.	405
id.	1,491	964	312	825	Palermo	Miceli Giuseppe e Comp. - Palermo.	406
id.	23	4	16	70	Livorno	Luigi Soriani - Livorno.	407
id.	18	3	8	38	Genova	Barbero Antonio fu Francesco ed altri - Genova.	408

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Non attivo per il Cu- di e invernazi- one dei segelli	COSTRUZIONE				Materiali di cos- tuzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
409	Giovanni (da diporto).	P N B Q	1883	Napoli	1883	Napoli	ferro
410	Giovannina	P N M Y	1892	Sunderland	..	..	ferro
411	Giovanni Battista . .	P N D C	1880	Bredow	1880	Bredow	ferro
412	Giovanni Calleri (rim.)	..	1909	Arenzano	1909	Sampierdarena	legno
413	Giovanni G.	P N J H	1895	South Shields	1895	Newcastle	acciaio
414	Giovanrosa	P N R S	1890	West Hartlepool	1890	West Hartlepool	acciaio
415	Giovanni Noli (rim.) .	..	1913	Pegli	1913	Sampierdarena	misto
416	Giuglia	P N V Q	1898	Glasgow	..	..	legno
417	Giulio Cesare	P Q B K	1894	Howdon	1894	Stockton	acciaio
418	Giuseppe	P Q J D	1886	South Shields	1886	South Shields	ferro
419	Giuseppe	P Q G J	1882	Newcastle on Tyne	1882	Newcastle	ferro
420	Giuseppe Accame . .	P Q L G	1890	Spezia	1890	Hartlepool	ferro
421	Giuseppe G.	P Q L N	1898	Newcastle	1898	Hartlepool	ferro
422	Giuseppe Padre (rim.)	P Q S J	1878	Pra	1878	Genova	legno
423	Giuseppina (da diporto)	P R B C	1906	Varazze	1906	St. Joseph	legno
424	Giuseppina (rimorch.)	..	1910	Venezia	1910	Venezia	acciaio
425	Giuseppina G. (rim.) .	P R B Q	1882	Genova	1882	Genova	ferro
426	Giuseppina Ilardi . .	P R B M	1872	Sunderland	1872	Sunderland	ferro
427	Giustizia	P R D F	1894	West Hartlepool	1894	West Hartlepool	acciaio
428	Gorzone . . . . .	..	1912	Papendrecht	1911	Rotterdam	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	14	3	10	50	Trapani	Adragna Giovanni - Trapani.	409
id.	3.080	1.944			Catania	Sampieri, Rosario e Comp. - Catania.	410
id.	511	316	62	305	Genova	Società Vinalcool - Cagliari.	411
id.	19	1	13	60	Genova	Fratelli Calleri di Giovanni - Genova.	412
id.	3.428	2.206	284	1.500	Genova	Gavarone Giovanni ed altri - Genova.	413
id.	2.580	1.617	206	1.100	Messina	Torre Natale fu Giovanni - Pa- lermo.	414
id.	40	1	26	78	Savona	Noli Carmelo - Savona.	415
id.	3.113	1.958			Genova	Pittaluga Giacomo Nicolò fu Francesco - Sampierdarena.	416
id.	3.447	2.169	345	1.510	Genova	Giuseppe Vitulli Montaruli - Genova.	417
id.	1.856	1.133	160	1.053	Spezia	Ditta Dall'Orso e Comp. - Chia- vari.	418
id.	1.218	733	62	600	Torre del Greco	Del Gatto Domenico ed altri - Torre del Greco.	419
id.	3.224	1.960	213	1.070	Genova	Fratelli Accame fu Giuseppe - Genova.	420
id.	3.456	2.228	270	1.350	Genova	Fratelli Gavarrone fu Grego- rio - Genova	421
id.	82	19	42	93	Trapani	Banca Sicula - Trapani.	422
id.	35	16	50	64	Trapani	D'Alì Decio di Giuseppe - Tra- pani.	423
id.	23	7	15	89	Venezia	Banco di Roma - Roma.	424
id.	60	17	28	162	Napoli	Impresa Domenico Vitali e C. - Roma.	425
id.	1.630	982	129	839	Messina	Ditta Ernesto Ilardi e figli - Messina.	426
id.	1.169	704	98	543	Catania	Puglisi Francesco e Comp. - Catania.	427
id.	39	26	8	52	Venezia	Società Veneta di navigazione lagunare a vapore - Venezia	428

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo e il Co- di e internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
429	Governor	P R M B	1881	Glasgow	1881	Glasgow	ferro
430	Grazia	P R M J	1883	Newcastle	1883	Northum- berland	ferro
431	Grecia (rimorchiatore).	..	1908	Multedo	1908	Sampierdarena	legno
432	Gustavo (rimorchiatore)	..	1901	Multedo (Pegli)	1901	Sampierdarena	legno
H							
433	Haydée (rimorchiatore)	P S B G	1899	Hoogerond	1899	Hoogerond	acciaio
434	Hellespont (rimorch.)	..	1893	Sestri Ponente	1893	Sestri Ponente	legno
435	Helvetia	P T B G	1883	Amburgo	1883	Amburgo	ferro
436	Henning	P T B Q	1883	Kiel	1883	Kiel	ferro
437	Herbert (rimorchiatore)	P S B M	1905	Plymouth	1905	Plymouth	ferro
438	Hercules	P T B D	1896	Low Walter	1896	Wallsend on Tyne	ferro
439	Hermione (diporto) . .	P T B W	1884	Londra	1884	New Bury	legno
440	Hispania	P T B L	1883	Stettino	1883	Stettino	ferro
441	Hugo Stinnes (rim.) .	P T D F	1911	Sestri Ponente	1911	Sampierdarena	legno
442	Hugo Stinnes I (rim.)	P T B H	1914	Multedo	1914	Sampierdarena	legno
443	Hugo Stinnes II (rim.)	P T D J	1914	Multedo	1914	Sampierdarena	legno
I							
444	Iberia	P T H N	1885	Whitby	1885	Stockton	acciaio
445	Iberia (rimorchiatore) .	..	1914	Varazze	1914	Sampierdarena	legno

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	2,635	1,655	273	1,250	Genova	Calamandrei Giovanni e Bellamacina Dom. - Messina.	439
id.	1,373	782	133	731	Catania	Samperi Rosario e C. - Catania.	430
id.	37	2	20	87	Taranto	Baldelli Battista di Emilio - Foggia.	431
id.	31	3	23	120	Civitavecchia	Fratelli Lazzarini e Meacci Demetrio - Roma.	432
elica	77	1	36	200	Savona	Noli Carmelo - Savona.	433
id.	50	26	24	200	Ancona	Ditta Almagià stabilita in Alessandria d'Egitto.	434
id.	1,664	1,022	131	700	Genova	Società Servizio Italo-Spagnolo - Genova.	435
id.	831	601	61	350	Genova	Odero Emanuele Attilio fu Nicolò - Genova.	436
id.	57	12	31	188	Napoli	Società Siderurgica di Savona - Savona.	437
id.	2,704	1,667	357	1,250	Genova	Società Comm. Italiana di Navigazione - Genova.	438
id.	18	4	7	30	Napoli	Dario Giuseppe fu Enrico - Napoli.	439
id.	833	475	78	447	Porto Empedocle	Burgio Vincenzo fu Michele ed altri - Porto Empedocle.	440
id.	60	5	37	269	Messina	Soc. Anon. - Hugo Stinnes - Messina.	441
id.	75	8	29	244	Messina	Id.	442
id.	64	6	26	230	Messina	Id.	443
elica	1,982	1,240	154	800	Genova	Società « Servizio Italo Spagnolo » - Genova.	444
id.	110	15	50	227	Genova	Società Rimorchiatori Genovesi - Genova.	445

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
446	Iela (da diporto)	P T V H	1902	Leith	1902	Leith	ferro
447	Il Piemonte	P V D R	1901	Muggiano	1901	Hartlepool	acciaio
448	Imera	P V H F	1870	Sunderland	1870	Sunderland	ferro
449	Immacolata	P V H W	1873	Italia	1873	Italia	ferro
450	Impara (rimorchiatore)		1913	Multedo	1913	Sampierdarena	legno
451	India	P V Q W	1870	Newcastle	1870	Newcastle	ferro
452	Indiana	P V R C	1905	Riva-Trigoso	1905	Genova	acciaio
453	Ines (rimorchiatore) . .	P V W Q	1879	Genova (Foce)	1879	Genova (Foce)	legno
454	Iniziativa	P W B K	1881	Glasgow	1881	Glasgow	ferro
455	Iniziativa	P W B L	1886	Sunderland	1886	Sunderland	ferro
456	Intrepido (rimorch.) . .		1913	Cast. Stabia	1885	Glasgow	legno
457	Iolanda (rimorchiatore)		1907	Prà	1907	Sampierdarena	legno
458	Iosto	Q B T N	1886	Glasgow	1889	Palermo	ferro
459	Iris (pesca)		1883	Londra	1900	Marsiglia	legno
460	Isauro (rimorchiatore) . .		1886	Genova	1885	Genova	ferro
461	Ischia	P W K L	1902	Muggiano	1902	Palermo	acciaio
462	Istria	P W L V	1880	Carnarvon	1880	South Shields	ferro
463	Italia	P W N T	1905	Genova (Foce)	1905	Genova (Foce)	acciaio
464	Italia (rimorchiatore) . .	P W R M	1913	Sampierdarena	1913	Sampierdarena	acciaio
465	Italia	P W N S	1904	Palermo	1904	Sunderland	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	498	271	135	803	Napoli	S. M. il Re d'Italia.	446
id.	5,601	3,512	410	2,950	Genova	Società Navig. « Alta Italia » - Torino.	447
id.	1,172	706	113	550	Trapani	Società di Nav. « La Sicania » - Trapani.	448
id.	217	99	30	141	Torre del Greco	Fratelli Gambardella ed altri Torre del Greco.	449
id.	26	8	16	46	Genova	Vallebuona Ernesto - Genova.	450
id.	1,310	798	140	540	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	451
2 eliche	5,012	3,051	325	3,300	Genova	Soc. di Nav. « Lloyd Italiano » - Genova.	452
elica	74	19	30	131	Napoli	Penna e Fogliotti - Isola d'Asti.	453
id.	2000	1230	183	785	Napoli	Tommaso Astarita fu Gioacch. - Napoli.	454
id.	419	219	61	330	Savona	F.lli Zino fu Francesco - Savona	455
id.	6	1	7	36	Napoli	M. Lo Schiavo ed altri - Na- poli.	456
id.	34	4	14	97	Genova	Bollo Luigi e Brignole Angelo - Sanpierdarena.	457
id.	1,022	542	200	1,231	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	458
id.	25	6	10	47	Ancona	Cecchi Aristide - Ancona.	459
id.	6	1	4	16	Rimini	Gentili Francesco di Gaetano - Rimini.	460
id.	4,050	2,481	288	1,791	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	461
id.	91	54	56	169	Venezia	Azienda Comunale - Venezia.	462
2 eliche	5,018	3,057	325	3,300	Genova	Soc. di navigazione « Italia » - Napoli.	463
elica	256	49	110	481	Genova	Società Rimorchiatori Geno- vesi - Genova.	464
id.	6,366	3,949	376	3,000	Messina	Peirce Guglielmo fu Giorgio - Messina.	465

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo delle Co- ditrici in eredità della signora	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
466	Italia	P W N R	1891	Newcastle	1891	Newcastle	acciaio
467	Italia	P W R H	1909	Glasgow	1909	Glasgow	acciaio
468	Italia (rimorchiatore) .	P W R K	1883	Lerici	1883	Sampierdarena	legno
469	Itu	P W S B	1895	Jarrow on Tyne	1895	Newcastle	acciaio
470	Ixia (rimorchiatore) . .	P W S F	1896	Glasgow	1896	Glasgow	acciaio
J							
471	Japigia	Q B S C	1890	Newcastle	1890	Newcastle	acciaio
472	Jeanne	Q B S R	1875	Anversa	1875	Anversa	terro
473	Jeanne R.	Q B S Z	1862	Newcastle	1865	Newcastle	ferro
474	Jolanda	Q B T R	1902	Livorno	1902	Livorno	acciaio
475	Jonio	P W D R	1912	Glasgow	1912	Glasgow	acciaio
476	Jonio	Q B V C	1893	Newcastle	1895	Newcastle	acciaio
477	Juno	Q B V D	1900	Livorno	1900	Livorno	acciaio
478	Jupiter	Q B V M	1899	Genova	1899	Genova	acciaio
479	Jupiter (rimorchiatore).	..	1895	South Shields	1896	South Shields	ferro
L							
480	Labor.	Q C G B	1888	South Shields	1888	South Shields	acciaio
481	Labor (rimorchiatore) .	..	1909	Civitavecchia	1909	Sampierdarena	legno

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorda	netta	nomi- nali	indi- canti			
elica	2,847	1,741	102	1,400	Spezia	Fratelli Dall'Orso - Chiavari.	466
id.	3,456	2,193	277	825	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	467
id.	47	4	17	70	Venezia	Ditta Pantido e C. - Venezia.	468
id.	1,354	686	173	880	Genova	Società Anonima « Ilva » - Genova.	469
id.	97	33	39	250	Brindisi	Cantiere Meccanico Brindisino - Brindisi.	470
elica	1,269	746	106	580	Bari	Società « Puglia » - Bari.	471
id.	1,845	1,163	183	1,162	Genova	Pittaluga Luigi fu Francesco - Sampierdarena.	472
id.	506	217	75	387	Genova	Ortensia Plessa - Costantinopoli.	473
id.	211	88	44	218	Bari	Società « Puglia » - Bari.	474
2 eliche	1,417	902	267	1,450	Bari	Società « Puglia » - Bari.	475
elica	1,816	1,126	288	1,310	Genova	Soc. « Nav. Gen. Ital. - La Veloce-Italia-Lloyd Italiano » - Genova.	476
id.	4,069	2,406	269	1,879	Genova	Società Comm. Italiana di Navigazione - Genova.	477
id.	3,991	2,418	259	1,500	Genova	Società Commerciale Italiana di Navigazione - Genova.	478
id.	140	28	62	265	Chioggia	Cini Vittorio di Giorgio - Ferrara.	479
elica	1,27	673	98	537	Catania	Todaro Musmeci Francesco e Comp. - Catania.	480
id.	19	4	12	65	Civitavecchia	Parrini Bellettieri ed altri - Civitavecchia.	481

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominalivo per il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiali di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
482	Labor	Q C G D	1904	Aries	1904	Satre	acciaio
483	Labor.	Q C G J	1900	Sunderland	1900	Sunderland	acciaio
484	La Famiglia		1878	Genova	1878	Genova	legno
485	Lamia L.	Q D M P	1893	Sunderland	1893	Sunderland	acciaio
486	Lamone.	Q D K C	1879	Kinghorn	1879	Kirkealdy	ferro
487	Lampedusa.	Q D K F	1911	Glasgow	1911	Glasgow	acciaio
488	Lampo (rimorchiatore).	Q D K G	1888	Pegli	1888	Sampierdarena	legno
489	Lampo	Q D K P	1913	Genova (Foce)	1913	Sestri Ponente	acciaio
490	Lampo	Q D K H	1888	Renfrew	1888	Renfrew	ferro
491	La Piata	Q D M G	1889	Glasgow	1889	Glasgow	ferro
492	L'Auvergne (rimorch.).	Q D C F	1888	Marsiglia	1888	Marsiglia	legno
493	La Stollia	Q D M J	1889	Muggiano	1889	Newcastle	acciaio
494	Lazio	Q M D S	1900	Grabow	1899	Dresda	acciaio
495	Lealtà	Q D V B	1888	Yarrow	1888	Newcastle	ferro
496	Lebda	Q D V G	1871	Glasgow	1872	Glasgow	ferro
497	Leda	Q D V N	1881	Dumbarton	1881	Dumbarton	ferro
498	Leipzig	Q D W G	1884	Stettino	1884	Stettino	ferro
499	Lela	Q D W J	1890	Glasgow	1890	Glasgow	acciaio
500	Leone (rimorchiatore) .	Q F B M	1908	Glasgow	1908	Glasgow	acciaio
501	Leon Pancaldo (rimorch.)		1904	Varazze	1904	Sampierdarena	legno

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	277	99	104	416	Spezia	Ditta Antonio Serra e C. - Spezia.	482
id.	4.167	2.670	317	1.850	Genova	Ditta F.lli Lagorara - Genova.	483
id.	27	13	8	22	Messina	Fratelli Bonica e G. Galletta - Lipari.	484
id.	2.220	1.311	331	1.450	Spezia	Lavarello Giuseppe fu Pro- spero - Deiva.	485
id.	674	396	80	480	Ravenna	Ditta Gius. Carnevali e C. - Ravenna.	486
id.	405	204	80	590	Trapani	Società di Nav. « La Sicania » - Trapani.	487
id.	120	15	59	302	Genova	Società Anonima « Ilva » - Ge- nova.	488
id.	6.206	3.816	313	2.696	Genova	Società Italo Americana per il petrolio - Genova.	489
id.	242	142	134	804	Napoli	Astarita Tommaso - Napoli.	490
id.	5.934	3.769	573	4.200	Genova	Ditta F.lli Bruzzo - Genova.	491
id.	58	9	35	200	Livorno	Impresa Lavori del Porto di Livorno.	492
id.	4.298	2.716	285	1.638	Genova	Società « Alta Italia » - Torino.	493
2 eliche	141	76	25	140	Roma	Società Italiana di navigazione marittima e fluviale - Roma	494
elica	4.021	2.560	372	2.100	Savona	Società « Lloyd del Pacifico » - Savona.	495
id.	787	390	96	500	Genova	Ditta Giorgi, Conti e Comp. - Genova.	496
id.	599	303	71	342	Savona	Società Siderurgica - Savona.	497
id.	1.165	714	79	506	Genova	Odero Emanuele Attilio fu Ni- colò - Genova.	498
id.	2.987	2.909	221	1.150	Genova	Roberto di Castelvero e Bosco di Ruffino Alerano - Torino.	499
id.	60	3	33	193	Chioggia	Società Anonima Navig. fluv. maritt. <i>San Marco</i> - Milano.	500
id.	25	1	17	96	Savona	Corporazione dei piloti del por- to di Savona.	501

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE del piroscafi	Nominativo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
502	Letimbro	Q F H W	1883	Glasgow	1883	Glasgow	ferro
503	Letizia (rimorchiatore).	Q F J B	1878	Pra	1878	Genova	legno
504	Levanzo	Q F J M	1900	Livorno	1900	Livorno	acciaio
505	Libia	Q F K R	1879	Middlesbrough	1879	Stockton	ferro
506	Libia (rimorchiatore) .	Q F K V	1906	Multedo	1906	Sampierdarena	legno
507	Libia I (rimorchiatore).	Q F K W	1905	Paisley	1905	Paisley	ferro
508	Lido P. (rimorchiatore).	Q F K X	1904	Nithizen	1904	Nithizen	acciaio
509	Ligure	Q F S B	1879	Hull	1885	Bremen	ferro
510	Liguria (rimorchiatore)	Q F S M	1912	Sampierdarena	1912	Sampierdarena	acciaio
511	Liguria	Q F S J	1895	Newcastle	1895	Newcastle	ferro
512	Liguria	Q F V K	1895	Sunderland	1895	Sunderland	acciaio
513	Lilla	Q F V N	1888	Whitby	1888	Stockton on Tees	acciaio
514	Lina L. (rimorchiatore).	Q F V Z	1911	Limite	1911	Livorno	legno
515	Livietta	Q G D W	1899	Sestri Ponente	1899	Sestri Ponente	acciaio
516	Logodoro	Q G H J	1871	Newcastle	1871	Newcastle on Tyne	ferro
517	Lombardo	Q G H Z	1870	Newcastle	1870	Newcastle	ferro
518	Lora (rimorchiatore) .	..	1906	South-Shields	1906	South-Shields	acciaio
519	Loredano	Q G K H	1905	Hebburn	1905	Hebburn	acciaio
520	Lorenzo	Q G M F	1887	Liverpool	1887	Liverpool	acciaio
521	Lucano	Q G N P	1884	Dundee	1884	Dundee	ferro

Pro uls ne	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	2.210	1.352	449	950	Palermo	Società Sicilia - Roma.	502
id.	73	15	27	114	Genova	Bertorello Annunziata fu Lui- gi e figli - Sampierdarena.	503
id.	3.713	2.262	269	1.883	Napoli	Soc. Marittima Italiana - Ge- nova.	504
id.	1.275	772	128	650	Porto Empedocle	Burgio Vincenzo e C. - Porto Empedocle.	505
id.	103	7	54	300	Napoli	Carino Vincenzo - Napoli.	506
id.	497	312	58	263	Napoli	Fogliotti Giov. e Penna Giov. - Asti.	507
id.	66	15	44	254	Messina	Scimone Antonino - Messina.	508
id.	870	502	120	400	Genova	Ministero della Guerra - Roma.	509
id.	114	11	62	380	Genova	Società Rimorchiatori Geno- vesi - Genova.	510
id.	3.199	1.958	239	1.425	Genova	Ditta Celle e Barbagelata - Ge- nova.	511
id.	183	97	33	175	Porto Maurizio	Società « Liguria Occidentale » - Porto Maurizio.	512
id.	2.319	1.469	198	850	Genova	Maria Enrico, Francesco De Grossi fu Giacomo - Genova	513
id.	73	13	22	207	Livorno	Lunardini Santi - Livorno.	514
id.	2.698	1.709	216	1.300	Spezia	Ditta Dall'Orso e Comp. - Chia- vari.	515
id.	1.185	688	99	425	Cagliari	Società Anon. « Vinalcool » - Cagliari.	516
id.	1.359	807	132	781	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	517
id.	17	4	8	51	Ancona	Società Anon. Costruzioni Ce- mentizie - Bologna.	518
id.	4.149	2.652	318	2.202	Venezia	Soc. Veneziana di navigazione a vapore - Venezia.	519
id.	2.496	1.557	185	824	Genova	Fratelli Stallo fu Lorenzo ed altri - Genova.	520
id.	709	499	67	280	Bari	Società « Puglia » - Bari.	521

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominati o p. n. l. Co- dice internazionale dei segna ti	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
522	Lucia (rimorchiatore) . . .	..	1902	Pegli	1902	Sampierdarena	legno
523	Luigi	Q G T R	1896	Sunderland	1896	Sunderland	acciaio
524	Luigi (rimorchiatore) . . .	Q G T V	1914	Multedo	1914	Sampierdarena	legno
525	Luigia	Q H G R	1903	Chioggia	1902	Glasgow	acciaio
526	Luigi Ciampa	Q H C V	1900	Sestri Ponente	1900	Sestri Ponente	acciaio
527	Luigino	Q H M G	1871	Glasgow	1871	Glasgow	ferro
528	Luigino Accame	Q H M L	1893	Sunderland	1893	Sunderland	ferro
529	Luigino B.	Q H M R	1896	Helburn on Tyne	1896	Wallsend on Tyne	acciaio
530	Luigi Parodi	Q H D X	1899	Stockton	1899	Sunderland	acciaio
531	Luisa (da diporto)	Q H M V	1895	Genova	1895	Genova	acciaio
532	Luisiana	Q H N V	1906	Riva Trigoso	1906	Genova	acciaio
533	L'Unione L. . . . .	..	1878	Southampton	1878	Southampton	acciaio
534	Lusitania	Q H R T	1872	Middlesbrough	1872	Londra	ferro
M							
535	Madalena	Q H W K	1891	Wellington	1891	Newcastle	acciaio
536	Maddalena	Q J C D	1910	Riva Trigoso	1910	Riva Trigoso	acciaio
537	Mafalda	Q K M B	1903	Londra	1903	Londra	acciaio
538	Magellan (rimorch.) . . .	Q K M D	1895	Pegli	1895	Sampierdarena	legno
539	Malaga	Q H N F	1879	Glasgow	1879	Glasgow	ferro

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	37	7	16	89	Napoli	Società Anonima « Ilva » - Genova.	522
id.	3.549	2.260	260	1.406	Genova	Ditta Figli di Luigi Dofour - Genova.	523
id.	102	11	58	350	Genova	Società per i lavori del porto di Genova.	524
id.	434	211	47	350	Chioggia	Cav. Domenico Poli - Chioggia.	525
id.	3.711	2.328	312	1.800	Castell. Stabia	Fratelli Ciampa fu Francesco Saverio ed altri - S. Agnello	526
id.	878	520	160	420	Genova	Fratelli Pittaluga fu Nicolò - Sampierdarena.	527
id.	3.108	1.934	240	1.255	Genova	Società di Navigazione Maromola - Genova.	528
id.	1.871	1.186	159	628	Genova	Bozzo Edoardo fu Nicolò - Genova.	529
id.	3.910	2.524	323	1.450	Genova	Angelo Parodi fu Bartolomeo - Genova.	530
id.	3	2	1	3	Genova	Ditta E. Craverio e C. - Genova	531
2 eliche	4.983	3.061	525	3.300	Genova	Società nav. « Lloyd Italiano » - Genova.	532
elica	37	11	11	73	Messina	Francesco La Cava di Francesco - Lipari.	533
id.	1.272	758	127	603	Genova	Ditta Giacomo Pittaluga - Genova.	534
elica	2.601	1.613	226	1.150	Genova	Maggiolo Gaetano ed altri - Camogli.	535
id.	520	219	91	606	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	536
id.	145	56	44	363	Bari	Società Navigazione « Puglia » - Bari.	537
id.	52	9	29	170	Ancona	Cacciari Pietro e Trevisani Filippo - Ancona.	538
id.	1.453	897	130	600	Genova	Ditta Conti, Giorgi e C. - Genova.	539

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo e iniziale della costruzione della nave	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
540	Malamocco (rimorch.) .	Q K N R	1906	Pegli	1906	Sampierdarena	legno
541	Manin	Q K P W	1900	Sestri Ponente	1900	Sestri Ponente	acciaio
542	Marcantonio Bragadin	Q K R J	1912	Papendrecht	1912	Papendrecht	acciaio
543	Marco Aurelio	Q L B G	1883	Newcastle	1883	Newcastle	acciaio
544	Marco Minghetti . . .	Q L B K	1876	Glasgow	1897	Napoli	ferro
545	Mar Cor.	Q K R L	1894	Wallsend	1894	Wallsend	acciaio
546	Mar Corusoo	Q L C S	1900	South Shields	1900	South Shields	acciaio
547	Marco Polo	Q L C M	1908	Chiavari	1908	Sampierdarena	ferro
548	Marechiaro	Q L D M	1912	Ancona	1912	Ancona	acciaio
549	Margaretha	Q L F G	1889	Middlesbrough	1889	Middlesbrough	acciaio
550	Maria (rimorchiatore) .	..	1913	Voltri	1913	Sampierdarena	acciaio
551	Maria (rimorchiatore) .	Q L K B	1881	Bordeaux	1896	Lione	ferro
552	Mariannina	Q N J S	1880	Glasgow	..	Glasgow	ferro
553	Maria C.	Q L V M	1882	Greenock	1882	Greenock	ferro
554	Maria Carmela	Q L V T	1890	Bergen	1890	Bergen	acciaio
555	Maria Cornelia (rimor.)	Q L V W	1902	Rotterdam	1902	Rotterdam	acciaio
556	Maria delle Vittorie .	Q N D T	1882	Glasgow	1882	Glasgow	ferro
557	Maria Grazia (rimorch.)	..	1889	Sestri Ponente	1889	Sampierdarena	legno
558	Maria Madre	Q M S L	1878	Sunderland	1878	Sunderland	ferro
559	Maria Noli (rimorch.) .	Q M S P	1910	Pegli	1910	Sampierdarena	misto

Proiezione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	78	5	45	175	Venezia	Ditta Edoardo Almagia - Venezia.	540
id.	2.614	1.650	216	1.300	Venezia	Società Veneziana di Navigazione a vapore - Venezia.	541
id.	211	100	45	247	Venezia	G. E. Salvagno - Venezia.	542
id.	671	395	99	500	Palermo	Zalapi Giorgio fu Vincenzo - Palermo.	543
id.	2.495	1.528	241	1.890	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	544
id.	9.257	2.059	261	1.300	Genova	Corradi Adolfo ed altri - Genova.	545
id.	3.489	2.244	266	1.300	Genova	F.lli Marrano ed altri - Genova.	546
id.	222	71	55	375	Venezia	Salvagno Giulio Eugenio - Venezia.	547
id.	412	102	117	848	Napoli	Compagnia Napoletana di Navigazione - Napoli.	548
id.	2.092	1.247	181	1.200	Roma	Calò Giacomo e Durazzano Giuseppe - Tunisi.	549
id.	45	24	27	192	Spezia	Ceretti Amedeo di Pietro - Spezia.	550
id.	88	48	60	160	Genova	Parodi Angelo fu Bartolomeo - Genova.	551
id.	621	366	84	440	Reggio Calabria	Germano Giovanni di Vincenzo - Villa S. Giovanni.	552
id.	4.007	2.499	379	2.000	Genova	Ugo Serra fu Luigi - Genova.	553
id.	569	327	74	583	Catania	Geraci Luigi e C. - Catania.	554
2 eliche	58	15	38	223	Roma	Società Italiana Trasporti Marittimi e fluviali - Roma.	555
elica	3.006	1.942	358	1.440	Napoli	Astarita Tommaso - Napoli.	556
id.	21	2	14	70	Napoli	Ditta Raffaele Genna ed altri - Napoli.	557
id.	1.781	1.078	152	740	Genova	Parodi Angelo fu Bartolomeo - Genova.	558
id.	57	4	34	124	Savona	Noli Carmelo - Savona.	559

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nomina livo per il Co- dice internazio nale dei s ignali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
560	Maria Pia (rimorch.) .	Q M T R	1891	Newcastle	1905	Glasgow	ferro
561	Maria Vittoria . . .	Q N H L	1881	Newcastle	1881	Newcastle	ferro
562	Marietta Costanzo .	Q N R G	1883	Ferrow	..	Ferrow	ferro
563	Marino (rimorchiatore).	Q P B C	1895	Leith	1895	Leith	ferro
564	Mario (rimorchiatore.) .	..	1876	Southampton	1905	Marsiglia	legno
565	Maritana (diporto) .	Q P F K	1882	Waterford	..	..	ferro
566	Mariquita	Q P F G	1891	Newcastle	1891	Newcastle	acciaio
567	Mary (rimorchiatore) .	..	1889	Cowes	1889	Cowes	ferro
568	Marsala	Q P H T	1881	Glasgow	1881	Glasgow	ferro
569	Marte (rimorchiatore) .	..	1907	Multedo	1907	Sampierdarena	legno
570	Marte (rimorchiatore) .	..	1904	Pegli	1904	Sestri Ponente	legno
571	Martino Tamponi (da diporto)	Q P H W	1880	Genova	1880	Genova	ferro
572	Massaua	Q P M D	1913	Ancona	1913	Ancona	acciaio
573	Massilia	Q P M F	1881	Dundee	..	..	acciaio
574	Matelot	Q P M J	1882	Stockton	1883	Hartlepool	acciaio
575	Mathilde (rimorchiatore)	Q P N G	1910	Papendrecht	1910	Rotterdam	ferro
576	Matilde	Q P N M	1876	Glasgow	1876	Greenock	ferro
577	Matilde (rimorchiatore).	Q P M N	1888	Trieste	1888	Trieste	ferro
578	Matilde (da diporto) .	Q P N R	1905	Livorno	1906	Torino	legno
579	Matteo Verderame .	Q P N V	1880	Amsterdam	1880	Amsterdam	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	180	111	24	148	Napoli	Impresa Geometra Giovanni Fogliotti. - Asti.	560
id.	2.192	1.368	205	970	Genova	Bonavera Vittoria fu Serafino in Cicerone - Genova.	561
id.	974	605	93	418	Catania	Costanzo Giuseppe di Francesco - Catania.	562
id.	116	48	42	340	Napoli	Impresa Domenico Vitali e C. - Roma.	563
id.	13	2	6	38	Ancona	Bordoni Mario di Serafino - Ancona.	564
id.	49	29	3		Genova	Ansaldo Leonardo fu Giov. - Costantinopoli.	565
id.	4.134	2.570	328	1.640	Spezia	Repetto Bartolomeo fu Giov. Batt. - Lavagna.	566
id.	42	17	10	52	Napoli	Società Industriale Commerciale Meridionale - Napoli.	567
id.	588	342	74	355	Torre del Greco	Fratelli Capriola e soci - Torre del Greco.	568
id.	24	5	9	35	Genova	Scribanis Bartolomeo fu Stefano ed altri - Genova.	569
id.	41	4	19	145	Portoferraio	Società Elba di miniere ed Alti Forni - Portoferraio.	570
id.	32	7	15	110	Maddalena	Cav. Battista Tamponi fu Martino - Terranova.	571
id.	1.579	790	232	1.884	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	572
id.	2.978	1.921			Genova	Ditta Giacomo Pittaluga - Genova.	573
id.	3.171	2.057	241	1.300	Genova	Viale Paolo fu Gio. Batta - Ventimiglia.	574
id.	50	7	33	164	Genova	Gardella Luigi fu Giacomo e C. - Genova.	575
id.	337	185	39	140	Palermo	Zalapi Giorgio fu Vincenzo - Palermo.	576
id.	76	41	44	239	Chioggia	Cini Vittorio di Giorgio - Ferrara.	577
id.	31	17		80	Napoli	Barone Berlingeri Annibale - Napoli.	578
id.	890	538	100	550	Porto Empedocle	Ditta Matteo Verderame e figli - Licata.	579

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di co- struzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
580	Mauritania	Q P R B	1882	Brema	1882	Brema	ferro
581	Maurizio	Q P R D	1889	Stockton	1889	Hartlepool	acciaio
582	Mazzini O.	Q P R L	1912	Ancona	1912	Ancona	acciaio
583	Melo	Q P W V	1887	Low Walker	1887	New-castle	ferro
584	Menfi	Q R B N	1883	Glasgow	1903	Sestri Ponente	ferro
585	Mercurio	Q R C J	1879	Amburgo	1879	Amburgo	ferro
586	Mergellina	Q R C P	1912	Ancona	1912	Ancona	acciaio
587	Mergheb	Q R D S	1889	Tonning	1889	Tonning	acciaio
588	Messicano	Q R J G	1891	Barrow	1891	Barrow	acciaio
589	Metlaoni	Q R J L	1887	Hartlepool	1887	Stockton on Tees	acciaio
590	Michelangelo	Q R J W	1885	Sunderland	1885	West Hartlepool	acciaio
591	Michele (rimorchiatore)	Q R K L	1907	Multedo (Pegli)	1907	Sampierdarena	legno
592	Milano	Q R P S	1913	Muggiano	1913	Riva Trigoso	acciaio
593	Minas	Q R T B	1891	Sestri Ponente	1891	Sampierdarena	acciaio
594	Mincio (rimorch.) . .	Q R S L	1905	Rotterdam	1905	Rotterdam	acciaio
595	Miriam	Q S B D	1883	Wegesack	1883	Oberkausen	ferro
596	Misurata	Q S B G	1888	Amburgo	1888	Amburgo	acciaio
597	M. Luigi III (rimorch.)		1887	Sampierdarena	1907	Genova	legno
598	Molfetta	Q S D B	1902	Livorno	1902	Livorno	acciaio
599	Moncenisio	Q S G C	1906	Ancona	1906	Ancona	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	1.594	961	150	700	Genova	Società « Servizio Italo Spagnuolo » - Genova.	580
id.	3.318	2.107	253	1.150	Genova	Cav. Viale Paolo ed altri - Genova.	581
id.	332	72	122	800	Messina	Società Siciliana di nav. a vapore - Messina.	582
id.	1.115	651	114	700	Bari	Società « Puglia » - Bari.	583
id.	2.896	1.753	320	2.845	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	584
id.	792	425	90	370	Bari	Zippitelli e Comp. - Bari.	585
id.	354	103	70	459	Napoli	Compagnia Napoletana di Navigazione - Napoli.	586
id.	316	178	30	160	Genova	Ditta Marcenaro e Soci - Genova.	587
id.	4.065	2.566	365	1.825	Genova	Agostino De Gregori ed altro - Camogli.	588
id.	2.300	1.407	190	1.000	Genova	Cav. Clorinaldo Devoto - Genova.	589
id.	2.456	1.534	203	949	Spezia	Ditta Dall'Orso e Comp. - Chiavari.	590
id.	105	7	69	350	Civitavecchia	Calderai e Bastianelli - Roma.	591
id.	4.152	2.495	685	3.650	Venezia	Soc. Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	592
id.	2.854	1.765	243	1.350	Genova	Soc. Angelo Parodi fu Bartolomeo - Genova.	593
id.	63	9	31	85	Venezia	Società Veneta di Navigazione a vap. lagunare - Venezia.	594
id.	1.237	738	99	480	Genova	Garbarino Luigi ed altro - Genova.	595
id.	2.691	1.671	274	1.500	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	596
id.	27	3	15	65	Genova	Marelli Tranquillo Ambrogio fu Andrea - Genova.	597
id.	533	503	119	513	Bari	Società « Puglia » - Bari.	598
id.	4.637	2.947	303	2.115	Genova	Società Navigazione « Alta Italia » - Torino.	599

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativi per il Co- struttore nella loro denominazione dei piroscafi	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
600	Mondello (rimorchiatore)	Q S G D	1908	Multedo	1908	Sampierdarena	legno
601	Mongibello	Q S G P	1883	Jarrow	1883	Newcastle	ferro
602	Mongibello	Q S G M	1899	Muggiano	1899	Sunderland	acciaio
603	Monginevro	Q S I L	1905	Muggiano	1905	Sunderland	acciaio
604	Montebello	Q S J V	1887	South-Shields	1887	South-Shields	acciaio
605	Montecristo	Q S K T	1862	Newcastle	1877	Sampierdarena	ferro
606	Montenegro	Q S L C	1898	Sestri Ponente	1898	Sampierdarena	acciaio
607	Monviso	Q S L M	1902	Muggiano	1902	Hartlepool	acciaio
608	Motia	Q S M B	1881	Belfast	1881	Glasgow	ferro
N							
609	Napoli	Q S R D	1889	Newcastle	1889	Newcastle	acciaio
610	Natale L.	Q S T M	1889	Hartlepool	1889	Hartlepool	acciaio
611	Nereus	Q T B C	1901	Sestri Ponente	1901	Sestri Ponente	acciaio
612	Nettuno (rimorchiatore)	Q T B E	1876	Renfrew			acciaio
613	Nettuno (rimorchiatore)	Q T B D	1904	Pegli	1904	Sampierdarena	legno
614	Nicolò Pescetto (rim.)	Q T H S	1911	Multedo	1911	Sampierdarena	legno
615	Nicolò Tommasèo . .	Q T H V	1910	Chioggia	1909	Treviso	acciaio
616	Nilo	Q T K B	1878	Glasgow	1897	Sampierdarena	ferro
617	Nilo (rimorchiatore) . .	Q T K M	1887	Renfrew	1887	Renfrew	ferro

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	109	7	71	400	Palermo	Soc. Italiana di Servizi Maritimi - Roma.	600
id.	1.013	639	106	590	Genova	Cavassa Stefano fu Carlo - Bogliasco.	601
id.	4.059	2.553	292	2.050	Messina	Peirce Guglielmo fu Giorgio. - Messina.	602
id.	5.271	3.334	311	2.150	Genova	Società Navigazione « Alta Italia » - Torino.	603
id.	2.603	1.606	180	995	Napoli	Società Marittima Italiana - Genova.	604
id.	429	170	82	403	Livorno	Soc. Navigazione Toscana - Livorno.	605
id.	2.504	1.541	232	1.618	Venezia	Soc. Italiana di Servizi Maritimi - Roma.	606
id.	4.020	2.522	240	2.100	Genova	Società Navigaz. « Alta Italia » - Torino.	607
id.	500	284	65	461	Trapani.	Società di Navigaz. « La Sicania » - Trapani.	608
2 eliche	9.210	5.799	723	4.507	Genova	Soc. di Navigazione « Italia » - Napoli.	609
elica	2.134	1.330	197	986	Spezia	Lavarello Gius. fu Prospero - Deiva.	610
id.	3.980	2.467	269	1.800	Genova	Società Commerciale Italiana di Navigazione - Genova.	611
id.	301	171	71	212	Chioggia	Cini Vittorio di Giorgio - Ferrara.	612
id.	89	13	65	350	Napoli	Musso, Cardillo e C. - Napoli.	613
id.	57	3	38	137	Genova	Società dei Rimorchiatori Genovesi - Genova.	614
id.	653	399	75	347	Venezia	Salvagno Giulio Eugenio e C. - Venezia.	615
id.	2.758	1.701	347	2.150	Venezia	Soc. Italiana di Servizi Maritimi - Roma.	616
id.	224	135	57	596	Ancona	Edoardo Almagià - Roma.	617

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nomenclatura delle macchine internazionali dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
618	Nina	Q T M R	1897	Jarrow	1897	Newcastle	acciaio
619	Nina (rimorchiatore) . . . . .	..	1904	Multedo	1904	Sampierdarena	legno
620	Nina (da diporto)	Q T M V	1891	Genova	1891	Genova	ferro
621	Nini (rimorchiatore). . . . .	..	1914	Sampierdarena	1914	Sampierdarena	acciaio
622	Nitor	Q T S C	1881	Sunderland	1881	Dundee	legno
623	Noli	Q T V S	1878	Stockton	1878	Stockton	ferro
624	Nostra Madre (rimorch.) . . . . .	..	1901	Pegli	1901	Sampierdarena	legno
625	Nostra Madre (rim.) . . . . .	..	1907	Multedo	1907	Sampierdarena	legno
626	Nuova Angela (rimorch.) . . . . .	..	1906	Prà	..	Sampierdarena	legno
627	Nuovo Due Fratelli (rimorchiatore). . . . .	..	1913	Multedo	1913	Sampierdarena	legno
628	N. 16 . . . . .	..	1908	Muggiano	1907	Torino	acciaio
O							
629	Oceania	R F N K	1902	Sunderland	1902	Sunderland	acciaio
630	Oceania (rimorchiatore) . . . . .	..	1914	Multedo	1914	Sampierdarena	legno
631	Oceano	R F N W	1898	Sunderland	1898	Stokton	acciaio
632	Ogliastra	R F P D	1884	Geestemunde	1884	Geestemunde	ferro
633	Olanda (rimorchiatore).	R F P J	1914	Varazze	1914	Sampierdarena	legno
634	Olga	R F Q G	1871	West Hartlepool	1871	West Hartlepool	ferro
635	Onestà	R F S Z	1896	Glasgow	1896	Greenock	ferro

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	3,383	2,171	345	1,540	Genova	F.lli Bianchi fu Sebastiano - Genova.	618
id.	29	1	16	42	Genova	Società Anonima per i lavori del Porto di Genova.	619
id.	9	5	16	52	Genova	Società Nazionale Ferrovie e Tramvie - Roma.	620
id.	29	1	19	57	Genova	Rosini Angelo di Giuseppe - Genova.	621
id.	2,677	1,693	202	1,120	Genova	Lagorara Paolo di Carlo - Sampierdarena.	622
id.	1,569	960	142	740	Genova	Pittaluga Luigi fu Francesco - Sampierdarena.	623
id.	22	6	13	68	Napoli	Società Anon. « Naples Coal- ing Company » - Napoli.	624
id.	27	1	18	75	Genova	Bertorello Nicolò - Sampierdarena.	625
id.	24	7	18	51	Viareggio	Gino Fenili fu Pasquale - Lucca	626
id.	32	7	19	90	Genova	Ditta F.lli Podestà - Genova.	627
id.	..	4	..	24	Spezia	Soc. Anon. « Fiat S. Giorgio » - Muggiano.	628
elica	4,217	2,717	510	1,750	Genova	Pittaluga Luigi fu Francesco - Sampierdarena.	629
id.	90	5	46	230	Genova	Pittaluga Luigi fu Francesco - Sampierdarena.	630
id.	4,131	2,696	421	1,800	Genova	Società di Navigaz. « Oceano » - Genova.	631
id.	1,153	708	99	548	Cagliari	Società « Vinalcool » - Cagliari.	632
id.	100	15	48	206	Genova	Soc. Rimorchiatori Genovesi - Genova.	633
id.	594	360	70	280	Bari	Vincenzo Granata fu Erasmo - Bari.	634
id.	2,674	1,697	270	1,200	Genova	Fratelli Beraldo fu G. B. e Devoto Clorinaldo - Genova.	635

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
636	Operosità	R F T B	1877	Sunderland	1877	Sunderland	ferro
637	Oriana	R G D B	1886	Belfast	1886	Belfast	acciaio
638	Orfone	R G H J	1880	Glasgow	1891	Sampierdarena	ferro
639	Orseolo	R G J F	1905	Muggiano	1905	Hartlepool	acciaio
P							
640	Pachino	R G Q L	1873	Sunderland	1873	Sunderland	ferro
641	Padre Guglielmotti (ri- morchiatore).	..	1886	Rosslau	1897	Bromberg	ferro
642	Padre Santo (rimorch.)	..	1886	Sestri Ponente	1886	Sampierdarena	legno
643	Palatino	R H B G	1907	Sestri Ponente	1907	Venezia	acciaio
644	Palermo (rimorchiatore)	..	1909	Spezia	1909	Spezia	legno
645	Palermo.	R H B V	1869	Newcastle	1869	Yarrow	acciaio
646	Palermo	R H B P	1883	Greenock	1903	Greenock	ferro
647	Palestina	R H C G	1871	Renfrow	1871	Renfrow	ferro
648	Palmaria (rimorchiatore)	..	1911	Mulledo	1911	Sampierdarena	legno
649	Pantelleria.	R H D M	1911	Glasgow	1911	Glasgow	acciaio
650	Paolo Gabona (rimorch.)	..	1908	Prà	1908	Sampierdarena	legno
651	Paolo D. (rimorch.) . .	..	1908	Pegli	1908	Sampierdarena	legno
652	Paolo Padre	R H M K	1874	Kiel	1874	Kiel	ferro
653	Paraguay	R H V Q	1870	Glasgow	1890	Pertusola	ferro

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	1.800	1.092	185	650	Genova	F.lli Beraldo fu G. B. e Devoto Clorinaldo - Genova.	636
id.	3.132	1.984	268	1.350	Genova	Stefano Razeto fu Antonio ed altri - Genova..	637
id.	4.016	2.065	729	5.219	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	638
id.	4.423	2.849	314	1.800	Venezia	Soc. Veneziana di Nav. a vapore - Venezia.	639
elica	1.003	605	131	527	Trapani	Soc. di Navig. « La Sicania » - Trapani.	640
id.	52	9	23	211	Roma	Società Italiana Trasporti marittimi e fluviali - Roma.	641
id.	17	1	12	21	Genova	Risso Benedetto fu Giovanni - Genova.	642
2 eliche	262	140	57	300	Roma	Società Ital. di Navig. Marittima e Fluviale - Roma.	643
elica	15	4	7	40	Livorno	F.lli Orlando. - Livorno.	644
2 eliche	9.203	5.846	544	4.145	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	645
elica	527	229	120	463	Messina	Società Siciliana di Navigazione - Messina.	646
id.	952	571	123	620	Trapani	Società di Nav. « La Sicania » - Trapani.	647
id.	28	1	17	80	Spezia	Ditta Ing. Faggioni, Ruggianti e C. - Portovenere.	648
id.	406	204	84	600	Trapani	Società di Navigazione « La Sicania » - Trapani.	649
id.	33	5	22	125	Genova	Cabona Ettore fu Paolo - Genova.	650
id.	24	5	16	50	Genova	Donzella Vittorio ed altro - Genova.	651
id.	1.370	796	126	479	Livorno	Arturo Orlando e C. - Livorno.	652
id.	1.329	747	164	577	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	653

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
654	Parisian . . . . .	..	1881	..	..	..	acciaio
655	Participation	R H V S	1890	Sunderland	1890	Sunderland	acciaio
656	Partenope	R H V T	1896	La Seyne	1891	Marsiglia	ferro
657	Partenope (rimorch.) .	..	1907	Pegli	1907	Sampierdarena	legno
658	Pasquale P.	R J C P	1899	Sestri Ponente	1899	Sestri Ponente	acciaio
659	Passe-Partout (rim.) .	R J C Z	1905	Dordrecht	1905	Dordrecht	acciaio
660	Patras	R J D A	1895	Newcastle on Tyne	1895	Wallsend on Tyne	acciaio
661	Pegli	R J L N	1890	Newcastle on Tyne	1890	Newcastle on Tyne	ferro
662	Peloro	R J N K	1874	Newcastle	1874	Dundee	ferro
663	Peloro (rimorchiatore) .	..	1913	Livorno	1913	Livorno	acciaio
664	Peppino (rimorchiatore)	..	1898	Sampierdarena	1898	Sampierdarena	acciaio
665	Perseo	R K W D	1883	Glasgow	1891	Sampierdarena	acciaio
666	Perseveranza	R K F P	1880	Sunderland	1880	Sunderland	ferro
667	Pescara (rimorchiatore)	..	1895	Pola	1895	Pola	acciaio
668	Phoebus	R K H V	1894	Hebburn	1894	S. Peter	acciaio
669	Phoenix (rimorchiatore)	..	1905	Malta	1905	Glasgow	legno
670	Pianosa . . . . .	..	1875	Jarrow	1875	Newcastle	ferro
671	Piemonte	R K M B	1895	Glasgow	1895	Glasgow	acciaio
672	Piera Lina (rimorch.) .	..	1913	Livorno	1913	Livorno	ferro
673	Pietro	R K M T	1901	Hartlepool	1901	Hartlepool	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	5.395	3.395			Genova	Bertorello Salvatore fu Angelo Sampierdarena.	654
id.	2.435	1.497	219	1.190	Livorno	Montefiore Guido fu Giuseppe - Tunisi.	655
id.	1.026	633	175	800	Genova	Società di Navigazione « La Mediterranea » - Genova.	656
id.	36	8	21	114	Genova	Società Anonima « Ilva » - Genova.	657
id.	2.688	1.702	216	1.000	Genova	Pastorino Carlo fu Pasquale - Genova.	658
id.	60	21	32	186	Venezia	Vianello Francesco - Venezia.	659
id.	2.520	1.602	230	1.150	Genova	De Negri Angelo fu Filippo - Camogli.	660
id.	3.321	2.064	360	1.800	Genova	Campanella Tito ed altro - Genova.	661
id.	1.874	1.140	193	1.100	Genova	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	662
id.	30	5	16	70	Napoli	Peirce Guglielmo fu Giorgio - Napoli.	663
id.	27	7	10	60	Portoferraio	Società « Elba » di Miniere ed Alti Forni - Portoferraio.	664
id.	3.935	2.097	720	5.988	Venezia	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	665
id.	1.162	703	124	745	Siracusa	Burgio Salvatore ed altri - Siracusa.	666
id.	35	8	23	149	Ancona	Morandi Gustavo e socio - Ancona.	667
id.	5.133	4.013	246	1.254	Genova	Società Commerciale Italiana di Navigazione - Genova.	668
id.	38	10	15	92	Napoli	Società Anonima « Ilva » - Genova.	669
id.	73	22	54	117	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	670
id.	2.395	1.450	297	1.248	Palermo	Società di Navigazione « Sicilia » - Roma.	671
id.	9	2	7	41	Livorno	Ditta F.lli del Corona - Livorno	672
id.	3.860	2.419	267	1.498	Genova	Giuseppe Ravano ed altri - Genova.	673

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Co- di e denominazione dei sigli	COSTRUZIONE				Materia di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
674	Pietro Micca (rimorch.)	R K S H	1885	South Shields	1885	South Shields	ferro
675	Pina	R K T Q	1883	Hartlepool	1883	Stockton	ferro
676	Pinin	R K T W	1883	Stockton on Tees	1886	Wallsend on Tyne	ferro
677	Pino	R K V D	1882	Hebburn on Tyne	1882	Newcastle	ferro
678	Plombino (pirodraga) .	R K T N	1892	Renfrew	1892	Renfrew	ferro
679	Plata	R L B F	1878	Barrow	1878	Barrow	ferro
680	Pluvio (cisterna) . . .		1890	Sestri Ponente	1889	Sestri Ponente	acciaio
681	Po	R L B T	1880	Glasgow	1880	Glasgow	ferro
682	Po (rimorchiatore) . . .	R L B M	1905	Multedo	1905	Sampierdarena	legno
683	Po (rimorchiatore) . . .	R L B X	1906	Londra	1906	Millwal	ferro
684	Polcevera	R L D B	1882	Glasgow	1882	Glasgow	ferro
685	Polynesia	R L D M	1881	Newcastle	1881	Newcastle	ferro
686	Pordenone (rimorch.) .		1906	Chioggia	1906	Venezia	legno
687	Porto di Adalla . . .	R L D N	1899	Nantes	1899	Nantes	acciaio
688	Porto di Alessandretta	R L D O	1898	Nantes	1898	Nantes	acciaio
689	Porto Maurizio . . .	R L D T	1885	Rouen	1885	Rouen	ferro
690	Porto di Rodi . . .	R L D U	1897	Newcastle	1897	Newcastle	acciaio
691	Porto di Savona . . .	R L D Y	1889	Havre	1889	Havre	acciaio
692	Porto di Smirne . . .	R L D Q	1885	Glasgow	1885	Glasgow	acciaio
693	Porto di Suez . . .	R L D S	1883	Greenock	1883	Greenock	ferro

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numeri d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	134	26	98	294	Napoli	Fogliotti Giovanni e Penna G. - Isola d'Asti.	674
id.	1.929	1.190	197	650	Genova	Ditta Conti, Giorgi e C. - Ge- nova.	675
id.	2.868	1.818	250	925	Spezia	Fratelli Sanghinetti - Chiavari	676
id.	1.677	1.035	174	750	Genova	Parodi Angelo fu Bartolomeo - Genova.	677
id.	387	232	92	500	Napoli	Durio Giuseppe fu Enrico - Napoli.	678
id.	1.861	1.127	225	1.068	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	679
id.	48	19	4	15	Spezia	Gentini, Venturi e Nardini - Portovenere.	680
id.	2.261	1.307	238	1.237	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	681
id.	186	31	105	320	Genova	Società Anonima « Ilva » - Ge- nova.	682
id.	495	316	112	839	Ancona	Edoardo Almagia - Roma.	683
id.	2.207	1.346	228	1.280	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	684
id.	2.145	1.294	149	950	Genova	Fratelli De Gregori fu G. B. ed altri - Camogli.	685
id.	28	...	27	109	Venezia	Stefano e Michele Provesan - Venezia.	686
id.	3.998	2.585	365	2.237	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	687
id.	4.175	2.581	365	2.200	Genova	Id.	688
id.	848	392	171	1.200	Genova	Id.	689
id.	2.492	1.555	246	1.994	Genova	Id.	690
id.	4.204	2.563	396	2.250	Genova	Id.	691
id.	2.576	1.612	240	1.800	Genova	Id.	692
id.	1.820	822	149	1.000	Genova	Id.	693

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nom. nat. to. per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
694	Porto Said	R L D P	1884	Dumbarton	1884	Dumbarton	acciaio
695	Porto Torres	R L D X	1901	Jevig	1901	Middlesbrough	acciaio
696	Posillipo	R L D V	1912	Glasgow	1912	Glasgow	acciaio
697	Posillipo	R L D W	1912	Ancona	1912	Ancona	acciaio
698	Poviga	R L J B	1891	Stockton on Tees	1891	Stockton on Tees	acciaio
699	Priamar (rimorchiatore)	R L N B	1905	Pegli	1905	Genova	legno
700	Primo	R L N G	1904	Port Glasgow	1904	Greenock	acciaio
701	Primo (rimorchiatore)		1912	Viareggio	1912	Calchester	legno
702	Principe Amedeo	R L T B	1894	Renfrew	1894	Renfrew	ferro
703	Principe di Udine	R L T N	1906	Glasgow	1906	Glasgow	acciaio
704	Principe Umberto	R L T S	1909	Palermo	1909	Ancona	acciaio
705	Principessa Isabella (rimorchiatore)	R M C N	1896	Pertusola	1896	Pertusola	legno
706	Principessa Jolanda	R M B S	1903	Ancona	1903	Ancona	acciaio
707	Principessa Laetitia	R M B T	1903	Muggiano	1902	Hartlepool	acciaio
708	Principessa Mafalda	R M C F	1906	Riva Trigoso	1906	Riva Trigoso	acciaio
709	Principessa Mafalda	R M C D	1903	Napoli	1903	Napoli	acciaio
710	Procida	R M C B	1900	Riva Trigoso	1901	Sestri Ponente	acciaio
711	Progresso (rimorch.)		1912	Multedo	1912	Sampierdarena	legno
712	Prospero	R M G B	1902	Napoli	1902	Salerno	legno
713	Provvidenza	R M G L	1879	Dumbarton	1891	Glasgow	ferro

Protezione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	5,301	3,110	1,005	3,500	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	684
Id.	1,162	696	170	1,000	Genova	Id.	685
Id.	5,965	3,906	458	2,748	Messina	Pirce Guglielmo fu Giorgio - Messina.	686
Id.	354	103	70	450	Napoli	Compagnia Napoletana di Navigazione - Napoli.	687
Id.	3,360	2,107	234	1,200	Genova	Ing. Giuseppe Galletto ed altri - Genova.	688
Id.	62	1	43	265	Savona	Società Siderurgica - Savona.	689
Id.	3,468	2,220	306	1,200	Genova	Ditta Pelli e C. - Genova.	700
Id.	19	5	14	80	Spezia	Laviosa Ernesto fu Andrea - Spezia.	701
Id.	1,214	684	141	450	Palermo	Ditta F.lli Bruzzo - Genova.	702
2 eliche	7,828	4,936	990	8,569	Genova	Società di Navigazione « Lloyd Sabauda » - Torino.	703
id.	7,929	4,202	1,097	9,000	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	704
elica	80	31	46	117	Genova	Gallino G. Luigi fu Tommaso - Genova.	705
id.	2,879	1,751	218	1,500	Genova	Fratelli Capellino di Giovanni ed altri - Quinto al Mare.	706
id.	4,011	2,522	290	2,074	Genova	Società di Navigazione « Alta Italia » - Torino.	707
2 eliche	9,210	5,067	1,215	10,500	Genova	Società di Navigazione « Lloyd Italiano » - Genova.	708
elica	450	270	147	1,205	Napoli	Compagnia Napoletana di Navigazione - Napoli.	709
id.	3,928	2,436	312	2,226	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	710
id.	31	3	18	55	Genova	Podestà Filippo di Alessandro ed altri - Genova.	711
id.	177	100	47	250	Napoli	Fratelli Valenzano - Napoli.	712
id.	1,321	676	150	620	Palermo	Rizzuto Raffaello - Palermo.	713

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
714	Prudenza	R M L B	1883	Sunderland	1893	Sunderland	acciaio
715	Fuglia (rimorchiatore) . . . . .	..	1890	Sestri Ponente	1891	Sampierdarena	legno
716	Purificazione	R L M G	1889	Belfast	1889	Glasgow	acciaio
Q							
717	Quarto	R N B F	1895	Glasgow	1895	Glasgow	acciaio
718	Queen Victoria (rim.)	R N D B	1889	Sestri Ponente	1889	Sampierdarena	legno
719	Quinto	R N F B	1888	South Shields	1888	South Shields	ferro
720	Quirinale	R P B C	1907	Sestri Ponente	1907	Venezia	acciaio
721	Quo Vadis (rimorch.) . . . . .	..	1889	Genova	1889	Genova	ferro
R							
722	Rahmanich	R P H L	1895	Stockton	..	..	ferro
723	Rapido . . . . .	..	1883	Lerici	1883	Genova	legno
724	Ravenna	R P K C	1901	Genova	1901	Genova	acciaio
725	Ravenna	R P K D	1883	Trieste	1883	Trieste	ferro
726	Re d'Italia	R P K M	1907	Sunderland	1907	Sunderland	acciaio
727	Re Umberto	R P K V	1882	Sestri Ponente	1882	Sampierdarena	acciaio
728	Re Vittorio	R P L C	1907	Genova	1908	Genova	acciaio
729	Reggio (ferry-boat)	R P M B	1909	Napoli	1909	Napoli	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	3,307	2,068	262	1,020	Venezia	Società Anon. di Navigazione Adriatica - Venezia.	714
id.	48	22	21	147	Ancona	Almagià Ing. Edoardo di Roberto - Roma.	715
id.	3,591	2,284	310	1,520	Genova	Tomaso Gazzolo fu Angelo ed altri - Genova.	716
elica	4 143	2,676	440	3,000	Genova	Tito Campanella fu Pietro - Genova.	717
id.	58	9	32	110	Portoferraio	Società « Elba » di Miniere ed Alti Forni - Portoferraio.	718
id.	1,796	1,116	186	1,116	Genova	Società Anonima « Ilva » - Genova.	719
2 eliche	258	139	57	300	Roma	Società Italiana di Nav. Mar: e Fluviale - Roma.	720
elica	25	5	11	45	Roma	Soc. Romana Trasporti Maritimi e fluviali - Roma.	721
elica	1,703	1,009	..	..	Genova	Ghisleri Enrico fu Giuseppe - Genova.	722
id.	96	32	30	136	Genova	Società Metallurgica - Sestri Ponente.	723
id.	4,101	2,549	406	2,600	Genova	Società di Navigaz. « Italia » - Napoli.	724
id.	402	229	77	374	Ravenna	Società Romagnola di navigazione - Ravenna.	725
2 eliche	6,237	3,962	683	5,750	Genova	Società di Navig. « Lloyd Sabauda » - Torino.	726
elica	2,952	1,811	232	1,350	Genova	Soc. Anon. Angelo Parodi fu Bartolomeo - Genova.	727
2 eliche	7,977	4,363	1,093	8,600	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	728
id.	969	353	226	1,700	Messina	Ferrovie dello Stato - Roma.	729

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nome nativo per il Codice internazionale (dei segnali)	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
730	Regina d'Italia . . .	R P M L	1907	Sunderland	1907	Sunderland	acciaio
731	Regina d'Italia . . .		1895	Spezia	1895	Spezia	acciaio
732	Regina Elena . . .	R P S A	1907	Ancona	1907	Ancona	acciaio
733	Regina Elena	R P S F	1903	Napoli	1903	Napoli	acciaio
734	Remo (rimorchiatore) . . .		1888	Pertusola	1888	Pertusola	ferro
735	Reno	R Q C L	1870	Middlesbrough	1873	Middlesbrough	ferro
736	Resurrezione	R Q L N	1887	West Hartlepool	1887	West Hartlepool	acciaio
737	Ringo (rimorchiatore) . . .		1913	Livorno	1913	Livorno	acciaio
738	Rio Amazonas	R Q G P	1891	Sestri Ponente	1891	Sampierdarena	acciaio
739	Riposto	R Q H T	1877	Sunderland	1877	Sunderland	ferro
740	Risveglio	R Q M T	1889	Dutriksdorf	1889	Dutriksdorf	ferro
741	Riviera	R Q P L	1879	Glasgow	1879	Glasgow	ferro
742	Rodi	R Q S M	1888	Glasgow	1888	Glasgow	acciaio
743	Rodolfo (rimorchiatore) . . .		1906	Euge	1896	Zurigo	ferro
744	Roma	R Q W J	1899	Hull	1899	Hull	ferro
745	Roma	R Q T V	1894	Glasgow	1894	Glasgow	acciaio
746	Roma (rimorchiatore) . . .	R Q W D	1909	Dordrecht	1909	Dordrecht	acciaio
747	Roma	R Q T M	1911	Papendrecht	1911	Papendrecht	acciaio
748	Roma (rimorchiatore) . . .	R Q W G	1903	Pegli	1903	Sampierdarena	legno
749	Roma	R Q S P	1912	Riva Trigoso	1912	Riva Trigoso	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
2 eliche	6,240	3,998	632	5,500	Genova	Società di Navig. « Marittima Italiana » - Genova.	730
elica	91	11	36	106	Spezia	Società Anon. Unione Operaia del Golfo - Lerici.	731
2 eliche	7,940	4,363	1 086	9,084	Genova	Navig. Gen. Italiana - Genova.	732
elica	459	270	147	1,083	Napoli	Compagnia Napoletana di Navigazione - Napoli.	733
2 eliche	18	4	11	65	Roma	Vitali Domenico e C. - Roma.	734
elica	199	112	30	116	Ravenna	Ditta Giuseppe Carnevali e C. - Ravenna.	735
id.	3 026	1,896	316	1,600	Genova	Tommaso Gazzolo ed altro - Nervi.	736
id.	29	8	18	86	Napoli	Peirce Guglieimo fu Giorgio - Napoli.	737
id.	2,970	1,840	233	1,350	Genova	« Nav. Gen. It. », Soc. « La Veloce », « Italia », « Lloyd It. », « Lloyd Sab. », « Trans. It. ».	738
id.	1,003	581	97	570	Catania	Fragala Arcangelo di Alfio - Riposto.	739
id.	843	489	70	400	Cagliari	Società « Vinalcool » - Cagliari.	740
id.	212	110	25	108	Porto Maurizio	Società Liguria Occidentale - Porto Maurizio.	741
id.	2,622	1,605	208	915	Genova	Ditta Conti, Giorgi e Comp. Genova.	742
id.	12	3	4	35	Venezia	Frelich e Comp. - Venezia.	743
id.	1,061	558	132	940	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	744
id.	2,491	1,587	211	1,222	Catania	Fratelli Biriaco - Catania.	745
id.	87	23	33	200	Roma	Società Italiana di Navig. Mar. e Fluviale - Roma.	746
id.	197	129	44	270	Venezia	Società Veneta di Nav. a vap. lagunare - Venezia.	747
id.	76	1	31	152	Genova	Società Rimorchiatori Genovesi - Genova.	748
id.	3 952	2,328	470	3,800	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	749

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Non in vigore il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
750	Romania	R S B C	1898	Sestri Ponente	1898	Sampierdarena	acciaio
751	Romolo (rimorchiatore)	..	1894	Pegli	1894	Sampierdarena	legno
752	Ronco	R S B K	1878	Sunderland	1878	Sunderland	ferro
753	Rondine (rimorchiatore)	R S C D	1873	Sunderland	..	Gateshead	ferro
754	Rosa	R S D L	1870	Hartlepool	1870	Hartlepool	ferro
755	Rosa S. (rimorchiatore)	..	1913	Sampierdarena	1913	Sampierdarena	ferro
756	Rosalba	R S Q F	1890	Stockton	1890	Stockton	acciaio
757	Rosalia	R S Q M	1902	Stockton on Tees	1902	Stockton on Tees	acciaio
758	Rosario	R S T G	1891	Starstok	1891	Torsbog	acciaio
759	Rosetta . . . . .	..	1869	La Seyne	1896	La Seyne	legno
760	Rosetta (rimorchiatore)	..	1905	Multedo	1905	Sampierdarena	legno
761	Ruggero (rimorchiatore)	..	1883	Sestri Ponente	1883	Sestri Ponente	legno
762	Ruggiero (rimorchiatore)	R T F P	1887	Sampierdarena	1887	Sampierdarena	legno
S							
763	Sabatia (rimorchiatore)	..	1904	Pegli	1904	Sestri Ponente	legno
764	Salento	R V G B	1890	Newcastle	1890	Jarrow on Tyne	acciaio
765	Salerno	R V G K	1902	Castellammare di Stabia	1902	Salerno	legno
766	Sallustio Bandini . .	R V H G	1861	Glasgow	1877	Sunderland	..
767	Salvatore	R V G P	1889	Sunderland	1889	Sunderland	acciaio
768	Salvatore Miloro . .	R V H P	1899	Pegli	1899	Sampierdarena	legno

Proiezione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	2.582	1.579	232	1.701	Venezia	Soc. Italiana di Servizi Marit- timi - Roma.	750
id.	15	2	6	46	Genova	Bertorello Giuseppe e Parodi Emanuele - Sampierdarena	751
id.	805	501	84	450	Ravenna	Ditta Giuseppe Carnevali e C. - Ravenna.	752
id.	158	102	45	190	Messina	Scimone Natale di Andrea - Messina.	753
id.	908	551	80	350	Livorno	Gaetano Bagnoli - Livorno.	754
id.	31	1	18	69	Genova	Spallarosa Virgilio - Genova.	755
id.	1.853	1.137	183	914	Spezia	Fratelli Sanguineti - Chiavari.	756
id.	4.184	2.673	348	1.400	Venezia	Soc. Anonima di Navigazione Adriatica - Venezia.	757
id.	277	161	41	125	Castellammare di Stabia	Francesco Imparato ed altri - Castellammare di Stabia.	758
id.	90	27	17	90	Palermo	Rallo Marco e Comp. - Pa- lermo.	759
id.	22	4	16	70	Genova	Ditta Gio. Vicini e figli - Ge- nova.	760
id.	26	3	13	70	Genova	De Pasquale Adolfo ed altro - Genova.	761
id.	88	14	34	204	Napoli	Impresa Geometra Giovanni Fogliotti - Napoli.	762
elica	34	1	22	150	Savona	Società Siderurgica - Savona.	763
id.	2.542	1.618	211	950	Brindisi	Società Caricatori Rinniti - Brindisi.	764
id.	75	39	43	113	Salerno	Giacchetti Giuseppe fu Gae- tano - Salerno.	765
id.	679	377	208	606	Genova	Società Liguria Occidentale - Porto Maurizio.	766
id.	2.724	1.715	316	1.300	Genova	Angelo Gazzolo fu Giuseppe ed altri - Recco.	767
id.	90	36	49	276	Messina	Ditta Salvatore Miloro fu Giu- seppe - Messina.	768

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nomi attivo per il Co. di interruzione dei segni	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
769	Salvo	R V J M	1889	West Hartlepool	1889	Middlesbrough	ferro
770	Sampierdarena	R V J Z	1884	Sestri Ponente	1884	Sampierdarena	legno
771	Santiago	S F P B	1891	Glasgow	1891	Glasgow	ferro
772	San Bartolomeo	E V L D	1886	Castellammare di Stabia	1875	Genova	legno
773	San Benigno (rimorch.)	R V L F	1907	Multedo	1907	Sampierdarena	legno
774	San Gennaro	S B K H	1912	Londra	1912	Londra	acciaio
775	San Giorgio	S B L C	1907	Sunderland	1907	Sunderland	acciaio
776	San Giorgio	S B L D	1886	Southampton	1886	Southampton	ferro
777	San Giorgio	S B K Z	1887	Middlesbrough	..	....	ferro
778	San Giorgio (rimorch.)	S B K W	1907	Pegli	1907	Sestri Ponente	legno
779	San Giorgio	S B K V	1907	Lussimpiccolo	1907	Newburg	acciaio
780	San Giovanni	S B L G	1907	Sunderland	1907	Sunderland	acciaio
781	San Giovanni	S B L N	1899	Inghilterra	1899	Inghilterra	acciaio
782	San Giovanni Battista	S B L T	1875	Seacombe	1875	Glasgow	ferro
783	San Guglielmo	S B W L	1911	Glasgow	1911	Glasgow	acciaio
784	San Severo	S C W G	1883	Dundee	1883	Dundee	ferro
785	Santa Lucia	S F K D	1912	Ancona	1912	Anconà	acciaio
786	Santon (rimorch.) . . .	S G D F	1908	Abblasterdam	1908	Ahblasserdam	acciaio
787	Santo Stefano	S G D C	1866	Whiteinch	1865	Glasgow	ferro
788	S. Francesco di Paola	R T W Y	1891	Glasgow	1891	Glasgow	ferro
789	S. Malfidano (rimorch.)	R T W Z	1890	Genova (Foce)	1890	Genova (Foce)	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	1.107	667	96	746	Catania	Vitta Vasta Guerra - Catania.	769
id.	96	40	39	140	Palermo	Impresa V. Rubello e C. - Na- poli.	770
id.	4.978	3.059	500	3.000	Savona	Ditta Giuseppe Zino fu Dome- nico - Savona.	771
id.	81	28	15	92	Messina	Licciardo Antonio di Francesco - Lipari.	772
id.	109	11	56	350	Napoli	Luigi Starita ed altri - Napoli.	773
id.	157	28	94	550	Napoli	Soc. Anon. Bacini e Scali Na- poletani - Napoli.	774
i l.	5.970	3.705	900	4.700	Messina	Soc. Nav. « Sicula Americana » - Messina.	775
id.	2.640	1.578	270	1.350	Genova	Soc. Marittima Italiana - Ge- nova.	776
id.	590	299			Catania	Fazio Orazio fu Agostino - Ca- tania.	777
id.	70	4	43	265	Savona	Società Siderurgica - Savona.	778
id.	108	66	36	237	Venezia	Azienda Comunale - Venezia.	779
2 eliche	5.967	3.683	482	4.800	Messina	Soc. Nav. « Sicula Americana » - Messina.	780
elica	1.260	719	98	656	Catania	Saglimbene Domenico - Ca- tania.	781
id.	1.067	627	139	600	Bari (Molfetta)	Dell'Olio Mauro ed altri - Bi- sceglie.	782
2 eliche	8.341	5.011	789	6.200	Messina	Società « Sicula Americana » - Messina.	783
elica	838	499	90	636	Catania	Napoli Carmelo e C. - Catania.	784
id.	452	142	117	800	Napoli	Compagnia Napoletana di Na- vigazione - Napoli.	785
id.	165	21	70	535	Napoli	Fogliotti Giovanni e Penna Giovanni - Asti.	786
id.	165	83	30	165	Livorno	Ditta Fratelli Orlando - Li- vorno.	787
id.	151	49	29	146	Catania	Napoli Carmelo fu Domenico - Catania.	788
id.	124	25	44	267	Cagliari	Società Miniere di Malfidano - Carloforte.	789

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nom. in vivo, per il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
790	S. Marco	S C P G	1895	Chioggia	1895	Sampierdarena	ferro
791	S. Marco I. A. (rim.) .	S C P L	1912	Alblasserdam	1912	Alblasserdam	acciaio
792	Sardegna	S G D H	1868	Newcastle	1900	Amburgo	ferro
793	Sardegna	S G J B	1901	Riva Trigoso	1901	Genova (Foce)	acciaio
794	Sardinia	S G J D	1867	Le Havre	1867	Le Havre	ferro
795	Sassari	S G K J	1897	Troon	1897	Glasgow	acciaio
796	Sassari (rimorchiatore)	..	1892	Genova	1892	Sampierdarena	legno
797	Saturnina	S G L D	1884	Sunderland	..	..	ferro
798	Saturno (rimorchiatore)	S G L N	1876	Renfrew	..	..	acciaio
799	Savio	S G L W	1888	Sunderland	1888	Glasgow	acciaio
800	Savoia	S G M B	1897	Genova	1897	Genova	acciaio
801	Savoia (rimorchiatore).	S G M R	1912	Cornigliano Ligure	1912	Cornigliano Ligure	acciaio
802	Savoia (rimorchiatore).	S G M P	1897	Spezia	1898	Spezia	ferro
803	Savona (rimorchiatore)	S G M V	1912	Multedo	1912	Sampierdarena	legno
804	Schiavonea (rimorch.)	..	1872	Palermo	1872	Palermo	legno
805	Scheria	S G N C	1902	Genova	1902	Genova	acciaio
806	Scilla (<i>ferry-boat</i>) . . .	S G P F	1896	Sestri Ponente	1896	Sestri Ponente	acciaio
807	Scilla	S G P C	1866	Greenock	1898	Newcastle	ferro
808	Scillin	S G P M	1898	Sunderland	1898	Sunderland	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	90	51	29	149	Venezia	Soc. Veneta di Nav. a vapore lagunare - Venezia.	790
id.	90	41	65	361	Venezia	Ing. Almagià Edoardo di Ro- berto - Venezia.	791
id.	842	529	92	521	Cagliari	Rocca Ancis Stefano e Soci - Cagliari.	792
id.	5.255	3.226	535	4.457	Genova	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi - Roma.	793
id.	358	190	62	320	Genova	Ditta Piceni, Gessaga e C. - Genova.	794
id.	1.439	916	253	1.600	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	795
id.	39	11	21	99	Civitavecchia	Calderai e Bastianelli - Roma.	796
id.	2606	1793	275		Genova	Ditta F.lli Cerruti fu Aless. - Genova	797
id.	301	171	71	212	Chioggia	Cini Vittorio di Giorgio - Fer- rara.	798
id.	1.922	1.189	475	1.015	Ravenna	Ditta Giuseppe Carnevali e C. - Ravenna.	799
id.	5.082	3.099	528	6.400	Genova	Soc. di Navig. « La Veloce » - Genova.	800
id.	125	53		231	Genova	Cantieri Officine « Savoia » - Cornigliano Ligure.	801
id.	92	23	15	274	Ancona	Almagià Ing. Edoardo fu Paolo - Roma.	802
id.	91	10	46	250	Genova	Penna Giovanni fu Secondo ed altro - Genova.	803
id.	26	3	11	56	Palermo	Impresa V. Rubello e C. - Na- poli.	804
id.	2.727	1.724	216	1.350	Trapani	Soc. di Navig. « La Sicania » - Trapani.	805
ruote	397	126	167	750	Messina	Ferrovie dello Stato - Roma.	806
elica	1.220	608	230	1.472	Palermo	Soc. Italiana di Servizi Marit- timi - Roma.	807
id.	3.296	2.121	310	1.250	Genova	F.lli Bianchi fu Sebastiano - Genova.	808

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
809	Sorivia	S G Q F	1882	Middlesbrough	1882	Hartlepool	ferro
810	Sebastiano	S G Q L	1897	Queen on Tyne	1897	Newcastle	acciaio
811	Secondo	S G R M	1888	South-Shields	1888	South-Shields	ferro
812	Secondo	S G R N	1879	Stockton	1890	Stockton	ferro
813	Selene	S G W F	1903	Ancona	1903	Ancona	acciaio
814	Selene	S G R C	1878	Middlesbrough	1878	Stockton	ferro
815	Sempre Avanti	S G W Q	1891	Malmo	1890	Malmo	ferro
816	Serbia	S H D L	1888	Sestri Ponente	1888	Sampierdarena	acciaio
817	Sestri Ponente (rimor.)	S H F R	1889	Genova	1889	Genova	acciaio
818	Shallabakay (rimorch.)	..	1884	Prà	1884	Milano	legno
819	Sibilla	S H K W	1873	Sunderland	1876	Sunderland	ferro
820	Sicania	S H L B	1903	Livorno	1903	Livorno	acciaio
821	Sicilia	S H L N	1900	Riva Trigoso	1901	Genova	acciaio
822	Sicilia (ferry-boat) . .	S H L P	1904	Palermo	1904	Palermo	ferro
823	Sicilia (rimorchiatore) .	S H L G	1907	Rotterdam	1907	Rotterdam	acciaio
824	Sicilia (da diporto) . .	S H L D	1858	Genova (Foce)	1858	Genova (Foce)	ferro
825	Siciliano	S H R L	1891	South-Shields	1891	South-Shields	acciaio
826	Sidi Daud (rimorch.) .	..	1905	Genova	1875	Sunderland	acciaio
827	Siena	S H K T	1905	Sestri Ponente	1905	Sestri Ponente	acciaio
828	Silla (rimorchiatore) .	..	1872	Trieste	1872	Trieste	legno

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	2.428	1.500	237	1.117	Napoli	Società Marittima Italiana - Genova.	809
id.	3.065	2.567	299	1.796	Genova	Fratelli Bianchi - Genova.	810
id.	84	46	30	135	Genova	Ditta E. Cesano e C. - Genova.	811
id.	276	149	51	256	Porto Maurizio	Giuseppe e Bartolomeo fratelli Viale fu Luigi - Oneglia.	812
id.	3.955	2.368	321	2.500	Genova	Soc. Commerciale Italiana di Navigazione - Genova.	813
id.	415	235	72	326	Savona	Società Siderurgica di Savona.	814
id.	560	344	70	355	Catania	Todaro Francesco e C. - Ca- tania.	815
id.	2.564	1.581	232	1.710	Venezia	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi - Roma.	816
id.	123	25	53	82	Genova	Società Ercole Antico e Soci - Roma.	817
id.	17	4	9	26	Palermo	Utveggi e Piacenti - Palermo.	818
id.	589	320	54	356	Catania	Silvio Ercole fu Vincenzo e Ri- posto.	819
id.	4.361	2.750	273	1.995	Messina	Peirce Guglielmo fu Giorgio - Messina.	820
id.	5.180	3.187	535	4.200	Genova	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi - Roma.	821
ruote	446	182	139	990	Messina	Ferrovie dello Stato - Roma.	822
elica	146	18	69	390	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	823
ruote	74	43	20	70	Livorno	Fratelli Orlando - Livorno	824
elica	2.068	1.251	166	950	Messina	Greco Francesco fu Stefano - Milazzo.	825
id.	26	7	8	50	Genova	Parodi Angelo fu Bartolomeo - Genova.	826
2 eliche	4.372	2.694	413	3.100	Genova	Soc. di Navigaz. « La Veloce » - Genova.	827
elica	33	7	15	58	Livorno	Fratelli Del Corona - Livorno.	828

N. m. o. d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	N. m. o. d'ordine dei segnali interazionali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
829	Silvia	S H P G	1900	South-Shields	1900	South-Shields	acciaio
830	Simeto	S H Q L	1873	Dumbarton	1873	Dumbarton	ferro
881	Sincerità	S H R T	1878	Sunderland	1878	Sunderland	ferro
882	Siracusa	S H T W	1906	Palermo	1906	Palermo	acciaio
883	Sirra	S H W G	1897	Glasgow	1897	Greenock	acciaio
884	Sirte	S H W K	1887	Walsend	1898	Cardiff	acciaio
885	Solideo	S F H B	1892	Sunderland	1893	Sunderland	acciaio
886	Solunto	S J H O	1897	Sestri Ponente	1897	Sestri Ponente	acciaio
887	Soperga	S J D T	1902	Muggiano	1902	Hartlepool	acciaio
888	Spagna (rimorchiatore)	S J M D	1906	Molledo	1906	Sampierdarena	legno
889	Spartaco . . . . .	..	1889	Castell. Stabia	1889	Napoli	legno
890	Splendor	S J P Z	1913	Genova	1913	Genova	acciaio
891	Speranza	S J M T	1882	Sunderland	1890	Sunderland	ferro
892	Spezia (rimorchiatore).	..	1912	Spezia	1912	Spezia	legno
893	Spiro (rimorchiatore)	S J P W	1885	Liegi	1885	Liegi	ferro
894	Stampalia	S K B R	1909	Muggiano	1909	Valsend on Tyne	acciaio
895	Stefano (rimorchiatore)	..	1879	Palermo	1912	Palermo	ferro
896	Stella (rimorchiatore)	..	1906	Malta	1896	Livorno	legno
897	Stella Maris	S K C L	1875	Newcastle	1875	Newcastle	acciaio
898	Storione	S K D Z	1873	Fiume	1904	Salerno	ferro

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero di ordine
	lordi	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	3,571	2,306	264	1,228	Genova	Paolo Viale fu Giov. Battista ed altri - Porto Maurizio.	829
id.	1,588	980	160	700	Messina	Ditta Ernesto Ilardi e Figli - Messina.	830
id.	1,722	1,053	125	542	Genova	Cav. Clorinaldo Devoto - Genova.	831
id.	3,137	1,919	339	2,000	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	832
id.	3,203	2,050	183	1,450	Genova	F.lli Lavarello - Genova.	833
id.	1,998	1,251	188	1,090	Livorno	Lorenzo Agretti e C. - Livorno.	834
id.	2,137	1,319	234	1,320	Genova	F.lli Bertolotto fu Prospero ed altri - Camogli.	835
id.	3,358	2,068	457	3,500	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	836
id.	4,034	2,525	290	1,800	Genova	Soc. di Nav. « Alta Italia » - Torino.	837
id.	108	7	43	171	Genova	Società Rimorchiatori Genovesi - Genova.	838
id.	54	32	6	38	Castellamm. Stabia	Scelso Francesco di Michele - Castellammare di Stabia.	839
id.	6,507	4,029	313	2,650	Genova	Soc. Italo-Americana pel petrolio - Genova.	840
id.	2,893	1,764	262	1,548	Savona	Becchi, Calcagno ed altri - Savona.	841
id.	40	7	25	116	Livorno	Ditta F.lli Orlando - Livorno.	842
id.	30	8	18	55	Venezia	Vianello Francesco - Venezia.	843
2 eliche	3,000	5,015	780	7,612	Genova	Società Anon. di Navigazione « La Veloce » - Genova.	844
elica	17	4	5	30	Palermo	Modica Stefano - Palermo.	845
id.	12	8	8	40	Siracusa	Di Falco Vincenzo e Soci - Siracusa.	846
id.	1,237	728	304		Genova	Lubrano Giosuè di Diego - Procidia.	847
id.	191	118	45	290	Bari	Società Alleanza Mutua Cooperativa - Molfetta.	848

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo e il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
849	Strale (rimorchiatore)		1909	Multedo	1909	Sampierdarena	legno
850	Stromboli	S K H D	1914	Genova	1914	Genova	acciaio
851	Stura	S K H F	1883	Glasgow	1883	Glasgow	ferro
852	Sud (rimorchiatore)		1908	Chiavari	1908	Sampierdarena	ferro
853	Suez (X).	S K H G	1893	Sunderland	1893	Sunderland	acciaio
854	Sumatra	S K J P	1871	Sunderland	1871	Sunderland	ferro
T							
855	Taormin.	S L B T	1884	Glasgow	1884	Glasgow	acciaio
856	Taormina	S L C B	1908	Glasgow	1908	Glasgow	acciaio
857	Taranto.	S L C M	1898	Livorno	1898	Livorno	acciaio
858	Tasmania	S L C R	1900	Sunderland	1900	Sunderland	acciaio
859	Tartarin (diporto)	S L C P	1888	Glasgow	1888	Glasgow	acciaio
860	Tavolara	S L D G	1892	Sunderland	1892	Sunderland	acciaio
861	Tebe	S L F T	1883	Glasgow	1903	Sestri Ponente	ferro
862	Temerario	S L F W	1882	Glasgow	1882	Glasgow	acciaio
863	Tenace (rimorch.)	S L G K	1887	Chepstow	1887	Chepstow	ferro
864	Tenax (da salvataggi)	S L G M	1900	North Shields	1900	North Shields	acciaio
865	Teresa (rimorchiatore).	S L N G	1908	Pegli	1908	Sampierdarena	legno
866	Teresa Accame	S L N X	1892	Sunderland	1892	Sunderland	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	39	4	24	125	Genova	Società Anonima « Ilva » - Genova.	849
id.	5,406	3,440	265	2,500	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	850
id.	2,238	1,372	228	1,200	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	851
id.	22	1	15	74	Genova	Rosini Angelo - Genova.	852
id.	1,832	1,130	175	1,014	Messina	Compagnia Maritt. Siciliana - Milazzo.	853
id.	1,856	1,147	299	865	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	854
elica	2,457	1,525	204	1,090	Genova	Pittaluga Luigi fu Francesco - Sampierdarena.	855
2 eliche	8,298	5,106	705	7,430	Genova	Società di Navigazione « Lloyd Italiano » - Genova.	856
elica	1,211	759	129	850	Bari	Società « Puglia » - Bari.	857
id.	3,662	2,392	335	1,540	Genova	Pittaluga Luigi fu Francesco - Sampierdarena.	858
id.	269	163	46	420	Napoli	Antonio Scarfoglio di Edoardo - Napoli.	859
id.	701	376	141	1,000	Palermo	Ferrovie dello Stato - Roma.	860
id.	2,925	1,797	320	2,623	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	861
id.	3,772	2,120	405	2,500	Genova	Pittaluga Pietro fu Nicolò ed altri - Genova.	862
id.	91	12	25	136	Genova	Società Anonima « Fiat San Giorgio » - Genova.	863
id.	144	49	49	270	Messina	Società Salvataggi e Ricuperi - Messina.	864
id.	73	8	43	265	Portoferraio	Società Elba di Miniere ed Alti Forni - Portoferraio.	865
id.	4,242	3,029	320	1,350	Genova	Accame Emanuele di Luigi - Genova.	866

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominat vo pe- il C dice in ernaz onale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
867	Teresina (rimorchiatore)		1885	Sestri Ponente	1885	Sampierdarena	legno
868	Terranova	S M B X	1910	Glasgow	1910	Glasgow	ferro
869	Tevere	S M Y B	1911	Genova	1911	Genova	acciaio
870	Tevere (rimorchiatore)	S M C G	1906	Londra	1906	Millwal	ferro
871	Terzo	S M B Z	1894	Sunderland	1894	Sunderland	acciaio
872	Thomas	S M D L	1882	West Hartlepool	1882	West Hartlepool	ferro
873	Ticino	S M F G	1901	Ancona	1901	Ancona	acciaio
874	Tirreno	S M K C	1882	Newcastle	1882	Newcastle	ferro
875	Tirreno	S M K H	1883	Barrow	1883	Barrow	acciaio
876	Tirso	S M K J	1872	Glasgow	1872	Glasgow	ferro
877	Titania	S M K R	1885	Sunderland	1885	Sunderland	acciaio
878	Toora	S M L H	1901	Leith	1901	Leith	acciaio
879	Togo	S M L V	1882	Sunderland	1882	Sunderland	ferro
880	Tolemaide	S M L Z	1889	Aberdeen	1889	Aberdeen	acciaio
881	Tomaso di Savoia . .	S M R G	1907	Glasgow	1907	Glasgow	acciaio
882	Tonno (rimorchiatore)	S M R H	1881	Marsiglia	1881	Marsiglia	legno
883	Torero	S M R L	1882	Dundee	1882	Dundee	acciaio
884	Torino S. V. L. . . .	S M R P	1911	Papendrecht	1911	Papendrecht	acciaio
885	Torino	S M R T	1913	Riva Trigoso	1913	Riva Trigoso	acciaio
886	Toscana	S M W T	1900	Genova	1900	Genova	acciaio

Impulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	34	1	30	114	Genova	Corporazione dei piloti del porto di Genova.	867
id.	410	153	71	550	Palermo	Ferrovie dello Stato. - Roma.	868
id.	2,666	1,569	220	1,450	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	869
id.	495	316	113	839	Ancona	Edoardo Almagià - Roma.	870
id.	130	59	23	144	Genova	Paoletti Francesco Bernardo - Porto Maurizio.	871
id.	1,723	1,017	160	768	Napoli	Ditta Gaetano e Salvatore Bertorello - Sampierdarena.	872
id.	3,897	2,483	290	2,200	Genova	Cambiaghi Giuseppe di Luigi ed altri - Genova.	873
id.	2,039	1,255	176	850	Napoli	Società Marittima Italiana - Genova.	874
id.	4,511	2,785	394	1,500	Genova	Edmondo Costa ed altro - Bogliasco.	875
id.	1,430	904	175	700	Genova	Ditta Pittaluga Giacomo - Genova.	876
id.	3,438	2,173	397	1,495	Genova	Pittaluga Luigi fu Francesco - Sampierdarena.	877
id.	2,864	1,406	533	3,500	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	878
id.	1,484	888	170	952	Genova	Società Anon. « Ilva » - Genova.	879
id.	2,984	1,841	380	2,500	Palermo	Società « Sicilia » - Roma.	880
2 eliche	7,761	4,895	990	8,568	Genova	Società di Navigaz. « Lloyd Sabauda » - Torino.	881
elica	58	15	25	130	Pizzo	Cav. Giovanni Adragna D'Alì - Trapani.	882
id.	767	427	140	873	Palermo	Società Trasporti Internazionali marittimi - Palermo.	883
id.	194	127	44	268	Venezia	Società Veneta di Navigazione a vapore lagunare.	884
id.	4,162	2,490	685	3,650	Venezia	Soc. Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	885
id.	4,113	2,559	406	3,040	Genova	Società di Navigaz. « Italia » - Napoli.	886

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Co- dice internazionale de' segnali	COSTRUZIONE				Materiale di cos- truzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
887	Toscana	S M W Q	1877	Stockton	1877	Inghilterra	ferro
888	Toscano	S M W V	1871	Newcastle	1871	Newcastle	ferro
889	Trapani	S N B M	1884	Glasgow	1884	Glasgow	ferro
890	Tremiti (rimorch.) . .	..	1896	Trieste	1896	Trieste	acciaio
891	Trento	S N H T	1899	Sunderland	1899	Sampierdarena	ferro
892	Trieste	S N H V	1901	Memel	1901	Memel	acciaio
893	Trieste (rimorchiatore).	..	1913	Livorno	1913	Livorno	ferro
894	Trinità	S N H U	1883	Newcastle	1883	Newcastle	ferro
895	Tripoli	S N J G	1880	Dundee	1880	Dundee	ferro
896	Tripoli (rimorchiatore)	S N J H	1912	Multedo	1912	Sampierdarena	legno
897	Tripoli	S N J D	1912	Palermo	1912	Genova	acciaio
898	Tripoli	S N J F	1872	Greenock	1872	Greenock	ferro
899	Tripoli 2	S N H X	1875	Whitenich	1875	..	ferro
U							
900	Ubaldo T. (rimorch.)	..	1875	La Seyne	1875	La Seyne	legno
901	Ubaldo Gatti (rimorch.)	..	1903	Multedo (Pegli)	1903	Sampierdarena	legno
902	Ugo	S P B L	1877	West Hartlepool	1877	West Hartlepool	ferro
903	Umberto I.	S P C M	1878	Dumbarton	1878	Glasgow	ferro
904	Umbria	S P C N	1902	Livorno	1902	Livorno	acciaio

Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	177	89	33	130	Porto Maurizio	Soc. « Liguria Occidentale » - P. Maurizio.	887
id.	1.404	808	129	630	Genova	Ribalta Giovanni di Maria - Genova.	888
id.	990	554	144	683	Trapani	Società di Navigazione « La Sicania » - Trapani.	889
id.	61	20	21	111	Ancona	Ditta Serra e Berardi - Ortona.	890
id.	3.276	2.069	237	1.350	Genova	Parodi Angelo fu Bartolomeo Genova.	891
id.	57	9	34	187	Ravenna	Castellani Elisabetta ved. Rivalta - Ravenna.	892
id.	9	2	7	49	Livorno	F.lli Nullo e Lincoln Sgaralino - Livorno.	893
id.	1.461	890	155	600	Genova	Beraldo Cesare fu G. B. - Recco.	894
id.	958	561	104	520	Genova	Soc. Anon. di Navig. « La Vinicola » - Genova.	895
id.	58	2	39	135	Genova	Società Rimorchiatori Genovesi - Genova.	896
id.	1.743	896	224	1.694	Venezia	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	897
id.	658	391	73	370	Torre del Greco	Lo Faro Francesco fu Pietro - Torre del Greco.	898
id.	3.456	2.229	440		Genova	Pittaluga Pietro fu Nicola - Sampierdarena.	899
elica	34	2	28	70	Livorno	Soc. Mosti e Comp. - Firenze.	900
id.	22	3	16	70	Ancona	Società An. Cooperat. fra i facchini maritt. di Ancona.	901
id.	1.276	709	192	500	Genova	Costa Anselmo ed altri - Genova.	902
id.	2.766	1.385	672	3.250	Livorno	Orlando comm. Giuseppe. - Livorno.	903
id.	5.020	3.091	590	4.088	Genova	Soc. Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	904

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Non inativo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
905	Unione	S P D L	1895	W. Hartlepool	1895	W. Hartlepool	ferro
906	Unione	S P D G	1884	Hull	1884	Hull	acciaio
907	Unione operaia . . .	S P G V	1906	Lerici	1906	Livorno	acciaio
908	Urania	S P G X	1913	Muggiano	1913	Ancona	acciaio
909	Uranns	S P K B	1900	Genova	1900	Genova	acciaio
910	Ustica	S P K Q	1879	Glasgow	1879	Greenock	ferro
911	Ustica	S P K T	1911	Glasgow	1911	Glasgow	acciaio
912	Utile (rimorchiatore) .		1899	Arles	1899	Lyon	ferro
V							
913	Valletta (rimorchiatore)		1886	Malta	1887	Londra	legno
914	Valparaiso	S Q B H	1890	Glasgow	1890	Glasgow	ferro
915	Val Salice	S Q B G	1900	Muggiano	1900	Wallsend	acciaio
916	Varazze	S Q C N	1881	Amburgo	1881	Amburgo	ferro
917	Varese	S Q F T	1871	Hull	1871	Hull	acciaio
918	Vega	S Q F V	1895	Sunderland	1895	Sunderland	acciaio
919	Veloce (rimorchiatore) .		1874	Genova		Genova	legno
920	Venezia (rimorchiatore)	S Q N D	1882	Genova	1882	Genova	legno
921	Venezia	S Q M Z	1889	Leith	1889	Leith	acciaio
922	Veniero	S Q N L	1908	Palermo	1908	Sunderland	acciaio

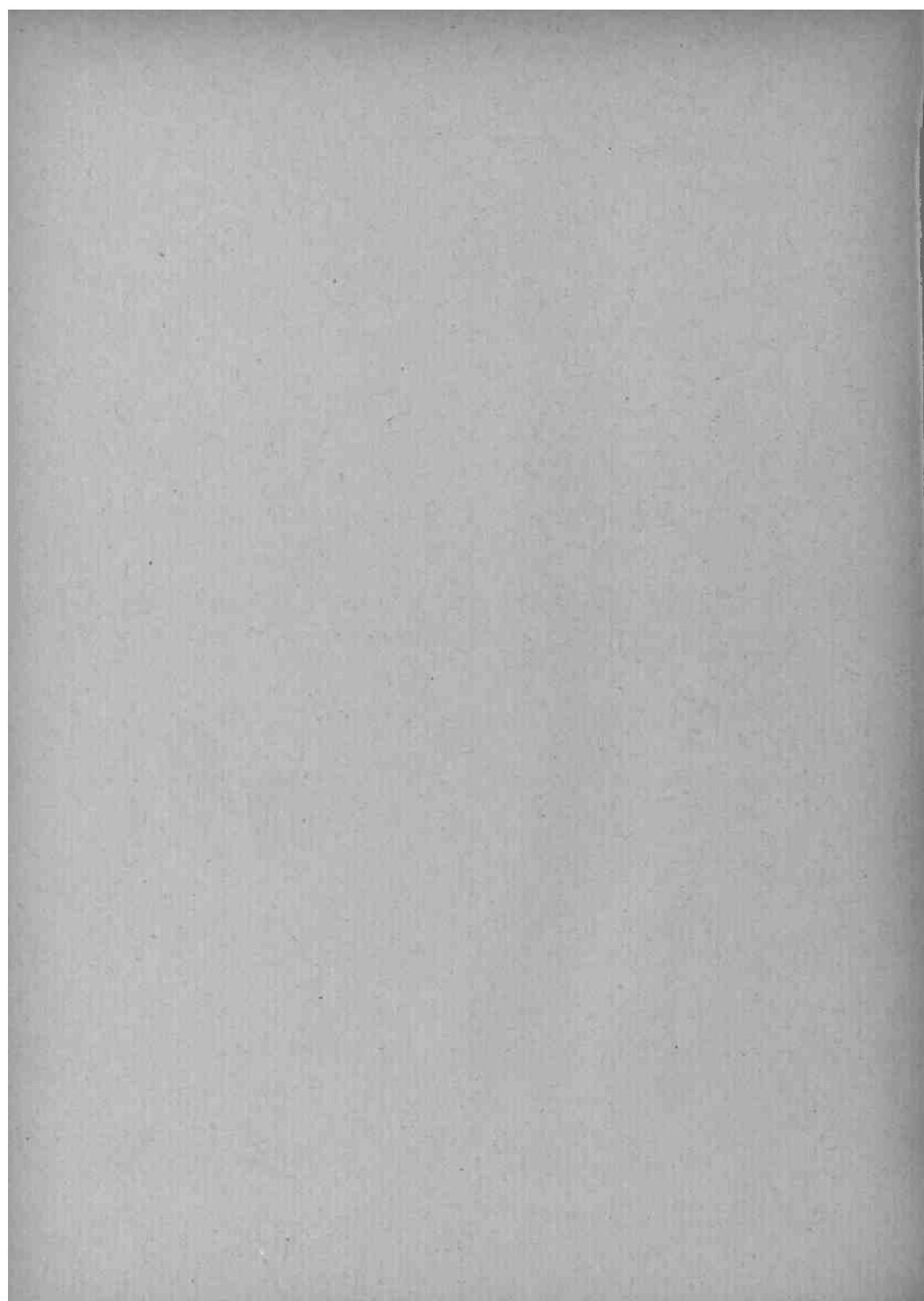
Propulsione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	2,367	1,462	210	910	Spezia	Fratelli Sanguineti - Chiavari.	905
id.	510	306	44	600	Palermo	Randazzo Giacomo - Palermo.	906
id.	125	51	39	247	Spezia	Soc. « Unione Oper. del Golfo » - Lerici.	907
id.	218	133	48	300	Genova	Soc. Anon. « Cantieri Navali Riuniti - Genova.	908
id.	3,978	2,501	259	1.900	Genova	Società Commerciale Italiana di Navigaz. - Genova.	909
id.	1,056	628	98	611	Genova	Società Marittima Italiana - Genova.	910
id.	403	198	79	588	Trapani	Società di Navigazione « La Si- cilia » - Trapani.	911
id.	48	8	28	119	Napoli	Impresa Geometra Giovanni Fogliotti - Napoli.	912
elica	10	4	5	14	Venezia	Soc. Italiana di Servizi Marit- timi - Roma.	913
id.	4,980	3,055	595	3,120	Savona	Società « Lloyd del Pacifico ». Savona.	914
id.	2,935	1,855	213	1,400	Genova	Società di Navigazione « Alta Italia » - Torino.	915
id.	1,864	1,189	164	750	Savona	Bartolomeo ed Alessandro f.lli Cerruti - Varazze.	916
id.	1,750	1,034	194	760	Genova	Clorinaldo Devoto fu Gio. Batta - Genova.	917
id.	3,026	1,937	236	1,250	Genova	F.lli Lavarello ed altri - Delva.	918
id.	46	12	24	63	Catania	Cav. Vitali Giuseppe. - Roma.	919
id.	86	6	16	104	Genova	Penna Giov. e Foglietti Giov. - Asti.	920
id.	1,183	699	101	500	Venezia	Salvagno Giulio Eugenio ed altri - Venezia.	921
id.	5,162	3,308	310	2,000	Venezia	Società Veneziana di Navig. a vapore - Venezia.	922

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo se il Codice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costruzione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
923	Venti Settembre (rim.)		1900	Livorno	1900	Sampierdarena	acciaio
924	Venus	S Q P V	1889	Sestri Ponente	1889	Sestri Ponente	acciaio
925	Verona	S R C T	1908	Belfast	1908	Belfast	acciaio
926	Vertunno	S R C V	1889	Glasgow	1889	Glasgow	acciaio
927	Vesuvio	S R C Z	1908	Pegli	1908	Sampierdarena	legno
928	Vesuvio	S R C X	1914	Spezia	1914	Ancona	acciaio
929	Vettor Pisani	S R D H	1904	Brema	1904	Brema	acciaio
930	Viotori	S R G T	1887	Greenock			ferro
931	Villa (<i>ferry-boat</i>) . . .	S R H P	1909	Livorno	1909	Livorno	acciaio
932	Villa Inglese (rimorch.)	S R H Q	1880	La Seyne	1880	Marsiglia	legno
933	Vincenzo (rimorch.).		1912	Milredo	1912	Sampierdarena	legno
934	Vincenzo Florio . . .	S R M P	1890	Glasgow	1890	Glasgow	ferro
935	Vindex (da salvataggi).	S R N L	1869	Livorno	1868	Sestri Ponente	ferro
936	Virginia (rimorchiatore)		1874	Voltri	1883	Genova	legno
937	Virginia	S R N Q	1891	Glasgow	1891	Glasgow	acciaio
938	Vis (rimorchiatore) . .		1905	Varazze	1905	Sampierdarena	legno
939	Vittorio	S T C W	1881	Glasgow	1881	Glasgow	acciaio
940	Volano (rimorchiatore).	S T J V	1896	Chioggia	1896	Treviso	acciaio
941	Volano (rimorchiatore).	S T L B	1909	Papendrecht	1909	Papendrecht	acciaio
942	Vulcano	S T L Z	1913	Ancona	1913	Ancona	acciaio

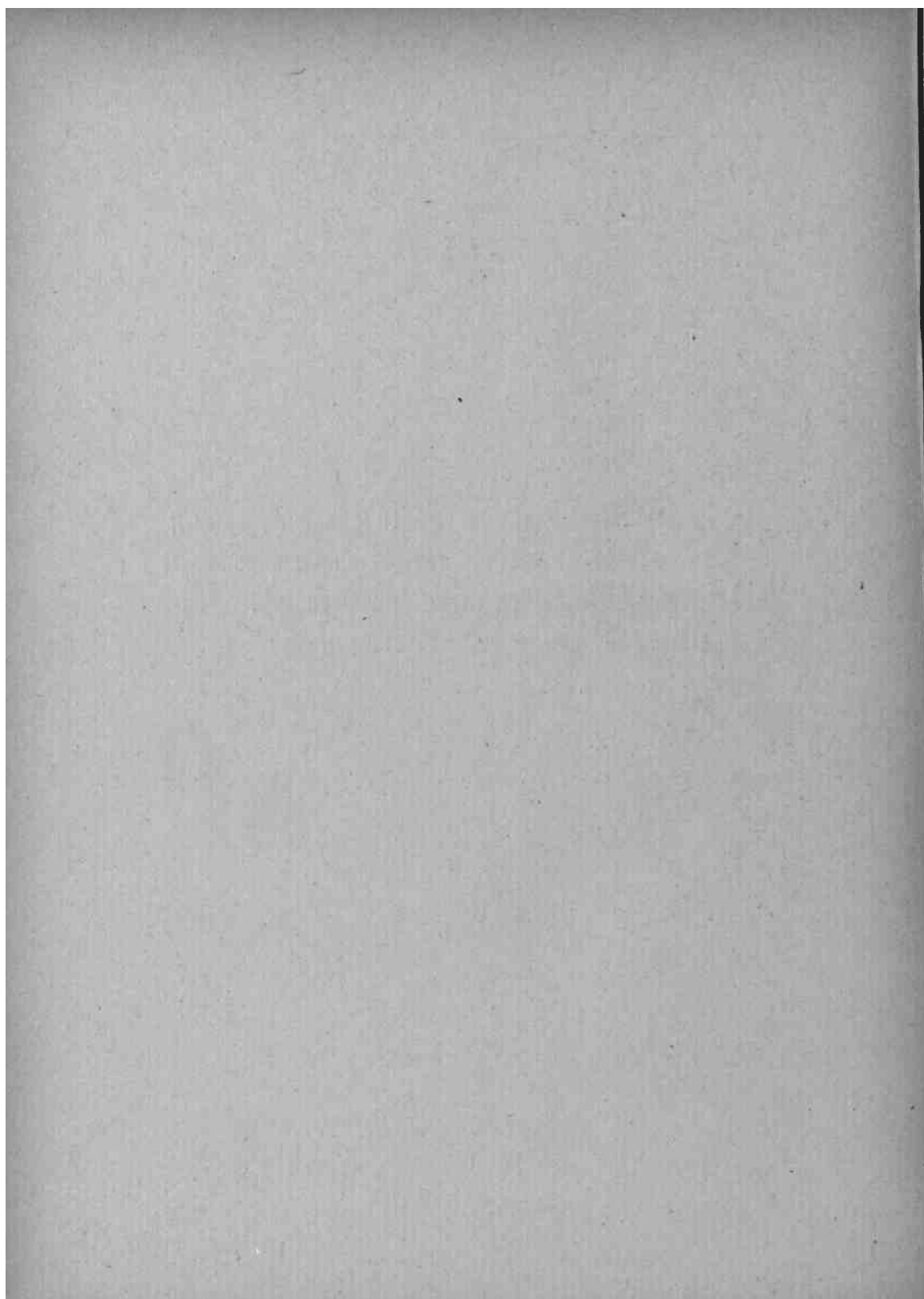
Promissione	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	PROPRIETARI	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	42	5	23	100	Livorno	Ditta Francesco Bonatti - Livorno.	923
id.	3,976	2,457	269	1,800	Genova	Società Commerciale Italiana di Navigazione. - Genova.	924
2 eliche	8,269	5,068	701	7,000	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	925
elica	3,239	2,021	279	1,540	Genova	Francesco Felngo fu Luigi - Genova.	926
id.	187	115	12	60	Torre del Greco	Ditta Feola-Jeandnau - Torre del Greco.	927
id.	5,459	3,492	340	2,996	Genova	Navigazione Generale Italiana Genova.	928
id.	264	163	23	137	Venezia	Salvagno Giulio Eugenio ed altri. - Venezia.	929
id.	6,322	3,410			Genova	Ditta F.lli Cerruti fu Alessandro - Genova.	930
2 eliche	932	291	194	1,400	Messina	Ferrovie dello Stato - Roma.	931
elica	54	30	70	100	Palermo	Peirce Guglielmo - Napoli.	932
id.	31	3	18	57	Genova	Galletto Gio. Batta fu Vincenzo - Genova.	933
id.	2,752	1,668	336	1,953	Genova	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	934
id.	332	185	39	210	Messina	Società Salvataggi e Ricuperi - Messina.	935
id.	37	4	13	40	Palermo	Rallo Marco e Comp. - Palermo.	936
id.	4,300	2,793	390	2,000	Genova	Joctean Carlo Alberto ed altri - Genova.	937
id.	45	3	33	170	Livorno	Cignoni Luigi - Portogone.	938
id.	3,644	2,346	359	1,700	Genova	Joctean C. Alberto ed altri - Genova.	939
id.	59	27	20	91	Venezia	Soc. Veneta di Nav. a vapore lagunare - Venezia.	940
id.	72	8	45	256	Napoli	Impresa Vittorio Rubello e C. Napoli.	941
id.	5,398	3,450	357	2,600	Genova	Navigazione Generale Italiana - Genova.	942

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Nominativo per il Co- dice internazionale dei segnali	COSTRUZIONE				Materiale di costru- zione
			degli scafi		delle macchine		
			Anno	Luogo	Anno	Luogo	
W							
943	Wardha	S T V H	1887	Glasgow	1887	Glasgow	acciaio
944	Washington	S V B H	1880	Glasgow	1886	Genova	ferro
Z							
945	Zelina	S V N G	1899	Riva Trigoso	1899	Genova	acciaio
946	Zena (rimorchiatore) . . . . .	..	1888	Sestri Ponente	1888	Sampierdarena	legno
947	Zeta	S V P R	1914	Venezia	1914	Winterthur	acciaio
948	Zuara	S V W G	1882	Barrow	1882	Liverpool	ferro
949	Zuetina	S V W J	1885	Newcastle	1885	Newcastle	ferro

Pr pu line	Stazza in tonn.		Forza in cavalli		Compartimento d'iscrizione	P R O P R I E T A R I	Numero d'ordine
	lorde	nette	nomi- nali	indi- cati			
elica	3,924	2,494	303	1,600	Genova	Enrico Ghisler in Giuseppe ed altri - Genova.	943
id.	2,819	1,716	334	2,348	Venezia	Società Italiana di Servizi Marittimi - Roma.	944
elica	153	65	28	250	Messina	La Cava Francesco di Francesco - Lipari.	945
id.	22	4	10	45	Spezia	Ditta Conti, Giorgi e C. e Davide Moresco e C. - Tripoli.	946
id.	104	58	204	280	Venezia	S. E. Giuseppe Volpi - Venezia.	947
id.	1,303	828	143	760	Genova	Ditta Conti, Giorgi ed altri - Genova.	948
id.	225	927	46	250	Genova	Devoto Clorinaldo ed altro - Lavagna.	949



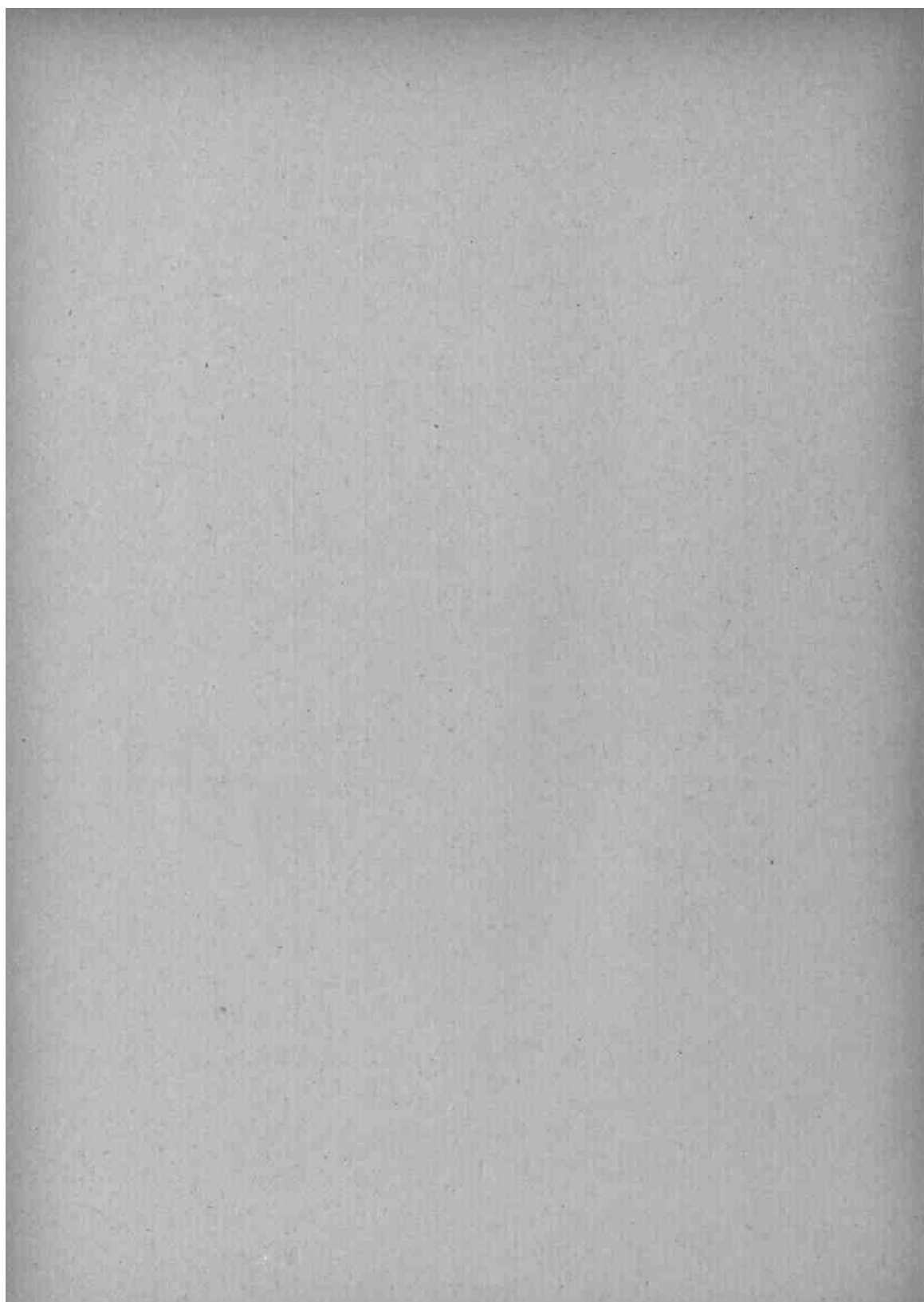
B). Prospetto indicante la ripartizione dei piroscafi secondo le Società di Navigazione e secondo i principali armatori, al 31 dicembre 1914. (Tonnellaggio lordo e netto di stazza).



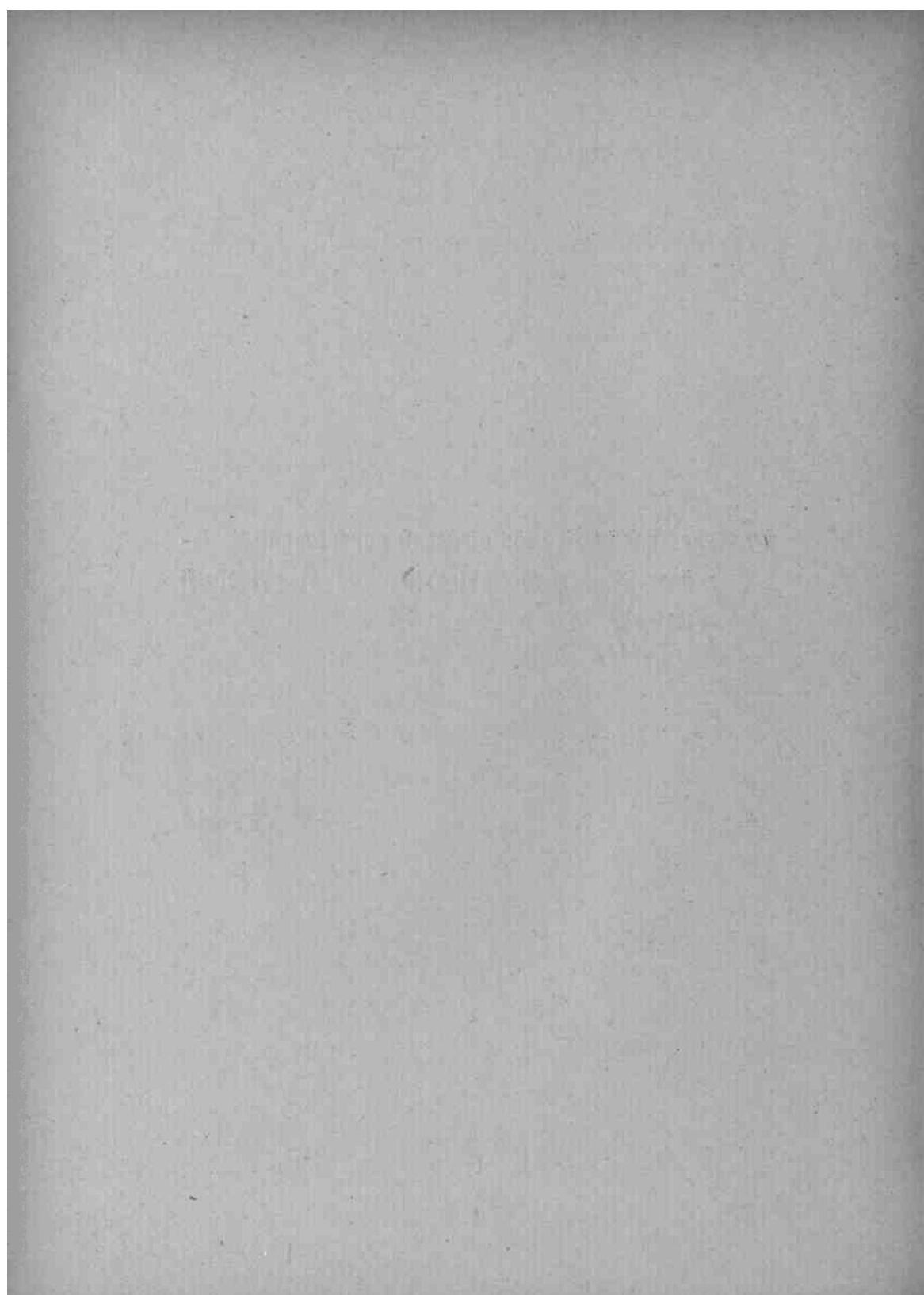
N. d'ordine	SOCIETÀ	Tonnellaggio		Compartimento in cui è iscritto il naviglio della Società o degli armatori
		Lordo	Netto	
1	Ferrovie dello Stato	33.989	14.591	Messina Palermo
2	Navigazione Generale Italiana	96.954	56.919	Genova
3	Marittima Italiana	97.904	59.649	Id. Genova
4	Società Italiana di Servizi Marittimi .	82.678	49.519	Palermo Venezia
5	Società Commerciale Italiana di Navig.	69.554	43.326	Genova
6	Sicilia	54.383	32.052	Palermo
7	Alta Italia	44.375	28.102	Genova
8	Lloyd Italiano	39.374	23.676	Id.
9	La Veloce	39.078	22.534	Id.
10	Italia	35.637	22.075	Id.
11	Società Veneziana di Navigaz. a Vapore	33.946	21.800	Venezia
12	Fratelli Accame	32.888	21.060	Genova
13	Peirce Guglielmo fu Giorgio	27.455	17.381	Messina
14	Lloyd del Pacifico	27.328	17.253	Savona
15	Fratelli Dall'Orso	26.459	16.664	Spezia
16	Angelo Parodi fu Bartolomeo	25.968	16.351	Genova
17	Pittaluga Luigi fu Francesco	25.016	15.880	Id.

N° d'ordine	SOCIETÀ	Tonnellaggio		Compartimento in cui è iscritto il naviglio della Società o degli armatori
		Lordo	Netto	
18	Fratelli Bozzo fu Nicolò	21.994	13.874	Genova
19	Lloyd Sabaudò	21.826	13.813	Id.
20	Sicula Americana	20.278	12.309	Messina
21	Puglia	18.983	10.684	Bari
22	Fratelli Bianchi fu Sebastiano	14.216	9.097	Genova
23	Fratelli Sanguineti	14.159	8.792	Spezia
24	Tommaso Gazzolo fu Angelo	12.358	7.665	Genova
25	Becchi Giuseppe e Calcagno Giacomo .	11.463	7.159	Savona
26	Fratelli Ciampa fu Francesco Saverio ed altri	11.341	7.047	Castellammare Stabia
27	Tommaso Astarita fu Gioacchino . . .	10.354	6.404	Napoli
28	Transatlantica Italiana	10.341	6.309	Genova
29	Servizio Italo-Spagnolo	10.238	6.358	Id.
30	Conti, Giorgi e C.	9.792	5.909	Id.
31	Maggiolo Gaetano fu Antonio	9.590	6.022	Id.
32	La Sicania	9.473	5.608	Trapani
33	Anonima di Navigazione Adriatica . .	9.351	5.916	Venezia
34	Clorinaldo Devoto fu G. B.	7.630	4.648	Genova
35	Fratelli Bernaldo	7.614	4.699	Id.
36	Caricatori Riuniti	7.379	4.377	Brindisi
37	Ilva	6.840	3.695	Genova
				Napoli

N.° d'ordine	SOCIETÀ	Tonnellaggio		Compartimento in cui è iscritto il naviglio della Società degli armatori
		Lordo	Netto	
38	Ernesto Nardi e figli	6,201	3,776	Messina
39	Burgio Vincenzo fu Michele e C. . . .	5,311	3,135	P.to Empedocle
40	Lavarello Giuseppe fu Prospero . . .	4,354	2,641	Spezia
41	Salvagno Giulio Eugenio e C.	4,173	2,377	Venezia
42	Compagnia Marittima Siciliana. . . .	3,736	2,309	Messina
43	Vinalcool	3,692	2,211	Cagliari
44	Piceni, Gessaga e C.	3,469	2,168	Genova
45	Compagnia Napoletana di Navigazione .	3,322	1,399	Napoli
46	Società Siderurgica	2,950	1,465	Savona
47	Società An. Navigazione Toscana. . .	2,315	1,071	Livorno
48	Siciliana	1,840	775	Messina
49	Società Italiana di Navigazione Marit- tima e fluviale	1,369	707	Roma
50	Soc. Veneta di Navigaz. a vapore lagunare	1,236	675	Venezia
51	Società Anon. dei Rimorchiatori Genovesi	1,185	114	Genova
52	Cini Vittorio di Giorgio	840	418	Chioggia
53	Società Salvataggi e Ricuperi	694	338	Messina
				Napoli
54	Impresa Domenico Vitali e C.	579	141	Roma
				Catania
55	Ditta Fratelli Orlando.	338	165	Livorno
56	Società «Elba» di Miniere ed Alti Forni	215	31	Portoferraio



C) Elenco nominativo dei piroscafi appartenenti a ciascuna Società di Navigazione ed ai principali armatori.



N.° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	

1. — *Ferrovie dello Stato — Roma.*

1	Adriatico	1910	5.240	3.362	Palermo
2	Calabria (<i>ferry-boat</i>)	1905	431	142	Messina
3	Caprera	1910	1.875	895	Palermo
4	Cariddi (<i>ferry-boat</i>)	1896	400	129	Messina
5	Città di Cagliari	1910	2.161	915	Palermo
6	Città di Catania	1910	3.397	1.111	Id.
7	Città di Messina	1910	3.495	1.022	Id.
8	Città di Palermo	1910	3.415	1.052	Id.
9	Città di Sassari	1910	2.167	1.026	Id.
10	Città di Siracusa	1910	3.497	1.024	Id.
11	Italia	1909	3.456	2.193	Id.
12	Maddalena	1910	520	219	Id.
13	Reggio (<i>ferry-boat</i>)	1909	999	353	Messina
14	Scilla (<i>ferry-boat</i>)	1896	397	126	Id.
15	Sicilia (<i>ferry-boat</i>)	1904	446	182	Id.
16	Tavolara	1892	701	376	Palermo
17	Terranova	1910	410	153	Id.
18	Villa (<i>ferry-boat</i>)	1909	932	281	Messina
TOTALI . . .			33.939	14.591	

N. d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	

2. — *Navigazione Generale Italiana* (1) — **Genova.**

1	America.	1908	8,996	5,050	Genova
2	Caprera.	1904	5,040	3,212	Id.
3	Duca degli Abruzzi.	1907	7,918	4,212	Id.
4	Duca d'Aosta.	1909	7,827	4,242	Id.
5	Etna.	1913	5,604	3,554	Id.
6	Palermo.	1899	9,203	5,816	Id.
7	Principe Umberto.	1909	7,929	4,202	Id.
8	Procida.	1900	3,928	2,496	Id.
9	Regina Elena.	1907	7,940	4,463	Id.
10	Re Vittorio.	1907	7,977	4,363	Id.
11	Stromboli.	1914	5,466	3,440	Id.
12	Verona.	1908	8,269	5,068	Id.
13	Vesuvio.	1914	5,459	3,492	Id.
14	Vulcano.	1913	5,398	3,439	Id.
TOTALI			96,954	56,919	

(1) La Società è comproprietaria, per sei carati, del piroscafo *Jonio*.

N.° d'ordin	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	

3. — Società « Marittima Italiana » — Genova.

1	Aamara	1894	—	—	Genova
2	Assiria	1874	1.405	959	Id.
3	Campidano	1899	1.273	734	Id.
4	Capri	1901	3.809	2.953	Id.
5	Catania	1906	3.188	1.917	Id.
6	Egadi	1872	1.909	1.135	Id.
7	Egeo	1880	1.787	1.056	Id.
8	Favignana	1900	3.719	2.284	Napoli
9	Firenze	1912	3.960	2.328	Genova
10	Giava	1881	2.631	1.607	Napoli
11	India	1870	1.310	798	Genova
12	Inchia	1902	4.050	2.481	Id.
13	Levanzo	1900	3.713	2.282	Napoli
14	Lombardo	1870	1.359	807	Genova
15	Massana	1913	1.579	790	Id.
16	Montebello	1887	2.608	1.600	Napoli
17	Orione	1888	4.016	2.065	Genova
A riportare . . .			42.401	25.796	

N.° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto . . .</i>		42,401	25,796	
18	Pianosa	1875	73	22	Genova
19	Plata	1878	1,861	1,127	Id.
20	Porto di Adalia	1899	3,608	2,535	Id.
21	Porto di Alessandretta	1898	4,175	2,581	Id.
22	Porto di Rodi	1897	2,482	1,555	Id.
23	Porto di Savona	1899	4,204	2,563	Id.
24	Porto di Smirne	1895	2,576	1,612	Id.
25	Porto di Suez	1888	1,320	822	Id.
26	Porto Maurizio	1885	848	392	Id.
27	Porto Said	1884	5,901	3,110	Id.
28	Porto Torres	1901	1,162	696	Id.
29	Regina d'Italia	1907	6,240	3,998	Id.
30	Roma	1912	3,952	2,328	Id.
31	San Giorgio	1886	2,640	1,578	Id.
32	Sassari	1897	1,489	916	Id.
33	Serivia	1882	2,428	1,500	Napoli
34	Siracusa	1906	3,137	1,919	Genova
	<i>A riportare . . .</i>		90,287	55,050	

N.º d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto</i>		90,287	55,050	
35	Sumatra	1871	1.856	1,147	Genova
36	Tevere	1911	2,696	1,569	Id.
37	Tirreno	1892	2.039	1,255	Napoli
38	Ustica	1879	1,056	628	Genova
	TOTALI		97,004	59,649	

4. — *Società Italiana di Servizi Marittimi — Roma.*

1	Albania	1897	3,848	2,782	Genova
2	Alicudi (rimorchiatore)	1902	68	13	Palermo
3	Amerigo Vespucci	1900	808	467	Genova
4	Atene	1900	4,620	2,865	Venezia
5	Bengasi	1912	1,755	908	Id.
6	Bisagno	1884	2.252	1,408	Id.
7	Bormida	1884	2,259	1,408	Id.
8	Bosforo	1878	2,723	1,682	Id.
	<i>A riportare</i>		18,333	11,528	

N° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto . . .</i>		18,333	11,528	
9	Bosnia	1898	2,561	1,579	Venezia
10	Bulgaria	1898	2,561	1,579	Id.
11	Cipro	1870	873	496	Genova
12	Costantinopoli	1898	3,836	2,782	Id.
13	Derna	1912	1,749	908	Venezia
14	Elettrico	1887	1,347	432	Id.
15	Flavio Gioia	1900	809	463	Genova
16	Milano	1913	4,152	2,495	Venezia
17	Mondello (rimorchiatore	1908	109	7	Palermo
18	Montenegro	1898	2,504	1,541	Venezia
19	Nilo	1878	2,758	1,701	Id.
20	Peloro	1874	1,874	1,874	Genova
21	Perseo	1883	3,935	2,097	Venezia
22	Romania	1898	2,562	1,579	Id.
23	Sardegna	1901	5,255	3,226	Genova
24	Scilla	1866	1,220	608	Palermo
25	Serbia	1898	2,564	1,581	Venezia
	<i>A riportare . . .</i>		59,002	36,471	

N.º d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserzione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto . . .</i>		59,002	36,471	
26	Sicilia	1900	5,180	3,187	Genova
27	Torino	1913	4,162	2,490	Venezia
28	Tripoli	1912	1,743	896	Id.
29	Umbria	1902	5,020	3,061	Genova
30	Vincenzo Florio	1880	2,752	1,688	Id.
31	Washington	1880	4,819	1,716	Venezia
	TOTALI . . .		82,678	49,519	

5. — *Società Commerciale Italiana di Navigazione — Genova.*

1	Amica (rimorchiatore)	1905	20	8	Genova
2	Armando	1911	5,577	3,540	Id.
3	Carlo	1912	5,572	3,546	Id.
4	Carmen	1914	5,479	3,549	Id.
5	Circe	1891	2,770	1,729	Id.
6	Olara	1913	5,503	3,534	Id.
7	Olio	1892	2,801	1,781	Id.
8	Doris	1901	3,979	2,478	Id.
	<i>A riportare . . .</i>		31,701	20,115	

N.º d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserzione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto . . .</i>		31.701	20.115	
9	Edilio.	1910	4.719	2.669	Genova
10	Fortunata	1883	3.348	2.125	Id.
11	Hercules	1886	2.704	1.667	Id.
12	Juno	1900	4.069	2.496	Id.
13	Jupiter	1899	3.991	2.418	Id.
14	Nereus	1901	3.980	2.467	Id.
15	Phoebus.	1894	3.133	2.013	Id.
16	Selene	1903	3.955	2.368	Id.
17	Uranus	1900	3.978	2.501	Id.
18	Venus.	1899	3.976	2.487	Id.
	TOTALI		69.554	43.326	

6. — Società « Sicilia » — Roma.

1	Adria.	1875	1.809	1.009	Palermo
2	Apollonia	1891	2.861	1.700	Id.
3	Berenice	1903	1.488	822	Id.
4	Birmania	1882	2.215	1.374	Id.
	<i>A riportare</i> . . .		8.373	4.905	

N. d'ordine	DENOMINAZIONE dei proscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto . . .</i>		8,373	4 905	
5	Cagliari	1907	2,322	1,408	Palermo
6	Candia	1862	1,045	525	Id.
7	Cariddi	1866	1,256	613	Id.
8	Enna	1874	1,814	1,001	Id.
9	Entella	1883	2 256	1,396	Id.
10	Etruria	1894	2,218	1,358	Id.
11	Iosto	1866	1,022	542	Id.
12	Letimbro	1883	2,210	1,352	Id.
13	Marco Minghetti	1876	2,495	1,528	Id.
14	Memfi	1883	2 896	1,753	Id.
15	Misurata	1888	2,691	1 671	Id.
16	Paraguay	1870	1,329	747	Id.
17	Piemonte	1895	2,395	1,450	Id.
18	Po	1880	2,261	1,397	Id.
19	Polovera	1882	2,207	1,346	Id.
20	Sicilia (rimorchiatore)	1907	146	18	Id.
21	Solunto	1897	3,358	2,068	Id.
	<i>A riportare . . .</i>		42,294	25,078	

N.° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimenti di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto . . .</i>		42,294	25,078	
22	Stura	1883	2,238	1,372	Palermo
23	Tebe	1883	2,925	1,797	Id.
24	Toora	1901	2,864	1,406	Id.
25	Tolemaide	1899	2,984	1,841	Id.
26	Roma	1899	1,081	558	Id.
	TOTALI . . .		54,386	32,052	

7. — Società di Navigazione «Alta Italia» — Torino.

1	Cerea	1900	4,295	2,726	Genova
2	Dora Baltea	1900	4,060	2,617	Id.
3	Fert	1909	5,367	3,542	Id.
4	Il Piemonte	1901	5,601	3,512	Id.
5	Moncenisio	1906	4,637	2,947	Id.
6	Monginevro	1905	5,277	3,334	Id.
7	Monviso	1902	4,020	2,522	Id.
	<i>A riportare . . .</i>		33,277	21,200	

N° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto . . .</i>		33,277	21,200	
8	Principessa Laetitia	1903	4,011	2,522	Genova
9	Soperga	1902	4,034	2,525	Id.
10	Val Salice	1900	3,053	1,855	Id.
	TOTALI . . .		44,375	28,102	

8. — Società di Navigazione « Lloyd Italiano » (1) — Genova.

1	Oserta	1905	6,938	4,369	Genova
2	Cordova	1906	4,933	3,002	Id.
3	Indiana	1905	5,012	3,051	Id.
4	Luisiana	1906	4,953	3,061	Id.
5	Principessa Mafalda	1908	9,210	5,087	Id.
6	Taormina	1908	8,286	5,106	Id.
	TOTALI . . .		39,374	23,676	

(1) La Società è comproprietaria per sei carati del piroscafo *Jonio*.

N° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	

9. — Società di Navigazione « La Veloce » (1) — Genova.

1	Bologna	1905	4.680	2.850	Genova
2	Duca di Genova	1908	7.893	4.203	Id.
3	Europa	1907	7.870	4.547	Id.
4	Savona	1897	5.082	3.069	Id.
5	Siena	1905	4.553	2.820	Id.
6	Stampalia	1900	9.000	5.015	Id.
TOTALI . . .			39.078	22.534	

10. — Società di Navigazione « Italia » (1) — Napoli.

1	Ancona	1908	8.210	5.034	Genova
2	Brasile	1905	4.985	3.047	Id.
3	Italia	1905	5.018	3.087	Id.
4	Napoli	1899	9.210	5.799	Id.
5	Ravenna	1901	4.101	2.549	Id.
6	Toscana	1900	4.113	2.559	Id.
TOTALI . . .			35.637	22.075	

(1) La Società è comproprietaria per sei carati del piroscafo *Jonio*.

N. d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	

11. — *Società Veneziana di Navigazione a vapore* — Venezia.

1	Alberto Treves	1900	3,538	2,447	Venezia
2	Barbarigo	1903	4,365	2,821	Id.
3	Caboto	1905	4,418	2,846	Id.
4	Dandolo	1903	4,977	3,197	Id.
5	Loredano	1905	4,149	2,652	Id.
6	Manin	1900	2,614	1,680	Id.
7	Orseolo	1905	4,423	2,849	Id.
8	Veniero	1908	5,162	3,308	Id.
TOTALI . . .			33,946	21,800	

12. — *Fratelli Accame* — Genova.

1	Adele Accame	1900	3,204	2,055	Genova
2	Angelica Accame	1891	2,966	1,838	Id.
3	Antioeo Accame	1895	4,439	2,796	Id.
4	Antonietta Accame	1899	3,249	1,982	Id.
A riportare . . .			13,858	8,671	

N. d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto . . .</i>		18.858	8.671	
5	Battinin Accame	1899	4.257	2.701	Genova
6	Caterina Accame	1900	3.865	2.504	Id.
7	Emanuele Accame	1901	3.442	2.175	Id.
8	Giuseppe Accame	1899	3.224	1.990	Id.
9	Teresa Accame	1892	4.242	3.029	Id.
	TOTALI . . .		32.888	21.060	

13. — *Peirce Guglielmo fu Giorgio — Messina.*

1	Città di Messina	1894	2.464	1.557	Messina
2	Dinamare	1900	4.187	2.623	Id.
3	Italia	1904	6.966	3.949	Id.
4	Mongibello	1899	4.059	2.553	Id.
5	Peloro	1913	30	5	Napoli
6	Posillipo	1912	5.965	3.906	Messina
7	Sicania	1903	4.381	2.750	Id.
8	Ringo (rimorchiatore)	1913	29	8	Napoli *
9	Villa Inglese (rimorchiatore)	1890	54	30	Palermo
	TOTALI . . .		27.485	17.381	

N.° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	

14. — Società «Lloyd del Pacifico» — Savona.

1	Affinità	1897	3,454	2,182	Savona
2	Alacrità	1893	2,655	1,690	Id.
3	Amistà	1902	4,195	2,659	Id.
4	Attualità	1900	4,791	2,999	Id.
5	Chile	1885	3,282	2,108	Id.
6	Lealtà	1888	4,021	2,560	Id.
7	Valparaiso	1890	4,990	3,055	Id.
	TOTALI		27,328	17,253	

15. — Fratelli Dall'Orso — Chiavari.

1	Andrea	1899	3,935	2,534	Spezia
2	Cavour	1891	1,929	1,166	Id.
3	Colomba	1894	3,576	2,238	Id.
4	Costante	1898	3,479	2,226	Id.
5	Enrichetta	1899	3,683	2,363	Id.
6	Giuseppe	1886	1,856	1,133	Id.
7	Italia	1891	2,847	1,741	Id.
8	Livietta	1899	2,698	1,709	Id.
9	Michelangelo	1895	2,456	1,534	Id.
	TOTALI		26,459	16,664	

N.º d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserzione
			Lordo	Netto	

16. — *Ditta Angelo Parodi fu Bartolomeo — Genova.*

1	Angelo Parodi	1901	3,825	2,488	Genova
2	Fido	1889	2,093	1,286	Id.
3	Genova	1904	3,486	2,220	Id.
4	Luigi Parodi	1899	3,910	2,524	Id.
5	Maria (rimorchiatore)	1881	88	48	Id.
6	Maria Madre	1878	1,781	1,078	Id.
7	Minas	1891	2,854	1,765	Id.
8	Fino	1882	1,677	1,035	Id.
9	Re Umberto	1892	2,952	1,811	Id.
10	Sidi Daud (rimorchiatore)	1905	26	7	Id.
11	Trento	1899	3,276	2,089	Id.
TOTALI			25,968	16,351	

17. — *Pittaluga Luigi fu Francesco — Sampierdarena.*

1	Aurania	1899	3,590	2,190	Genova
2	Campania	1907	4,268	2,770	Id.
A riportare			7,828	4,960	

N° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto</i> . . .		7,828	4,950	
3	Jeanne	1875	1,845	1,163	Genova
4	Noli	1878	1,539	960	Id.
5	Oceania	1882	4,217	2,717	Id.
6	Taormin	1884	2,457	1,525	Id.
7	Tasmania	1900	3,662	2,362	Id.
8	Titania	1885	3,438	2,173	Id.
	TOTALI . . .		25,016	15,890	

18. — *Fratelli Bozzo fu Nicolò — Camogli*

1	Astrea	1890	2,123	1,299	Genova
2	Cirene	1875	3,236	2,045	Id.
3	Concetta B.	1884	2,011	1,229	Id.
4	Deipara	1886	2,262	1,402	Id.
5	Elio	1892	3,944	2,135	Id.
6	Eliosilo	1897	3,593	2,295	Id.
7	Eliopoli	1897	3,544	2,293	Id.
8	Luigino B.	1886	1,871	1,146	Id.
	TOTALI . . .		21,964	13,874	

N° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costruzione	Tonnellaggio		Compartimento di inserzione
			Lordo	Netto	

19. — Società di Navigazione « Lloyd Sabauda » — Genova.

1	Principe di Udine	1908	7.828	4.936	Genova
2	Re d'Italia	1907	6.237	3.982	Id.
3	Tomaso di Savoia	1907	7.761	4.895	Id.
TOTALI . . .			21.826	13.813	

20. — Società di Navigazione « Sicula Americana » — Messina.

1	San Giorgio	1907	5.970	3.705	Messina
2	San Giovanni	1907	5.967	3.683	Id.
3	San Guglielmo	1911	8.341	5.011	Id.
TOTALI . . .			20.278	12.399	

21. — Società di Navigazione « Puglia » — Bari.

1	Adriatico	1912	1.441	898	Bari
2	Bari	1870	324	189	Id.
3	Barion	1881	1.006	628	Id.
A riportare . . .			2.771	1.715	

N.° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto . . .</i>		2,771	1,715	
4	Barletta.	1898	1,019	642	Bari
5	Brindisi.	1895	863	541	Id.
6	Calabro.	1890	1,925	1,239	Id.
7	Città di Bari.	1913	1,489	905	Id.
8	Dauno.	1875	455	239	Id.
9	Epiro.	1901	513	297	Id.
10	Fieramosca.	1873	578	324	Id.
11	Gallipoli.	1898	1,042	653	Id.
12	Gargano.	1884	700	432	Id.
13	Japigia.	1890	1,269	746	Id.
14	Jolanda.	1902	211	88	Id.
15	Jonio.	1912	1,447	902	Id.
16	Lucano.	1884	709	439	Id.
17	Mafalda.	1903	145	56	Id.
18	Melo.	1887	1,115	691	Id.
19	Molfetta.	1902	833	508	Id.
20	Taranto.	1898	1,211	759	Id.
	TOTALI . . .		18,933	10,694	

N.º d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	

22. — *Ditta Fratelli Bianchi fu Sebastiano — Genova.*

1	Fratelli Bianchi.	1898	3,542	2,238	Genova
2	Nina	1897	3,383	2,171	Id.
3	Scillin	1898	3,296	2,121	Id.
4	Sebastiano.	1897	3,995	2,567	Id.
TOTALI . . .			14,216	9,097	

23. — *Fratelli Sanguineti — Chiavari.*

1	Angela	1891	2,422	1,503	Spezia
2	Colombo.	1881	1,211	712	Id.
3	Francesco	1886	3,438	2,160	Id.
4	Pinin	1883	2,868	1,818	Id.
5	Rosalba.	1890	1,853	1,137	Id.
6	Unione	1895	2,367	1,462	Id.
TOTALI . . .			14,159	8,792	

N. d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	

24. — *Tommaso Gazzolo fu Angelo — Nervi.*

1	Assunzione	1889	3.770	2.267	Genova
2	Concezione	1883	1.971	1.218	Id.
3	Purificazione	1889	3.591	2.284	Id.
4	Resurrezione	1887	3.026	1.896	Id.
TOTALI			12.358	7.665	

25. — *Becchi Giuseppe e Calcagno Giacomo — Savona.*

1	Amor	1902	3.472	2.181	Savona
2	Armonia	1876	1.284	756	Id.
3	Fede	1901	3.814	2.458	Id.
4	Speranza	1882	2.593	1.764	Id.
TOTALI			11.163	7.159	

26. — *Fratelli Ciampa fu Francesco Saverio ed altri — S. Agnello.*

1	Agnello Ciampa	1900	3.925	2.381	Castellammare di Stabia
2	Francesco Ciampa	1899	3.705	2.338	Id.
3	Luigi Ciampa	1900	3.711	2.328	Id.
TOTALI			11.341	7.047	

N.º d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserzione
			Lordo	Netto	

27. — *Tommaso Astarita fu Gioacchino — Napoli.*

1	Capo Zaffarano	1876	1.627	980	Napoli
2	Capo Gallo	1879	1.432	824	Id.
3	Fede	1885	1.987	1.256	Id.
4	Iniziativa	1881	2.060	1.260	Id.
5	Lampo	1888	242	142	Id.
6	Maria delle Vittorie	1882	3.006	1.942	Id.
	TOTALI		10.354	6.404	

28. — *Società di Navigazione Transatlantica Italiana — Genova.*

1	Cavour	1905	5.155	3.200	Genova
2	Garibaldi	1906	5.185	3.109	Id.
	TOTALI		10.341	6.309	

29. — *Società di Navigazione Servizio Italo-Spagnolo — Genova.*

1	Alemagna	1875	832	493	Genova
2	Ausonia	1883	1.438	909	Id.
3	Gallia	1887	2.728	1.733	Id.
	<i>A riportare</i>		4.998	3.135	

N.º d'ordin.	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto</i>		4,908	3,135	
4	Helvetia	1883	1,664	1,022	Genova
5	Iberia	1885	1,982	1,240	Id.
6	Mauritania	1892	1,594	961	Id.
	TOTALI		10,238	6,358	

30. — *Ditta Conti, Giorgi e C. — Genova.*

1	Espero	1882	1,698	969	Genova
2	Lebda	1871	787	390	Id.
3	Malaga	1879	1,453	897	Id.
4	Pina	1883	1,929	1,190	Id.
5	Rodi	1888	2,622	1,605	Id.
6	Zuara	1892	1,303	828	Id.
	TOTALI		9,792	5,909	

31. — *Maggiolo Gaetano fu Antonio — Camogli*

1	Antonio	1893	3,154	1,963	Genova
2	Avala	1890	3,585	2,416	Id.
3	Maddalena	1891	2,601	1,613	Id.
	TOTALI		9,340	5,992	

N. ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	

32. — Società di Navigazione *La Sicania* — Trapani.

1	Erix	1880	923	558	Trapani
2	Imera	1870	1.172	706	Id.
3	Lampedusa	1911	405	204	Id.
4	Motia	1881	500	284	Id.
5	Pachino	1873	1.003	605	id.
6	Palestina	1871	952	571	Id.
7	Pantelleria	1911	408	204	Id.
8	Scheria	1902	2.727	1.724	Id.
9	Trapani	1884	980	554	Id.
10	Ustica	1911	403	198	Id.
TOTALI . . .			9.473	5.608	

33. — Società Anonima di Navigazione *Adriatica* — Venezia

1	Citta di Venezia	1886	1.860	1.175	Venezia
2	Prudenza	1893	3.307	2.068	Id.
3	Rosalia	1902	4.184	2.673	Id.
TOTALI . . .			9.351	5.916	

N. d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	

34. — *Clorlaldo Davoto fu G. B. — Genova.*

1	Fedeltà	1878	1,906	1 151	Genova
2	Generale Salsa	1891	..	..	Id.
3	Metlaoni	1887	2,300	1,407	Id.
4	Sincerità	1878	1,722	1,053	Id.
5	Varese	1871	1 702	1,037	Id.
TOTALI . . .			7,630	4,648	

35. — *Fratelli Beraldo — Genova.*

1	Generosità	1887	1,679	1,020	Genova
2	Onestà	1896	2,674	1,697	Id.
3	Operosità	1877	1,800	1,092	Id.
4	Trinità	1883	1,461	890	Id.
TOTALI . . .			7,614	4,699	

N ^o d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimenti di inserzione
			Lordo	Netto	

36. — Società di Navigazione « Caricatori Riuniti » — Brindisi.

1	Andax	1889	2.453	1.222	Brindisi
2	Brento	1891	2.384	1.537	Id.
3	Salento	1890	2.542	1.618	Id.
	TOTALI		7.379	4.377	

37. — Società di Navigazione « Ilva » — Genova.

1	Adige (rimorchiatore)	1908	109	7	Genova
2	Angela	1892	1.496	900	Id.
3	Arno (rimorchiatore).	1911	106	4	Id.
4	Fulmine (rimorchiatore).	1907	39	9	Id.
5	Ita	1895	1.354	696	Id.
6	Lampo (rimorchiatore)	1898	120	15	Id.
7	Lucia (rimorchiatore)	1902	37	7	Napoli
8	Partenope (rimorchiatore).	1907	36	8	Genova
9	Po (rimorchiatore)	1905	186	31	Id.
10	Phoenix (rimorchiatore)	1905	38	10	Napoli
11	Quinto	1888	1.796	1.116	Genova
12	Strale (rimorchiatore)	1909	39	4	Id.
13	Togo	1882	1.434	888	Id.
	TOTALI		6.840	3.695	

N. d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	

38. — *Ditta Ernesto Iardi e figli — Messina.*

1	Ernesto Iardi	1896	3.013	1.804	Messina
2	Giuseppina Iardi	1872	1.630	982	Id.
3	Simeto	1873	1.558	930	Id.
TOTALI . . .			6.201	3.716	

39. — *Burgio Vincenzo fu Michele e C. — Porto Empedocle.*

1	Agragas	1880	850	505	Porto Empedocle
2	Ausonia	1891	2.353	1.383	Id.
3	Hispania	1883	883	475	Id.
4	Libia	1879	1.275	772	Id.
TOTALI . . .			5.311	3.135	

40. — *Lavarello Giuseppe fu Prospero — Spezia.*

1	Lamia L	1893	2.220	1.311	Spezia
2	Natale L	1899	2.184	1.390	Id.
TOTALI . . .			4.404	2.701	

N ^o d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserzione
			Lordo	Netto	

41. — *Salvagno Giulio Eugenio & C. — Venezia.*

1	Amerigo Vespucci	1864	667	402	Venezia
2	Carlo Zeno	1892	951	553	Id.
3	Gino S. (rimorchiatore)	1874	22	....	Id.
4	Marcantonio Bragadin	1912	211	100	Id.
5	Marco Polo	1908	222	71	Id.
6	Niccolò Tommaseo	1910	653	389	Id.
7	Venezia	1889	1.183	699	Id.
8	Vettor Pisani	1904	264	163	Id.
TOTALI . . .			4.173	2.377	

42. *Compagnia Marittima Siciliana — Milazzo.*

1	Bosforo	1882	1.904	1.179	Messina
2	Suez	1893	1.882	1.130	id.
TOTALI . . .			3.786	2.309	

N.° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	

43. — Società Anonima "Vinalcool" — Cagliari

1	Giovanni Battista	1880	511	316	Cagliari
2	Logndoro	1871	1,185	688	Id.
3	Ogliastra	1884	1 153	708	Id.
4	Risveglio	1889	843	489	Id.
TOTALI			3,692	2,211	

44. — Ditta Piacenti, Gessaga e C. — Genova.

1	Gemma	1896	3,111	1,978	Genova
2	Sardinia	1867	358	190	Id.
TOTALI			3,469	2,168	

45. — Compagnia Napoletana di Navigazione — Napoli.

1	Bala	1912	181	85	Napoli
2	Corriere di Salerno	1880	304	163	Id.
3	Gaiola	1887	347	211	Id.
A riportare			832	459	

N.° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto</i> . . .		832	409	
4	Marechiaro	1912	412	102	Napoli
5	Mergellina	1912	354	103	Id.
6	Posillipo	1912	354	103	Id.
7	Principessa Mafalda	1903	459	270	Id.
8	Regina Elena	1903	459	270	Id.
9	Santa Lucia	1912	452	142	Id.
	TOTALI . . .		3,322	1,399	

46. — Società Siderurgica — Savona.

1	Centauro	1866	593	352	Savona
2	Eolo	1881	567	236	Id.
3	Fedra	1877	620	333	Id.
4	Leda	1881	589	303	Id.
5	Priamar (rimorchiatore)	1905	62	1	Id.
6	Sabatia (rimorchiatore)	1904	34	1	Id.
7	San Giorgio (rimorchiatore)	1907	70	4	Id.
8	Selene	1878	415	235	Id.
	TOTALI . . .		2,950	1,465	

N.° d'ordin	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	

47. — *Società Anon. Navigazione Toscana — Livorno.*

1	Argentario.	1862	200	107	Livorno
2	Cappellini A.	1912	637	328	Id.
3	Elba	1912	412	138	Id.
4	Guerrazzi F. D.	1912	637	328	Id.
5	Montecristo	1862	429	170	Id.
TOTALI . . .			2,315	1,071	

48. — *Società Siciliana di Navigazione — Messina.*

1	Adele.	1892	229	122	Messina
2	Etna	1862	603	263	Id.
3	Flora	1899	149	69	Id.
5	Mazzini O.	1912	332	72	Id.
5	Palermo	1863	527	229	Id.
TOTALI . . .			1,840	775	

N. ^o d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserzione
			Lordo	Netto	

49. — Società Italiana di Navigazione Marittima e Fluviale — Roma.

1	Aventino	1902	209	111	Roma
2	Campidoglio	1899	150	78	Id.
3	Gianicolo	1908	262	140	Id.
4	Lazio	1900	141	76	Id.
5	Palatino	1907	262	140	Id.
6	Quirinale	1907	258	139	Id.
7	Roma	1909	87	23	Id.
TOTALI . . .			1,369	707	

50. — Società Veneta di Navigazione a vapore lagunare — Venezia.

1	Adige (rimorchiatore)	1896	59	27	Venezia
2	Adriatico	1906	162	110	Id.
3	Alberoni (rimorchiatore)	1908	73	8	Id.
4	Bacchiglione (rimorchiatore)	1912	39	26	Id.
5	Brenta (rimorchiatore)	1906	41	11	Id.
6	Clodia	1905	149	75	Id.
A riportare . . .			523	257	

N. d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto</i> . . .		523	257	
7	Firenze	1911	71	49	Venezia
8	Gorzone	1912	39	26	Id.
9	Mincio (<i>rimorchiatore</i>)	1905	63	9	Id.
10	Roma	1911	197	129	Id.
11	San Marco	1895	90	51	Id.
12	Torino S. V. L.	1911	194	127	Id.
13	Volano	1896	59	27	Id.
	TOTALI . . .		1.236	675	

51. — *Società Anonima dei Rimorchiatori Genovesi* — **Genova.**

1	America (<i>rimorchiatore</i>)	1909	107	4	Genova
2	Belgio (<i>rimorchiatore</i>)	1910	57	4	Id.
3	Bengasi (<i>rimorchiatore</i>)	1912	93	7	Id.
4	Derna (<i>rimorchiatore</i>)	1902	85	8	Id.
5	Germania (<i>rimorchiatore</i>)	1902	79	3	Id.
6	Italia (<i>rimorchiatore</i>)	1913	256	49	Id.
	<i>Riporto</i> . . .		677	75	

N° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di iscrizione
			Lordo	Netto	
	<i>Riporto</i> . . .		677	75	
7	Liguria (<i>rimorchiatore</i>).	1912	114	11	Genova
8	Nicolò Pescetto (<i>rimorchiatore</i>)	1911	57	3	Id.
9	Olanda (<i>rimorchiatore</i>).	1914	100	15	Id.
10	Roma (<i>rimorchiatore</i>)	1903	76	1	Id.
11	Spagna (<i>rimorchiatore</i>).	1906	103	7	Id.
12	Tripoli (<i>rimorchiatore</i>)	1912	58	2	Id.
	TOTALI . . .		1.185	114	

52. — *Cini Vittorio di Giorgio — Ferrara.*

1	Bellavista (<i>rimorchiatore</i>).	1888	22	7	Chioggia
2	Jupiter (<i>rimorchiatore</i>).	1896	140	28	Id.
3	Matilde (<i>rimorchiatore</i>)	1888	76	41	Id.
4	Nettuno (<i>rimorchiatore</i>).	1876	301	171	Id.
5	Saturno (<i>rimorchiatore</i>).	1876	301	171	Id.
	TOTALI . . .		840	418	

N.º d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	

53. — *Società Salvataggi e Ricuperi. — Messina*

1	Audax	1887	218	104	Messina
12	Tenax	1900	144	49	Id.
18	Vindex	1869	332	185	Id.
	TOTALI . . .		694	338	

54. — *Società Impresa Domenico Vitali e C. — Roma.*

1	Bellagio (rimorchiatore)	1880	85	13	Napoli
2	Benvenuto (rimorchiatore) . . .	1898	59	10	Id.
3	Cecilia (rimorchiatore)	1886	17	5	Roma
4	Domenico Vitali (rimorchiatore) .	1907	95	18	Napoli
5	Eugenio (rimorchiatore).	1874	24	4	Roma
6	Federico (rimorchiatore)	1898	59	10	Napoli
7	Giuseppina G. (rimorchiatore) . .	1882	60	17	Id.
8	Marino (rimorchiatore)	1895	116	48	Id.
9	Remo (rimorchiatore)	1888	18	4	Roma
10	Veloce (rimorchiatore)	1874	46	12	Catania
	TOTALI . . .		579	141	

N.° d'ordine	DENOMINAZIONE dei piroscafi	Anno di costru- zione	Tonnellaggio		Compartimento di inserizione
			Lordo	Netto	

55. — *Ditta Fratelli Orlando — Livorno*

1	Fatum (diporto)	1903	44	28	Livorno
2	Palermo (rim.)	1909	15	4	Id.
3	Siollia (diporto)	1858	74	43	Id.
4	Spezia (rim.)	1912	40	7	Id.
5	Santo Stefano	1866	165	83	Id.
TOTALI . . .			338	165	

56. — *Società Elba di miniere ed Alti Forni — Portoferraio*

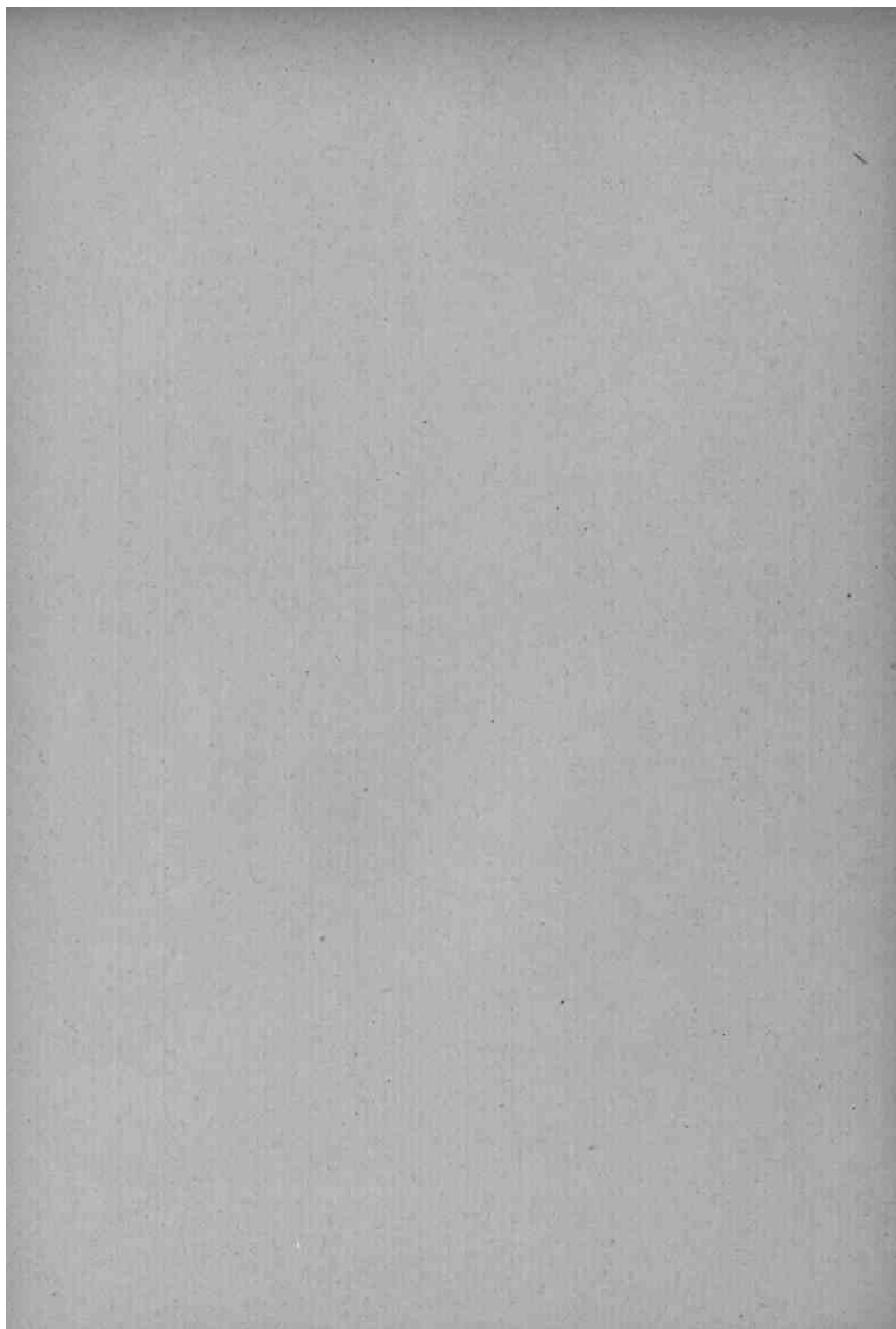
1	Flamingo I (rimorchiatore) . . .	1886	16	3	Portoferraio
2	Marte (rimorchiatore)	1904	41	4	Id.
3	Peppino (rimorchiatore)	1898	27	7	Id.
4	Queen Victoria (rimorchiatore) . .	1889	58	9	Id.
5	Teresa (rimorchiatore)	1908	73	8	Id.
TOTALI . . .			215	31	

D) — **PROSPETTO** riassuntivo dell'impiego del naviglio
a vapore italiano iscritto nelle matricole dei
Compartimenti Marittimi del Regno, al 31 di-
cembre 1914.

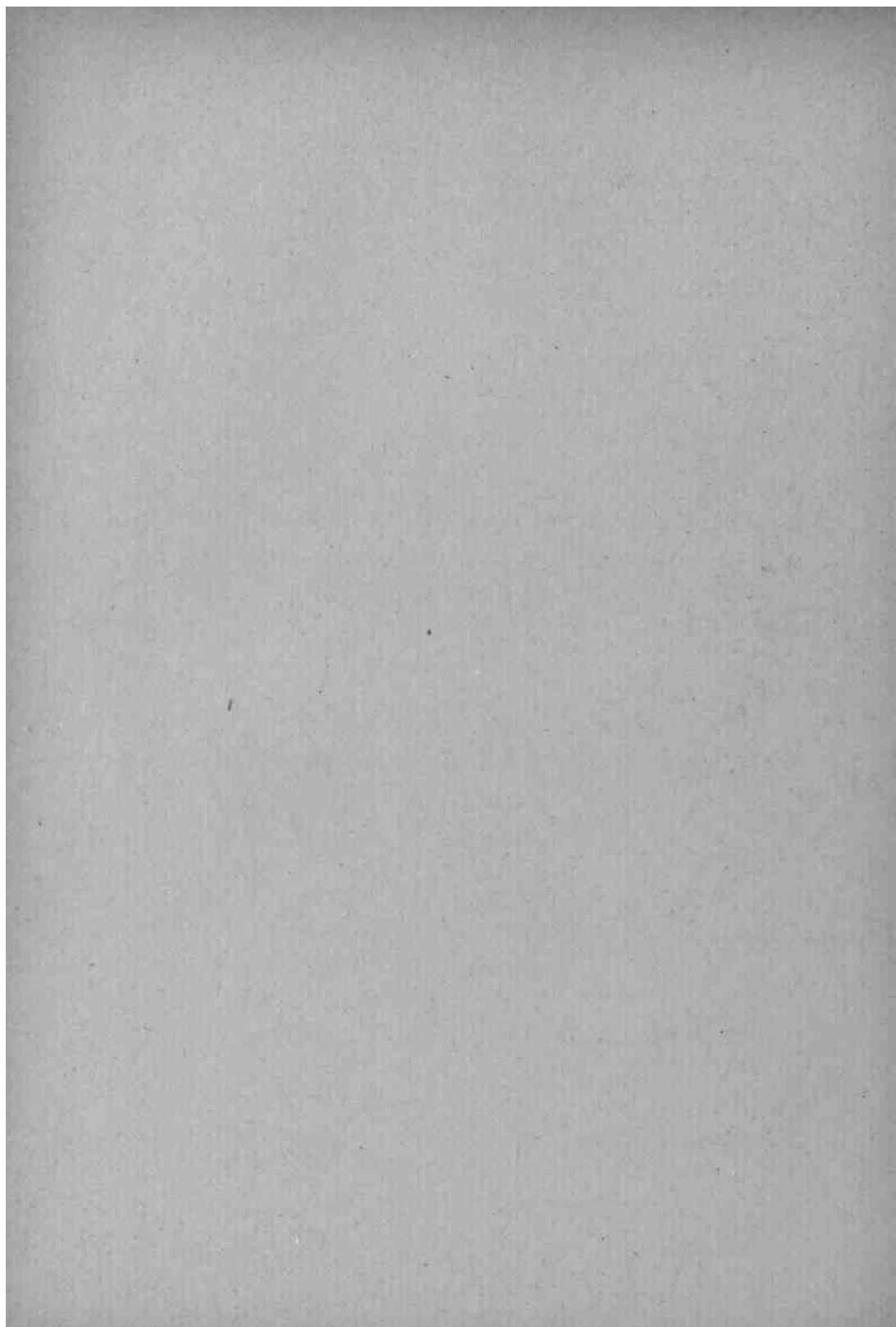
COMPARTIMENTO D' ISCRIZIONE		PIROSCAFI															
		Navigazione libera di lungo corso						Navigazione libera di gran cabotaggio			Navigazione libera nel Mediterraneo			Navigazione libera nello Stato			
		in servizio di emigraz.		pel trasporto di merci													
		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.												
		Netto	Lordo	Netto	Lordo	Netto	Lordo	Netto	Lordo	Netto	Lordo	Netto	Lordo	Netto	Lordo		
Porto Maurizio . . . . .	..	..	..	1	1679	2700	..	..	..	5	527	995	..	..	..
Savona . . . . .	..	..	..	12	28380	45179	1	1189	1864	7	2434	4487	..	..	..
Genova	38	146306	240488	94	205957	327035	82	140448	216800	23	26442	40330	18	8460	14031		
Spezia . . . . .	..	..	..	9	18441	29297	9	12206	19809	2	160	409	5	128	388
Viareggio . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	106	198	..	..	..
Livorno . . . . .	..	..	..	2	2636	4764	3	2844	4708	2	513	940	..	..	..
Portoferraio . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Civitavecchia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	221	398
Gaeta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Napoli . . . . .	..	..	..	2	3027	5145	3	3984	5914	11	4651	7852	1	232	387
Torre del Greco . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	3163	5389	1	115	187
Castellammare di Stabia . . . . .	..	..	..	3	7047	11337	1	161	277	..	..	..	..	..	..
Salerno . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pizzo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Reggio Calabria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	366	621	..	..	..
Taranto . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	776	1274	..	..	..	..	..	..
Brindisi . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	4377	7379	..	..	..	..	..	..
Bari . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	3786	6302	..	..	..
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rimini . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	630	1044	..	..	..
Ravenna . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1189	1922	4	1779	1970	..	..	..
Chioggia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	553	1036	..	..	..
Venezia . . . . .	..	..	..	3	8407	13149	3	5005	7952	9	5912	9654	1	58	104
Cagliari . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	2740	4534	..	..	..
Maddalena . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Messina	3	12399	20278	10	23939	39055	4	4221	6924	..	..	..	6	140	352
Catania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5640	9175	25	12885	21807	1	49	151
Siracusa . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	2840	4501	..	..	..	..	..	..
Porto Empedocle . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	2693	4518	2	980	1683	..	..	..
Trapani . . . . .	..	..	..	1	1724	2727	..	..	..	3	1882	3128	3	1397	2408
Palermo . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2193	3456	7	3941	6847	2	254	534
Ufficio di porto di Roma . . . . .	..	..	..	1	1247	2092	..	..	..	..	..	..	7	796	1508
Totale	41	159705	261366	138	302484	481480	123	189666	296773	125	72750	119226	46	11850	20438		

A D D E T T I A

Servizio postale			Servizio doganale			Servizio di rimorchio pilotaggio ecc.			Servizio della amminist. dei Lavori Pubbl.			Navigazione da diporto			In corso di demolizione			T O T A L E		
Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.	
	netto	lordo		netto	lordo		netto	lordo		netto	lordo		netto	lordo		netto	lordo		netto	lordo
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	2206	3695
..	..	..	..	..	..	8	17	394	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	32020	51924
39	53700	86997	..	..	..	85	723	4417	..	..	..	8	271	616	14	26616	58658	401	608923	989872
..	..	..	..	..	..	6	95	234	..	..	..	2	43	125	..	..	..	33	31073	50232
..	..	..	..	..	..	2	11	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	117	230
5	1071	2315	..	..	..	21	113	719	..	..	..	3	78	129	..	..	..	36	7250	13575
..	..	..	..	..	..	5	31	215	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	31	215
..	..	..	..	..	..	7	47	272	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	268	670
..
15	11953	20456	..	..	..	39	937	3126	..	..	..	..	514	954	1	1017	1723	79	26215	45557
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	3278	5576
..	..	..	..	..	..	2	45	86	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	7253	11700
..	..	..	..	..	..	1	39	75	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	39	75
..	..	..	..	..	..	1	15	58	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	15	58
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	366	621
..	..	..	..	..	..	5	19	165	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	795	1439
..	..	..	..	..	..	1	33	97	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	4410	7476
18	9909	15364	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25	13095	21666
..	..	..	..	..	..	19	969	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19	969	1921
..	..	..	..	..	..	3	11	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	641	1075
2	560	1006	..	..	..	1	9	57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	2937	4955
..	..	..	..	..	..	5	102	338	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	655	1374
22	40568	67209	..	..	..	30	900	2092	..	..	..	..	..	..	..	..	..	68	60810	100160
..	..	..	..	..	..	4	31	195	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	2771	4729
..	..	..	..	..	..	1	7	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	7	32
5	771	1844	..	..	..	13	673	1549	6	1213	3605	..	..	..	..	..	..	47	43356	72607
..	..	..	..	..	..	1	12	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	18596	31179
..	..	..	..	..	..	2	36	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	2876	4860
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	3673	6201
3	606	1216	..	..	..	3	26	111	..	..	..	2	19	49	..	..	..	15	5654	9634
38	44188	83037	..	..	..	14	184	732	..	..	..	..	..	..	..	..	..	62	50759	94606
..	..	..	..	..	..	7	65	281	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	2108	3876
147	162726	279444	..	..	..	286	5209	17334	6	1213	3605	22	920	1873	15	27633	60981	949	933156	1541820



E) — **QUADRO** indicante la velocità dei piroscafi nazionali adibiti nel 1914 a servizi sovvenzionati ed a servizi della navigazione di Stato.



**E). — Quadro indicante la velocità dei piroscafi nazionali adibiti nel 1914
a servizi sovvenzionati ed a servizi della navigazione di Stato.**

Num. d'ordine	DENOMINAZIONE	Tonnel- laggio		SOCIETÀ concessionaria	Velocità in nodi alle prove	Compartimento di inserizione
		Lento	Netto			
1	A. Cappellini	637	328	Società « Navigaz. Toscana ».	..	Livorno
2	Adele	229	122	Società Siciliana di naviga- zione a vapore.	12 00	Messina
3	Adria (via <i>Ortigia</i>).	1809	1009	Società Sicilia.	12,79	Palermo
4	Adriatico	1441	898	Puglia	..	Bari
5	Adriatico	5250	3362	Ferrovie dello Stato	..	Palermo
6	Albania	3848	2782	Società Italiana di servizi ma- rittimi.	..	Genova
7	Amerigo Vespucci	807	467	id.	13,21	id.
8	Apollonia	2861	1700	Società Sicilia.	..	Palermo
9	Argentario	200	107	Società « Navigaz. Toscana ».	..	Livorno
10	Asmara . . . . .	..	..	Società Marittima Italiana.	..	Genova
11	Assiria	1589	948	id.	11,2	Palermo
12	Atene	4620	2965	Società Italiana di Servizi ma- rittimi.	..	Venezia
13	Baia	181	35	Compagnia Napoletana di Na- vigazione.	..	Napoli
14	Barbarigo	4365	2921	Veneziana di Navigazione a vapore.	11,05	Venezia
15	Bari	324	189	Puglia	10,9	Bari
16	Barion.	1006	628	id.	10,9	Id.
17	Barletta	1019	642	id.	12 4	Id.
18	Bengasi	1755	906	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	13,5	Venezia
19	Berenice	1458	822	Società Sicilia.	11,94	Palermo

Num d'ordine	DENOMINAZIONE	Tonnel- laggio		SOCIETA concessionaria	Velocità in nodi alle prove	Compartimento di inserizione
		Lordo	Netto			
20	Birmania	2215	1874	Società Sicilia	12. —	Palermo
21	Bisagno	2252	1408	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	11.4	Venezia
22	Bormida	2259	1408	id.	11.5	Id.
23	Bosforo	2723	1682	id.	13.60	Id.
24	Bosnia	2561	1579	id.	13. —	Id.
25	Brindisi	853	541	Puglia	12.49	Bari
26	Bulgaria	2561	1579	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	13. —	Venezia
27	Caboto	4418	2446	Società Veneziana di Naviga- zione a vapore	11.5	Id.
28	Cagliari	2322	1408	Società Sicilia	13.5	Palermo
29	Calabria	431	141	Ferrovie dello Stato	11. —	Messina
30	Campidano	1201	714	Società Marittima Italiana	..	Genova
31	Candia	1045	525	Società Sicilia.	14.12	Palermo
32	Candiano	651	281	Società Romagnola di Naviga- zione.	..	Ravenna
33	Capri	3599	2958	Società Marittima Italiana.	12.24	Genova
34	Caprera	1875	845	Ferrovie dello Stato	17.28	Palermo
35	Cariddi	1256	613	Società Sicilia.	14.4	Id.
36	Cariddi (ferry-boat) . .	400	129	Ferrovie dello Stato	11.09	Genova
37	Catania	3188	1917	Società Marittima Italianz	13.7	Palermo
38	Cipro	873	496	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	..	Genova
39	Città di Bari	1489	905	Puglia	..	Bari
40	Città di Cagliari . . .	2161	947	Ferrovie dello Stato	16.08	Palermo

Num d'ordine	DENOMINAZIONE	Tonnel- laggio		SOCIETÀ concessionaria	Velocità in nodi alle prove	Compartimento di iscrizione
		Lordo	Netto			
41	Città di Catania . . .	3397	1111	Ferrovie dello Stato	23. —	Palermo
42	Città di Messina . . .	3495	1022	id.	21.62	id.
43	Città di Palermo . . .	3414	1052	id.	23.11	id.
44	Città di Sassari . . .	2167	1026	id.	16.31	id.
45	Città di Siracusa . . .	3947	1024	id.	22.64	id.
46	Costantinopoli . . .	3836	2782	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	..	Genova
47	Dandolo	4977	3197	Società Veneziana di Naviga- zione a vapore.	11.29	Venezia
48	Dauno	455	239	Puglia	9.50	Bari
49	Derna	1749	903	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	13.5	Venezia
50	Egadi	1909	1135	Società Marittima Italiana.	11.17	Genova
51	Egeo	1787	1056	id.	10.5	id.
52	Elba	412	138	Società " Navigaz. Toscana „	..	Livorno
53	Elettrico	1347	432	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	15.4	Venezia
54	Enna	1814	1001	Società Sicilia	13.30	Palermo
55	Entella	2256	1396	id.	11.6	id.
56	Epiro	513	297	Puglia	10.59	Bari
57	Erix	923	558	Soc. di Navig. " La Sicania „	..	Trapani
58	Etna	603	283	Soc. Siciliana di navigazione a vapore.	10. —	Messina
59	Etruria	2218	1358	Società Sicilia.	12. —	Palermo
60	F. D. Guerrazzi . . .	637	328	Società " Navigaz. Toscana „	..	Livorno
61	Favignana	3719	2284	Società Marittima Italiana.	12.7	Napoli

Num. d'ordine	DENOMINAZIONE	Tonnel- laggio		SOCIETÀ concessionaria	Velocità in nodi alle prove	Compartimento di iscrizione
		Lordo	Netto			
62	Fieramosca	578	324	Puglia	9.50	Bari
63	Firenze	3960	2328	Società Marittima Italiana.	15.38	Genova
64	Flavio Gioia	809	463	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	13.46	id.
65	Fornio	1447	902	Puglia	9. —	Bari
66	Galola	347	211	Napoletana di Navigazione a vapore.	12.50	Napoli
67	Gallipoli	1042	653	Puglia	12.19	Bari
68	Gargano	700	432	id.	9. —	id.
69	Giava	2831	1607	Società Marittima Italiana.	12.5	Napoli
70	Imera	1172	706	Soc. di Navig. « La Sicania »	..	Trapani
71	India	1310	798	Società Marittima Italiana.	11.17	Genova
72	Ionio	1447	902	Puglia	..	Bari
73	Iosto	1022	542	Società Sicilia	13.9	Palermo
74	Ischia	4050	2481	Società Marittima Italiana	13. —	id.
75	Italia	3456	2193	Ferrovie dello Stato.	..	id.
76	Jolanda	211	85	Puglia	8. —	Bari
77	Lampedusa	405	204	Soc. di Navig. « La Sicania »	11. —	Trapani
78	Letimbro	2110	1352	Società Sicilia.	11.8	Palermo
79	Levanzo	3713	2282	Società Marittima Italiana	12.01	Napoli
80	Lombardo	1359	807	id.	..	Genova
81	Loredano	4149	2652	Veneziana di Navigazione a va- pore.	10. —	Venezia
82	Lucano	709	439	Puglia	9. —	Bari

Num d ordine	DENOMINAZIONE	Tonnel- laggio		SOCIETÀ concessionaria	Ve ocità n nodi alle p o e	Compartiment di inserzione
		Lordo	Netto			
83	Maddalena	520	219	Ferrovie dello Stato.	12. —	Palermo
84	Mafalda	145	56	Puglia	10. —	Bari
85	Marco Aurelio	671	395	Società " Sicilia „	..	Palermo
86	Marechiaro	412	102	Compagnia Napoletana di Na- vigazione.	14.01	Napoli
87	Marco Minghetti	2495	1525	Società Sicilia.	12.84	Palermo
88	Massana	1570	790	Società Marittima Italiana	..	Genova
89	Mazzini O.	383	72	Società Siciliana di naviga- zione a vapore.	10.35	Messina
90	Memfi (già Gottardo).	2896	1753	Società Sicilia	14. —	Palermo
91	Mergellina	354	103	Compagnia Napoletana di Na- vigazione.	12.01	Napoli
92	Milano	4152	2495	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	..	Venezia
93	Misurata	2000	1671	Società Sicilia.	..	Palermo
94	Molfetta	833	505	Puglia	11.28	Bari
95	Montebello	2603	1606	Società Marittima Italiana.	10.5	Napoli
96	Montenegro.	2504	1541	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	13.07	Venezia
97	Montecristo	429	170	Società " Navigaz. Toscana „	..	Livorno
98	Motia	500	234	Società " La Sicania „	..	Trapani
99	Nilo	2758	1701	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	13.67	Palermo
100	Orione	4016	2065	Società Marittima Italiana.	14.50	Genova
101	Orseolo	4423	2349	Veneziana di Navigazione a vapore.	10.6	Venezia
102	Pachino	1003	605	Società " La Sicania „	..	Trapani
103	Palermo	527	229	Società Siciliana di Naviga- zione a vapore.	10. —	Messina

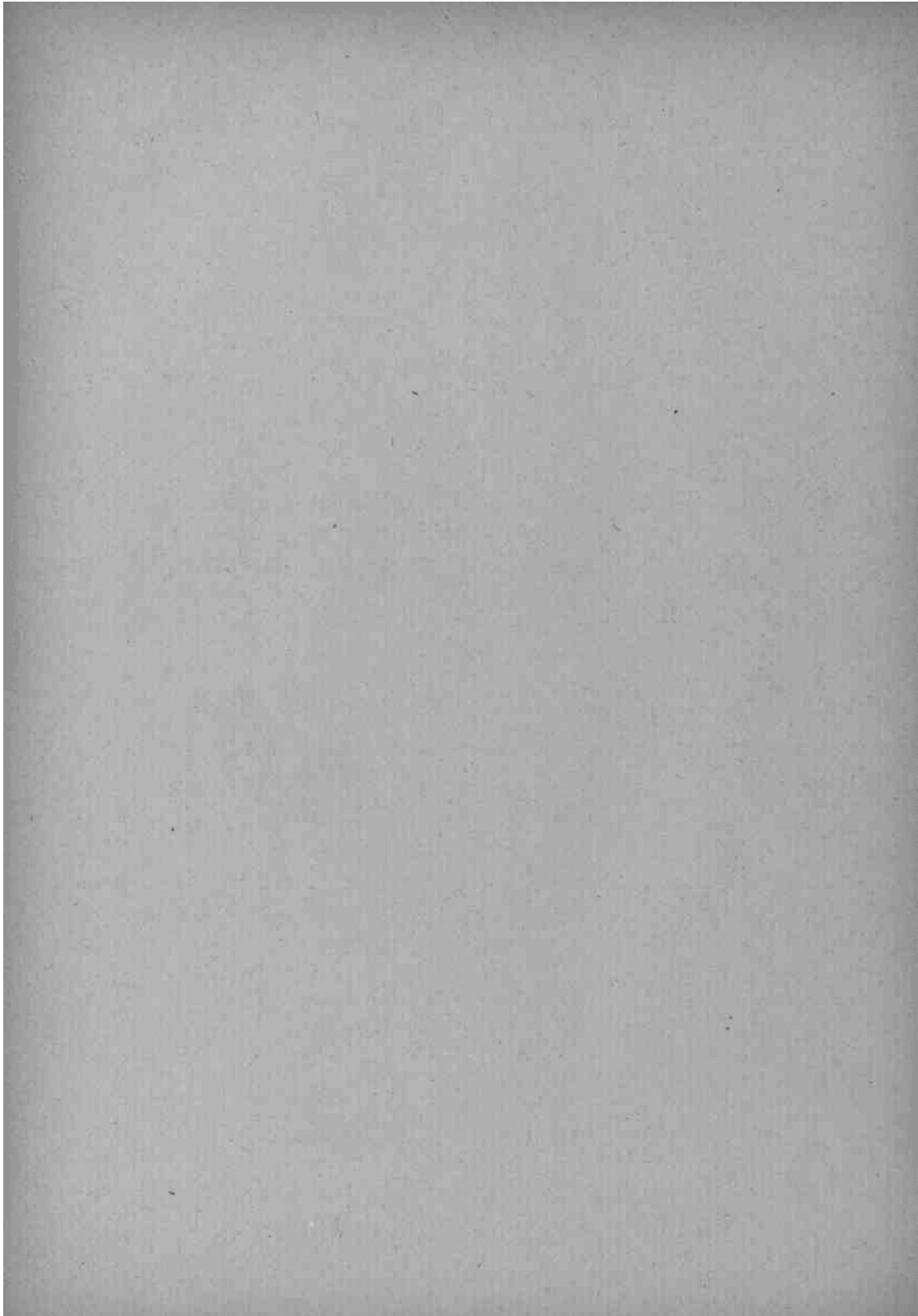
Num. d ordine	DENOMINAZIONE	Tonnel- laggio		SOCIETÀ concessionaria	Veocità in nodi all'ora	Compartimento di iscrizione
		Lordo	Netto			
104	Palestina	952	571	Società Nav. « La Sicania » .	11.96	Trapani
105	Pantelleria	408	204	id.	11. —	id.
106	Paraguay	1329	747	Società Sicilia.	11.85	Palermo
107	Peloro	1874	1140	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	12.28	Genova
108	Perseo	3935	2097	id.	15.08	Venezia
109	Pianosa	73	22	Società Marittima Italiana.	8.86	Genova
110	Piemonte	2395	1450	Società Sicilia.	11. —	Palermo
111	Plata	1861	1127	Società Marittima Italiana.	10.5	Genova
112	Po	2261	1397	Società Sicilia.	13.65	Palermo
113	Polcevera	2207	1346	id.	12. —	id.
114	Porto di Adalia	3998	2535	Società Marittima Italiana	..	Genova
115	Porto di Alessandretta	4175	2581	id.	..	id.
116	Porto di Rodi	2492	1555	id.	..	id.
117	Porto di Savona	4204	2563	id.	..	id.
118	Porto di Smirne	2576	1612	id.	..	id.
119	Porto di Suez	1320	822	id.	..	id.
120	Porto Maurizio	848	492	id.	..	id.
121	Porto Torres	1162	696	id.	..	id.
122	Porto Said	5901	3110	Id.	..	id.
123	Posillipo	354	108	Società Napoletana di Navi- gazione.	11.20	Napoli
124	Principessa Mafalda .	459	270	id.	11.56	id.

Num. d'ordine	DENOMINAZIONE	Tonnel- laggio		SOCIETÀ concessionaria	Velocità in noli alle prove	Compartimento di iscrizione
		Lordo	Netto			
125	Ravenna	402	229	Romagnola di Navigazione.	..	Ravenna
126	Reggio (ferry-boat) . . .	999	353	Ferrovie dello Stato	11, —	Messina
127	Regina d'Italia	6240	3908	Società Marittima Italiana	..	Genova
128	Regina Elena	459	270	Napoletana di Navigazione a vapore.	15,06	Napoli
129	Roma	1081	558	Società Sicilia.	12 —	Palermo
130	Roma	3952	2328	Società Marittima Italiana.	15,6	id.
131	Romania	2562	1575	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	13,61	Venezia
132	San Giorgio	2640	1578	Società Marittima Italiana.	10,02	Palermo
133	Santa Lucia	452	142	Compagnia Napoletana di Na- vigazione.	14,26	Napoli
134	Sardegna	5255	3226	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	15, —	Genova
135	Sassari	1489	916	Società Marittima Italiana	..	id.
136	Scilla (ferry-boat)	397	126	Ferrovie dello Stato.	10,50	Messina
137	Scilla	1220	606	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	14,1	Palermo
138	Scheria	2727	1724	Società "La Sicania".	..	Trapani
139	Scivvia	2428	1500	Società Marittima Italiana.	11,3	Napoli
140	Serbia	2564	1581	Società Italiana di Servizi Ma- rittimo.	13, —	Venezia
141	Sicilia (ferry-boat)	446	182	Ferrovie dello Stato	11, —	Messina
142	Sicilia	5180	3187	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	15,06	Genova
143	Siracusa	3137	1919	Società Marittima Italiana.	13,68	id.
144	Solunto	3358	2068	Società Sicilia.	15,15	Palermo
145	Stura	228	1372	id.	12,3	id.

num d ordine	DENOMINAZIONE	Tonnel- laggio		SOCIETÀ concessionaria	Velocità in nodi alle prove	Compartimento di iscrizione
		Lordo	Netto			
146	Sumatra	1856	1147	Società Marittima Italiana.	11.90	Genova
147	Santo Stefano	165	98	Comm. Giuseppe Orlando	..	Livorno
148	Tebe (già <i>Indipendente</i>) .	2825	1797	Società Sicilia	14.49	Palermo
149	Toscana	4113	2559	La Veloce.	..	Genova
150	Tavolara	697	368	Ferrovie dello Stato	12.—	Palermo
151	Terranova	410	153	id.	12.3	id.
152	Tevere	2836	1569	Società Marittima Italiana.	11.55	Genova
153	Tirreno	2800	1255	id.	11.—	Napoli
154	Tocra	2884	1406	Società Sicilia.	..	Palermo
155	Tolemaide	2884	1841	id.	..	id.
156	Torino	4162	2490	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	..	Venezia
157	Trapani	1880	554	Società "La Sicania"	..	Trapani
158	Tripoli	1743	896	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	13.5	Venezia
159	Umbria	5020	3091	id.	13.5	Genova
160	Ustica	1056	628	Società Marittima Italiana.	10.—	id.
161	Ustica	403	198	Società Nav. "La Sicania"	11.—	Trapani
162	Villa (ferry-boat) . . .	982	281	Ferrovie dello Stato	11.—	Messina
163	Vincenzo Florio . . .	2752	1698	Società Italiana di Servizi Ma- rittimi.	13.51	Genova
164	Washington	2819	1716	id.	13.86	Venezia
165	Zelina	153	65	Francesco La Cava di Fran- cesco.	10.—	Messina

NR. — Nell'elenco suddetto sono anche compresi i piroscafi addetti alle linee commerciali sovvenzionate ed alle linee di concentramento.

F) — **ELENCO** nominativo dei piroscafi nazionali ed esteri
addetti al servizio di emigrazione in partenza
dai porti italiani, iscritti in patente di vet-
tore al 31 dicembre 1914.



PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette (2)		Velocità alle prove in nodi	EPOCA e LOCALITÀ in cui venne eseguita la prova di velocità	
		lordo	netto	di 1ª classe	di 2ª e 3ª classe			di 4ª classe

Navigazione Generale Italiana.

Duca degli Abruzzi **	1907	7918	4212	82	36	1519	17,44	22-23 dic. 1907 - Golfo di Genova.
Re Vittorio **	1907	7977	4363	197	84	1254	(3)	Esonerato dalla prova.
Regina Elena **	1907	7940	4363	98	84	1237	(3)	Id.
Principe Umberto **	1909	7929	4202	96	84	1263	(3)	Id.
Duca d'Aosta **	1909	7827	4242	82	36	1594	(3)	Id.
Palermo **	1899	9203	5846	(4)	52	1958	13,42	18 dic. 1905 - Nelle acque di Genova.
Verona **	1908	8269	5068	40	108	2157	(4)	Esonerato dalla prova.
America **	1908	8066	5050	88	49	2190	16,72	16 magg. 1909 - Nelle acque di Genova.

La Veloce.

Duca di Genova **	1907	7893	4203	82	36	1548	(3)	Esonerato dalla prova.
Europa **	1907	7870	4547	74	32	1792	15,23	8 magg. 1907 - Trav. Genova-Napoli.
Savoia **	1897	5062	3099	111	40	840	17,33	11 ott. 1907 - Nelle acque di Genova.
Stampalia **	1909	9000	5015	(4)	126	2204	16,22	25 nov. 1909 - Golfo di Genova.
Siena **	1905	4372	2694	(5)	70	1004	13,21	14 magg. 1905 - Nelle acque di Genova.
Bologna **	1905	4680	2850	(5)	70	542	13,20	13 giugno 1905 - Nelle acque di Genova.

(1) I piroscafi controsegnati con due asterischi hanno due eliche.

(2) Le cifre riportate indicano, per la terza classe, il numero massimo delle cuccette che possono essere installate su ciascun piroscafo.

(3) Esonerato dalla prova, perchè gemello del « Duca degli Abruzzi ».

(4) Esonerato poichè il piroscafo gemello « Ancona » raggiunse alle prove una velocità di miglia 16,95.

(5) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di Costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			Velocità alle prove in nodi	EPOCA e LOCALITÀ in cui venne eseguita la prova di velocità
		lordo	netto	di 1 ^a classe	di 2 ^a classe	di 3 ^a classe		

Lloyd Italiano.

Caserta **	1905	6938	4369	116	..	1507	13,55	3-11 ott. 1905 - Trav. Inghilterra-Genova.
Indiana **	1905	5012	3054	30	..	1416	13,52	23 sett. 1905 - Nelle acque di Genova.
Luisiana **	1906	4983	3061	30	..	1462	15,08	2 aprile 1906 - Nelle acque di Genova.
Cordova **	1906	4983	3002	73	118	794	15,30	27 giug. 1906 - Nelle acque di Genova.
Principessa Mafalda **	1908	9210	5087	(1) 169	130	1079	18,60	21 mar. 1909 - Nelle acque di Genova.
Taormina **	1908	8238	5106	66	112	2160	(2)	Esonerato dalla prova.

Siculo-Americana.

San Giorgio **	1907	5970	3705	12	..	1563	13,09	19 lugl. 1907 - Trav. Napoli-Messina.
San Giovanni **	1907	5967	3683	26	..	1622	14,30	10 ott. 1907 - Golfo di Napoli.
San Guglielmo **	1911	8341	5011	..	..	1859	15,91	29 ott. 1911 - Trav. Messina-Palermo.

Italia.

Ancona *	1907	8210	5034	40	108	2455	16,95	22 mar. 1908 - Golfo di Genova
Napoli **	1899	9210	5799	..	(3) 52	2074	14,08	19 febr. 1906 - Nelle acque di Genova.
Brasile **	1906	4985	3047	54	92	966	14,35	23 febbraio 1906 - Traversata Genova-Barcellona.
Ravenna	1901	4101	2549	(3) 32	..	1362	12,85	8 apr. 1901 - Nelle acque di Genova.
Toscana	1900	4113	2559	(3) 32	..	1451	12,90	31 ottob. 1900 - Nelle acque di Genova.
Italia *	1905	5018	3067	..	..	978	15,08	5 agosto 1905 - Nelle acque di Genova.

(1) Di cui 98 di lusso.

(2) Esonerato, perchè il piroscafo gemello « Ancona » raggiunse alle prove una velocità di miglia 16,95.

(3) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di Costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			Velocità alle prove in nodi	EPOCA e LOCALITÀ in cui venne eseguita la prova di velocità
		lordo	netto	di 1 ^a classe	di 2 ^a classe	di 3 ^a classe		

Transatlantica Italiana.

Garibaldi **	1906	5185	3109	(1) 70	..	1434	14,76	8 ott. 1906 - Trav. Genova-Porto d'Anzio.
Cavour **	1905	5156	3200	(1) 80	..	1173	14,70	8 sett. 1905 - Nelle acque di Genova.

Lloyd Sabauda.

Principe di Udine **	1907	7828	4936	142	272	1068	18,11	23 mar. 1908 - Golfo di Genova.
Tomaso di Savoia **	1907	7761	4895	142	264	909	17,51	20 nov. 1907 - Golfo di Genova.
Re d'Italia **	1907	6237	3982	(1) 110	..	964	15,02	12 sett. 1911 - Trav. Napoli-Genova.
Regina d'Italia ** (a)	1907	6240	3998	(1) 110	..	1733	14,87	15-16 mag. 1907 - Trav. Napoli-Genova.

Anchor Line.

Italia	1903	4906	3005	12	..	1122	15,87	16 febb. 1904 - Trav. Livorno-Napoli.
---------------	------	------	------	----	----	------	-------	---------------------------------------

Société Générale de Transports Maritimes à vapeur.

Plata **	1907	5577	3480	52 (2)	78	1413	16,14	21 ott. 1907 - Trav. Marsiglia-Genova.
Pampa **	1906	4471	2812	71 (2)	48	1116	16,05	5 nov. 1906 - Trav. Marsiglia-Genova.
Formosa **	1906	4471	2812	71 (2)	48	1131	15,77	9 sett. 1906 - Nelle acque di Genova.
Algerie	1901	4035	2529	50 (3)	40	891	13,50	Desunta dal giornale nautico.

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 44 di 2^a classe economica.(3) Oltre a 48 di 3^a classe distinta.

(a) Passato alla Società « Marittima Italiana ».

PIROSCAFI	Anno di Costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			Velocità alle prove in nodi	EPOCA e LOCALITÀ in cui venne eseguita la prova di velocità
		lordo	netto	di 1 ^a classe	di 2 ^a classe	di 3 ^a classe		

Segue: Société Générale de Transports Maritimes à vapeur.

Salta **	1911	7285	4210	767	76	1260	17,07	18 luglio 1911 - Trav. Marsiglia-Genova.
Valdivia **	1911	7137	4335	..	..	1983	17,76	10-11 marzo 1912 - Trav. Marsiglia-Genova.
Parana **	1908	6248	3832	49	74	1474	16,06	16 agosto 1909 - Trav. Marsiglia-Genova.

White Star Line.

Adriatic *	1906	24541	15638	542	330	2021	18	Desunta dal giornale nautico.
Celtic **	1901	20904	13449	433	350	2331	16,01	Id.
Cedric **	1902	21035	13520	360	853	1771	16,04	Id.
Canopic **	1900	12067	7717	244	250	1169	15,26	Id.
Cretic **	1902	13507	8663	342	52	1643	13,90	Id.

Cyp. Fabre et C.

Venezia **	1907	6827	4057	727	..	1642	16,17	12 sett. 1907 - Golfo di Napoli
Madonna **	1905	5633	3226	50	..	1154	18,31	26 apr. 1905 - Golfo di Napoli.
Patria **	1913	11420	6303	..	..	1912	18,23	16-17 apr. 1914 - Traversata Marsilia-Napoli.
Canada **	1911	9727	5709	210	190	1796	18,54	11 marzo 1912 - Trav. Isola Parquerolles-Isola d. Giglio.
Sant'Anna **	1910	9904	5914	(1) 900	..	1624	17,03	27 lugl. 1910 - Trav. Marsiglia-Napoli.

Norddeutscher Lloyd.

Kaiser Wilhelm der Grosse **	1897	14349	5521	610	324	453	22,07	Desunta dal giornale nautico
Friedrich der Grosse **	1896	10695	6853	252	241	1449	14,52	Id.

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			Velocità alle p. ove in nodi	EPOCA e LOCALITÀ in cui venne eseguita la prova di velocità
		lordo	netto	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe		

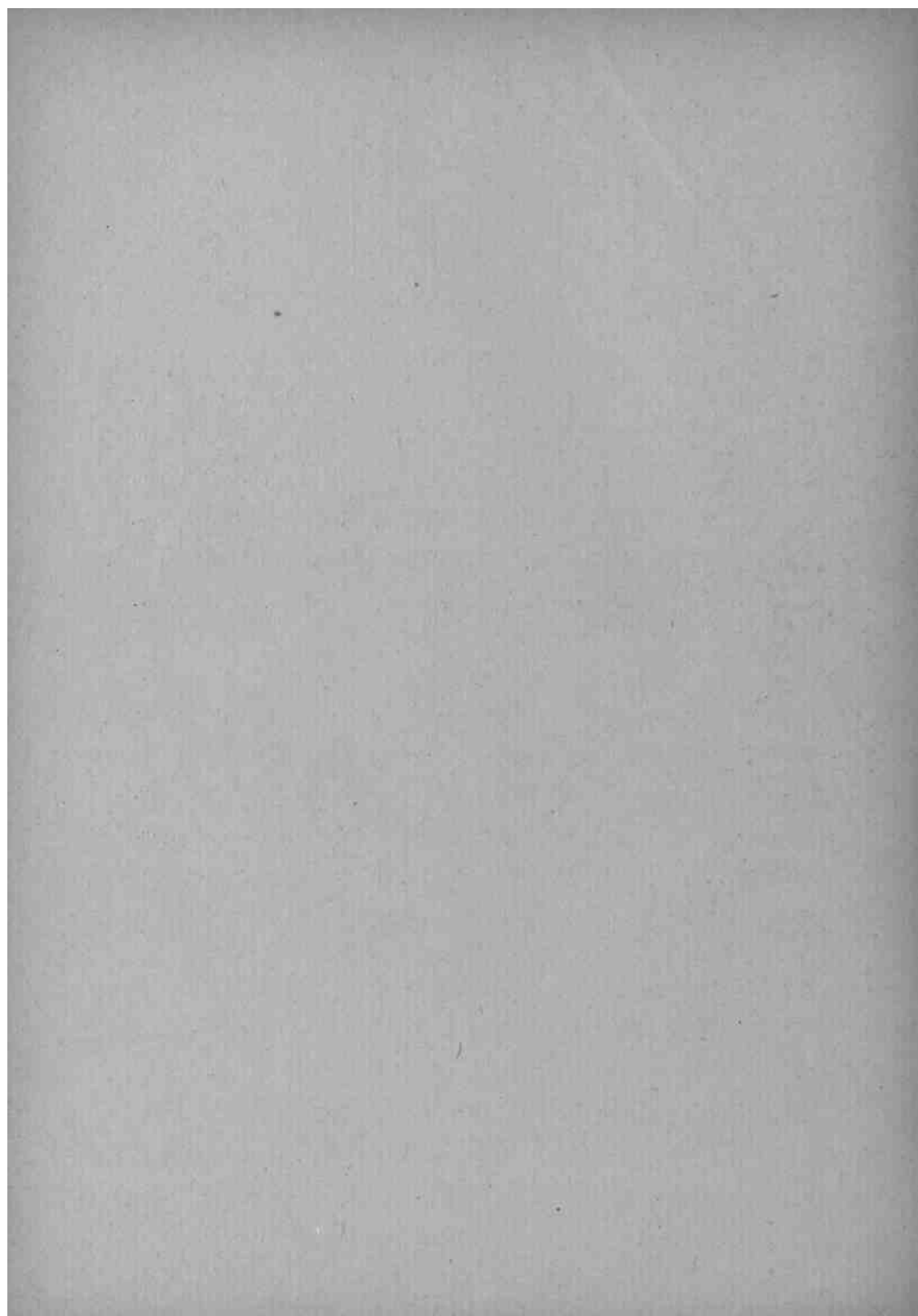
Segue: Norddeutscher Lloyd.

Königin Luise **	1896	10711	6790	248	286	1547	15,67	19-20 febr. 1904 - Trav. Genova-Napoli.
Barbarossa **	1896	10915	6521	262	255	1198	14,75	9 marzo 1906 - Trav. Napoli-Genova.
König Albert **	1899	10643	6390	160	108	1534	16,08	9 febr. 1908 - Trav. Napoli-Genova.
Prinzess Irene **	1900	10881	6687	224	107	1512	17,48	15-16 febr. 1908 - Trav. Napoli-Genova.
Neckar **	1900	9835	6200	99	20	2413	14,38	Desunta dal giornale nautico.
Berlin **	1908	17324	9884	310	208	2480	18,30	26-27 magg. 1909 - Trav. Napoli-Genova.

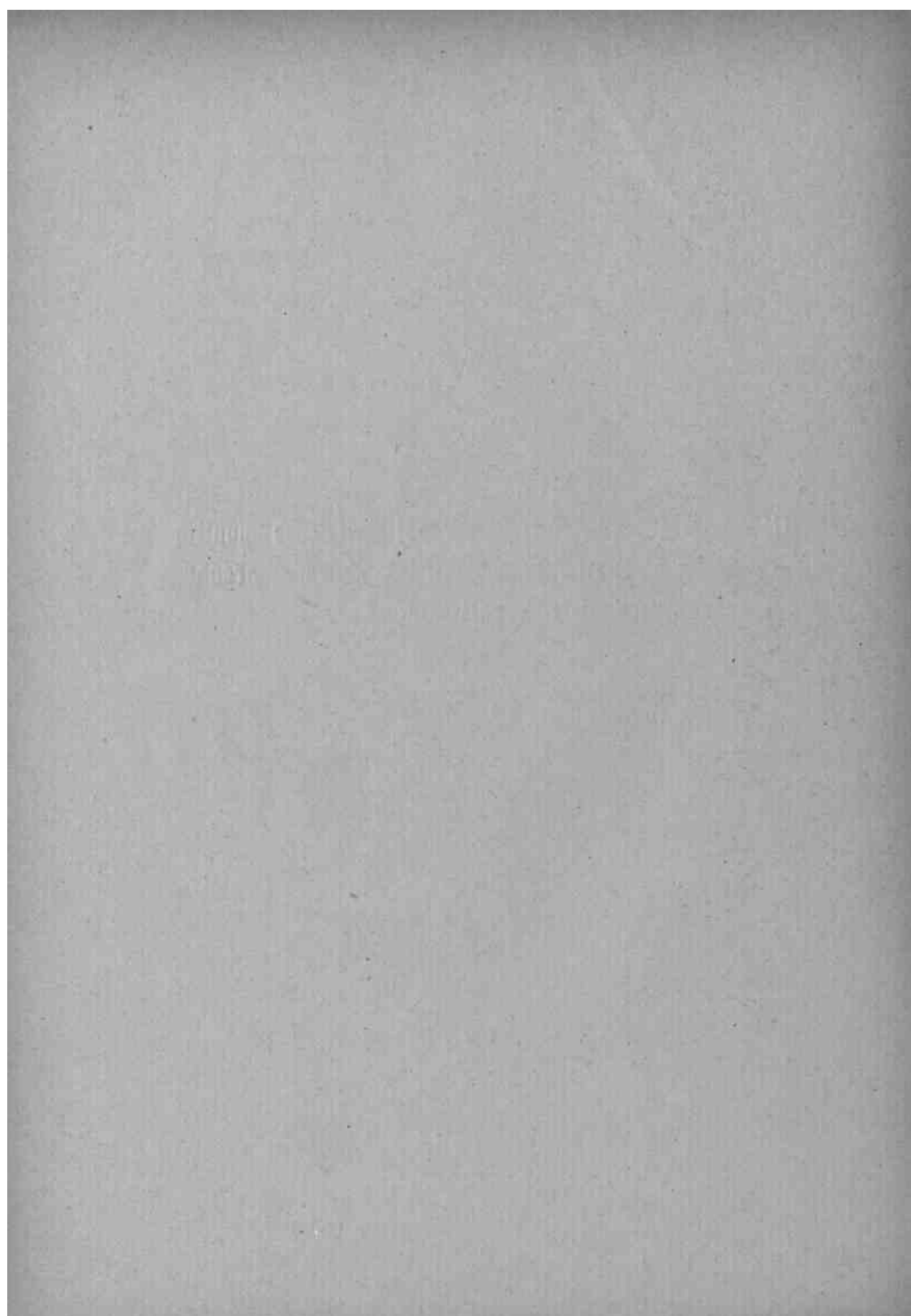
Hamburg-Amerika Linie.

Hamburg **	1889	10532	6420	267	117	1047	14,00	Desunta dal giornale nautico
Moltke **	1901	12335	7633	328	178	1087	15,16	Id.
Batavia **	1899	11464	7300	..	(1) 210	1711	12,90	14 ottob. 1907 - Trav. Napoli-Genova.
Cleveland **	1908	16960	10267	296	632	1863	16,72	19 dic. 1910 - Trav. Napoli-Genova.
Cincinnati **	1908	16339	9733	290	600	1855	16,22	2-3 apr. 1910 - Trav. Napoli-Genova.
Kaiserin Auguste Victoria **	1900	24581	14847	..	..	1867	18 —	Desunta dalle carte di bordo.

(1) Classe unica.



**G) Piroscafi della marina mercantile italiana muniti
di impianti radiotelegrafici del sistema Marconi
con i nominativi di chiamata.**



Navigazione Generale Italiana

I Z A	America.
I Z E	Regina Elena.
I T V	Verona.
I Z L	Palermo.
I Z T	Duca D'Aosta.
I Z U	Principe Umberto.
I Z V	Re Vittorio.
I Z Z	Duca degli Abruzzi.
I Z Q	Vesuvio
I Z P	Stromboli
I Z O	Vulcano
I Z N	Etna
I Z C	Caprera
Z D	Procida

Italia.

I T A	Ancona.
I Z S	Napoli.
I T R	Ravenna.
I E D	Brasile.
I T T	Toscana.
I Z I	Italia.

**Società Italiana
di Servizi Marittimi**

I N L	Sicilia
I N M	Milano
I T U	Umbria
I N S.	Sardegna.
I N O	Torino.
I A F	Amerigo Vespucci.

La Veloce.

I Z G	Duca di Genova.
I E E	Europa.
I E F	Stampalia.
I E H	Savoia.
I T S	Siena.
I T B	Bologna.

Lloyd Italiano.

I Y I	Indiana.
I Y J	Cordova
I Y L	Luisiana.
I Y M	Principessa Mafalda.
I Y T	Taormina.
I Y Z	Caserta

N. B. — Il presente prospetto é al corrente fino al luglio 1915.

Lloyd Sabando.

I N I	Regina d'Italia.
I Y R	Re d'Italia.
I Y S	Tomaso di Savoia.
I Y U	Principe di Udine.

Transatlantica Italiana.

I U C	Cavour.
I U G	Garibaldi.
I U H	Dante Alighieri

Italo Americana Petrolio.

I L B	Bayonne.
I L L	Lampo.
I L S	Splendor.

Marittima Italiana.

I N Z	Firenze.
I N A	Porto di Adalia.
I N T	Porto di Alessandretta.
I N V	Porto di Savona.
I N R	Roma.
I N D	Porto Said.

Napoletana di Navigazione.

I A A	Principessa Mafalda.
I A D	Marechiaro
I A C	S. Lucia
I A H	Regina Elena

Ferrovie dello Stato.

I E T	Città di Catania.
I E M	Città di Messina
I E P	Città di Palermo.
I E S	Città di Siracusa.

Angelo Parodi.

I U M	Minas
I U U	Re Umberto.

Sicula Americana.

I E A	S. Giorgio.
I E B	San Guglielmo.
I E C	San Giovanni.

Lloyd del Pacifico.

I A E	Valparaiso
-------	------------

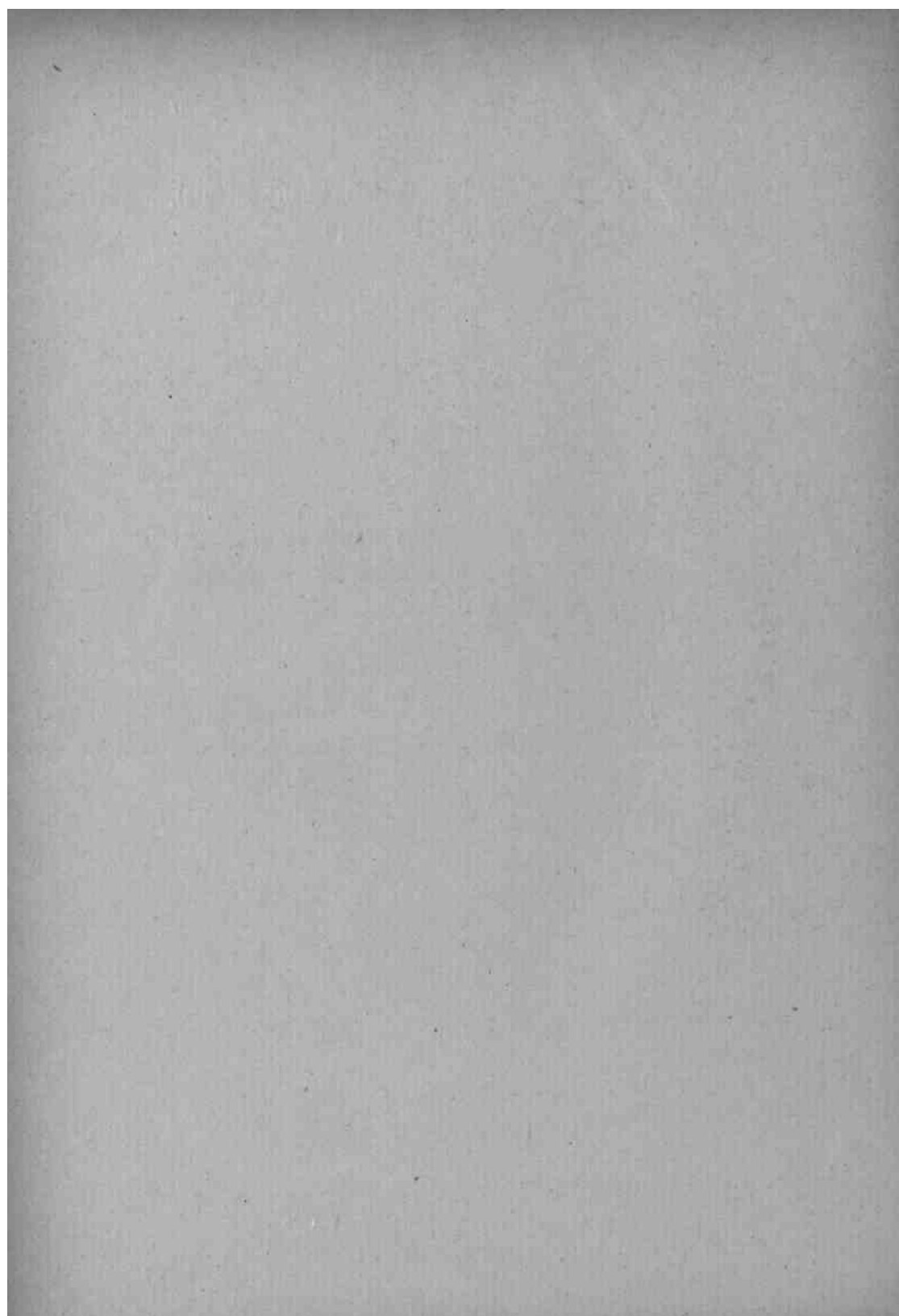
Bombrini Giovanni

I A H	Albaro
-------	--------

**Stazioni costiere radiotelegrafiche (in Italia e nelle Colonie),
con i segnali di chiamata (*)**

I C B	Genova Radio	I C J	Bengasi.
I C S	Spezia Radio.	I C O	Derna.
I C D	Roma Radio.	I C U	Tobruk.
I C N	Napoli Radio.	I C X	Massaua.
I C V	Vittoria Radio.	I C Y	Assab.
I C F	Messina Radio.	I S G	Mogadiscio } gran potenza
I C P	Palermo Radio	I S E	
I C T	Taranto Radio.	I S B	Merca.
I C E	Brindisi Radio.	I S C	Brava.
I C M	Centopozzi Radio	I S D	Giumbo.
I C A	Ancona Radio.	I S O	Lugh.
I C Z	Venezia Radio.	I S M	Itala.
I C H	Maddalena Radio.	I S N	Bardera.
I C R	Punta Sperone Radio.	I S F	Mahaddei Uen.
I C O	Cagliari Radio.	I S H	Iscia Baidoa.
I C I	Coltano Radio.	I S T	Oddur.
I C Q	S. Cataldo Radio.	I S J	Bulo Burti Radio.
I C K	Tripoli.		

(*) Le stazioni radiotelegrafiche italiane sono quelle esistenti nel 1915.



H) — QUADRO indicante il tonnellaggio netto dei piroscafi
delle principali nazioni marittime d'Europa,
negli anni 1870-1914.

Lo specchio seguente indica il tonnellaggio netto dei piroscafi appartenenti al
degli anni 1870, 1880,

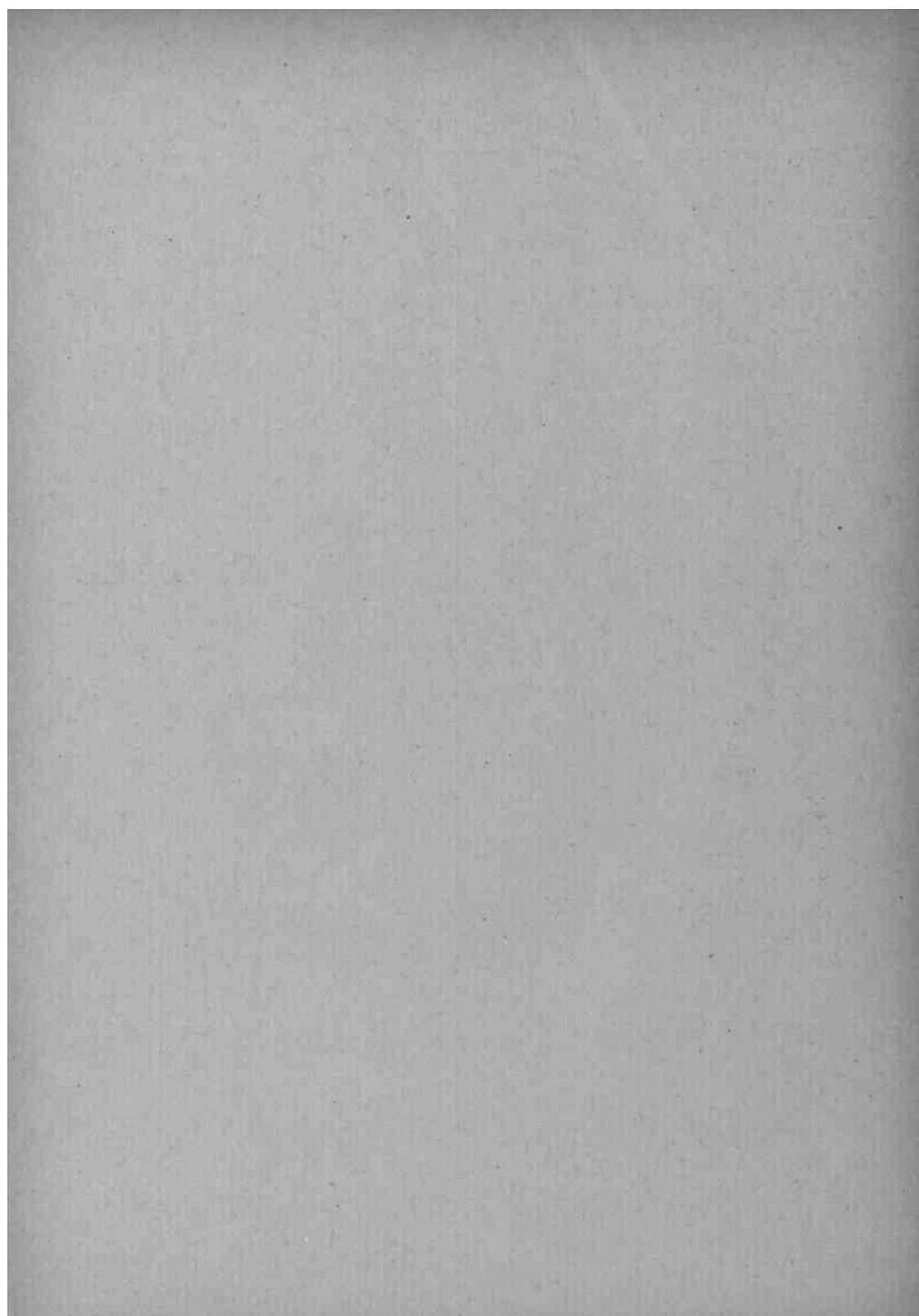
NAZIONI	1870	1880	1890	1895	1899	1900	1901	1902	1903
	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.
Italia	(1) 32.100	77.050	186.567	220.508	314.830	376.844	424.711	448.404	460.535
Impero Britannico e Colonie.	1.202.134	2.949.282	5.413.796	6.544.455	7.423.404	7.739.798	8.189.623	8.691.257	9.029.386
Russia (1). . . . .	..	88.990	..	205.648	334.215	364.361	391.697	396.546	397.429
Norvegia	13.715	58.062	203.115	321.052	482.247	505.443	531.142	567.161	603.625
Svezia . . . . .	..	81.049	141.267	181.276	298.421	325.105	341.622	356.510	375.999
Danimarca	10.453	51.957	112.788	144.931	258.241	250.137	259.360	272.883	294.199
Germania	81.964	215.758	728.652	879.939	1.150.159	1.347.875	1.506.059	1.622.439	1.739.690
Olanda	19.455	64.384	128.511	188.276	236.029	268.430	306.694	331.866	337.811
Belgio	9.501	65.224	71.553	83.296	105.786	112.518	109.336	105.305	101.709
Francia	154.415	277.759	498.921	500.568	507.120	527.551	546.541	548.921	585.132
Austria-Ungheria .	49.977	62.743	95.019	142.785	200.640	239.324	291.681	319.735	329.531
Spagna . . . . .	..	233.695	407.935	526.340	573.830	679.392	725.410	727.945	716.182
Grecia	5.360	..	44.684	..	..	143.436	162.915	201.444	198.681

(*) Per l'anno 1870 non sono compresi i bastimenti appartenenti allo Stato pontificio.
(1) Esclusa la Finlandia.

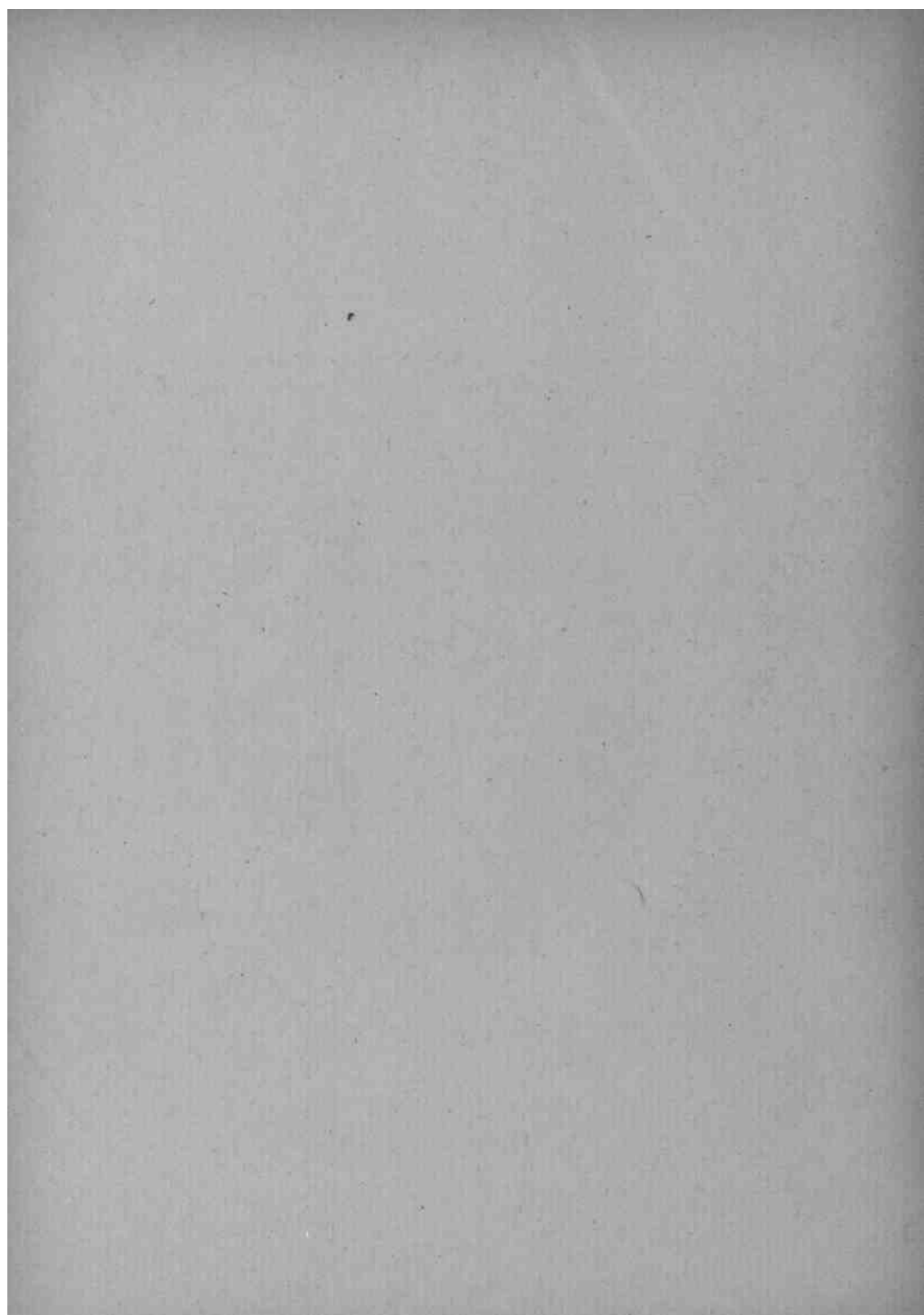
**naviglio mercantile delle principali nazioni marittime d'Europa in ciascuno
1890, 1895, e 1899, 1914.**

1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Tonn.</i>
462.259	484.432	497.537	526.586	566.788	631.252	674.497	696.994	762.274	876.885	933.156
9.426.493	9.755.266	10.340.569	10.838.531	10.990.291	11.173.558	11.969.118	11.678.752	12.035.490	12.403.231	12.691.041
392.867	382.275	409.806	426.488	443.243	459.286	463.444	488.472	463.022	500.352	498.105
642.657	664.230	754.466	819.282	855.754	862.726	895.869	987.893	1.122.577	1.173.036	1.179.568
408.124	459.684	484.362	532.515	564.300	583.303	593.073	610.100	551.964	591.382	594.808
320.291	334.124	375.743	404.946	405.028	410.010	415.496	414.353	415.880	454.262	474.278
1.774.072	1.915.475	2.096.947	2.256.783	2.302.959	2.349.557	2.396.733	2.513.666	2.655.496	3.116.968	2.661.945
341.289	356.890	376.325	398.026	414.142	464.123	488.339	523.301	794.840	910.123	922.860
99.863	96.889	111.590	119.223	149.287	184.261	187.790	160.515	174.021	218.800	170.961
696.059	711.027	723.487	739.819	804.284	806.073	815.567	838.118	904.494	990.433	1.090.809
340.661	353.912	365.580	406.455	447.695	456.080	477.616	462.970	629.444	653.873	630.840
716.922	685.680	673.643	676.026	680.322	697.923	744.517	750.081	506.073	537.575	539.134
200.147	225.512	247.310	257.900	294.651	292.081	301.785	349.581	384.446	515.549	561.330

NB. — I numeri *in corsivo* furono desunti dalle statistiche del *Lloyd's Register*. Non figurano, pertanto, nelle cifre, i piroscafi aventi una stazza lorda inferiore alle 100 tonnellate.



NAVI DA DIPORTO



Le navi da diporto sono descritte nel seguente elenco. In esso figurano tanto quelle a vela, che quelle a vapore, munite di atto di nazionalità e di ruolo d'equipaggio. Le altre, non nazionalizzate ed armate con semplice licenza, sono comprese nel quadro dei galleggianti.

Dallo stesso elenco risulta che, al 31 dicembre 1914, erano iscritte nelle matricole dei Compartimenti marittimi del Regno 69 navi da diporto, distinte nei seguenti tipi:

Piroscafi	N. 15
Barche a vapore	2
Motobarche	3
Golette a motore	1
Cutters a motore	1
Golette	3
Bilancelle	1
Cutters	40
Barche e battelli	3
TOTALE	N. 69

N. d'ordine	DENOMINAZIONE	Tipo	Stazza		Costruzione		Materiale di cui è costruito.	Con parimen o di incisione	PROPRIETARI
			lorda	netta	Luogo	Anno			
1	Abafna	piroscafo	86 —	50 —	Cowes	1876	legno	Genova	Aliotti cav Alberto - Firenze.
2	Ailsa	cutter	112 —	90 —	Glasgow	1897	id.	Livorno	Conte Giuseppe Della Gherardesca - Castagneto Marittimo
3	Aldemar	cutter	3 —	3 —	Sturla	1900	id.	Genova	Negrotto Cambiaso marchese Giuseppe - Genova.
4	Alkelda	goletta	90 —	70 —	Gosport	1873	id.	Genova	Zolezzi Davide fu Domenico - Sassari.
5	Anna	cutter	6 —	5 —	Venezia	1902	id.	Venezia	Nenz (Vulgo Nenzi) Achille - Venezia.
6	Annett III	piroscafo	11 —	2 —	Darmouth	1901	id.	Livorno	Ditta Carter e Del Corona - Livorno.
7	Arminio	bilancella	6 —	2 —	Pisa	1883	id.	Spezia	Marchese Carlo Ginori fu Lorenzo - Firenze.
8	Artica	cutter	9 —	9 —	Voltri	1902	id.	Genova	S. A. R. il Duca degli Abruzzi-Torino.
9	Beatrice V.	piroscafo	111 —	46 —	Glasgow	1882	ferro	Napoli	Luigi Starita di Genaro - Napoli.
10	Bianca Maria	cutter	43 —	37 —	Darmouth	1885	legno	Napoli	Lops Vincenzo fu Domenico - Napoli.
11	Caprice	cutter	18 —	17 —	Southampton	1890	legno	Napoli	Conte Errico Gaetani di Laurenzana - Napoli.
12	Cesarina	cutter	2,34	2,34	Voltri	1909	id.	Napoli	Di Marzo Marino fu Gaetano - Napoli.
13	Ciccione	barca	3 —	3 —	..	1908	id.	Castellam. Stabia	Antonio Cucurullo fu Antonino - Sant'Agnello.
14	Colibri	cutter	2 —	2 —	Varazze	1908	id.	Napoli	Simeone Eugenio di Francesco - Napoli

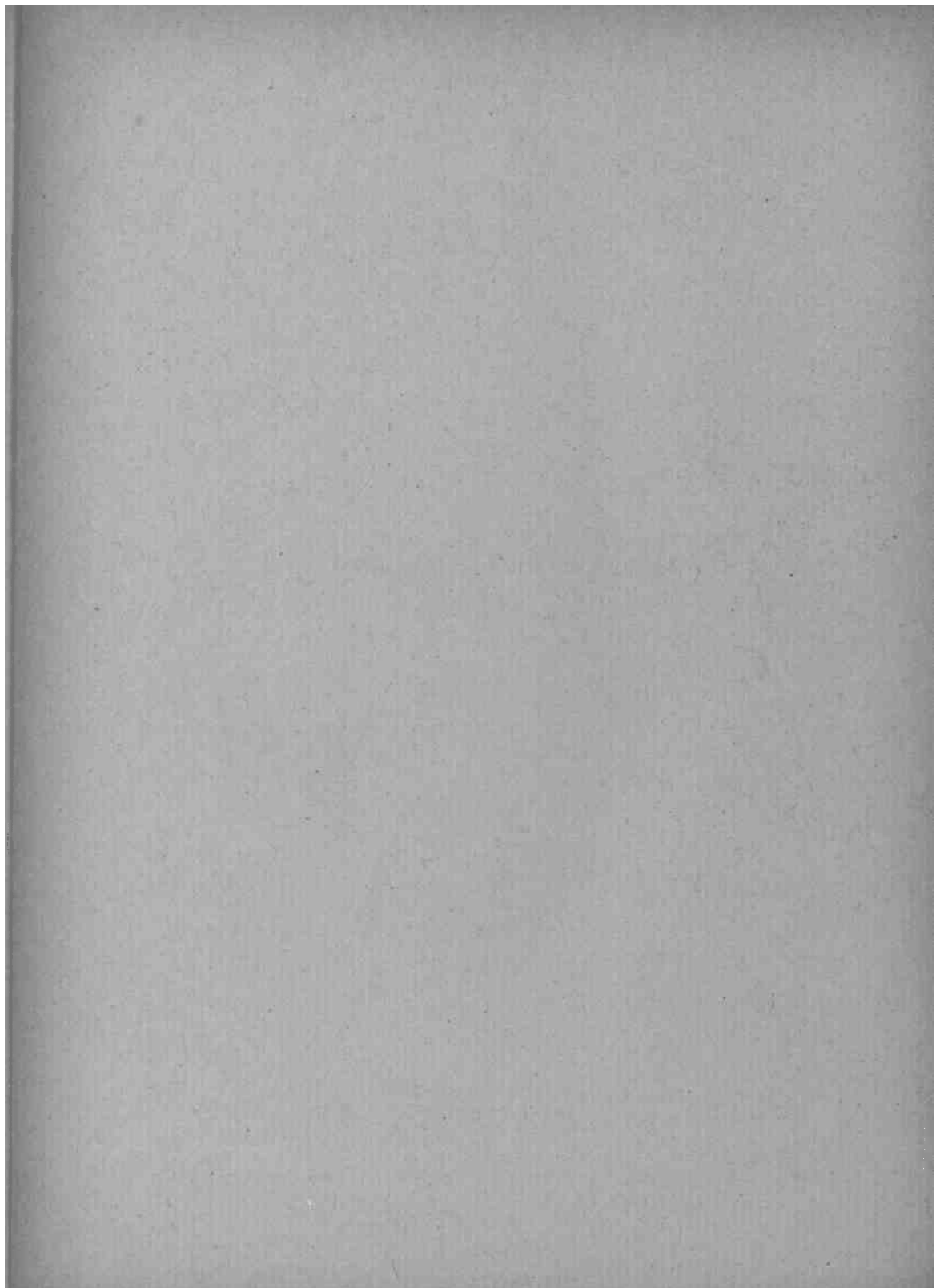
N d'ordine	DENOMINAZIONE	Tipo	Stazza		Costruzione		Materiale di cui è costruito	Cantiere o luogo di costruzione	PROPRIETARI
			lorda	netta	Luogo	Anno			
15	Condor	cutter	19,00	18,00	Sampierdarena	1887	legno	Genova	Conte Giulio Cavardossi Thost della Scarena d'Aspromonte-Nizza Marittima.
16	Costanza	cutter	36,00	34,00	Lywington	1883	id.	Genova	Adriani Giuseppe fu Vincenzo - Genova.
17	Daisy	cutter	10,42	7,58	Viareggio	1906	id.	Viareggio	F.lli Merciai Giuseppe e Giulio fu Marco - Campiglia Marittima.
18	Darling	autoscafo	8,00	6,00	Varazze	1905	id.	Genova	Conte Carlo Raggio fu Edilio - Genova.
19	Diana	piroscafo	60	—	Nantes	1891	acc.	Genova	Diana Manlio di Salustio - Sampierdarena.
20	Elena Virginia	autoscafo	2,98	2,98	Bayonne	1910	legno	Napoli	Peiree Giorgio di Guglielmo - Napoli.
21	Emma	piroscafo	24,00	10,00	Londra	1886	id.	Napoli	Curmasi Teodoro — Roma.
22	Ester	piroscafo	23,00	4,00	Genova	1897	acc.	Genova	Comm. Erasmo Piaggio fu Rocco - Genova.
23	Fatum	barca a vapore	44,00	28,00	Livorno	1903	acc.	Livorno	Fratelli Orlando - Livorno.
24	Fern	cutter	5,00	3,00	Foir-Isle	1896	id.	Napoli	Mayrhofer Saverio fu Alberto - Napoli.
25	Fert II°	cutter	41,00	10,—	Cowes	1878	id.	Spezia	Piuma march. Francesco fu Carlo - Genova.
26	Folletto	cutter	4,00	4,00	Sestri Ponente	1884	id.	Genova	Senatore Conte Girolamo Rossi-Martini - Genova.
27	Gabriella	piroscafo	84,00	33,00	Rouen	1883	ferro	Spezia	Cav. Domenico Andrea Carlo Fabbriotti - Ameglia.

N. d'ordine	DENOMINAZIONE	Tipo	Stazza		Costruzione		Materiale di costruito.	Compartimento di iscrizione	PROPRIETARI
			lorda	netta	Luogo	Anno			
28	Gaviota . .	piroscafo	21.00	10.00	Barcellona	1899	legno	Genova	Mainero Antonio di Pietro - Genova.
29	Giovanni . .	piroscafo	14.00	3.00	Napoli	1893	ferro	Trapani	Adragna cav. Giovanni - Trapani.
30	Giovanni . .	cutter	5.00	5.00	Chioggia	1897	legno	Venezia	Bernardi Giov. Giuseppe ed altri - Venezia.
31	Giuseppina .	goletta a motore	35.00	16.00	Varazze	1906	id.	Trapani	Cav. Decio D'All - Trapani.
32	Hermione . .	piroscafo	18.00	4.00	Londra	1884	id.	Napoli	Ing. Durio Giuseppe fu Errico - Napoli.
33	Iela . . .	piroscafo	498.—	271.41	Leith	1902	ferro	Napoli	S. M. il Re d'Italia.
34	La Gorgona .	cutter	2.00	2.00	Sestri Ponente	1897	legno	Genova	Bocciardo Ettore di Sebastiano-Genova.
35	Leda . . .	cutter	8.00	8.00	Voltri	1903	id.	Genova	S. A. R. il Duca degli Abruzzi.
36	Luisa . . .	barca a vapore	3.00	2.00	Genova (Foce)	1895	acc.	Genova	Ditta E. Cravero e C. - Genova.
37	Luisa M. . .	cutter	34.18	32.47	Southampton	1889	legno	Napoli	Murolo Vincenzo di Gaetano - Napoli.
38	Lurette . .	cutter	7.43	7.43	..	1897	id.	Genova	Bonino Ugo fu Giovanni - Genova.
39	Magdalen . .	cutter	31.00	30.00	Fairlie	1902	id.	Genova	Traverso avv. Ubaldo fu Amedeo - Firenze.
40	Maritana . .	piroscafo	49.00	29.00	Waterford	1882	ferro	Genova	Ansaldo Leonardo fu Giov. - Costantinopoli
41	Martino Tamponi	piroscafo	32.—	7.—	Genova	1880	id.	Maddalena	Cav. Tamponi Giovanni Battista fu Martino - Terranova Pausania.

N. d'ordine	DENOMINAZIONE	Tipo	Stazza		Costruzione		Materiale di cui è costruito	Comparimen o di iscrizione	PROPRIETARI
			lorda	netta	Luogo	Anno			
42	Matilde	autoscafo	31.35	16.50	Livorno	1905	legno	Napoli	Berlingieri barone Annibale - Napoli.
43	Melisenda	cutter	6.00	5.00	Voltri	1903	id.	Spezia	Mario Dall' Orso fu Michelangelo - Chiavari.
44	Mirella	cutter	4.00	3.00	Sturla	1906	id.	Genova	Rotondi dott. Giorgio fu Giosaffatte - Genova.
45	Nehra	cutter	5.00	5.00	Venezia	1906	id.	Venezia	Calzavara Vittorio fu Giuseppe - Venezia.
46	Nella	cutter	6.00	5.00	Voltri	1899	id.	Genova	Dal Pozzo marchese Franco fu Annone - Belgirate.
47	Nereide	barca	1.00	1.00	Castellam. di Stabia	1904	id.	Castellam. di Stabia	Mennella Agnello fu Franc. - Sorrento.
48	Nike II	cutter	5.00	4.00	Nizza	1894	id.	Napoli	Giovinazzi Nicola fu Ciro - Napoli.
49	Nina	piroscafo	9.00	5.00	Marassi Genova	1891	ferro	Genova	Società Nazion. Ferrovie e Tramvie - Roma.
50	Nina (ex Furia)	cutter	3.04	3.04	Varazze	1895	legno	Savona	Mezzano Giacomo Celle Ligure.
51	Oasis	cutter a motore	20.60	16.52	Darmouth	1881	id.	Napoli	Corallino Luigi fu Carlo - Napoli.
52	Oceano	goletta	23. —	25. —	Shoreham	1898	id.	Livorno	P. Telfener - Livorno
53	Onyx	goletta	51.36	45.77	Cowes	1876	id.	Napoli	Arlotta Mario Francesco di Enrico - Napoli.
54	Orion	cutter	17.00	13.00	Lussinpiccolo	1905	id.	Venezia	Maschiardi Guido ed altri - Udine.
55	Renata	cutter	—	16.00	Cowes	1902	id.	Genova	Granara Armando fu Giovanni - Montevideo.

N. d'ordin.	DENOMINAZIONE	Tipo	Stazza		Costruzione		Materiale di cui è costruito.	Compartimento di iscrizione	PROPRIETARI
			lorda	netta	Luogo	Anno			
56	Rosamond .	cutter	38,00	22,00	Fairlie	1904	legno	Genova	Faraggiana nobile Alessandro fu Raffaele - Novara.
57	Rosetta . .	cutter	5	5	Cornigliano	1897	id.	Livorno	Ubaldo Traverso - Firenze.
58	Ruahine . .	cutter	8,00	8,00	Cowes	1898	id.	Genova	Coppa Enrico di Giacomo - Genova.
59	Sally . .	cutter	11,00	10,15	Cornigliano	1903	id.	Napoli	Eredi di Lehneider Edmondo fu Alberto - Napoli.
60	Satanita .	cutter	119,00	103,00	Southampton Varazze	1893	id.	Genova	Codino Giuseppe fu Antonio - Genova.
61	Selene . .	cutter	17,00	16,00		1903	id.	Trapani	D'Alì Staiti comm. Giulio fu Giacomo - Trapani.
62	Sicilia .	piroscafo	74,00	43,00	Genova (Foce)	1858	ferro	Livorno	Fratelli Orlando - Livorno.
63	Sirdhana .	cutter	6,00	6,00	Voltri	1911	legno	Napoli	March. Torre Giuseppe fu Salvatore - Napoli.
64	Spring	cutter	20,00	19,00	Southampton	1898	id.	Genova	Ranaldi Giorgio fu Romolo - Roma.
65	Tartarin .	piroscafo	269, —	163,46	Glasgow	1888	acc.	Napoli	Scarfoglio Antonio di Eduardo - Napoli.
66	Unico . . .	cutter	1,00	1,00	Rapallo	1875	legno	Genova	Scarsella Francesco fu G. B. - Rapallo.
67	Unico . . .	barca	2,00	2,00	Pegli	1888	id.	Genova	Puppo Nicolò fu Ambrogio - Pegli.
68	Vesania .	cutter	5,60	4,17	Fairlie	1909	id.	Napoli	Avati Pio di Domenico - Napoli.
69	Zoe	cutter	8,00	8,00	Viareggio	1901	id.	Livorno	Carlo Baraberi Siena

GALLEGGIANTI DIVERSI



Durante l'anno 1914 vennero iscritti, nei vari compartimenti marittimi del Regno, N. 1625 galleggianti, addetti al servizio dei porti e delle spiagge (non compresi i battelli da pesca, oggetto di altro speciale capitolo) e ne furono cancellati 1621. Ne risultò un aumento di 4 ed il complessivo numero di 24984 al 31 dicembre del suddetto anno. Non sono compresi nel computo i battelli e le gondole lagunari di Venezia.

Il maggior numero di galleggianti figura nei seguenti porti:

Genova . . .	N. 4798	Carloforte . . .	186
Napoli . . .	» 2352	Porto Empedo-	
Livorno . . .	» 1240	cle	» 162
Palermo . . .	» 731	Torre Annun-	
Messina . . .	» 572	ziata : . . .	» 155
Venezia . . .	» 484	Camogli . . .	» 144
Trapani . . .	» 469	Piombino . . .	» 143
Taranto . . .	» 447	Castellammare	
Savona . . .	» 384	di Stabia . . .	» 141
Porto Venere,		Viareggio . . .	» 141
Grazie, Fez-		Maddalena . . .	» 131
zano (Golfo		Salerno	» 131
di Spezia). . .	» 377	Comacchio . . .	» 130
Spezia	» 338	Favignana . . .	» 121
Civitavecchia .	» 332	Lerici	» 120
S. Margherita		Fano	» 120
Ligure	» 325	Ischia	» 118
Ancona	» 319	Sorrento	» 117
Lipari	» 279	Alassio	» 117
Capri	» 278	Marettino . . .	» 109
Siracusa	» 256	Rio Marina . . .	» 109
Portoferraio . .	» 250	Augusta	» 108
Roma	» 239	Rapallo	» 108
Pegli	» 238	Sestri Levante .	» 105
Cagliari	» 238	Cattolica	» 105
Torre del Greco .	» 215	Licata	» 104
Catania	» 197	Anzio	» 100
Brindisi	» 189		

La suddivisione per tipi e la ripartizione fra i compartimenti marittimi del Regno di tutti i galleggianti, iscritti nei registri al 31 dicembre 1914, rilevansi dal quadro seguente.

COMPARTIMENTI marittimi	Presenti rimorchiatore	Motocicli	Altri presidi e laiche a vapori compresi (quelle di dipinto a vapore)	Piccoli laghi	Potenti a macchina	Botte	Potenti	Piante	Bucconi	Navicelli	Mazzini galleggianti	Bucchi e steme
Porto Maurizio . . .	1	9	1				5					
Savona		26			1	3	3	123				
Genova	47	96	60	1	17	11	118	1710			19	5
Spezia	2	12			6	12	28	52	5	27		3
Viareggio		12	2	1		3	9		11	1		1
Livorno	7	28	5	6	12	23	26	35	258	315		11
Portoferraio	1	5					19		7	5		4
Civitavecchia	3	7	4	5	8	12	15	306	78	6		5
Gaeta	2						4	3				
Napoli	23	30	16	7	11	27	388	411	213	10	1	20
Torre del Greco . . .						2	5		1	4		
Castellamm. di Stabia.	5	2	2		2		46	27	27			3
Salerno		1			1	2	7	10	8			
Pizzo										3		
Reggio Calabria . . .				1	2	1	1	1	2			
Taranto	5	2	4	3	4	2	26	1	14	2		1
Brindisi	3	4	6	2		6	4	16	4			4
Bari			2		2	7	3	17	1	8		
Ancona	6	7	2	3	1	19	8	107	11	9		6
Rimini		2	1	3		6	4	3				
Ravenna		2		2		5	6					1
Chioggia	2		3	1			2				1	1
Venezia	46	17	37	16	3	23	19	10	52			9
Cagliari	3	5	3	4	1	12	3	28	40			6
Maddalena	2	10	1				12		7			
Messina	2		3	3	8	6	9	81	9	3	1	11
Catania	2	4			1	7	5	56				5
Siracusa			2		1		9	25		7	1	4
Porto Empedocle . . .	1	1			1		5					1
Trapani	1	1			2		5		239	13		3
Palermo	9	5	4	5	4	19	21	28	16			3
Uff. di porto di Roma	4	9		3			7		34		21	
Totali . . .	177	306	158	68	88	208	825	2777	1037	413	44	107

Gozzi da carico	Gozzi da rimorchio	Barche a motore	Barche a vela	Pontoni a motore	Barche a motore a vela	Battelli da traffico	Battelli per pilotaggio e lavoro	Battelli da caia	Battelli per uso comune	Battelli per usi diversi	Altri galleggianti	TOTALE	
6	15	16	2	9	299	70	1	2	16	20	1	440	
315	83	16	33	144	628	2.019	262	123	49	6	6	791	
19	36	1	2	177	369	482	5	10	1	10	1	1.254	
11	3	1	2	46	58	67	1	1	1	29	1	259	
206	2	6	1	35	242	149	100	19	7	133	37	1.693	
12	2	2	1	52	138	232	1	1	1	106	37	622	
20	1	2	1	98	64	97	1	14	15	7	1	486	
5	10	7	26	609	207	657	10	1	1	15	75	2.834	
68	11	2	9	7	200	1	1	1	1	1	12	261	
4	1	12	438	50	183	5	1	1	1	32	58	899	
6	2	28	25	359	1	1	1	1	1	12	1	477	
19	13	4	140	1	1	1	1	1	1	1	38	215	
44	2	17	195	1	1	1	1	1	1	6	1	273	
62	16	8	45	18	290	3	1	1	1	38	1	514	
22	3	1	46	41	99	4	1	1	1	13	1	278	
44	2	36	22	105	6	1	1	1	1	54	15	330	
44	1	1	4	68	34	182	8	1	1	90	28	635	
1	1	3	18	176	1	1	1	1	1	200	2	426	
1	1	8	5	233	1	1	1	1	1	21	1	287	
1	1	1	5	37	10	1	1	1	1	16	1	96	
1	1	1	2	17	48	31	1	1	1	204	1	534	
112	16	4	6	42	45	119	3	1	1	15	92	559	
30	6	1	73	90	122	1	1	1	1	23	30	376	
65	1	8	12	184	15	696	11	1	1	85	7	1.190	
3	1	1	7	11	21	74	7	1	1	5	14	224	
55	1	7	28	9	165	3	1	1	1	135	23	483	
244	1	12	3	15	5	45	2	2	1	3	19	360	
51	1	1	24	40	45	98	9	1	1	284	8	827	
268	28	7	11	168	28	87	13	1	1	75	22	886	
1	1	3	93	45	1	1	1	1	1	8	1	289	
1.761	124	189	50	362	3.146	4.339	5.774	279	52	99	1.825	746	24.984

La situazione di tutti i *galleggianti*, muniti di apparecchio a vapore o di motore a scoppio, esistenti al 31 dicembre 1914 ed iscritti nei diversi Compartimenti marittimi, è data dal seguente quadro:

COMPARTIMENTI marittimi	Piroscafi rimorchia- tori	Altri piroscafi e bar- che a vapore	Piragli e	Pontoni a macchina	Bette	Magazzini galleggianti	Barche cisterne	Barile e da di poro	Motobarche	Totale.
Porto Maurizio	1	1	..	..	..	..	..	..	9	11
Savona . . . . .	..	..	..	1	..	..	..	..	26	27
Genova	47	15	1	17	..	..	5	45	96	226
Spezia	2	..	..	6	..	..	1	..	18	27
Viareggio . . . . .	..	2	1	..	..	..	..	..	12	15
Livorno	7	2	6	12	..	..	11	3	29	69
Portoferraio	1	..	..	..	..	..	..	..	5	6
Civitavecchia	3	3	5	8	..	..	..	1	7	27
Gaeta	2	..	..	..	8	..	..	..	..	2
Napoli	23	7	7	11	..	..	6	9	30	101
Torre del Greco . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Castellamm. di Stabia.	5	1	..	2	..	..	1	1	2	12
Salerno . . . . .	..	..	2	1	..	..	..	..	1	4
Reggio Calabria . . . .	..	..	1	2	..	..	..	..	..	3
Taranto	5	3	3	4	2	..	..	1	2	20
Brindisi	3	4	2	..	..	..	1	2	4	16
Bari . . . . .	..	1	..	2	..	..	..	1	..	4
Ancona	6	2	3	1	..	..	1	..	7	20
Rimini . . . . .	..	..	3	..	..	..	..	1	2	6
Ravenna . . . . .	..	..	2	..	..	..	..	..	2	4
Chioggia	2	1	1	..	..	..	..	2	..	6
Venezia	46	31	16	3	..	..	..	6	17	119
Cagliari	3	2	4	1	..	..	..	1	..	16
Maddalena	2	1	..	..	..	..	..	..	10	13
Messina	2	..	3	8	..	1	1	3	..	18
Catania	2	..	..	1	..	..	..	..	4	7
Siracusa . . . . .	..	3	..	1	..	1	..	..	3	7
Porto Empedocle	1	..	..	1	..	..	..	..	1	3
Trapani	1	..	..	2	..	..	..	..	1	4
Palermo	9	3	5	4	..	..	3	1	5	30
Uffie. di porto di Roma.	4	..	3	..	..	..	..	..	9	16
Totali. . .	177	81	68	85	10	2	30	77	306	839

Fra i galleggianti di maggiore importanza compresi nel precedente quadro si notano:

un pontone a macchina che può alzare pesi di 200 tonnellate per volta, nel porto di Genova;

un pontone cisterna, della capacità di 160 tonnellate, munito di apparecchio a vapore per la pompa, che può fornire 20 tonnellate di acqua all'ora, nel porto di Brindisi;

una pirodraga con macchina della forza di 242 cavalli a Brindisi;

un magazzino (già piroscalo *Massilia*) per deposito privato di carbone, della stazza di 5011 tonnellate lorde e 2956 nette, ad Augusta, con apparecchio a vapore della forza di 120 cavalli per la manovra di 20 verricelli.

ventuno burchi in acciaio (*chalands*), della lunghezza di metri 40, della stazza netta di tonn. 187 e di una portata in peso di 400 tonn., a Roma;

una pirodraga di 200 tonnellate a due eliche con turbina aspirante, di 150 cavalli indicati e con potenza effossoria di 400 m. c. all'ora, a Roma;

un pontone traghetto in ferro, fra Ostia e Fiumicino, di 20 metri di lunghezza, capace di trasportare i più grossi carri agricoli e le più pesanti automobili;

Nell'elenco seguente sono portati, distintamente, i piroscafi non muniti di atto di nazionalità, iscritti nei registri dei galleggianti, con l'indicazione dell'esercizio al quale sono addetti.

**Elenco dei piroscafi, non muniti di atto di nazionalità, iscritti nei registri
dei galleggianti al 31 dicembre 1914.**

Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'iscrizione	Denominazione	Ton- nellaggio		P area della macchina in cavalli indicati	Propulsore	Materiale di costruzi- one dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				loro	netto				
1	Porto Maurizio	Diano Marina	Bengali.	6	2	10	elica	legno	Diporto
2	Genova.	Genova	Anteo.	14	4	43	id.	id.	Rimorchio
3	id.	id.	Aprile	12	5	20	id.	id.	Rimorchio
4	id.	id.	Armando	7	2	12	id.	id.	Rimorchio
5	id.	id.	Assunta Maria . .	10	4	13	id.	ferro	Rimorchio
6	id.	id.	Bartolomeo Vi- glianzone.	10	3	10	id.	legno	Rimorchio
7	id.	id.	Caron Dimonio. .	14	3	17	id.	ferro	Rimorchio
8	id.	id.	Colomba	17	3	17	id.	legno	Rimorchio
9	id.	id.	Colomba M. . . .	14	2	27	id.	id.	Rimorchio
10	id.	id.	Commercio. . . .	14	3	26	id.	id.	Rimorchio
11	id.	id.	Elisa.	18	2	54	id.	id.	Rimorchio
12	id.	id.	Eugenia	18	3	12	id.	id.	Rimorchio
13	id.	id.	Ferruccio R. . .	20	7	31	id.	id.	Rimorchio
14	id.	id.	Generale Cavalli .	49	25	120	id.	acc.	Rimorchio
15	id.	id.	G. Garibaldi. . .	10	4	12	id.	ferro	Rimorchio
16	id.	id.	Giove.	11	3	17	id.	legno	Rimorchio
17	id.	id.	Giuseppe Mazzini	17	9	32	id.	acc.	Rimorchio
18	id.	id.	Giuseppina. . . .	11		18	id.	legno	Rimorchio
19	id.	id.	Geromina	19	4	14	id.	legno	Rimorchio

Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'iscrizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza della macchina in cavalli indicati	Propulsore	Materiale di costru- zione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
20	Genova	Genova	Gottardo	15	5	14	elica	legno	Rimorechio
21	id.	id.	Industria	13	4	15	id.	id.	Rimorechio
22	id.	id.	Ines.	12	4	65	id.	ferro	Rimorechio
23	id.	id.	La Libertà.	12	3	17	id.	legno	Rimorechio
24	id.	id.	Leone.		75	250	id.	acc.	Rimorechio
25	id.	id.	Lina	7	1.50	12	id.	id.	Rimorechio
26	id.	id.	Little Mary.	15	6	32	id.	id.	Rimorechio
27	id.	id.	Maria Luisa	11	7	13	id.	id.	Rimorechio
28	id.	id.	Noemi	13	4	16	id.	id.	Rimorechio
29	id.	id.	Nostra Madre	28	1	75	id.	id.	Rimorechio
30	id.	id.	Nuova Adelina M.	18	4	19	id.	id.	Rimorechio
31	id.	id.	Nuova S. Caterina	10	3	20	id.	id.	Rimorechio
32	id.	id.	Orsa	15	4	21	id.	ferro	Rimorechio
33	id.	id.	Paolo C.	10	1	17	id.	legno	Rimorechio
34	id.	id.	Piccola Rosetta.	4	2	9	id.	id.	Rimorechio
35	id.	id.	Quita L.	10	5	13	id.	legno	Rimorechio
36	id.	id.	Rena	13	4	18	id.	acc.	Rimorechio
37	id.	id.	Rodi	13	7	21	id.	legno	Rimorechio
38	id.	id.	Roeckling.	7	3	47	id.	id.	Rimorechio
39	id.	id.	Santino.	16	5	20	id.	id.	Rimorechio

Numero d'ordine	COM ¹ ARTI- MENTI marittimi	Porto d'iscrizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza della macchina in cavalli indicati	Propulsore	Materiale di co- struzione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
40	Genova	Genova	S. Giuseppe . . .	8	5	13	elica	l. e. f.	Rimorchio
41	id.	id.	S. Limbania . .	13	6	20	id.	legno	Rimorchio
42	id.	id.	SS. Pietro e Paolo	10	2	23	id.	id.	Rimorchio
43	id.	id.	Teresa Gemma . .	6	2	16	id.	id.	Rimorchio
44	id.	id.	Unione	8	3	12	id.	id.	Rimorchio
45	id.	id.	Vedi	10	3	20	id.	id.	Rimorchio
46	id.	id.	Vespa	9	1	40	id.	id.	Rimorchio
47	id.	id.	Vittoria	12	2	16	id.	id.	Rimorchio
48	id.	id.	Vittorio	6	4	10	id.	id.	Rimorchio
49	Spezia	Spezia	Flora	20	12	45	id.	ferro	Rimorchio
50	id.	Lerici	Generale Mattei	66	3	250	id.	acc.	Trasporto pas- segg. nel gol- fo di Spezia.
51	id.	id.	Alleanza del Golfo	84	9	260	id.	legno	Rimorchio
52	Livorno	Livorno	Marzocco	14	6	30	id.	acc.	Rimorchio
53	id.	id.	Genova	4	3	10	id.	id.	Rimorchio
54	id.	id.	Etruria	61	33	116	id.	ferro	Rimorchio
55	id.	id.	R. - 12	36	3	120	id.	legno	Rimorchio
56	id.	id.	Sermar	4	1	7	id.	ferro	Rimorchio
57	id.	id.	Primus	8	5	32	id.	legno	Agenzia servizi marittimi
58	id.	id.	Saint Gobain . .	16	5	64	id.	acc.	Rimorchio

Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'inserizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza del cannone in cavalli	Propulsore	Materiale di costruzione delle scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
59	Livorno	Livorno	Livorno	14	6	30	elica	acc.	Rimorchio
60	id.	id.	Sicilia	17	..	100	id.	id.	Diporto
61	Portoferraio	Portoferraio	Giove	6	..	55	id.	ferro	Rimorchio
62	Civitavecchia	Civitavecchia	A. Cialdi	4	4	40	id.	l. e f.	Rimorchio
63	id.	id.	Vitt. Emanuele II	6	6	30	id.	ferro	Rimorchio
64	id.	id.	Progresso	3	3	14	id.	id.	Rimorchio
65	Gaeta	Gaeta	Emilio Savio. . .	16	11	35	id.	id.	Rimorchio bersagli (appartiene al locale Comando di Artiglieria).
66	id.	id.	Conte di Saint Roberto	43	4	120	id.	id.	
67	Napoli	Napoli	Antonietta	12	..	70	id.	l. e f.	Traffico
68	id.	id.	Aurora	2	..	9	id.	legno	Rimorchio
69	id.	id.	Perseveranza . . .	22	16	45	id.	id.	Rimorchio
70	id.	id.	Delfino	17	4	61	id.	id.	Rimorchio
71	id.	id.	Dritto	19	10	30	id.	id.	Trasporto passeggeri
72	id.	id.	Emma	2	..	60	id.	id.	Rimorchio
73	id.	id.	Enrico	27	..	50	id.	id.	Lav. del porto
74	id.	id.	Amalia	4	..	3	id.	id.	Rimorchio
75	id.	id.	Federico	59	10	153	id.	id.	Rimorchio
76	id.	id.	Galluzzo	6	..	45	id.	l. e f.	Rimorchio
76	id.	id.	Invidia	3	..	32	id.	legno	Rimorchio

Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'iscrizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza della macchina in cavalli indicati	Pro in soro	Materiale di co- struzione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
78	Napoli	Napoli	Sirena	6	..	18	elica	legno	Rimorchio
79	id.	id.	Maria	14	3	..	id.	id.	Diporto
80	id.	id.	Olimpia	1	..	2	id.	id.	Diporto
81	id.	id.	Lenciolo	4	..	2	id.	id.	Diporto
82	id.	id.	Vincenzo Pistola	2	..	3	id.	id.	Diporto
83	id.	id.	Lina	6	..	17	id.	ferro	Lav. del porto
84	id.	id.	Lyra	2	..	20	id.	legno	Rimorchio
85	id.	id.	Herbert	38	3	150	id.	ferro	Rimorchio
86	id.	id.	Nenè	10	..	30	id.	id.	Rimorchio
87	id.	id.	Nuova Fanny . .	93	10	109	id.	id.	Lav. del porto
88	id.	id.	Oriente	35	11	143	id.	id.	Rimorchio
89	id.	id.	Pasqualino C. . .	4	..	25	id.	l. e f.	Trasporto pas- seggeri
90	id.	id.	Romolo	20	2	43	id.	ferro	Rimorchio
91	id.	id.	Serino	26	6	80	id.	l. e f.	Lav. del porto
92	id.	id.	Angelo	14	..	12	id.	legno	Diporto
93	id.	id.	Brindisi	3	..	..	id.	id.	Rimorchio
94	id.	id.	Gigia	7	..	24	id.	id.	Rimorchio
95	Castellammare di Stabia	Castellammare di Stabia	Gabriele . . . . .	..	3	20	id.	id.	Rimorchio
96	id.	id.	Maria	42	..	126	id.	id.	Rimorchio
97	id.	id.	Mario	31	..	93	id.	id.	Rimorchio

Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'iscrizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza della macchina in cavalli indicat	Propulsore	Materiale di costru- zione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
98	Castellam- mare di Stabia	Castellam- mare di Stabia	Delfino	27	..	63	elica	legno	Rimorchio
99	id.	Torre Annun- ziata	Torre Annunziata	..	4	51	id.	id.	Rimorchio
100	Taranto	Taranto	Quintino Sella . .	..	16	..	id.	id.	Rimorchio
101	id.	id.	Irene . . . . .	..	29	..	id.	ferro	Rimorchio
102	id.	id.	Gen. Giovannetti.	..	25	..	id.	id.	Rimorchio
103	id.	id.	Gen. Menabra . .	30	..	100	id.	id.	Rimorchio
104	id.	id.	Generale Giaco- mo Longo	66	3	250	id.	legno	Rimorchio
105	Brindisi	Brindisi	Elvira	31	17	60	id.	id.	Rimorchio
106	id.	id.	Ibis	5	5	180	id.	ferro	Rimorchio
107	id.	id.	P. E. 30	20	8	90	id.	id.	Rimorchio
108	Ancona	Ancona	Delfino	12	3	35	id.	legno	Rimorchio
109	id.	id.	Ferruccio	42	3	50	id.	id.	Rimorchio
110	id.	id.	Brondolo	12	3	25	id.	ferro	Rimorchio
111	id.	id.	Cavarzero	12	3	25	id.	id.	Rimorchio
112	id.	id.	Progresso	23	12	70	id.	id.	Rimorchio
113	id.	id.	Umberto I	28	5	23	id.	legno	Rimorchio
114	Chioggia	Chioggia	Luigi	11	3	32	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
115	id.	id.	N° IV	86	50	25	ruote	ferro	Rimorchio
116	Venezia	Venezia	Adria	68	44	60	elica	legno	Trasporto pas- seggeri.
117	id.	id.	Generale Faini . .	..	40	150	id.	id.	Appartenente al 4. Reggi- mento Genio.

Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'inserizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza della macchina in cavalli in litri	Propulsore	Materiale di costru- zione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
118	Venezia	Venezia	Generale Mattei	..	40	150	elica	legno	Appart enente al 4. Reggi- mento Genio.
119	id.	id.	Venezia G. . . .	24	9	80	id.	id.	Rimorchio
120	id.	id.	Ambrogio.	24	9	98	id.	id.	Rimorchio
121	id.	id.	Avon	71	18	250	id.	id.	Rimorchio
122	id.	id.	Burano.	36	20	42	id.	id.	Rimorchio
123	id.	id.	Clarissa	12	3	26	id.	id.	Rimorchio
124	id.	id.	Daniela Manin .	27	16	25	id.	id.	Appart enente al 4. Reggi- mento Genio.
125	id.	id.	Generale Chiodo.	..	60	170	id.	id.	Appart enente al 4. Reggi- mento Genio.
126	id.	id.	Eraclea.	15	8	30	id.	id.	Rimorchio
127	id.	id.	Ferrara.	35	14	77	id.	id.	Rimorchio
128	id.	id.	Rimorchiat. N. 1	24	10	68	id.	id.	Rimorchio
129	id.	id.	Rimorchiat. N. 2	24	10	43	id.	id.	Rimorchio
130	id.	id.	F. S. N. 3	44	8	111	id.	id.	Rimorchio
131	id.	id.	Fusina P.	28	4	53	id.	id.	Rimorchio
132	id.	id.	Garibaldino . . .	94	35	277	id.	id.	Rimorchio
133	id.	id.	Generale Valfrè .	40	25	122	id.	ferro	Appart enente alla Direzione Terri toriale di Artiglieria
134	id.	id.	Generale Dogliotti	90	76	320	id.	id.	Appa r tenente alla Direzione Ter r i toriale di Artiglieria
135	id.	id.	Grado . . . . .	..	..	65	id.	id.	Appart ente al Genio Civile.

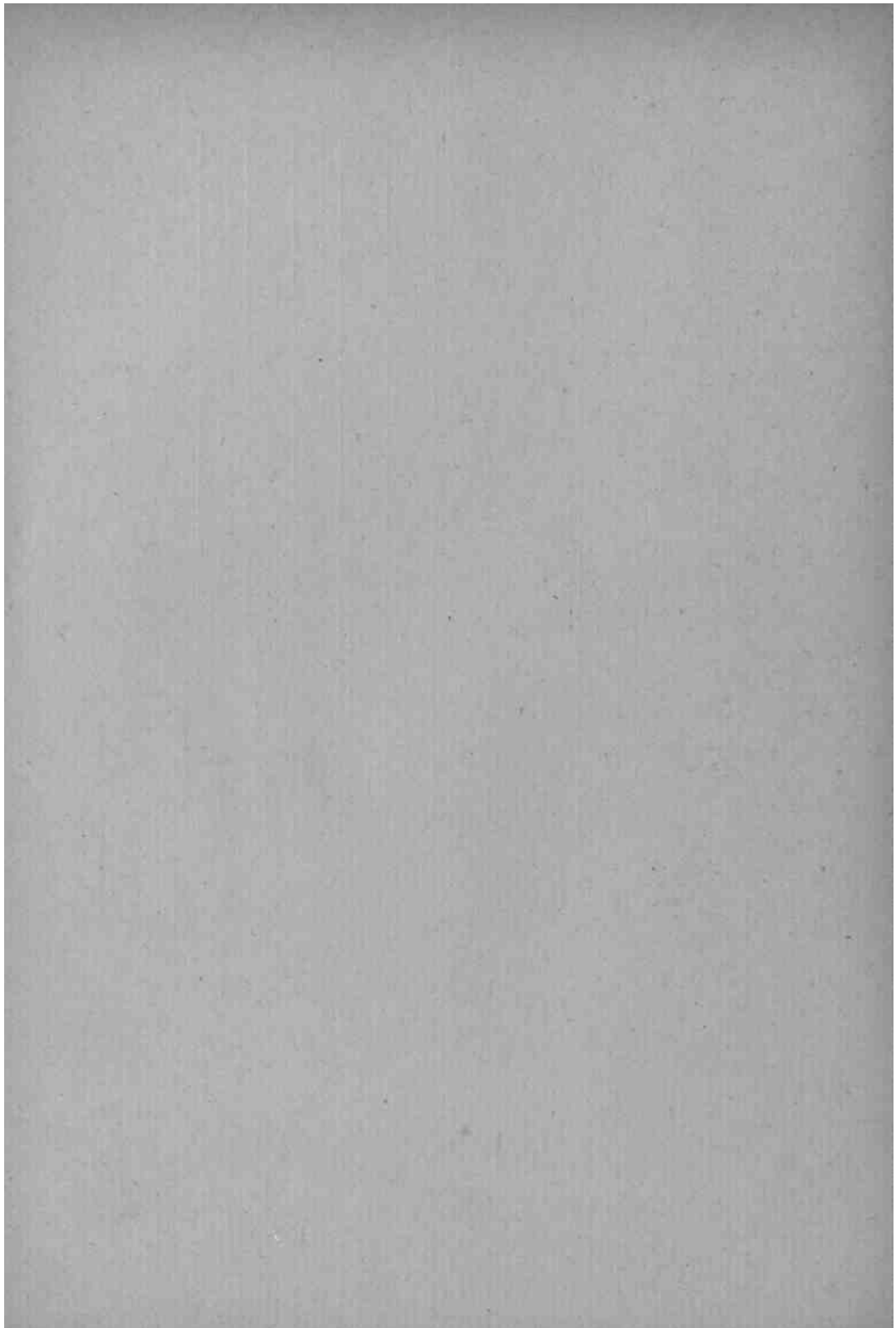
Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'inserizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza d'elica in cavalli indicati	Propulsore	Materiale di costruzione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
136	Venezia	Venezia	Graziella	31	15	62	elica	ferro	Diporto
137	id.	id.	Giorgio Rizzardi .	39	23	35	ruote	id.	Appartenente al 4. Reggi- mento Genio.
138	id.	id.	Aldo	16	4	30	elica	id.	Rimorchio
139	id.	id.	Trento	16	3	72	id.	id.	Rimorchio
140	id.	id.	Lydia . . . . .	..	2	48	id.	id.	Rimorchio
141	id.	id.	Alessandro Poerio .	..	27	75	id.	id.	Appartenente al 4. Reggi- mento Genio.
142	id.	id.	Giovanni	16	5	36	id.	id.	Rimorchio
143	id.	id.	Giudecca	177	116	360	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
144	id.	id.	Cesare Rossari . .	..	23	75	id.	id.	Appartenente al 4. Reggi- mento Genio.
145	id.	id.	Giuseppina	22	3	72	id.	id.	Rimorchio
146	id.	id.	Guglielmo Pepe . .	27	16	25	ruote	id.	Appartenente al 4. Regg.to Genio.
147	id.	id.	Generale Mena- brea	..	27	75	elica	id.	Appartenente al 4. Reggi- mento Genio.
148	id.	id.	Guido	20	4	59	id.	id.	Rimorchio
149	id.	id.	Iesolo	38	23	60	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
150	id.	id.	Incrociatore G. . .	18	14	56	id.	id.	Comando Cir- colo R. Guar- dia di Finanza

Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'inserizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza d'arma macchina in cavalli ind. cal.	Propulsore	Materiale di cosu- zione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
151	Venezia	Venezia	Incrociatore H . .	18	14	56	elica	ferro	Comando Cir- colo R. Guar- dia di Finan- za.
152	id.	id.	Id. T . .	18	14	56	id.	id.	Comando Cir- colo R. Guar- dia di Finan- za.
153	id.	id.	Id. V . .	40	23	56	id.	id.	Comando Cir- colo R. Guar- dia di Finan- za.
154	id.	id.	Laguna	122	43	265	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
155	id.	id.	Lido	63	39	64	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
156	id.	id.	Malamocco . . .	67	45	55	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
157	id.	id.	Margherita . . .	14	10	29	id.	id.	Rimorchio.
158	id.	id.	Che l'inse ? . . .	33	2	108	id.	id.	Rimorchio.
159	id.	id.	Mazzorbo	36	22	40	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
160	id.	id.	Mestre	67	39	90	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
161	id.	id.	Molino Stucky . .	19	5	36	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
162	id.	id.	Mora	14	7	27	id.	id.	Rimorchio.
163	id.	id.	Victor	21	9	70	id.	id.	Rimorchio.
164	id.	id.	Nelly	20	7	55	id.	id.	Rimorchio.
165	id.	id.	Sile 1 ^a	19	10	70	id.	id.	Rimorchio.

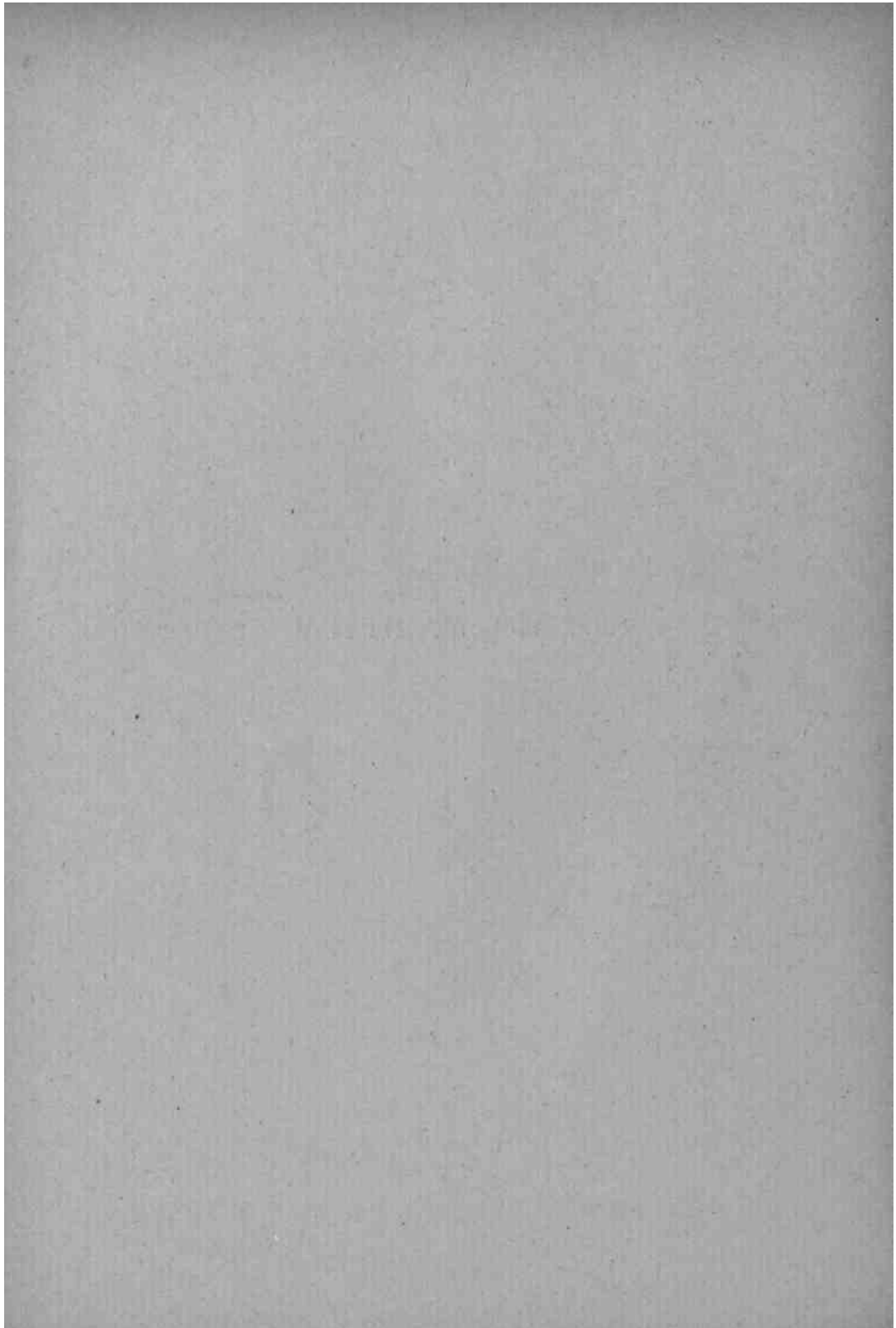
Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'inserizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza della macchina in cavalli indicati	Propulsore	Materiale di costru- zione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
166	Venezia	Venezia	Marghera.	56	23	113	elica	ferro	Trasporto pas- seggeri.
167	id.	id.	Giacomo.	23	9	72	id.	id.	Rimorchio.
168	id.	id.	Nicolò Tommaseo	39	23	35	ruote	id.	Appartenente al 4. Regg.to Genio.
169	id.	id.	Po . . . . .	..	90	280	elica	id.	Appartenente al 4. Regg.to Genio.
170	id.	id.	Paleocapa Pietro.	39	26	35	ruote	id.	Appartenente al 4. Regg.to Genio.
171	id.	id.	Paolo e Lina . . .	..	5	30	elica	id.	Rimorchio.
172	id.	id.	Paolo Fambri . .	34	14	71	id.	id.	Rimorchio.
173	id.	id.	Pellestrina	63	41	55	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
174	id.	id.	Piave.	39	23	41	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
175	id.	id.	S. Elena	112	35	202	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
176	id.	id.	Sile.	39	23	44	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
177	id.	id.	S. V. N. 1.	87	47	149	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
178	id.	id.	S. V. N. 2.	87	47	149	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
179	id.	id.	S. V. N. 3.	85	47	148	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
180	id.	id.	S. V. N. 4.	85	47	148	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.

Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'iscrizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza della macchina in cavalli indici	Propulsore	Materiale di costru- zione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
181	Venezia	Venezia	Torcello	72	49	65	elica	ferro	Trasporto pas- seggeri.
182	id.	id.	Treviso	67	39	83	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
183	id.	id.	S. Secondo	56	23	113	id.	id.	Trasporto pas- seggeri.
184	Cagliari	Cagliari	Cagliari	16	5	60	id.	legno	Rimorchio dei barconi delle Saline.
185	id.	id.	Sardegna	33	2	85	id.	acc.	Rimorchio dei barconi delle Saline.
186	id.	id.	Carloforte	16	5	60	id.	legno	Rimorchio dei barconi delle Saline.
187	Maddalena	Maddalena	Generale France- sco Succi.	90	15	250	id.	acc.	Addetti al ser- vizio dell'es- tuario per il puntamento e il tiro delle artiglierie da costa.
188	id.	id.	Generale Cavalli.	..	3	120	id.	id.	
189	Messina	Messina	Generale Giaco- mo Longo.	119	..	..	id.	ferro	Servizio della Direzione di Artiglieria.
190	id.	id.	Generale Biancardi	..	4	..	id.	id.	Servizio della Direzione di Artiglieria.
191	Catania	Catania	Maria Carmela. .	..	2	58	id.	legno	Diporto.
192	id.	id.	Sicilia . . . . .	..	3	35	id.	id.	Diporto.
193	P. Empedocle	Licata	Maria.	33	1	120	id.	ferro	Rimorchio.
194	Trapani	Trapani	Francesco . . . .	..	4	..	id.	id.	Rimorchio.
195	Palermo	Palermo	Adelina.	17	7	29	id.	legno	Rimorchio.

Numero d'ordine	COMPARTI- MENTI marittimi	Porto d'iscrizione	Denominazione	Ton- nellaggio		Forza della macchina in cavalli ind cati	Propulsore	Materiale di costru- zione dello scafo	Esercizio a cui sono addetti
				lordo	netto				
196	Palermo	Palermo	Alessandro . . . .	..	10	99	elica	legno	Lavori del por- to.
197	id.	id.	Formica . . . . .	..	8	..	id.	id.	Rimorchio.
198	id.	id.	Antonino . . . . .	..	2	4	id.	id.	Rimorchio.
199	id.	id.	Giulio . . . . .	..	3	15	id.	ferro	Rimorchio.
200	id.	id.	Umberto . . . . .	..	4	3	id.	id.	Rimorchio.
201	id.	id.	Luigi . . . . .	..	5	9	id.	id.	Rimorchio.
202	id.	id.	Spartivento . . . .	..	1	52	id.	legno	Rimorchio.
203	id.	id.	Tito Salvagente . .	..	14	48	id.	id.	Rimorchio.
204	Roma	Roma	Archimede	61	24	150	ruote	id.	Rimorchio.
205	id.	id.	Elena	69	32	165	id.	acc.	Rimorchio.
206	id.	id.	Memmo	4	3	6	elica	legno	Rimorchio.
207	id.	id.	Rachele	67	26	138	ruote	ferro	Rimorchio.



SINISTRI MARITTIMI



I sinistri marittimi di maggior entità, avvenuti durante l'anno 1914, sono accennati nei due quadri seguenti, il primo dei quali si riferisce alle navi nazionali ed estere, perdute nelle acque dello Stato e delle Colonie, ed il secondo alle navi nazionali, perdute in alto mare od all'estero.

Fanno seguito ai quadri sovraccennati quattro prospetti relativi alla gente di mare perduta in naufragio o per cause dipendenti dalla navigazione; nonchè uno specchio comparativo dei sinistri in genere toccati, nello stesso anno 1914, alle navi della marina nazionale ed a quelle delle principali nazioni marittime del mondo.

Navi nazionali ed estere colpite da sinistri nelle acque dello Stato e delle Colonie.

N A V I					S I N I S T R I			
Num d'ordine	Tipo	Denominazione	Tonnellaggio di stazza	Bandiera o Compartimento d'iscrizione	Data	Natura e luogo dove avvennero	Persone perite	Conseguenza del sinistro per la nave e per il carico
1	Barca	S. Antonino . . .	5	Portofer-raio	3-6-13	Cozzata violentemente, per la rottura del cavo che la legava al rimorchiatore « Antonio Serra », in un pontone anch'esso rimorchiato, si sfasciò completamente presso la costa di Montegrosso.	..	Perdita totale. Furono ricuperati solo alcuni attrezzi.
2	Piroscalo	Gina	430	Genova	4-1-14	Avendo arato le ancore andò a sbattere contro la scogliera dell'isola Rossa (Bosa) ed affondò.	..	Perdita totale.
3	Brigantino goletta	Virgilio	87	Siracusa	4-1-14	In seguito ad aramento delle ancore, investì sulla scogliera interna del braccio di ponente nel porto di Licata e si ruppe ad acqua.	..	Id.
4	Barca	Vitina	3	Marsala	5-1-14	Investita sugli scogli nei paraggi di Favignana, a causa di fortunale da S. E.	..	id.
5	Trabaccolo	Mariano	41	Venezia	8-1-14	Affondato per via d'acqua in seguito ad investimento contro un masso di ghiaccio presso punta Maestra.	..	Id.
6	Bilancella	La Veloce . . .	8	Maddalena	15-1-14	Arenata sulla spiaggia di Castiadas a causa di fortunale da S. E.	..	Perdita totale. Fu ricuperata parte del carico.
7	Cutter	Novissimo S. Antonio ,	39	Salerno	17-1-14	Spinto da fortunale da S. O. andò a sfasciarsi sul frangionde a levante del porto di Salerno.	..	Perdita totale. Fu ricuperata parte del carico.
8	Id.	Rosa V.	50	Viareggio	19-2-14	Sorpreso da fortunale S. S. E. mentre era in viaggio da Baia per Vado, peggiorando il tempo, diede fondo nei paraggi di Bocca di Magra, dove, abbandonato dall'equipaggio, affondò.	..	Perdita totale.

N A V I					S I N I S T R I			
Num. d'ordine	Tipo	Denominazione	Tonnellaggio in stazza	Bandiera o Compartimento d'iscrizione	Data	Natura e luogo dove avvennero	Persone perite	Conseguenza del sinistro per la nave e per il carico
9	Piroscalo	Barion	628	Bari	25-2-14	Arenato sulla spiaggia di Porto Ercole, a causa di temporale e nebbia, fu disincagliato dopo lungo tempo, rimanendo danneggiato alla carena.	..	..
10	Brigantino goletta	Emanuele . .	98	Napoli	6-3-14	Affondato per via d'acqua in seguito a cattivo tempo presso la spiaggia di Castelvoltorno.	..	Perdita totale.
11	Goletta	Madre Maria. .	72	Genova	17-3-14	Incagliata presso Porto Corallo a causa di improvvisa violenta raffica di vento da N N O.	..	Perdita totale. Il carico fu recuperato.
12	Brigantino goletta	Anna.	58	Ellenica	18-3-14	Affondato in seguito a fortunale da O N O che produsse la rottura degli ormeggi mandandolo a sbattere contro la banchina del porto di Bari.	..	Perdita totale. Vennero recuperati gli attrezzi ed il carico.
13	Nave goletta	Nelly	194	Viareggio	23-3-14	Investita presso Terracina, si aprì ad acqua.	..	Perdita totale.
14	Goletta	Cesare Augusto.	90	Id.	11-4-14	Investita sullo scoglio di Mal di Ventre (costa W della Sardegna) a causa delle correnti che spostarono la rotta, non potuta correggere per la oscurità della notte, si ruppe ad acqua.	..	Perdita totale. Fu recuperata parte del carico.
15	Barca	I tre Fratelli. .	2	Maddalena	13-4-14	Colta da improvvisa e violenta raffica, investì e si rovesciò a circa 300 metri dall'opera militare « Nido d'Aquila » (La Maddalena).	1	La barca fu salvata.
16	Piroscalo	Armonia . . .	756	Savona	15-4-14	Rimasto, in seguito a rottura dell'asse dell'elica, per 36 ore immobilizzato a circa 40 miglia dalla isola di Stromboli, finchè avvistato dal piroscalo inglese « Sessie », fu da questo rimorchiato a Palermo.	..	..

N A V I					S I N I S T R I			
Num. d'ordine	Tipo	Denominazione	Tonnellaggio di stazza	Bandiera o Comparti- mento d'iscrizione	Data	Natura e luogo dove avvennero	Persone perite	Conseguenza del sinistro per la nave e per il carico
17	Tartana	Sempre Avanti.	15	Napoli	30-4-14	Sorpresa da fortunale da libeccio, mentre si trovava all'ancora, non potè prendere il largo e fu sbattuta sulla spiaggia di Marina di Carrara.		Perdita totale
18	Brigantino a palo	Vada.	434	Genova	9-5-14	Naufragato in seguito ad incaglio nel passaggio dei Fornelli (Asinara), dovuto a forte vento e a mare grosso con corrente.		Id.
19	Bilancella	Matteuccio . .	17	Torre del Greco	17-5-14	Arenatosi sulla spiaggia di S. Lucido in seguito a temporale da S E ed a mare grosso, che produsse la rottura degli ormeggi.		Id.
20	Barca	Maria Stèlla del Mare.	8	Alghero	21-5-14	Arenata nella secca alla entrata del porto di Alghero per sfuggire ad un fortunale di libeccio.	3	La barca fu salvata.
21	Piroscalo	Elvira Antonio.	291	Austro- Ungarica	6-6-14	Arenato per fortunale da greco sulla spiaggia di Bellaria, rimase incagliato per 4 mesi, finchè poi, con i propri mezzi, potè partire per Trieste.		
22	Id.	Saturno.	171	Chioggia	8-6-14	Affondato per investimento presso la diga Nord del porto di Chioggia.		Perdita totale.
23	Barca	S. Giuseppe . .	3	Palermo	10-6-14	Capovoltasi per fortunale del 1° quadrante, nelle acque di Bonagia.	1	La barca fu salvata.
24	Cutter	Nuova S. Lucia.	17	Napoli	15-7-14	Affondato in seguito a collisione col piroscalo austro-ungar. « Kolozsvar » presso monte Circello.		Perdita totale.

N A V I					S I N I S T R I			
Num. d'ordine	Tipo	Denominazione	Tonnellaggio di stazza	Bandiera o Compartimento d'iscrizione	Data	Natura e luogo dove avvennero	Persone perite	Conseguenza del sinistro per la nave e per il carico
25	Navicello	Domenico . . .	25	Portofer-raio	18-7-14	Colato a picco per forte via d'acqua presso l'iso-la di Montecristo.		Perdita totale. Recuperato qualche at-trezzo e l'im-barcazione.
26	Bilancella	Olga	14	Civita-vecchia	10-8-14	Colata a picco per inve-stimento col piroscalo « Orione » presso Torre Astura.	1	Perdita totale.
27	Id.	Due Cognati . .	9	Molfetta	29-9-14	Naufragata all'imbocca-tura del porto di Trani in seguito a fortunale.		Perdita totale. Recuperato qualche at-trezzo e parte del carico.
28	Trabaccolo	Morosini Michele	17	Rimini	29-9-14	Affondato presso Rimini per urto in una mina galleggiante austriaca.	9	Perdita totale.
29	Piroscalo rimorch.	Australia . . .	12	Genova	3-10-14	Affondato in seguito ad avarie riportate in un violento cozzo contro uno scoglio nella spiag-gia di Pegli.		Id.
30	Barca	Provvidenza . .	9	Messina	7-10-14	Avvolta da una tromba marina presso l'isola di Filiculi, si sbandò, e in-gavonatosi il carico, di-sparve sott'acqua.	2	Id.
31	Bilancella	La Maria . . .	17	Livorno	8-10-14	Colata a picco in seguito a via d'acqua causata dal mare molto agitato, presso Torre Astura.		Id.
32	Barca	S. Antonio M.	2	Ponza	14-10-14	Sorpresa da forte vento fu capovolta ad un miglio da Punta Falcone (S. Te-resa Gallura).		Id.
33	Bilancella	Volo Antonino	12	Réggio Calabria	30-10-14	Capovoltasi a causa di un improvviso colpo di ven-to, affondò immediata-mente nello stretto di Messina.		Id.

N A V I					S I N I S T R I			
Num. d'ordine	Tipo	Denominazione	Tonnellaggio di stazza	Bandiera o Compartimento d'iscrizione	Data	Natura e luogo dove avvennero	Persone perite	Conseguenza del sinistro per la nave e per il carico
34	Cutter	Michellino . . .	22	Trapani	12-11-14	Arenato sulla spiaggia di Castelvoturno.	..	Perdita totale.
35	Goletta	Comete	22	Livorno	12-11-14	Naufragata nel golfo dell'Asinara dopo avere strappato le catene delle ancore, in seguito a fortunale del 3° quadrante.	..	Id.
36	Bilancella	Gloriosa Vergine di Fugliano	15	Torre del Greco	14-11-14	Arenatasi per caligine atmosferica sulla spiaggia di Torre Cerchiara. si aprì ad acqua.	..	Id.
37	Brigantino a palo	Marcello Barbaro.	458	Palermo	14-11-14	Incagliato per fortunale del 4° quadrante. In seguito a momentaneo rilascio di vento, fallì la virata, scarrocciò sotto costa sulla spiaggia di Ficcarazzelli.	..	Perdita totale. Recuperati tutti gli attrezzi.
38	Brigantino	Francesco C. . .	275	Genova	21-11-14	Non potendo doppiare Punta Trabucato (Asinara) dette fondo; ma rotti gli ormeggi fu travolto sulla scogliera dove s'infranse.	..	Perdita totale.
39	Barca	S. Maria	2	Gallipoli	22-11-14	Frantumatasi sulla scogliera della « Purità » (Gallipoli), dopo rotti gli ormeggi in seguito a temporale da N W.	..	Id.
40	Goletta	Francesca	84	Trapani	26-11-14	Investita sulla spiaggia di Ponticello in seguito a violento fortunale del 4° quadrante.	..	Perdita totale. Fur recuperata parte del carico.
41	Id.	Nico Padovan . .	150	Austro-Ungarica	27-11-14	Avviata per forza di tempo e di mare, fu portata dall'equipaggio ad arenarsi nella rada di Termoli.	..	Perdita totale.

N A V I					S I N I S T R I		
Num. d'ordine	Tipo	Denominazione	Tonnellaggio di stazza	Bandiera o Compartimento d'iscrizione	Data	Natura e luogo dove avvennero	Conseguenza del sinistro per la nave e per il carico
42	Goletta	S. Aniello	35	Torre del Greco	27-11-14	Portata presso la spiaggia di S. Lucia per forte vento, vi rimase ancorata fino a che, essendosi il vento rafforzato, fu strappata all'ancoraggio e gettata sul Lido.	Fu demolita.
43	Id.	Stella di Salina	31	Portofer-raio	18-12-14	Affondata per via d'acqua apertasi a prua nei pressi di Baratti.	Perdita totale.
44	Bilancella	Anita Garibaldi	16	Torre del Greco	22-12-14	Arenata sulla spiaggia di Castelvoturno.	Perdita totale. Recuperati gli attrezzi da pesca e gli effetti d'uso.

Navi nazionali colpite da sinistri in alto mare od all'estero.

N A V I					S I N I S T R I			
Num. d'ordine	Tipo	Denominazione	Tonnellaggio o di stazza	Bandiera o Compartimento d'iscrizione	Data	Natura e luogo dove avvennero	Persone perite	Conseguenz del sinistro per la nave e per il carico
1	Brigantino goletta	Emilio Bargiacchi.	46	Viareggio	Dopo l' 8-4-13	Partito da Tripoli per Genova, non giunse mai a destinazione.	6	Perdita totale.
2	Piroscalo	Antonio di Padova.	1451	Genova	Dopo il 9-12-13	Partito da Zonguldak (Mar Nero) per Costantinopoli, non giunse a destinazione.	20	Id.
3	Id.	Ellen E.	28	Catania	9-12-13	Investito sulla costa di Platia Annos (isola di Cerigo), in seguito a forte temporale e foschia.	..	Id.
4	Goletta	S. Francesco di Paola M.	68	Napoli	Dopo il 27-12-13	In viaggio da Tunisi a Napoli, non giunse mai a destinazione.	7	Id.
5	Brigantino goletta	Ninfea . . .	143	Spezia	29-12-13	Mentre era in navigazione da Smirne per Sira, investito sulla spiaggia di Porto Lagos, in seguito a fortanale da W S W ed a foschia, naufragò.	..	Id.
6	Piroscalo	Italia . . .	330	Catania	4-1-14	A causa di temporale, arate le ancore, il piroscalo andò di traverso sulla spiaggia, nei paraggi di Bona.	..	Perdita totale. Fu recuperato il carico.
7	Id.	Lina . . .	623	Bari	15-1-14	Investito, a causa di fitta nebbia con forti burrasche di neve e vento, sugli scogli dell'isola di Cherso (Austria), per vena d'acqua si sbandò ed affondò.	..	Perdita totale
8	Goletta	Italia S. . .	64	Livorno	15-1-14	Naufragata per fortunale da greco-tramontana sugli scogli alla bocca del porto di Bastia.	..	Perdita totale. Furono recuperati alcuni altrezzi e parte del carico.

N A V I					S I N I S T R I			
Num. d'ordine	Tipo	Denominazione	Tonnellaggio di stazza	Bandiera o Compartimento d'iscrizione	Data	Natura e luogo dove avvennero	Persone perite	Conseguenza del sinistro per la nave e per il carico
9	Piroscafo	Favignana . . .	..	Palermo	20-1-14	Incagliato nelle vicinanze del Capo Bruoso, dopo circa 50 ore, riuscì a disincagliarsi con i mezzi propri e proseguire per Alessandria.	..	..
10	Brigantino a palo	Nostra Signora del Rosario .	800	Genova	Dopo il 15-2-14	Partito da Cadice per Montevideo, non giunse a destinazione.	16	Perdita totale.
11	Id.	Castagna . . .	700	Savona	17-2-14	Arenato a Cape Cod in seguito a furiosa tempesta, nni col rompersi ad acqua.	6	Perdita totale. Salvati pochi attrezzi ed una cassetta contenente valori.
12	Brigantino goletta	Papà G. Battista	95	Spezia	22-2-14	In navigazione da Barcellona a Genova, per forza di tempo, investì nella rada di Roias, andò alla deriva ed arenò. Fu però disincagliato il 9 marzo.	..	..
13	Piroscafo	Leonardo . . .	1357	Genova	12-3-14	Arenatosi nel porto di Melilla, in seguito a violento temporale, fu abbandonato dall'equipaggio.	..	Dichiarato non più adatto alla navigazione.
14	Id.	Generoso . . .	1000	Savona	17-3-14	Venuto a collisione con il piroscafo « Merna », ellenico, nelle acque di Costantinopoli, fu fatto incagliare per evitare il naufragio.	..	Dopo un mese di sosta per le riparazioni più urgenti, proseguì la navigazione.
15	Brigantino a palo	King Malcolm .	1221	Genova	30-7-14	In viaggio da Portland a Restigouche, per investimento negli scogli presso Yarmouth, fu abbandonato perchè ritenuto completamente perduto.	..	Perdita totale. Salvati alcuni attrezzi ed oggetti di bordo.
16	Piroscafo	Fortunata . . .	210	Id.	28-9-14	Mentre era in viaggio, carico di carbone, da New-Port a Livorno, avveniva in una delle stive una esplosione di <i>grisou</i> , in seguito alla quale rimanevano ustionati gravemente 7 marinai, di cui 2 morirono.	12	..

N A V I					S I N I S T R I			
Num. d'ordine	Tipo	Denominazione	Tonnellaggio di stazza	Bandiera o Compartimento d'iscrizione	Data	Natura e luogo dove avvennero	Persone perite	Conseguenza del sinistro per la nave e per il carico
17	Nave	Maria Teresa	1772	Genova	..-9-14	Naufragata nel porto di Montevideo, dove erasi rifugiata per guasti subiti in seguito a violento temporale.	..	Perdita totale.
18	Bilancella	Nuova Maria Madre.	16	Molfetta	30-10-14	Naufragata, in seguito a violento fortunale, nel porto di Alessandria di Egitto.	..	Id.
19	Brigantino goletta	Luigina	157	Torre del Greco	14-11-14	Arenatosi presso Spalato, in seguito a fortunale da NNE, con grosso mare, che produsse la rottura degli ormeggi.	..	Reso innavigabile.
20	Nave a palo	Enrichetta . . .	1897	Genova	21-12-14	Arenata nel porto di Dieppe, essendo riuscito vano ogni tentativo di salvataggio, liberata dal carico, fu dichiarata innavigabile.	..	Id.

Gente di mare perita in naufragio

La gente di mare perita in naufragio, durante l'anno 1914, risulta dai primi due seguenti quadri, nei quali è distinta per Compartimento marittimo di iscrizione, per categoria o per grado. Il primo dei quadri si riferisce ai marittimi morti in naufragio nelle acque dello Stato; il secondo a quelli periti, per la stessa causa, in alto mare o all'estero.

Un terzo stato riassume tutti i decessi avvenuti nel decennio 1904-1915.

In un quarto prospetto vengono poi riportati numericamente tutti i marittimi morti, nel 1914, su navi mercantili nazionali (escluse quelle da diporto e da pesca), in conseguenza di naufragi, di scomparizioni in mare e di altre cause dipendenti dalla navigazione. Da questo prospetto si rileva pure, distintamente per i velieri e per i piroscafi:

- a) il numero dei marittimi imbarcati nell'anno su navi mercantili;
- b) i decessi avvenuti per naufragio totale o per scomparsa in mare della nave;
- c) quelli avvenuti per sinistri di navi, che non risultano totalmente perdute;
- d) quelli causati da altri accidenti, che non siano naufragi o sinistri marittimi;
- e) le percentuali e le proporzioni delle morti in relazione al numero degli imbarcati.

N. 1. — Gente di mare perita in naufragio nelle acque dello Stato, durante l'anno 1914.

COMPARTIMENTO	1ª CATEGORIA										2ª CATEGORIA								
	superiori e di lungo corso	di gran cubo-taglio	Padroni	Scrivani	Marinai autorizzati	Capibarca pel traffico nello Stato	Capibarca locali, marinai e mozzi	Macchinisti		Fuochisti autorizzati, fuochisti, carbonai, ecc.	Pescatori di alto mare	Totale	Ingegneri e costruttori navali	Maestri d'ascia, cantieri, operai meccanici	Pescatori	Capibarca locali e barcaioli	Piloti pratici	Totale	Totale generale
								in 1ª	in 2ª										
Genova	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
Viareggio.	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
Torre del Greco	10	..	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	10
Bari	2	..	..	12	2
R m. n. l.	1	..	10	..	..	..	..	11	..	..	6	..	..	6	17
Chioggia	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
Maddalena	3	..	..	3	3
Siracusa	2	..	..	2	2
Totale	10	..	18	..	..	..	..	24	..	..	13	..	..	13	37

N. 2. — Gente di mare perita in naufragio in alto mare od all'estero, durante l'anno 1914.

COMPARTIMENTI	1ª CATEGORIA										2ª CATEGORIA						Totale generale			
	Superiori e di lungo corso		Capitani di gran cabotaggio	Padroni	Rerivanti	Marinai autorizzati	Capibarca pel traffico nello Stato	Capibarca locali, marinai e mozzi	Macchinisti		Fuochisti autorizzati, fuochisti, carbonari, ecc.	Pescatori di alto mare	Totale	Ingegneri e costruttori navali	Maestri d'ascia, calafati, operai meccanici	Pescatori		Capibarca locali e pescatori	Piloti pratici	Totale
									in 1ª	in 2ª										
Porto Maurizio,	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	3
SAVONA	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
GENOVA	3	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	3
Spezia.	2	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
Gaeta.	3	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	3
Torre del Greco	5	..	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	5
Cagliari	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
Stacura	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
Trapani	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
Palermo	1	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
Totale	1	..	1	..	1	..	17	..	..	1	..	31	..	..	..	..	..	..	..	31

N. 3. — Gente di mare perita in naufragio, durante il decennio 1905-1914.

A N N I	1 ^a C A T E G O R I A										2 ^a C A T E G O R I A								Totale generale
	Capitani		Padroni	Servanti	Marinai autorizzati	Capibarca pel traf- fico nello Stato	Capibarca locali, mazzette e mozz.	Macchinisti		Fuochisti autoriz- zati, fuochisti, carbonai, ecc.	Pescatori di alto mare	Totale	Ingegneri e costrut- tori navali	Maestri d'ascia, ca- latai, operai mec- canici	Pescatori	Capibarca locali e barcaioli	Piloti privati	Totale	
	superiori e di lungo corso	di gran cabo- taggio						in 1 ^a	in 2 ^a										
1905.	2	0	3	0	2	0	18	0	0	0	12	97	1	0	4	0	0	4	41
1906.	0	0	1	1	1	0	14	0	0	1	5	23	0	0	13	1	0	14	37
1907.	2	1	1	1	2	0	31	0	0	3	2	43	0	0	0	0	0	0	45
1908.	0	0	0	0	3	0	15	0	0	0	2	24	0	0	1	1	0	2	26
1909.	0	0	1	0	0	3	30	0	0	1	0	31	0	0	10	0	0	10	41
1910.	3	0	2	1	1	0	45	0	0	0	5	57	0	0	0	0	0	2	59
1911.	1	1	1	1	7	12	33	0	0	5	7	68	0	1	6	0	0	7	75
1912.	2	0	0	1	1	0	26	0	0	0	0	30	0	0	3	1	0	4	34
1913.	1	1	0	0	6	0	36	0	0	6	8	38	0	0	11	1	0	12	50
1914.	1	0	1	0	3	0	39	0	0	1	0	45	0	0	13	0	0	13	58
Totale	18	3	11	5	30	15	257	0	0	17	41	383	0	3	64	4	0	74	463

N 4. — Quadro dei marittimi morti durante l'anno 1914 su navi mercantili nazionali, in seguito a naufragio, scomparizione in mare od altre cause dipendenti dalla navigazione, esclusi i decessi avvenuti su navi da diporto od addette alla pesca.

N. 4. — Quadro dei marittimi morti durante l'anno 1914 su navi mercantili dipendenti dalla navigazione, esclusi i decessi av

COMPARTIMENTI marittimi	MARITTIMI imbarcati su navi mercantili		M O R					
			Per naufragio o per sinistro toccato alla nave					
			Capitani e mari- nai perduti per naufragio totale e per scomparsa in mare della nave.		Capitani e mari- nai perduti per sinistri su navi che non risultano totalmente nau- fragate.		Numero totale di capitani e mari- nai perduti per naufragio ed altri sinistri delle navi	
	velieri	piroscafi	velieri	piroscafi	velieri	piroscafi	velieri	piroscafi
Porto Maurizio	235	645	4	..	..	..	4	..
Savona	195	407	1	..	..	..	1	..
Genova	3.550	13.726	4	..	..	..	4	..
Spezia	2.406	4.297	2	..	..	..	2	..
Viareggio	4.252	169	6	..	..	1	7	..
Livorno	1.788	1.050	..	..	2	..	2	..
Portoferraio	955	540	..	..	..	..	..	..
Civitavecchia	981	201	..	..	..	..	..	..
Gaeta	1.057	1.812	..	..	..	..	..	..
Napoli	3.956	9.976	2	..	..	..	2	..
Torre del Greco	1.700	5.449	17	..	..	..	17	..
Castellammare di Stabia .	365	387	..	..	..	..	..	..
Salerno	1.420	212	..	..	..	..	..	..
Pizzo	91	442	..	..	..	..	..	..
Reggio Calabria	926	3.062	..	..	1	..	1	..
Taranto	296	198	..	..	..	..	..	..
Brindisi	21	424	..	..	..	..	..	..
Bari	5.824	6.419	..	..	..	..	..	..
Ancona	1.062	1.047	..	..	..	..	..	..
Rimini	2.350	912	17	..	..	..	17	..
Ravenna	130	80	..	..	..	..	..	..
Chioggia	4.402	370	4	..	..	..	4	..
Venezia	1.300	1.535	..	..	..	..	..	..
Cagliari	852	639	..	..	..	..	..	..
Maddalena	600	1.296	..	..	3	..	3	..
Messina	3.710	4.516	..	..	1	..	1	..
Catania	835	2.088	..	..	..	..	..	..
Siracusa	1.627	3.300	..	1	..	..	..	1
Porto Empedocle	2.514	410	..	..	..	..	..	..
Trapani	4.526	2.100	..	..	1	3	1	3
Palermo	1.417	6.605	..	1	..	..	..	1
Ufficio di porto di Roma.	9	132	..	..	..	..	..	..
Totali	74.466	53.844	57	2	8	4	66	5

**tili nazionali, in seguito a naufragio, scomparsa in mare od altre cause
venuti su navi da diporto od addette alla pesca**

T I				PERCENTUALI E PROPORZIONI DELLE MORTI			
Altri accidenti che non siano naufragio o sini- stro delle navi.		Numero totale dei capitani e marinai perdu- ti per naufra- gio, sinistro od altro accidente.		Capitani e marinai perduti per naufragi o sinistri delle navi, in rapporto col nu- mero dei capitani e mari- nai imbarcati.		Capitani e marinai perduti per naufragio, sinistri ed altri accidenti, in rapporto col numero dei capitani e dei marinai imbarcati.	
velieri	piroscafi	velieri	piroscafi	velieri	piroscafi	velieri	piroscafi
1	1	5	1	1,70 % (1 su 58)	..	2,12 % (1 su 47)	0,15 % (1 su 645)
..	2	1	2	0,51 % (1 su 195)	..	0,51 % (1 su 195)	0,49 % (1 su 208)
1	3	5	3	0,11 % (1 su 887)	..	0,14 % (1 su 710)	0,02 % (1 su 4575)
..	..	2	..	0,08 % (1 su 1223)	..	0,08 % (1 su 1223)	..
1	..	8	..	0,16 % (1 su 607)	..	0,18 % (1 su 531)	..
..	..	2	..	0,11 % (1 su 894)	..	0,11 % (1 su 894)	..
1	..	1	..	..	..	0,06 % (1 su 955)	..
1	1	1	1	..	..	1,07 % (1 su 93)	0,34 % (1 su 291)
..
..	..	2	..	0,06 % (1 su 1678)	..	0,06 % (1 su 1678)	..
..	..	17	..	1,00 % (1 su 100)	..	1,00 % (1 su 100)	..
..
..
..	..	1	..	0,10 % (1 su 925)	..	0,10 % (1 su 925)	..
..
..
..	..	17	..	0,72 % (1 su 137)	..	0,72 % (1 su 137)	..
..
..	2	4	2	0,08 % (1 su 1100)	..	0,08 % (1 su 1100)	0,50 % (1 su 185)
..
2	..	2	..	..	..	0,24 % (1 su 426)	..
..	..	3	..	0,50 % (1 su 200)	..	0,50 % (1 su 200)	..
..	..	1	..	0,02 % (1 su 3710)	..	0,02 % (1 su 3710)	..
1	1	1	1	..	..	0,11 % (1 su 835)	0,04 % (1 su 2086)
..	..	..	1	..	0,03 % (1 su 3300)	..	0,03 % (1 su 3300)
..
..	1	1	4	0,02 % (1 su 4526)	0,14 % (1 su 700)	0,01 % (1 su 4526)	0,04 % (1 su 525)
..	..	..	1	..	0,01 % (1 su 6605)	..	0,01 % (1 su 6605)
..
8	11	74	16	0,08 % (1 su 11279)	0,01 % (1 su 10769)	0,10 % (1 su 1006)	0,03 % (1 su 3365)

**Confronto dei sinistri marittimi della marina mercantile nazionale
con quelli delle principali marine estere, avvenuti nel 1914.**

Le navi mercantili nazionali e quelle delle principali Marine estere, perdute in seguito a sinistri marittimi, durante l'anno 1914, sono numericamente riassunte nei seguenti quadri, che indicano pure il rapporto percentuale dei naufragi sul numero dei piroscafi e dei velieri, iscritti nello stesso anno.

I dati furono desunti dalle statistiche del «Lloyd's Register of Shipping» per cui non si tiene conto dei velieri aventi una stazza inferiore alle 100 tonnellate nette e dei piroscafi inferiori a 100 tonnellate lorde.

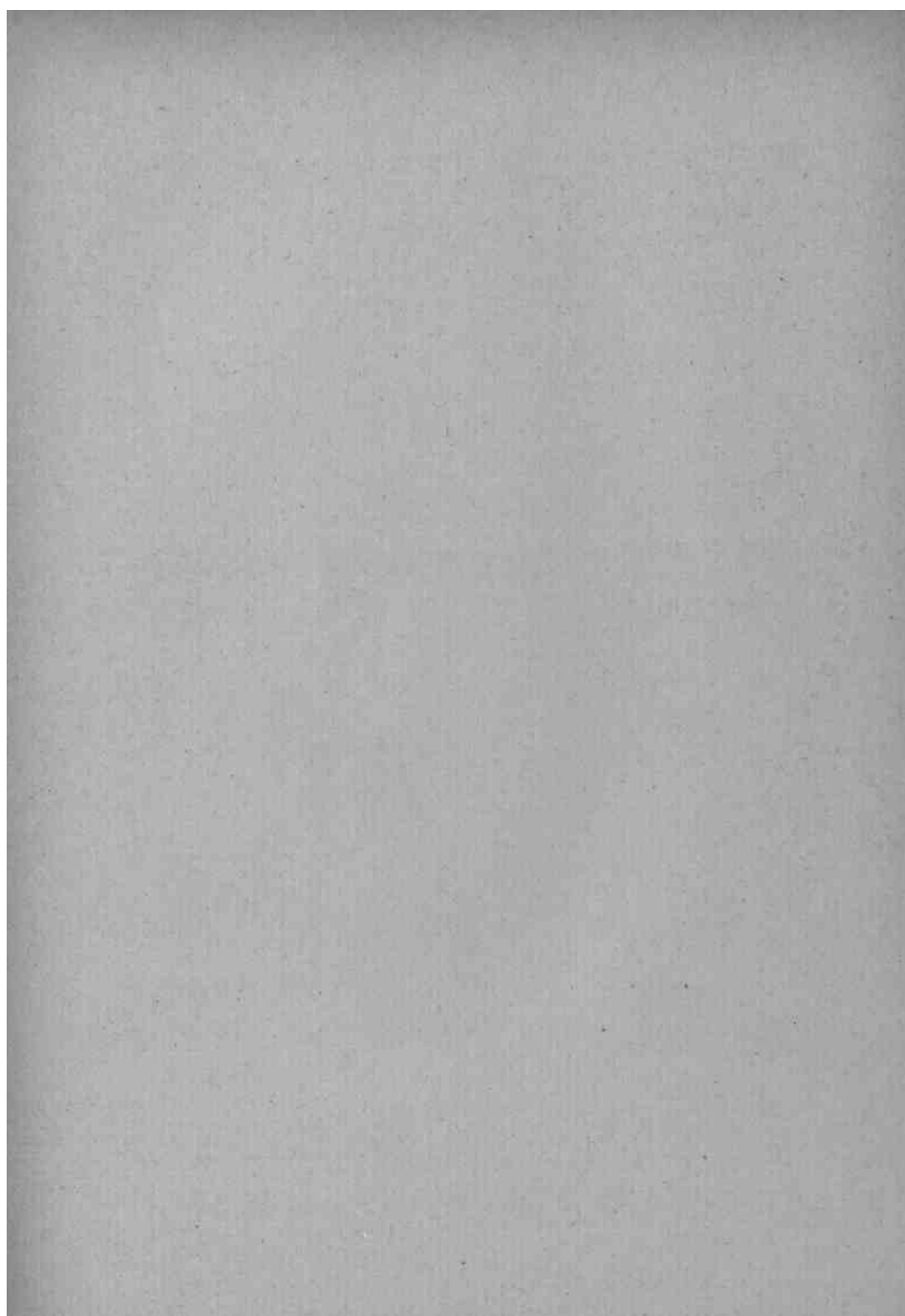
Segue un prospetto dei sinistri marittimi avvenuti durante il ventennio 1894-1913 nella Gran Bretagna, con il numero delle persone perdute.

BANDIERE	PIROSCAFI								
	Stato esecuto- re il 1° d'agosto 1914	Perduti per						Totale dei piroscafi perduti	Rapporto per cen- tuale
		Avversamento	Collisione	Incedio	Affondamento	Abbandono	Affondare da navi da guerra o da mine		
Americana (Stati Uniti)	1 113	8	3	1	6	..	..	18	1.62 %
Austro-Ungarica	433	1	..	..	..	..	4	5	1.15 %
Danese	576	4	..	..	1	..	6	11	1.91 %
Francese	1 025	7	2	..	3	..	1	13	1.27 %
Germanica	2 090	12	1	1	5	..	13	32	1.53 %
Giapponese	1 103	11	6	..	5	..	..	22	1.99 %
Inglese	8 087	62	19	8	27	2	101	219	1.63 %
Italiana	637	6	..	1	2	..	..	9	1.41 %
Norvegese	1 656	20	4	..	6	..	8	38	2.29 %
Olandese	709	2	..	..	2	..	5	9	1.27 %
Russa	747	4	..	1	..	..	7	12	1.61 %
Spagnola	599	1	2	1	3	..	..	7	1.19 %
Svedese	1 088	10	..	1	4	..	8	23	2.11 %
Altre bandiere . . . . .	..	12	1	2	3	..	1	19	..

BANDIERE	Situazione secondo il Lloyd's Book, 1915-16.	VELIERI						Totale dei velieri perduti	Rapporto per cen- tuale
		Perduti per							
		Investimento	Collisione	Incendio	Affondamento	Abbandono	Affondati da navi da guer- ra o da mine		
Americana	1.377	27	4	..	15	14	..	60	4.36 %
Austriaca	12	..	..	..	1	..	..	1	8.33 %
Danese	246	246	1	..	1	..	1	9	3.66 %
Francese	551	551	4	..	8	5	4	25	4.45 %
Germanica	298	2	2	..	3	..	..	5	1.68 %
Inglese	1.205	30	6	2	9	6	6	55	4.55 %
Italiana	523	11	2	..	1	..	..	12	2.30 %
Norvegese	535	18	1	1	5	8	..	33	2.44 %
Olandese	97	..	..	..	1	..	..	1	1.03 %
Russa	507	3	4	..	2	2	..	7	1.38 %
Spagnola	58	..	..	..	..	..	..	..	..
Svedese	378	9	..	..	3	..	..	12	3.18 %
Altre bandiere . . . .	..	..	..	..	8	..	1	10	..

Sinistri marittimi avvenuti durante il ventennio 1894-1913 nella Gran Bretagna

ANNI	PIROSCAFI				VELIERI				TOTALE			
	N.	Tonn. stazza	Equi- paggio	Passag- geri	N.	Tonn. stazza	Equi- paggio	Passag- geri	N.	Tonn. stazza	Equi- paggio	Passag- geri
1893-1894. .	154	117,551	646	38	490	83,071	874	91	594	200,622	1,520	129
1894-1895. .	130	81,957	450	1,158	399	71,683	888	38	529	153,640	1,848	1,196
1895-1896. .	127	113,891	481	426	320	98,337	850	48	447	212,228	1,334	
1896-1897. .	117	95,006	485	39	391	82,563	506	7	508	177,569	991	
1897-1898. .	121	95,879	251	38	298	46,220	378	14	419	142,099	629	52
1898-1899. .	124	122,202	606	135	276	53,479	535	24	400	175,681	1,201	159
1899-1900. .	157	132,868	616	14	263	46,808	410	15	420	179,676	1,026	29
1900-1901. .	103	85,825	383	42	238	67,171	574	12	341	152,996	957	54
1901-1902. .	103	64,365	579	676	245	56,206	390	22	348	120,631	959	698
1902-1903. .	97	69,216	331	19	253	40,052	265	6	350	109,268	599	25
1903-1904. .	114	86,545	184	5	287	49,435	390	16	401	135,980	544	21
1904-1905. .	132	107,793	369	8	207	50,294	381	14	339	158,087	750	22
1905-1906. .	119	79,823	306	116	212	50,634	353	4	331	130,457	659	120
1906-1907. .	114	101,538	388	98	235	46,116	280	16	349	147,654	648	114
1907-1908. .	108	86,838	219	4	198	30,994	281	16	306	117,832	500	20
1908-1909. .	128	116,066	288	91	200	36,383	285	15	322	152,459	581	106
1909-1910. .	127	117,650	476	246	207	33,466	214	14	332	151,146	690	230
1910-1911. .	116	102,687	421	11	172	34,972	241	7	288	137,690	662	18
1911-1912. .	138	149,217	1,331	857	198	27,020	214	8	331	176,237	1,545	863
1912-1913. .	128	112,498	408	57	177	21,034	169	14	307	133,522	577	71
Totali . .	2,445	2,089,410	9,288	4,078	5,207	1,026,038	8,437	401	7,650	5,065,448	17,720	4,477



SOCIETA DI SOCCORSO AI NAUFRAGHI

SOCIETÀ DI SOCCORSO AI NAUFRAGHI

Come negli anni precedenti, anche nel 1914, le varie Società di soccorso ai naufraghi, stabilite lungo il litorale del Regno, prestarono lodevolmente l'opera loro.

Nei compartimenti marittimi di Porto Maurizio, Savona, Genova e Spezia, la *Società Ligure di Salvamento*, fondata nel 1871 ed eretta in ente morale con R. Decreto del 19 aprile 1876, operò, a mezzo dei suoi diversi asili, cinquantatré salvataggi, dei quali trentacinque nel compartimento di Genova, ed elargì, in sussidi, a famiglie povere di naufraghi, la somma di L. 232,50.

Dal 1887 al 1914 la Società ripartì, a tale scopo, L. 18.577,19.

La Società assegnò, nel 1914, una medaglia d'oro all'eroica memoria del sottotenente dei bersaglieri Aramis Torregiani, che, accorso per salvare un suo soldato pericolante nelle acque di Ventimiglia, fu da questi afferrato e tratto al fondo, restando vittima del suo cuore generoso, mentre il soldato era salvato dai compagni sopraggiunti.

Gli asili di soccorso della Società non vennero accresciuti di numero, nel 1914; ma alcuni di essi furono rimessi a nuovo e completati. Essi sono attualmente a Genova (Ponte Federico Guglielmo - Ponte Morosini - Cava, Stabilimento Balneario - Strega, Bagni Popolari Municipali - Lido d'Albaro N. 1 - Lido d'Albaro n. 2 - Boccadasse - Sturla); a Quarto dei Mille (Pietra Ruggia, Stabilimenti Bagni); a Bogliasco - a Recco - a S. Margherita Ligure - a Chiavari - a Sestri Levante - a Levanto - a Spezia - a Portovenere - a Lerici - a Sampierdarena

(N. 1 - N. 2 - N. 3 stabilimento Bagni Genova - N. 4 nello stabilimento Bagni Colombo) - a Cornigliano Ligure - a Sestri Ponente (N. 1 e N. 2) - a Pegli - a Pra - a Voltri - ad Arenzano - a Cogoleto - a Varazze - a Celle Ligure - ad Albissola Marina - a Savona (N. 1 nello stabilimento Bagni Wanda - N. 2 nello stabilimento Bagni Colombo - N. 3 nello stabilimento Bagni Torino), a Spotorno - a Noli - a Finalmarina - a Pietra Ligure - ad Alassio - ad Oneglia - a Porto Maurizio - a San Remo - a Ventimiglia.

Il numero dei soci effettivi rimase invariato; mentre aumentò di 17 quello dei soci soccorritori. Quattro signorine frequentarono il corso della « Sezione Voga ».

La Società Ligure di Salvamento riceve sempre dal Ministero della Marina un sussidio annuo di lire 500.

A Viareggio, la *Società di Pubblica Assistenza e Salvamento « Croce Verde »*, che si mantiene con la munificenza cittadina ed è sussidiata dal locale Municipio, prestò soccorso, a qualche asfittico nel 1914. La Società stessa, che conta 580 soci, è provvista di cavi, di bozzelli, di salvagenti e di barche di salvataggio.

Essa ha un casotto di pronto soccorso in muratura sul Molo di Ponente, con un cannone lanciasagole ed un altro in legno, presso via Mazzini, per deposito di materiali antisettici, di ossigeno e di altro per soccorso agli asfittici.

Anche la venerabile *Confraternita della Misericordia*, che conta a Viareggio 2000 soci, di cui 300 attivi, e che possiede salvagenti, una rete con rampini, materiale chirurgico e di salvataggio, ha reso dei servizi nel 1914. Essa venne fondata nel 1826.

La Confraternita ha in città un ambulatorio medico-chirurgico.

A Livorno esiste la *Confraternita della Misericordia*, fondata nel 1595, con circa 100 soci e che è provvista di una barca e di numerosi salvagenti e ganci. Nel 1914 non operò alcun salvataggio.

A Livorno vi è pure una sezione della *Società Italiana di Salvamento* «Natatorium», che ha lo scopo di insegnare gratuitamente i sistemi di nuoto, premiando chi dimostra di aver acquistato la relativa abilità.

A Marina di Pisa vi è la «Società di Soccorso e Beneficenza», con barche, salvagenti e barelle. Essa operò due salvataggi di persone che facevano il bagno.

A Follonica vi è la «Croce Verde», fondata nel 1901, che arma un battello in caso di bisogno. Salvò un bagnante nel 1914.

A Castiglione della Pescaia vi è la *Croce d'oro*, fondata nel 1901, con 154 soci, provvista di materiale di soccorso e di tre salvagenti. Durante l'anno operò tre salvataggi.

Nel porto di Anzio, la *Società di Salvataggio* «Anzio», che trae il nome da quella città, ma che conta pochi soci, non prestò aiuti di sorta.

A Salerno, a Gioia Tauro, a Scilla, ad Ancona, a Magnavacca, a Pesaro, a S. Pietro in Volta (Chioggia), a Pellestrina, a Scoglitti la *Società Italiana di Soccorso ai Naufraghi*, eretta in Ente morale con R. Decreto del 3 maggio 1874, mantiene stazioni di soccorso con battelli ed apparecchi di salvataggio, (cannoni lancia-sagole), che non ebbero occasione di prestar l'opera loro, durante l'anno 1914.

La Società di soccorso ai naufraghi, com'è noto, conferisce medaglie e premi in denaro per atti meritorii compiuti in mare: premi sia fondati da differenti benefattori (Robin, Santoro, Berardi), sia a carico del proprio bilancio. Sussidia, con fondi particolari (Santoro, Euffer), famiglie di marinai morti in naufragio. Mantiene, poi, sulla nave-asilo «Scilla», a Venezia, un orfano di marinaio perito in mare ed amministra il fondo elargito da E. Robin per il mantenimento nell'Istituto «Cav. Rossi» di Chioggia, di quattro orfanelle di pescatori naufragati.

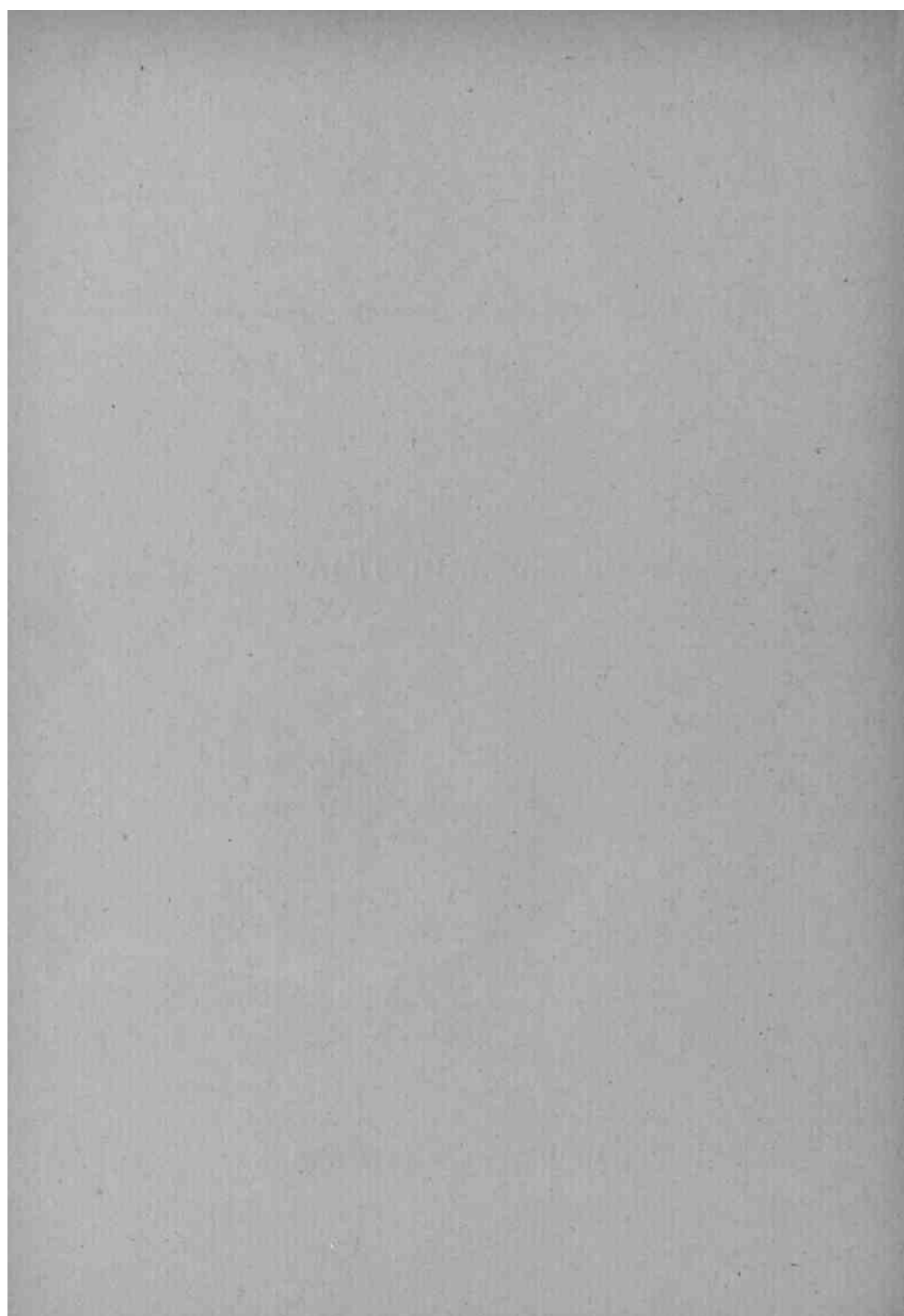
Nel 1914 la Società incoraggiò, infine, il ricupero delle

mine austrache vaganti nell'adriatico, conferendo premi in denaro ai raccoglitori e contribuendo alla diffusione delle norme atte a compiere tale operazione senza pericolo.

A Roma, infine, esiste, fin dal 1880, la *Società Romana di soccorso agli asfittici*, con 72 soci, sussidiata dal Comune. Essa mantiene 8 battelli ed un pontone lungo il Tevere Urbano per la vigilanza a scopo di pronto soccorso. I battelli sono iscritti nel registro dei galleggianti dell'Ufficio di Porto di Roma.

Nel 1914 la Società Romana operò diversi salvataggi di persone gettatesi o cadute accidentalmente nel fiume.

PESCA MARITTIMA



Notizie sulla campagna di pesca per l'anno 1914

Barche da pesca

Il materiale galleggiante adibito alla pesca marittima è da parecchi anni notevolmente aumentato tanto nel numero quanto nel tonnellaggio delle barche, come risulta dalle seguenti cifre:

ANNO	Barche		ANNO	Barche	
	Numero	Tonnellaggio		Numero	Tonnellaggio
1887	18,279	51,387	1901 . . .	23,598	68,346
1888	19,113	53,418	1902 . . .	23,827	69,130
1889	19,387	52,797	1903 . . .	23,896	68,416
1890	19,514	51,939	1904 . . .	24,264	70,268
1891	19,885	54,019	1905 . . .	24,888	72,086
1892	20,529	55,883	1906 . . .	25,355	73,903
1893	21,243	59,536	1907 . . .	26,117	76,002
1894	21,825	60,676	1908 . . .	26,787	77,550
1895	22,611	62,517	1909 . . .	26,682	74,070
1896	23,066	64,677	1910 . . .	27,422	75,872
1897	23,266	63,908	1911 . . .	28,472	78,981
1898	23,578	68,654	1912 . . .	28,595	79,484
1899	23,608	69,259	1913 . . .	28,820	79,915
1900	23,578	69,645	1914 . . .	29,486	79,996

Nell'anno 1914 l'aumento fu di 666 barche e 81 tonnellate di stazza; la ripartizione del materiale galleggiante fra i diversi compartimenti risulta dal seguente prospetto:

COMPARTIMENTI MARITTIMI	Barche e battelli addetti alla pesca						Totale	
	del pesce		del corallo		delle spugne			
	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.	N.	Tonn.
Porto Maurizio	306	478	..	..	..	..	306	478
Savona	440	820	..	..	..	..	440	820
Genova	1.114	1.957	..	..	..	..	1.114	1.957
Spezia	660	1.689	..	..	..	..	660	1.689
Viareggio	275	715	..	..	..	..	275	715
Livorno	496	2.410	..	..	..	..	496	2.410
Portoferraio	222	624	..	..	..	..	222	624
Civitavecchia	293	803	1	10	..	..	294	813
Gaeta	718	2.031	..	..	..	..	718	2.031
Napoli	2.308	4.220	..	..	..	..	2.308	4.220
Torre del Greco	534	2.651	34	373	21	432	589	3.456
Castellammare di Stabia	883	1.157	..	..	..	..	883	1.157
Salerno	992	2.065	..	..	..	..	992	2.065
Pizzo	457	868	..	..	..	..	457	868
Reggio Calabria	888	1.751	..	..	..	..	888	1.751
Taranto	1.385	2.069	..	..	..	..	1.385	2.069
Brindisi	761	1.097	..	..	..	..	761	1.097
Bari	1.809	7.440	..	..	..	..	1.809	7.440
Ancona	1.643	7.307	..	..	..	..	1.643	7.307
Rimini	641	5.000	..	..	..	..	641	5.000
Ravenna	374	1.005	..	..	..	..	374	1.005
Chioggia	1.789	6.649	..	..	..	..	1.789	6.649
Venezia	165	289	..	..	..	..	165	289
Cagliari	745	1.101	..	..	..	..	745	1.101
Maddalena	520	1.241	13	36	..	..	533	1.277
Messina	2.538	4.938	..	..	..	..	2.538	4.938
Catania	1.331	2.728	..	..	..	..	1.331	2.728
Siracusa	791	2.462	..	..	..	..	791	2.462
Porto Empedocle	792	3.257	..	..	68	1.484	860	4.741
Trapani	1.762	3.199	..	..	14	293	1.776	3.492
Palermo	1.667	3.255	..	..	..	..	1.667	3.255
Roma (Ufficio di Porto)	36	62	..	..	..	..	36	62
Totale	29.335	77.368	48	419	103	2.209	29.486	79.996

Pesca del pesce, dei molluschi e dei crostacei

Le pesca del pesce, dei molluschi e dei crostacei diede nel 1914 un prodotto di lire 19.988.200 superiore di lire 48.779 a quello del 1913, ma tale aumento è dovuto alla pesca dei crostacei, mentre il prodotto della pesca sia del pesce che dei molluschi, ha subito nuova, benchè lieve, diminuzione.

In complesso si ebbe aumento di prodotto nei mari della Sardegna e della Sicilia, diminuzione nel Tirreno, nell'Adriatico e nello Jonio.

I risultati approssimativi della pesca dei molluschi, dei crostacei e del pesce nell'ultimo decennio sono i seguenti:

ANNO	Molluschi	Crostacei	Pesce	Totale Lire
1905.	1.143.790	276.065	14.025.387	15.445.242
1906.	1.374.775	241.895	15.208.963	16.820.633
1907.	1.336.100	424.390	16.743.341	18.503.771
1908.	790.190	541.440	18.955.665	20.287.295
1909.	755.695	631.525	21.079.566	22.466.786
1910.	850.414	610.595	22.903.562	24.364.571
1911.	756.650	655.965	22.596.192	24.028.837
1912.	760.560	744.060	20.245.212	21.749.862
1913.	732.410	439.875	18.767.136	19.939.421
1914.	718.190	570.205	18.699.805	19.988.200

Nel seguente quadro il prodotto della pesca del pesce, dei molluschi e dei crostacei ottenuto nel 1914 nei diversi

litorali dello Stato è messo a raffronto col numero dei pescatori e col valore delle barche e degli attrezzi:

Mari e Regioni	Numero dei pescatori	Valore delle barche	Valore degli attrezzi	Valore del pesce
		L.	L.	L.
Litorale del Tirreno .	38,219	2,791,625	3,385,569	5,765,940
Id. dell'Jonio . .	3,614	163,110	247,220	302,200
Id. dell'Adriatico	34,182	3,133,840	3,596,412	8,441,175
Id. della Sardegna	4,900	350,100	226,117	1,173,585
Id. della Sicilia .	46,583	1,971,548	2,941,869	4,305,300
Totali	127,558	8,413,223	10,397,247	19,988,200

Pesca delle sardelle e delle alacce

La pesca delle sardelle e delle alacce viene esercitata nei mari della costa meridionale della Sicilia e di Lampedusa dal marzo al luglio; verso il 20 di maggio le barche si recano a Mehediah, ove normalmente le alacce sono abbondantissime, per tornare a Lampedusa e quivi disarmare alla fine di giugno o ai primi di luglio.

La pesca è fatta con barche di piccolo tonnello, armate con un equipaggio di 6 uomini in media, provviste di reti verticali, munite di piombi nella relinga inferiore e di galleggianti in quella superiore. La rete è larga da 15 a 20 metri ed è sospesa a *cime* di lunghezza variabile in modo che si può immergere più o meno secondo la profondità alla

quale occorre pescare. I pescatori seguono gli spostamenti dei *banchi* e la rete è posta in modo da tagliare la rotta seguita dai banchi. Le dimensioni delle maglie delle reti sono tali che vi possono soltanto restare impigliate le sardelle adulte, lasciando così alle più piccole il tempo di svilupparsi e deporre le uova. Se vi è passaggio di sardelle, le reti restano a posto giorno e notte, specialmente quando il tempo è buono; ma in generale la pesca si fa di notte e, soprattutto, al chiaro di luna. La pesca è esercitata ad una profondità variante fra i 17 e i 70 metri a seconda delle condizioni atmosferiche e del mare navigando i banchi a profondità maggiori quando il mare non è calmo e durante i forti i forti calori estivi.

Nell'anno 1914 furono armate per la campagna di pesca n. 96 barche della stazza complessiva di 475 T. ed equipaggiate da 605 pescatori con un aumento di 15 barche, 62 T. di stazza e 119 pescatori rispetto all'anno 1913. Delle 96 barche, 93 appartenevano ad armatori di Lampedusa e 3 dell'Isola delle Femmine

La campagna svoltesi senza incidenti, dette i seguenti risultati:

Località di pesca	Sardelle			Alacce		
	Peso kg.	Prezzo al q.	Importo	Peso kg.	Prezzo al q.	Importo
Lampedusa	1.900	24,—	456,—	658.700	15,—	98.805,—
Mehediah	—	—	—	218.300	22,—	48.026,—
Totale . .	1.900		456,—	877.000		146.831,—

Si pescarono complessivamente kg. 878,900 di pesce per l'importo di L. 147,287 mentre nel 1913 si pescarono kg. 983,900 per un importo di L. 178,858.

Le cifre contenute nello specchio rappresentano il prodotto e il valore primitivo della pesca, in base ai quali si conteggiano le parti di utile spettanti alla nave e alle persone dell'equipaggio. Il prodotto confezionato col sale in appositi barili da 17,578 barili di pesce salato circa, i quali al prezzo medio di L. 17 ciascuno, danno un valore di L. 298,826 complessivamente.

I mercati di vendita di tale prodotto sono stati quelli di Genova, Bari, Ancona, Venezia, Trieste, Firenze, della Dalmazia e dell'Asia Minore.

Pesca del corallo

Pesca sui banchi di Sicilia. Principio della campagna.

— La campagna di pesca del corallo nei banchi di Sciacca durante il 1914 ebbe principio, come al solito, col 1° di aprile.

La prima bilancella approdò a Mazzara del Vallo il 23 marzo e l'ultima il 18 aprile 1914.

Le barche che presero parte alla campagna furono 18 quasi la metà cioè di quelle che sfruttarono i banchi durante il 1913; inferiore alla metà di quello del 1913 è il tonnellaggio di stazza (T 192 di fronte a T 425 nel 1913) e poco inferiore alla metà è il numero degli uomini di equipaggio (n. 228 in confronto a 422 nel 1913).

Come si vede, l'industria è in decadenza non già perchè i banchi siano in via di esaurimento perchè, secondo i corollai che conoscono bene la località, è quasi inesauribile l'estesissimo banco del 1880, essendovi diramazioni quasi ancora inesplorate, ma perchè a cagione delle vicende politico-militari di questi ultimi anni in Europa, gli affari sono rari ed il prodotto della pesca resta quasi tutto invenduto con grave nocimento dei commercianti che vi tengono immobilizzate

somme rilevanti. Tale stasi darà, d'altro canto, agio ai zoan-
temi di riprodursi e crescere in modo da rendere più prege-
vole il prodotto degli anni venturi. Anche nell'anno 1914 la
pesca fu esercitata soltanto da barche di Torre del Greco.

Arruolamento. — Come di consuetudine, la durata del-
l'arruolamento fu di mesi sei decorrenti dal 1° aprile e sca-
denti perciò col 30 settembre.

Il salario, come è costume, venne dagli armatori antici-
pato al momento della stipula del contratto di arruolamento,
anzi buona parte di esso viene sovente elargito prima in via
di somministrazione in seguito a richieste degli interessati.

Le paghe che vengono date in varia misura a seconda
del grado degli arruolati e della loro differente abilità nel-
l'esercizio della pesca furono le seguenti:

per i mozzi	da L. 250	a » 400 circa
per i marinai	» » 400	» » 500 »
per i mar. autor. (al com.)	» » 550	» » 600 »

Effettivamente però le paghe sono superiori perchè, mi-
rando gli armatori ad accaparrare i migliori pescatori, offrono
loro, nascostamente per invogliarli, assegni maggiori tanto
da arrivare a pagare sino a L. 2000 ai più pratici *comanda-*
tori (mar. autor. al comando) dalla cui abilità, conoscenza dei
luoghi ed esperienza dipende il miglior andamento della pe-
sca ed il maggiore profitto di essa. A tali paghe è da aggiun-
gere il vitto in ragione di cent. 75 a persona ed il tabacco
per i quali gli armatori pagano un assegno che varia da L. 2
(mozzi) a L. 15 (mar. autor.) mensili.

Contrariamente a quanto è stato praticato da tutte le bi-
lancelle a vela, erano a salario mensile, gl'individui imbar-
cati sulla bilancella a motore ausiliario *Primo*, ha fatto nel-
l'anno 1914. la sua comparsa inaugurale fra i banchi di co-
rallo.

Andamento della campagna. — Poco propizio anche nell'anno 1914 fu il tempo in modo da obbligare sovente le bilancelle ad allontanarsi dai banchi per ricoverarsi, a seconda dei venti, nel porto canale di Mazzara del Vallo, a ridosso di Capo S. Marco o nel porto di Sciacca. Si può calcolare che i giorni lavorativi furono in media circa 15 al mese ossia 90 in tutto il periodo, in confronto dei 126 dell'anno precedente.

Fra tali giornate sono pure comprese quelle nelle quali le barche erano costrette ad allontanarsi a turno dai banchi per eseguire riparazioni di lieve entità per pulitura della carena e per altri motivi.

Il giorno 30 settembre 1914 tutte le coralline avevano abbandonato i banchi per fare ritorno al porto di armamento.

Spese d'armamento. — Il rilevante rincaro dei viveri che si è verificato da alcuni anni a questa parte, la difficoltà di formare equipaggi che si trovino in condizione di affrontare i gravi disagi, le privazioni, i sacrifici e le fatiche di una così lunga e laboriosa campagna ed il conseguente progressivo aumento delle paghe sono le ragioni che, mentre distolgono gran numero di armatori dal partecipare alla pesca, provocano un aumento nelle spese di armamento, le quali, aggirantisi in media a circa lire 1000 per tonnellata di stazza nel 1910, hanno invece raggiunto nella campagna del 1914 secondo le informazioni fornite dagli armatori, una spesa media di L. 1.560, sempre per tonnellata di stazza, e ciò senza tener conto della bilancella a motore *Primo* le cui spese di armamento si aggirarono invece intorno alle L. 3125 per tonn. di stazza netta.

La spesa di armamento complessiva ascese perciò a circa L. 325.000, ripartita, in base alle notizie fornite dagli armatori e a seconda delle varie barche, come risulta dal seguente prospetto:

			Stazza	Spese
N. 1	bilancelle da tonn.	5 tonn.	5 L.	10.000 circa
» 1	»	7 »	7 »	13.000 »
» 3	»	8 »	24 »	41.000 »
» 6	»	9 »	54 »	88.000 »
» 2	»	12 »	24 »	32.000 »
» 1	»	13 »	13 »	22.000 »
» 1	»	14 »	14 »	22.000 »
» 1	»	17 »	17 »	23.000 »
» 1	»	18 »	18 »	24.000 »
N. 17		Tonn.	176	L. 275.000 circa,
oltre 1	» a motore	»	16	» 50.000.

Prodotto della pesca. — Il sistema di pesca usato fu quello stesso degli anni precedenti e cioè quello delle reti a strascico.

Il prodotto complessivo della pesca, sempre secondo le notizie fornite dagli armatori, ascese a circa quintali 316 e rimase tutto invenduto a cagione della crisi prodotta dalla guerra.

Calcolandolo al prezzo medio praticato l'anno scorso e cioè a L. 12 il kg. si ha per kg. 31,600 un valore di L. 379,200 mentre nel 1913 il ricavato fu di quintali 425 per un valore di circa L. 510,000.

Il rendimento lordo medio in valore per ogni tonnellata di stazza impiegata, mentre nel 1913 fu di L. 1.200, nel 1914 risulta di L. 1.975. Il rendimento medio per quantità fu nel 1914 quasi doppio di quello del 1913 essendo stato di kg. 165 circa in confronto dei kg. 100 per tonnellata di stazza netta dell'anno precedente.

Messo in rapporto il numero degli individui costituenti gli equipaggi delle barche col prodotto della pesca si rileva che ciascuno di essi ha in media pescato quasi kg. 139 di corallo per un valore approssimativo di L. 1.670 mentre nel

1913 tale prodotto medio era stato di kg. 101 per un valore di L. 1209.

La pesca media giornaliera, tenendo conto delle sole giornate lavorative che furono 90 nel 1914 (126 nel 1913) risulta di kg. 351 di fronte a kg. 413 nel 1913.

Perdite. — Comparando i risultati esposti e cioè:

Valore del corallo pescato	L. 379.200
Spese di armamento	» 325.000

emerge in	L. 54.200
---------------------	-----------

l'utile netto approssimativo ottenuto dagli armatori durante la campagna del 1914 mentre nel precedente essi avevano subita una perdita di L. 21.000.

Rifornimenti. — Pel rifornimento di viveri fu adibita la goletta *Nuova Immacolata di T. 25* del Compartimento marittimo di Torre del Greco; essa durante la campagna compì 5 viaggi da Torre del Greco a Mazzara, recando sui banchi provviste alimentari e nuovi attrezzi e ordegni di pesca, ritirando gli attrezzi e reti resisi inservibili ed il corallo grezzo pescato chiuso in casse suggellate. Le provviste d'acqua vennero fatte a Mazzara e talvolta a Sciacca quando a cagione dei venti forti le barche erano costrette a rifugiarsi in quel porto.

Sinistri marittimi e infortuni. — Durante la campagna non si verificarono fortunatamente sinistri marittimi. Si ebbero soltanto a lamentare 14 infortuni sul lavoro ma tutti di lieve entità per contusioni alle gambe e per lesioni alle mani.

Gli equipaggi erano tutti assicurati presso il Sindacato obbligatorio marittimo meridionale con sede in Napoli.

Malattie. — Nell'ospedale civico di Mazzara furono ricoverati soltanto n. 2 individui; uno per 15 giorni per flemmone all'inguine e l'altro per 7 giorni per distorsione ad un piede.

Reati. — Durante la campagna di pesca si allontanarono da bordo 9 marittimi i quali furono tutti denunziati all'Autorità giudiziaria, perchè imputati del reato di diserzione marittima mercantile.

Banchi sui quali si esercitò la pesca. — Durante il 1914 furono sfruttati tutti e tre i banchi sino ad ora scoperti; il corallo più pregiato è quello del banco terraneo scoperto nel 1875 nel quale, secondo i pescatori, vengono pescati bei cespi di corallo vivente di conveniente grossezza e di un bel colore rosso.

Servizio di crociera. — Nessuna nave da guerra fu inviata sui banchi in servizio di crociera.

Barca a motore ausiliario. — Come si è fatto cenno, al principio della campagna di pesca prese parte la bilancella *Primo* munita di motore ausiliario. Tale motobarca non diede gli ottimi risultati che certamente speravano i proprietari; il tempo utile di esercizio fu di soli 22 giorni; ciò fu dovuto oltre che al tempo poco propizio, alle frequenti avarie del motore attribuite alla poca praticità dell'individuo autorizzato a condurre il propulsore ed al fatto che, a cagione della sua velocità, questo si dimostrò poco adattabile alla speciale pesca che richiedeva sovente una velocità inferiore ad un quarto della normale producendo mancanza di lubrificazioni, otturamenti e guasti nei vari pezzi. L'esperienza della campagna ha dimostrato che è necessario che il propulsore subisca delle sapienti ed opportune modifiche in modo da poter essere proficuamente impiegato per la pesca del corallo e se tali modifiche verranno effettuate in maniera da ovviare agli inconvenienti verificatesi, allora il nuovo propulsore ad olio pesante darà sensibili vantaggi agli armatori perchè permetterà che la pesca venga esercitata anche con bonaccia.

In 22 giorni d'esercizio la *Primo* pescò quintali 12 di corallo, ossia circa 54 kg. al giorno mentre la pesca media giornaliera effettuata da ciascuna delle altre 17 barche fu di

kg. 20 circa. Le spese d'armamento ammontarono complessivamente a circa L. 50.000 mentre il ricavo fu appena di L. 14.400; si ebbe perciò una perdita approssimativa di lire 35.600; se invece la motobarca avesse potuto pescare in tutti i 90 giorni lavorativi il ricavo si sarebbe aggirato, in proporzione, intorno alle L. 60.000 con un profitto netto di lire 10.000. — Le paghe all'equipaggio erano stabilite a mese ma il salario fu riscosso tutto anticipato.

**Elenco delle barche coralline che nell'anno 1914 presero parte alla
campagna di pesca del corallo nei banchi di Sciacca.**

N d'ordine	DENOMINAZIONE	Compartimento d'inserizione	Stazza (tonnell.)	Equipaggio
1	Nuova Vincenza	Torre del Greco	5	11
2	Nuova S. Elena	id.	7	11
3	S. Ciro A.	id.	8	11
4	Annunziata Basilio	id.	8	13
5	Nuova Maria del Principio . . .	id.	8	13
6	Guido	id.	9	11
7	Nuova Immacolata T.	id.	9	11
8	Signora Abbate	id.	9	12
9	Madre del Carmine	id.	9	13
10	S. Giuseppe Patriarca	id.	9	13
11	S. Vincenzo G.	id.	9	13
12	Stanislao Padre	id.	12	12
13	Nuova Giuseppina	id.	12	13
14	Tobia	id.	13	13
15	Raffaele	id.	14	14
16	Primo (motobarca)	id.	16	15
17	Immacolata G.	id.	17	14
18	S. Giovanni di Dio	id.	18	15
Totali			192	228

Prospetto riassuntivo dei dati numerici della campagna di pesca del corallo nei banchi di Sciacca
durante l'anno 1914.

Numero delle bilancelle	PORTI d'armamento e di inscrizione	Banchi sui quali venne esercitata la pesca.	Stazza complessiva delle barche	N. complessivo delle per- sone d'equipaggio	Spesa media per ogni ton- nellata di stazza	Spesa totale per tutte le barche	Prodotto lordo medio per ogni tonn. (in kg.)	Prodotto lordo medio per ogni tonn. (in lire)	Prodotto lordo medio per ogni persona (in kg.)	Prodotto lordo medio per ogni persona (in lire)	Totale del prodotto di tutte le barche (in kg.)	Valore complessivo del corallo pescato	Prezzo medio del corallo a kg.	Utile netto o perdita per ogni tonnelli. di stazza.	Utile complessivo per tutte le barche	Numero delle giornate la- vorative.
18 Torre del Greco		Tutti quei li scoperti	192	5	L. 3.125 per la motobarca	325,000	165	1.975	134	1.470	31.600	370.250	12	251	54.200	90

**Quadro dimostrativo dei risultati ottenuti negli ultimi 20 anni
(1895-1914) nella pesca del corallo nel mare di Sciacca.**

A N N I	Numero delle barche	Tomellaggi	Equipaggi	Spese totali	Quantità totale del corallo pescato in kg.	Valore totale del corallo pescato
1895.	111	1751	1406	1.454,550	371,100	1.118,800
1896.	85	1278	1092	999,750	297,500	892,500
1897.	58	918	717	590,400	186,200	651,700
1898.	57	882	713	547,200	188,100	752,400
1899.	114	1592	1331	1.100,200	350,700	1.752,750
1900.	147	2115	1717	1.822,300	374,457	2.396,927
1901.	95	1493	1008	1.082,562	265,553	1.797,721
1902.	92	1246	1083	1.447,900	225,900	1.940,100
1903.	105	1443	1265	1.722,000	252,000	2.268,000
1904.	98	1270	1138	1.616,608	313,600	1.881,600
1905.	29	377	346	326,000	43,500	304,500
1906.	39	505	467	446,000	59,500	468,000
1907.	36	497	426	416,520	111,600	1.116,000
1908.	43	628	533	564,500	135,000	1.350,000
1909.	34	418	412	418,000	50,000	450,000
1910.	7	71	82	71,000	8,400	69,720
1911.	24	259	285	323,000	37,000	399,000
1912.	33	402	411	646,900	52,000	623,000
1913.	33	425	422	531,000	42,500	510,000
1914.	18	192	228	325,000	31,600	379,200

Pesca sui banchi di Sardegna. — Nel 1914 si recarono a pescare sui banchi di corallo della Sardegna, nelle acque di Alghero, 13 barche segnando una diminuzione di 7 su quelle dell'anno precedente e un aumento di 3 su quelle del 1912.

La pesca dette un risultato inferiore a quello dell'anno precedente che fu di kg. 200 in confronto ai kg. 151 pescati nel 1914. Il prezzo invece restò invariato e cioè L. 125 al chilogramma.

Il quadro che segue dimostra i risultati della campagna.

Numero	BARCHE CORALLINE		SPESA MEDIA per ciascuna barca				TOTALE delle spese per tutte le barche	Quantità media del corallo pescato in chilogrammi		Prezzo medio per chi- logrammo	Valore complessivo del corallo pescato		
	Compartimento d'iscrizione	Porto di armamento	Tonnellaggio	Equipaggio	Armamento ed attrezzi	Vitto dello equipaggio		Paghe dello equipaggio	Totale			da ciascuna barca	Complessi- vamente
13	Maldale	Algiero	36	2	30	500	90	1.700	22 00	11 50	151	121	18 85

Nell'anno 1914 il prodotto della pesca, fu poco abbondante tantochè il ricavato (L. 18.875) non fu sufficiente a coprire le spese (L. 22.100).

Lo specchio seguente indica i risultati ottenuti negli ultimi 20 anni (1895-1914) dalla pesca del corallo nei mari della Sardegna.

A N N I	Numero delle barche	Tonnellaggio	Equipaggi	Spese totali	Quantità totale del corallo pescato in kg.	Valore totale del corallo- pescato
1895	68	288	397	158,196	2320	160,688
1906.	60	174	319	104,592	1062	121,200
1907.	103	309	542	192,520	1635	184,580
1908.	99	245	511	197,425	1539	137,540
1909.	16	36	68	22,084	192	20,220
1900.	38	95	156	48,100	480	52,080
1901.	71	200	356	92,865	977	90,675
1902.	2	6	8	2,550	20	1,600
1903.	7	20	28	8,925	105	8,400
1904.	36	108	144	48,600	576	40,320
1905.	8	25	32	11,200	120	9,000
1906.	34	102	136	45,900	510	40,800
1907.	38	111	161	48,400	610	65,550
1908.	32	106	145	43,300	510	56,700
1909.	20	73	108	37,200	350	36,200
1910.	7	22	28	3,675	56	5,600
1911.	9	20	32	13,600	144	14,400
1912.	10	24	36	17,500	150	21,000
1913.	20	50	80	36,000	200	25,000
1914.	13	36	52	22,100	151	18,875

Pesca delle spugne nelle acque di Lampedusa

La pesca delle spugne fatta dai nostri velieri fu nell'anno 1914 meno remunerativa dell'anno precedente, giacche essa diede un prodotto di lire 611.149, in confronto di L. 681.457 ottenute nel 1913; invece il risultato della pesca fatta dai velieri esteri, che nell'anno 1914 si aggira fra i due e tre milioni, è di gran lunga superiore a quello dell'anno precedente che fu di L. 612.500.

Il prodotto della pesca fatta dai nostri velieri venne così ripartito:

1 ^a Qualità		Scarto		Cimuche		Totale	
Kg.	L.	Kg.	L.	Kg.	L.	Kg.	L.
29,220	584,400	2,457	12,285	7,232	14,464	38,909	611,149

Bisogna però notare che queste spugne trovansi quasi tutte invendute presso gli armatori non essendovene stata affatto richiesta, a causa della guerra.

I banchi spugniferi più sfruttati nel 1914 sono stati quelli di Trefili, Ponente, Fango, Fondazzo.

Parteciparono alla campagna di pesca che si svolse, come di consueto, parte in acque italiane e parte nelle acque tunisine. 70 velieri italiani, 20 ellenici e 2 ottomani; il tonnello, l'equipaggio, il compartimento marittimo d'iscrizione e l'ordigno da pesca usato risulta dal seguente prospetto.

BANDIERA	COMPARTIMENTO d'iscrizione	Numero	Tonnellaggio	Esercizio	Ordigno da pesca
Italiana . . .	Porto Empedocle	69	1404	350	Cava.
Id.	Torre del Greco	1	19	5	Id.
	Totali	70	1423	355	
Ellenica . . .	Spetzai	1	19	11	Scafandro.
Id.	Porto Chelly	2	55	9	Cava.
Id.	Cranidi	5	44	38	Scafandro.
Id.	Idra	7	108	80	Id.
Id.	Egina	5	75	65	Id.
Ottomana . .	Calimno	2	58	35	Id.
	Totali	22	359	247	

Pesca del tonno

Il prodotto della pesca del tonno nell'anno 1914, secondo i dati approssimativi raccolti dalle Capitanerie di porto, risultò di quintali 34.025,71 e di lire 2.897.852 con una diminuzione nel prodotto di quintali 3.271,55 e un aumento nel valore di lire 500.509,78 in confronto dei risultati del 1913.

Nel 1914 le tonnare esercitate furono 48, ma di queste cinque hanno dato un prodotto minimo (Conca Marina Q. 2.

Erchie Q. 1,88, Baratti Q. 8, Monteargentario Q. 2, Capo di Orlando Q. 1).

Le 43 tonnare esercitate con profitto sono così ripartite:

9	sulla costa del Tirreno con un prodotto di L.	581.976,00
2	» dell'Jonio » »	21.237,00
29	» della Sicilia » »	1.844.474,00
3	» della Sardegna » »	450.165,00

Solo 10 di queste tonnare hanno dato nel 1913 un prodotto superiore a mille quintali; sono le seguenti:

Tonnara di Favignana	Quintali	4.541,—
» di Isola Piana	»	4.335,70
» di Capo Passero (Grande) »	»	3.491,—
» di Oliveri	»	2.900,—
» di Portoscuso	»	2.487,24
» dell'Enfola	»	1.800,—
» di Formica	»	1.485,50
» di Marzamemi	»	1.370,89
» di Bivona	»	1.150,—
» di Avola	»	1.144,89

Nel seguente prospetto sono indicati i risultati della pesca di ciascuna delle 43 tonnare suaccennate:

Numero d'ordine	Compartimenti marittimi	LOCALITÀ e denominazione delle tonnare	Diritto esclusivo di pesca o concessione a termini del Codice per la marina mercantile	Personale	Prodotto della pesca	
					Quintali	Valore L.
1	Genova	Comune di Camogli. <i>Tonnara di Camogli.</i>	Conces. a favore della Soc. An. Coop. dei Santi Fortunato e Prospero.	17	103,51	(1) 11.306,—
2	Portoferraio	Comune di Marciana Marina, costiera dell'Enfola. <i>Tonnara dell'Enfola.</i>	Concessione a favore di Marchetti Giovanni di Anacleto.	28	1.800,—	216.000,—
3	id.	Comune di Marciana Marina Spiaggia del Bagno.	Concessione a favore di Marchetti Giovanni di Anacleto subin-gredito al sig. Ubaldo Tonietti con atto 21-2-1913.	15	690,—	82.800,—
4	Napoli	Comune di Lacco Ameno. <i>Tonnara di Lacco Ameno.</i>	Diritto esclusivo di pesca del Comune; concessionario il sig. Vitari Clemente	22	350,—	35.000,—
5	id.	Comune di Procida. <i>Tonnara di Ciraccio</i>	Id. id. Concessionaria la Ditta F.lli De Luca di Napoli.	21	200,—	20.000,—
6	Castellamm. Stabia	Comune di Sorrento (Marina Grande).	Diritto esclusivo di pesca del Comune; concessionario Di Leva Antonino, con fideiussione di D'Esposito Michele.	20	24,—	3.360,—
Da riportare				123	3.167,51	371.466,—

(1) Non vi sono compresi Q. 261,24 di pesci di varia specie, del valore di L. 15.296.

Numero d'ordine	Comparti- menti marittimi	LOCALITÀ e denominazione delle tonnare	Diritto esclusivo di pesca o concessione a termini del Codice per la marina mercantile	Personale	Prodotto della pesca	
					Quintali	Valore
			<i>Riporto.</i>	123	3.167,51	371.466,—
7	Pizzo	Comune di Pizzo. <i>Tonnara di Bivona.</i>	Diritto esclusivo di pesca E-re di Gagliardi.	56	1.150,—	103.500,—
8	id.	Comune di Maierato — <i>Tonnara Langhione.</i>	Municipio di Maierato.	56	376,—	33.840,—
9	id.	Comune di Maierato. <i>Tonnara di Due Torri o Mezzapraia.</i>	Concessione a favore della Società Anon. « Tonnara di Mezzapraia ».	57	813,—	73.170,—
10	Brindisi	Comune di Gallipoli, a levante del porto. <i>Tonnara di Gallipoli</i>	Diritto esclusivo di pesca del Comune, in concessione a Franco Francesco.	22	203,40	18.797,—
11	id.	Comune di Nardo. presso il porto Cesareo. <i>Tonnara di Torre S. Isidoro.</i>	Concessione a favore di Persone Enrico.	15	44,36	2.440,—
12	Cagliari	Comune di Portoscuso, presso capo Altano. <i>Tonnara di Portoscuso.</i>	Diritto esclusivo di pesca di Carlo Pastorino.	103	2.487,24	161.670,—
13	id.	Comune di Carloforte costa nord dell'isola di S. Pietro. <i>Tonnara di Isola Piana.</i>	Diritto esclusivo di pesca del marchese di Villamarina.	103	4.335,70	216.785,—
			<i>Da riportare.</i>	535	12.577,21	981.688,—

Numero linee	Comparti- menti marittimi	LOCALITÀ e denominazione delle tonnare	Diritto esclusivo di pesca o concessione a termini del Codice per la marina mercantile	Personale	Prodotto della pesca	
					Quintali	Valore
			<i>Riporto.</i>	535	12.577,21	981.668,—
14	Maddalena	Comune di Sassari. <i>Tonnara delle Saline.</i>	Diritto esclusivo di pesca di Eugenio Pretto, Antonio Bisio, Carlo Anfossi ed Eredi Garasino.	180	567,—	71.710,—
15	Messina	Comune di Milazzo. <i>Tonnara di S. Antonino.</i>	Id. degli Eredi Gius. D'Amico e cav. Pietro Calapai.	23	20,—	200,—
16	id.	Capo Bianco. <i>Tonnara di Pepe.</i>	Concessione a favore di Marullo d'Amico ed altri.	38	70,—	700,—
17	id.	Comune di Milazzo. <i>Tonnara del Tono.</i>	Id. di Calapai Pietro e Giovanni ed Eredi D'Amico.	65	300,—	30.000,—
18	id.	Comune di Oliveri. <i>Tonnara Oliveri.</i>	Id. di D'Alì Staiti e C.	104	2.900,—	290.000,—
19	id.	Comune di Gioiosa. <i>Marea. Tonnara di San Giorgio.</i>	Diritto esclusivo di pesca di Cunto Borgia Diego.	57	600,—	60.000,—
20	Siracusa	Comune di Siracusa. <i>Tonnara di S. Panagia.</i>	Diritto esclusivo di pesca del Barone Michele Bonanno e soci.	33	426,39	25.583,—
			<i>Da riportare.</i>	1.035	17.460,60	1.459.861,—

Numero d'ordine	Compartimenti marittimi	LOCALITÀ e denominazione delle tonnare	Diritto esclusivo di pesca o concessione a termini del Codice per la marina mercantile	Personale	Prodotto della pesca	
					Quintali	Valore
			<i>Riporto.</i>	1.035	17.460,60	1.459.861,—
21	Siracusa	Comune di Avola. <i>Tonnara di Arola o di Fiume di Noto.</i>	Diritto di pesca dell'Avvocato Carlo Loreto Caruso e soci.	17	1.144,89	43.506,—
22	id.	Comune di Pachino. <i>Tonnara di Marzamemi.</i>	Id. degli Eredi Nicolaci Pr. di Villalorata.	95	1.870,89	106.928,—
23 e 24	id.	Comune di Pachino. <i>Tonnare: grande e piccola di Capo Passero.</i>	Id. di Pietro Bruno per gli eredi di G. B. Bonfoderà.	60	4.201,—	303.658,—
25	id.	Comune di Noto. <i>Tonnara Bufuto.</i>	Concessione a favore del signor Antonio Modica Munaro.	20	86,90	4.432,—
26	Porto Empedocle	Comune di Sciacca. <i>Tonnara Lo Tono</i>	Diritto esclusivo di pesca vantato dai fratelli Quaratararo, <i>sub judice</i> . - Concessione provvisoria nel 1911 alla Ditta Massardo, Diana e C.	48	94,—	5.640,—
27	id.	Comune di Siculiana « Giardinello ».	Concessione alla Società Bania, Venezia, Gerardi e Indelicato.	50	50,—	3.000,—
			<i>Da riportare.</i>	1.325	24.408,28	1.527.020,—

Numero d'ordine	Compartimenti marittimi	LOCALITÀ e denominazione delle tonnare	Diritto esclusivo di pesca o concessione a termini del Codice per la marina mercantile	Tonnare	Prodotto della pesca	
					Quintali	Valore
			<i>Riporto.</i>	1 325	24,408,28	1.957.020,—
28	Trapani	Comune di Favignana. <i>Tonnara Favignana.</i>	Diritto esclusivo di pesca degli eredi di Ignaz. Florio.	108	4.541,—	454.100,—
29	id.	Comune di Favignana. <i>Tonnara Formica.</i>	Id. id.	56	1.485,50	148.550,—
30	id.	Comune di Monte S. Giuliano. <i>Tonnara di Bonagia.</i>	Opere Pie di Palermo.	82	652,67	80.300,—
31	id.	Comune di Monte S. Giuliano. <i>Tonnara del Secco.</i>	Diritto esclusivo di pesca eredi di Vito Fodera.	91	31,26	2.815,—
32	id.	Comune di Trapani. <i>Tonnara degli Asinelli.</i>	Concessione a favore della Ditta Costantino Serraino e C.	100	219,—	21.900,—
33	id.	Comune di Trapani. <i>Tonnara di S. Giuliano.</i>	Concessione a favore della Ditta Serraino e C.	94	19,—	1.900,—
34	id.	Comune di S. Giuliano. <i>Tonnara di San Vito la Capo.</i>	Diritto esclusivo di pesca di Vito Fodera.	61	10,—	1.009,—
35	Palermo	Comune di Trabia. <i>Tonnara di Trabia.</i>	Diritto esclusivo di pesca di Pietro Lanza Principe di Trabia.	45	196,—	22.520,—
			<i>Da riportare.</i>	1.962	31,562,71	2.600.114,—

Numero d'ordine	Comparti- menti marittimi	LOCALITÀ e denominazione delle tonnare	Diritto esclusivo di pesca o concessione a termini del Codice per la marina mercantile	Personale	Prodotto della pesca	
					Quintali	Valore
			<i>Riporto.</i>	1.962	31,562,71	2.630.114,—
36	Palermo	Comune di Trabia. <i>Tonnara di San Ni- colò.</i>	Id. del cav. Pie- tro Spadaro e Consorti.	50	328,—	36.600,—
37	id.	Comune di S. Flavia. <i>Tonnara di S. Elia.</i>	Id. di Benedetto Mantegna Pr. di Ganci.	52	459,—	50.905,—
38	id.	Comune di Bagheria. <i>Tonnara di Solanto.</i>	Id. id.	54	615,—	75.015,—
39	id.	Comune di Cinisi. <i>Ton- nara dell'Orsa.</i>	Concessione a favore di G. B. Luigi Mar- sano e C.	48	488,—	39.445,—
40	id.	Comune di Castellam- mare del Golfo. <i>Ton- nara Mugazzinazzi.</i>	Diritto esclusi- vo di pesca eredi Vito Fodera.	50	348,—	20.416,—
41	id.	Comune di Castellam- mare del Golfo. <i>Ton- nara di Castellam- mare.</i>	Id. del Principe di Bonfornel- lo e C.	50	73,—	7.540,—
42	id.	Comune di Castellam- mare del Golfo. <i>Ton- nara di Scopello.</i>	Id. degli eredi di Ignazio Flo- rio e C.	50	78,—	4.322,—
43	id.	Comune di Palermo <i>Tonnara dell'Aren- nella.</i>	Id. id.	30	24,—	3.495,—
			<i>Totale generale</i>	2.346	34,025,71	2.897.852,—

Pesca nelle Colonie italiane

TRIPOLITANIA

Tripoli. — Nell'anno 1914 esercitarono la pesca nelle acque di Tripoli:

8	barche con 45	pescatori di Favignana
10	•	40 • Siracusa
2	•	10 • Trapani
3	•	9 • Torre del Greco.
15	•	pescatori arabi
30	•	60 pescatori maltesi

Totale 68 barche

I pescatori italiani cominciarono la pesca in febbraio e lavorarono sino ad ottobre, guadagnando ognuno, in media, dalle 85 alle 90 lire al mese; pescarono dentici, triglie, cervioli, palombo (abbondante), palamiti e molte occhiate, portando al mercato ogni giorno di pesca circa 50 kg. di pesce per ogni barca.

La pesca fatta dagli arabi fu molto più abbondante per che essi conoscono meglio dei pescatori italiani l'epoca del passaggio dei pesci e le località più adatte secondo il periodo dell'anno.

Essi pescarono, come sempre, in tutti i mesi dell'anno da Zanzur a Tripoli, dedicandosi nell'estate specialmente alla pesca del pesce cane presso Tripoli Vecchia, essendo tale pesce comprato a qualunque prezzo dagli indigeni che lo ritengono adatto a guarire la febbre terzana.

Gli italiani pescarono con reti imparetate, tremagli, palamitare, agugliare e si allontanarono da Tripoli sei o sette miglia; gli arabi pescarono con tremagli, palamitare (maglie di mm. 60), reti per occhiate (mm. 30), per sauri (mm. 25), per

ombrine e luzzi (mm. 42) e si mantennero molto vicini a terra.

Il passaggio delle diverse specie di pesci in grande quantità nelle acque di Tripoli, avviene secondo le epoche dell'anno come segue:

gennaio, palamite, palamiti e luzzi

febbraio, luzzi

marzo, aguglie

aprile, saurelli

maggio, occhiate

giugno-luglio, triglie

luglio-agosto, vope, scombri, cernie, orate

settembre, pesce cane, palamite (che passano fino a gennaio)

ottobre-novembre, saraghi, ombrine ed altri piccoli pesci di varia specie

dicembre, dentici.

Oltre alle qualità di pesce sopraindicate devono trovarsi in quelle acque anche sardine ed acciughe.

I mesi in cui le acque sono più ricche di pesce sono dicembre, gennaio, febbraio e marzo; ma il mare spesso burrascoso impedisce una buona pesca.

Dal fatto che i pescatori non oltrepassano Zanzur non è da dedursi che il tratto di mare a ponente di quella località sia scarso di pesce; ne è anzi ricco, ma i pescatori non possono allontanarsi da Tripoli, mancando un mezzo sollecito per portare il pesce al mercato: quando la ferrovia giungerà a Zuara la pesca potrà essere più produttiva.

Zuara. — Durante la prima metà dell'anno 1914 la pesca del pesce nelle acque di Zuara fu assai scarsa per cattivi tempi, per assenza di pescatori e per malattia di quelli italiani che vi si trovavano con due barche da pesca: pescatori indigeni non ve ne furono se si eccettui 2 pescatori a piedi lungo la spiaggia, che esercitarono la pesca più che altro per consumo della propria famiglia.

La pesca fu totalmente negativa nei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre e quasi negativa nel mese di ottobre.

Un discreto prodotto si ebbe invece nei mesi di novembre e di dicembre, per essere stati autorizzati alla pesca del pesce -- col consenso della Residenza -- tre pescatori greci di quelli addetti alla pesca delle spugne con fiocina; costoro assicurarono il rifornimento di pesce fresco alle truppe, alle mense ufficiali e alla popolazione di Zuara.

A Marsa Zuaga consta che la pesca ha dato sempre buoni risultati; mancano però dati concreti, per non trovarsi sul posto nessuna autorità portuale o doganale.

Si può stabilire in circa 3 tonnellate il pesce pescato a Zuara.

Homs. — La pesca è di scarsa importanza, sia perchè il consumo del pesce è limitato, sia perchè le condizioni del mare impediscono per buona parte dell'anno, ai battelli che esercitano la pesca, di uscire dal porto.

Si può calcolare che nell'anno 1914 il pesce pescato sia stato 150 quintali così ripartito:

Specie del pesce	Quantità in quintali
Luvani	36
Cernie	33
Lacerti	21
Occhiate	20
Palamiti	14
Lucci	8
Calamari	7
Saracchi	2
Pesce diverso	9
Totale	150

I mezzi di pesca usati sono il palancraso e la rete da posta; un pescatore usa una piccola sciabica ma molto raramente e con scarsi risultati.

Misurata. — Nell'anno 1914 la pesca del pesce non è stata esercitata che da pochi pescatori indigeni, con risultati di minima importanza, per la deficienza dei mezzi e per la scarsità del consumo locale, malgrado l'abbondanza del pesce.

Sirte. — Durante l'anno 1914 il prodotto della pesca nelle acque di Sirte si può dire sia stato pressochè nulla.

La pesca vi fu esercitata da pochi marinai indigeni con reti di posta assai imperfette perchè costruite da loro stessi. Fu in uso anche la pesca con bolentino, specialmente su un banco roccioso a circa 7 miglia a nord-ovest di Sirte.

Sia per la difficoltà della vendita, sia per la frequenza dei tempi cattivi, il prodotto della pesca non ascese in detto anno che a circa 20 quintali.

La maggioranza dei pesci pescati fu lucci, cernie, luvari e qualche dentice.

TONNARE.

Tripoli. — Nel 1914 fu impiantata la tonnara di Marsa Sabrata del cav. Modica Nicolaci. La pesca fu iniziata nel giugno e fu dovuta presto sospendere perchè la rete fu spostata da una mareggiata. Furono pescati 80 quintali di tonno.

Nella tonnara furono impiegate circa 40 persone della provincia di Siracusa pagate con lire 4, 5 ed anche 7 al giorno.

Il conduttore della tonnara è convinto che questa dovrà dare ottimo risultato e si ripromette, col tempo, di organizzare nello stesso luogo l'industria della preparazione del tonno in scatole.

Misurata. — Dal maggio al giugno 1914 con l'assistenza della Capitaneria di porto di Misurata Marina, nelle acque di Zeira venne eseguita dai concessionari di quella tonnara una serie di quotidiane esperienze che dette risultati confortevolissimi. I *rais* trapanesi accertarono la ricchezza di tonni ed anche di ogni specie di sgombroidi.

Fu constatato il fortunato privilegio in quelle acque di fondali vegetativi favorevoli e ricercati dai tonni nel periodo del *passo* per la deposizione delle uova e inoltre fu assodata la quasi assoluta assenza di correnti marine nella zona di mare che va dalla costa fino a cinque miglia di distanza.

CIRENAICA

In Cirenaica nel 1914, perdurando il divieto della pesca delle spugne e del corallo, la pesca si è limitata a quella comune e tutta affatto locale.

La pericolosa esposizione della costa, la mancanza di adatti ridossi e le condizioni locali di sicurezza non sono circostanze che valgano ad incoraggiare la pesca, che ha dovuto limitarsi alle acque adiacenti ai centri abitati più importanti cioè: Bengasi, Derna e Tobruk. Qualche barca isolata ha pescato a Tolmetta e Marsa Susa.

A Bengasi esercitarono circa sei barchette italiane, 15 arabe e 4 maltesi, con un personale complessivo di circa 100 uomini. Le italiane quasi tutte di Siracusa, Trapani e Cetara.

Il risultato per queste non è stato, invero, troppo incoraggiante e varie barche preferirono il rimpatrio.

A Tolmetta, si può dire, l'esercizio è mancato del tutto, ove si tolga qualche barca greca con poche persone. E lo stesso può dirsi a Marsa Susa.

A Derna, ove le barche possono fare assegnamento su di un miglior ridosso, l'esercizio è stato mantenuto da circa 6 barchette italiane ed altrettante arabe; ma dalle italiane soltanto saltuariamente, perchè anch'esse scoraggiate dal poco successo, preferirono in parte rimpatriare.

A Tobruk, ad onta del buon ridosso, i risultati non furono migliori, perchè le prevalenti esigenze di carattere militare, dovute alle condizioni di sicurezza del momento, restrinsero in brevi zone il libero esercizio.

Il seguente prospetto riassume il risultato ottenuto nell'anno 1914 dalle barche pescherecce nella Cirenaica:

Scali	Numero delle barche			Totale	Infraggiato complessivo	Quantità approssimativa di pesce pescato in quintali	Valore approssimativo rilevato.
	Italiane	Arabe	Maltesi				
Bengasi . . .	6	15	4	25	100	1.000	200.000
Tolmetta . . .	—	—	1	1	3	20	4.000
Marsa Susa . .	1	—	—	1	5	30	6.000
Derna	6	6	—	12	42	600	120.000
Tobruk	3	—	—	3	10	150	30.000
<i>Totali . .</i>	16	21	5	42	160	1.800	360.000

Pesce comunemente pescato:

Spinale, dentici, triglie, luccio, marmore, arciole, palamide, cefali, pagelli, ombrine, saraghi, cernia, anguille, badesse, pesce cane, palumbo, squadre.

Il guadagno giornaliero medio fu di circa L. 4 a persona ed altrettanto per la barca; il prezzo medio di vendita in piazza fu da L. 1 a L. 3 al kg. secondo la qualità.

COLONIA ERITREA

Per ragioni di clima non esiste sulle coste della Colonia Eritrea la pesca comune, non potendosi dare il nome di pesca a quella esercitata, su tronchi di albero, entro il porto di Massaua e nelle sue immediate vicinanze, per mettere insieme i pochi chili di pesce venduti giornalmente sul mercato di Massaua.

Nel 1914 un tentativo di esportazione del pesce comune fallì completamente; anche la pesca del pesce cane fu minima essendosene esportati in istato secco solo 46 quintali.

SOMALIA ITALIANA

L'industria della pesca nella Somalia italiana, quantunque vi siano abbondantissime quantità di aringhe, sardelle, di pesce cane, di tonno, di tonno palamida, di molluschi e crostacei non ha potuto ancora raggiungere un discreto sviluppo perchè gli indigeni per esercitarla adoperano mezzi troppo primitivi e trovano un grandissimo ostacolo nel mare, il quale per molti mesi dell'anno essendo fortemente agitato, impedisce loro di allontanarsi dalle varie rade e spingersi al largo per pescare con profitto.

I prodotti della pesca, vengono consumati direttamente allo stato fresco, quasi in tutti i paesi della costa, tranne ad Itala e Uarsheih, dove abbondano i pesci e gli indigeni li pescano anche a scopo commerciale.

Infatti durante il monsone di Sud-Ovest, per speciali condizioni di quelle rade, il mare resta relativamente tranquillo e la pesca può essere esercitata più abbondantemente che negli altri punti della costa.

Gli indigeni approfittano di tali condizioni e si dedicano quasi esclusivamente alla pesca dei pesci cani, che salano e seccano per venderli negli altri paesi della colonia ed esportarli nella stagione propria nel British East Africa e Zanzibar dove se ne fa grandissimo consumo.

L'esportazione nel 1914, secondo le statistiche doganali, fu di kg. 21,397 di pesce secco e salato, per il valore di lire italiane 8.129.

Nelle acque di Gesira si trovano invece alcune varietà di tartarughe marine e nei periodi di calma dei monsoni, gli indigeni si dedicano alla loro pesca, ma per i mezzi ado-

perati ne ricavano pochi profitti tanto che nell'anno 1914 furono esportati kg. 18 di scaglie di tartaruga per il valore di Lit. 530.

Riassumendo la pesca nella Somalia italiana ha dato nel 1914 i seguenti risultati:

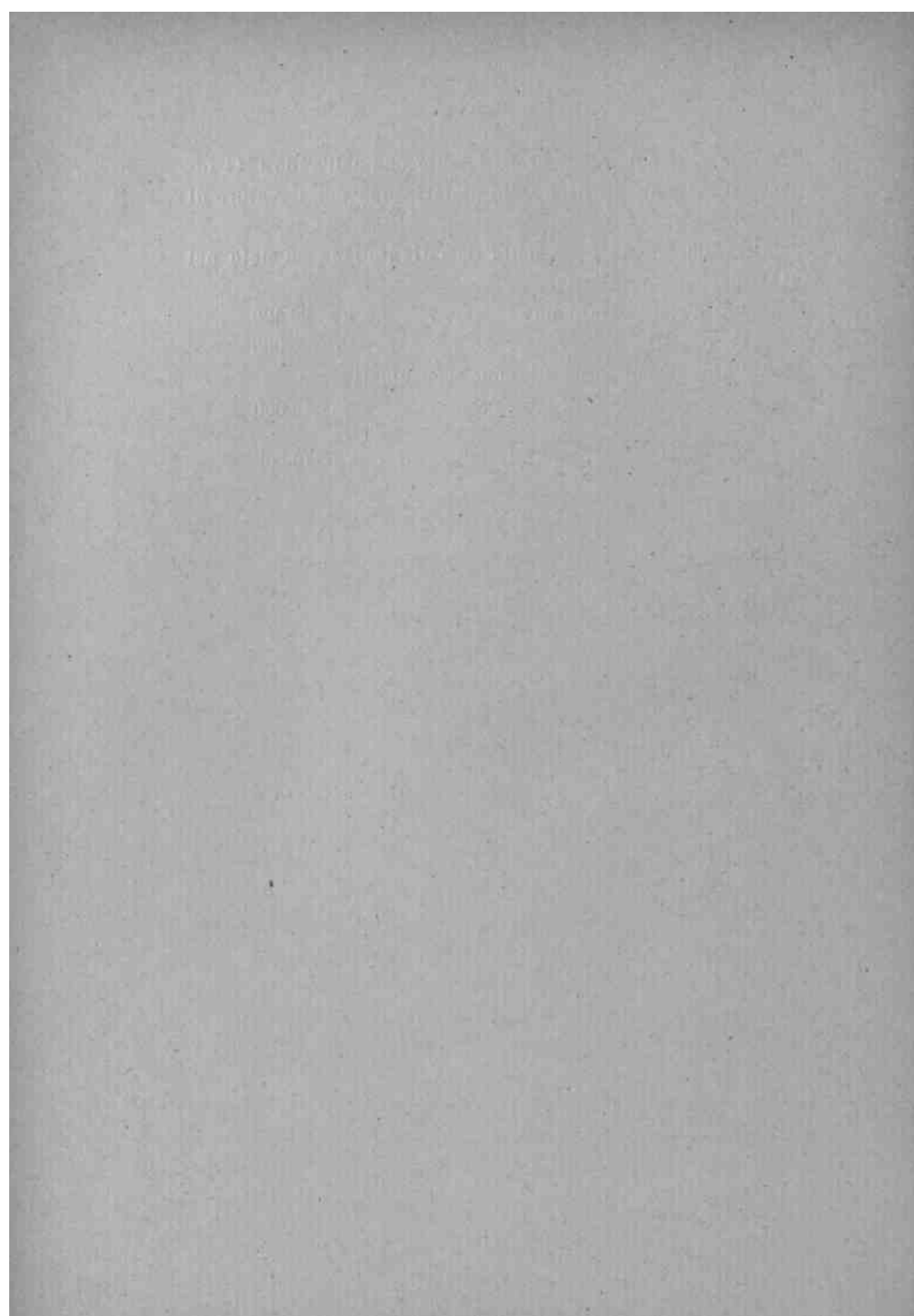
Pesca del pesce cane kg. 28.429

Pesca della tartaruga » 630

Pesca i cui prodotti sono consumati

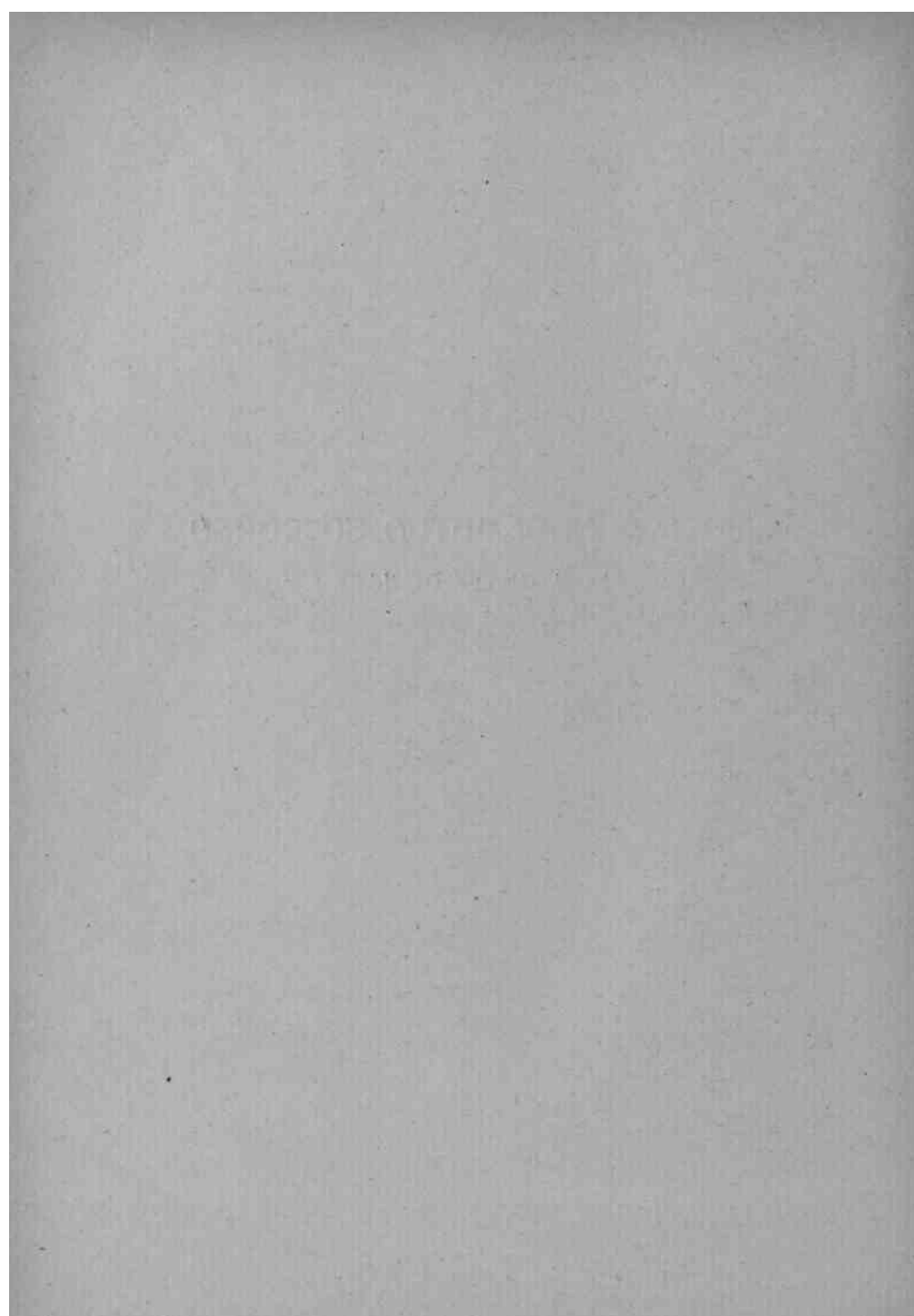
freschi » 46.800

Totale . . . kg. 75.859



ASSOCIAZIONI DI MUTUO SOCCORSO

FRA LA GENTE DI MARE



Durante l'anno 1914 si costituirono 16 nuove associazioni di mutuo soccorso fra la gente di mare, e cioè: una a Savona, tre a Livorno, una ad Amantea, una a Cetara, una a Taranto, una a Manfredonia, una a Margherita di Savoia, una a Cesenatico, una a Cervia, due a Carloforte, una a Ganzirri, una a Guidomandri (Scaletta Zanclea) ed una a Nizza Sicilia.

Per converso, quattro se ne disciolsero e, cioè, due del Compartimento di Genova, una in quello di Castellammare di Stabia ed una in quello di Rimini; mentre, infine, la « Società di Mutuo Soccorso » tra i marinari resinesi e dei Comuni Vesuviani, in data 27 dicembre 1914, si fuse con la Cooperativa dei pescatori di Resina col nome di « Società Cooperativa pescatori di Resina ».

Al 31 dicembre 1914 ne esistevano, in totale, 190, così ripartite fra i vari Compartimenti marittimi del Regno:

Porto Maurizio . . . N.	4	Brindisi	2
Savona	7	Bari N.	13
Genova	44	Ancona	11
Spezia	3	Rimini	5
Livorno	6	Ravenna	1
Viareggio	4	Chioggia	2
Portoferraio	1	Venezia	3
Civitavecchia	1	Cagliari	4
Gaeta	3	Maddalena	2
Napoli	12	Messina	6
Torre del Greco	3	Catania	6
Castellammare di Stabia .	6	Siracusa	6
Salerno	1	Porto Empedocle . . .	4
Pizzo	3	Trapani	3
Reggio Calabria	7	Palermo	14
Taranto	2	Ufficio porto di Roma	1

Nell'elenco che segue sono singolarmente riportate le dette associazioni di mutuo soccorso fra la gente di mare.

Elenco delle Associazioni di mutuo soccorso fra la gente di mare.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero di soci	Annotazioni
Porto Maurizio	San Remo — « Società marittima sanremese », avente lo scopo di propugnare gli interessi della classe marittima ed il mutuo soccorso.	69	Ha un capitale sociale di lire 9.400.
	Porto Maurizio — Società marittima « Cristoforo Colombo », composta di gente di mare, allo scopo di promuovere il miglioramento intellettuale, morale ed economico dei soci, tutelandone i diritti ed i legittimi interessi.	214	Capitale L. 4.200,00.
	Oneglia — « Associazione marittima di mutuo soccorso », composta di persone appartenenti tutte alla gente di mare.	56	Capitale L. 6.000.
	Laigueglia — « Società liberale di mutuo soccorso », composta per 1/2 dai soci marinari e pescatori, ai quali oltre il soccorso mutuo vengono accordati sussidi, sia per naufragio, come perdita degli attrezzi pescherecci.	53	Capitale L. 3.600.
	Loano — « Società di mutuo soccorso tra capitani marittimi di Loano ».	71	Non è legalmente riconosciuta. Capitale L. 8.808.—
	Id. — « Società Cooperativa di mutuo soccorso fra pescatori di Loano ».	37	È legalmente riconosciuta. Capitale L. 900.
	Noli — « Società Operaia di M. S. pescatori nolesi ».	157	Capitale L. 25.239,17.
Savona	Id. Società Anonima Cooperativa pescatori ed affini.	156	Capitale L. 4000.
	Savona — Società « Leon Pancaldo » di mutuo soccorso fra i marinai ». Ha per iscopo il mutuo soccorso.	168	È legalmente riconosciuta. Ha un capitale di L. 22.949.
	Id. — « Società Calafati ». Ha per iscopo il mutuo soccorso.	26	Non è legalmente riconosciuta. Capitale L. 3.500.
	Id. — Società Anonima Cooperativa di mutuo soccorso tra pescatori « Sabatia ».	..	
Genova	Sestri Ponente — « Società di mutuo soccorso tra i calderai ».	270	

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero de' soc.	Annotazioni
	Sestri Ponente — « Società di mutuo soccorso fra i carpentieri ».	180	
	Genova — « Associazione Maritt. Italiana ».	100	
	Id. — « Società di mutuo soccorso fra i capitani marittimi liguri ».	150	Capitale L. 12.000.
	Id. — « Sodalizio tra i proprietari di chiatte ».	150	
	Id. — « Associazione tra i piloti ».	35	
	Id. — « Associazione tra i nuovi barcaiuoli ».	100	
	Id. — « Associazione tra i calafati ».	300	Aderente alla Camera di Lavoro Genova-Sampierdarena.
	Id. — « Associazione tra i carpentieri ».	250	Id. id.
	Id. — « Corporazione di caravana ». Sede di Genova.	300	
<i>Segue Genova.</i>	Id. — « Corporazione dei facchini di Darsena ».	50	Id. id.
	Id. — « Associazione tra i macchinisti navali ».	200	
	Id. — « Associazione ligure tra gli spedizionieri ».	100	
	Id. — « Lega dei bloccatori e manovratori a cavalli ».	170	
	Id. — « Associazione fra i calderai in ferro ».	300	Id. id.
	Id. — « Lega dei facchini avventizi della Darsena ».	100	
	Id. — « Lega di resistenza fra i fuochisti e carbonai di mare ».	2.800	
	Id. — « Lega di lavoro e miglioramento fra il personale di bordo ». (Sez. Camera).	3.500	Costituitesi in « Federazione Nazionale dei Lavoratori del mare ».
	Id. — « Lega di miglioramento fra i marinai italiani ».	3.500	

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
<i>Segue Genova . .</i>	Genova — « Lega di miglioramento fra i caricatori di carbone (Coffinanti) »	450	Non aderisce alla Camera di lavoro Genova-Sampierda- rena.
	Id. — « Lega di lavoro tra gli scarica- tori di carbone ».	660	
	Id. — Cooperativa tra i ricevitori e pe- satori di carboni minerali.	295	
	Id. — « Cooperativa tra i facchini di carbone ».	960	
	Id. — « Compagnia tra i caricatori e sca- ricatori di mercanzie ».	1.500	
	Id. — « Cooperativa tra i facchini delle mercanzie varie ».	900	Ha carattere economico.
	Id. — « Lega di miglioramento tra i fac- chini da grano ».	96	
	Id. — « Lega di miglioramento tra i la- voratori in cereali ».	120	
	Id. — « Lega di miglioramento tra i pe- satori del porto ».	200	
	Id. — « Lega di lavoro e miglioramento tra gli imballatori di porto ».	170	
	Id. — « Lega di lavoro e miglioramento tra i demolitori di navi ».	250	
	Id. — « Lega di miglioramento tra i ver- niciatori e coloritori (Sez. Porto) ».	350	
	Id. — « Lega di miglioramento tra fa- legnami del porto ».	300	
	Id. — « Lega di resistenza tra i mano- vratori delle manchine idrauliche ».	50	
	Id. — « Lega di resistenza fra operai metallurgici ».	200	

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
	Genova (Foce) — « Società di mutuo soccorso pescatori-marinai ed amici della Foce ».	90	
	Id. (Boccadasse) — « Società di mutuo soccorso fra pescatori e marinai ».	80	
	Nervi — « Associazione marittima di mutuo soccorso ».	144	E legalmente riconosciuta.
	Camogli — « Consorzio fra armatori e capitani marittimi ».	250	
	Id. — « Unione marittima fra capitani marittimi ».	80	
Segue Genova.	Id. — « Associazione Camogliese di mutua assicurazione contro infortuni gente di mare ».	150	Capitale Lire 200,000.
	Id. — « Società anonima cooperativa, fra i pescatori di Camogli, dei Santi Fortunato e Prospero ».	32	Capitale Lire 25,000.
	Id. — « Società fra capitani, e macchinisti navali ».	220	
	S. Margherita Ligure — « Società di mutuo soccorso fra armatori e marinai pescatori di Santa Margherita Ligure ».	70	Capitale Lire 2.582.
	Portofino — « Società di mutuo soccorso tra marinai e pescatori ».	35	Capitale Lire 1.700.
	Lerici — « Società marittima di mutuo soccorso fra la gente di mare ».	408	Capitale L. 7.000.
	Levanto — « Società di mutuo soccorso fra la gente di mare ».	53	Capitale L. 1.630.
Spezia	Spezia (Portovenere) — « Società di mutuo soccorso fra i pescatori del golfo di Spezia ». Scopo della Società: il mutuo soccorso ed il commercio del paese.	26	

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
Viareggio . . .	Marina di Carrara — « Società di mutuo soccorso fra i marinai del comune di Carrara ».	80	Capitale L. 3.000.
	Viareggio — « Associazione fra i capitani marittimi ». Ha per scopo il mutuo soccorso fra i soci.	100	Capitale L. 20.600.
	Id. — « Lega fra i lavoratori del mare ».	800	Capitale L. 4.000.
	Id. — « Società di mutuo soccorso fra carpentieri e calafati ».	170	Capitale L. 3.500.
	Livorno — « Società di mutuo soccorso tra i conduttori di macchine a vapore (fuochisti autorizzati) ».	40	Capitale L. 100.
Livorno . . .	Id. — Società fra gli operai navali. Ha per scopo il Mutuo soccorso, la difesa del lavoro, e il miglioramento morale-economico della classe.	70	
	Id. — « Società Cooperativa fra i pescatori del litorale di Livorno ».	50	
	Id. — Unione Scaricatori del porto.	370	Capitale illimitato.
	Id. — Società Cooperativa « Indipendenza ».	150	Id.
	Id. — Cooperativa di lavoro e di mutuo soccorso fra gli scaricatori « Alleanza ».	160	Id.
Portoferraio . .	Isola del Giglio — « Società marittima di mutuo soccorso ». Vi è annesso un fondo di beneficenza ed ha lo scopo di soccorrere le famiglie dei soci ed anche dei non soci che non sono in condizione di far parte della Società.	59	Costituitasi il 7 maggio 1901. Capitale L. 4.545.
Civitavecchia .	Civitavecchia — « Società anonima Cooperativa fra i lavoratori del porto di Civitavecchia ».	580	Capitale L. 90.000. È legalmente riconosciuta.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soc.	Annotazioni
Gaeta	Elena — « Società di mutuo soccorso fra i marinari <i>Principe Tomaso di Savoia</i> ». Ha per iscopo il mutuo soccorso.	759	Non è legalmente riconosciuta. Capitale L. 48.412,76.
	Id. — « Società Cooperativa fra pescatori ». Ha per iscopo la mutua assistenza.	128	Non è legalmente riconosciuta. Capitale L. 3.780.
	Formia — « Società di mutuo soccorso fra i pescatori ». Ha per iscopo il miglioramento economico e morale dei pescatori. Sussidi e medico in caso di malattia. Vitalizi vecchiaia.	90	Capitale L. 900.
	Procida — « Cooperativa fra i battellieri dell'isola di Procida ».	148	
	Id. — « Società di mutuo soccorso <i>Marcello Scotti</i> ».	197	Capitale L. 32.786.
	Pozzuoli — « Società di mutuo soccorso dei marinai ».	175	Capitale L. 8.300.
	Forio d'Ischia — « Cooperativa fra i pescatori di Forio d'Ischia ».	120	Senza capitale.
	Ischia — « Cooperativa fra i pescatori d'Ischia ».	79	Senza capitale.
Napoli	Bagnoli — « Cooperativa battellieri di Coroglio per ormeggio dei piroscafi, imbarco e sbarco dei passeggeri e trasporto persone fra Nisida e Coroglio ».	18	Senza capitale.
	Napoli — « Lega di patrocinio fra i battellieri delle squadre del porto ».	250	Capitale L. 9.000.
	Id. — « Società di mutuo soccorso tra gli scaricanti del porto ».	37	Capitale L. 730.
	Id. — « Cooperativa fra i pescatori di S. Gennaro alla Marinella ».	228	
	Id. — « Società di mutuo soccorso fra i giornalieri stivatori del porto ».	182	Capitale L. 423,30.
	Id. — « Cooperativa fra i pescatori del porto Sannazzaro a Mergellina ».	140	
	Id. — « Società di mutuo soccorso tra i pescatori di molluschi ».	130	Rendita L. 130.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
Torre del Greco	Torre del Greco — « Società di mutuo soccorso tra i marinai e fuochisti di Torre del Greco ».	100	Capitale L. 9 100.
	Id. — « Unione lavoratori del mare ».	1227	Capitale L. 4.413,71.
	Resina — « Società Cooperativa pescatori di Resina ».	290	Capitale L. 3.825.
	Castellammare di Stabia — « Società Operaia di mutuo soccorso delle maestranze di Castellammare di Stabia ».	992	È legalmente riconosciuta. Capitale L. 131.082,27. È sussidiata dal Ministero della
	Torre Annunziata — « Cooperativa dei pescatori di S. Maria della Neve per la tutela degli interessi della classe ed il mutuo soccorso fra gli aderenti ».	110	È legalmente riconosciuta. Capitale L. 170.
	Id. — « Associazione fra i marinari, pescatori e pescivendoli di Torre Annunziata per il Culto di Maria SS. della Neve ed il mutuo soccorso fra i soci ».	290	Non è legalmente riconosciuta.
Castellammare di Stabia.	Meta — « Associazione marittima di mutuo soccorso ». Sussidia il socio per malattia, invalidità, naufragio, con perdita del corredo, e la famiglia, per quanto possa risultare a credito del defunto.	100	Capitale L. 28.578.
	Id. — « Associazione marittima fra capitani e macchinisti mercantili ». Ha per iscopo il mutuo soccorso fra i soci.	120	Costituitasi il 1° novembre 1890, è legalmente riconosciuta. Capitale L. 24.000.
	Capri — « Società dei marinari e Pescatori della marina grande di Capri ». Ha per iscopo il mutuo soccorso fra i soci.	72	Istituita il 1° gennaio 1902.
Salerno.	Cetara — Società di mutuo soccorso tra pescatori ed affini avente per iscopo il mutuo soccorso materiale e morale.	300	Capitale L. 1000.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
Pizzo.	Pizzo — « <i>I lavoratori del mare</i> . Società di mutuo soccorso fra gli scaricatori e caricatori ».	50	Non è legalmente costituita.
	Id. — « <i>La Stella Polare Monarchica</i> ».	115	Capitale L. 2.000. Non è legalmente riconosciuta.
	Amantea — Cooperativa di lavoro, fra pescatori di Amantea. Essa oltre lo scopo di miglioramento della classe peschereccia dal punto di vista industriale, economico e morale, ha anche quello di assistere i soci in caso di infortunio o d'infermità ed in caso di morte di soccorrerne le famiglie.	44	****
	Bagnara — « <i>S. Marco</i> . Società Cooperativa di lavoro fra i pescatori ».	100	Non è legalmente riconosciuta. Capitale L. 300.
	Id. — « Società anonima cooperativa fra i lavoratori del mare ».	68	È legalmente riconosciuta. Capitale L. 66.
Reggio Calabria	Scilla — « Società di mutuo soccorso fra pescatori e pescivendoli ».	64	Capitale L. 3.006,18.
	Id. — « <i>Pescatori di Scilla</i> . Produzione e lavoro ».	21	Capitale L. 400.
	Bianco — « <i>Domenico Salvadori</i> . Società cooperativa fra i pescatori ».	39	Capitale L. 585.
	Siderno — « <i>I cinque martiri Calabresi</i> . Produzione e lavoro ».	44	Capitale L. 3.238.
	Reggio — « Società di mutuo soccorso fra pescatori ».	45	È legalmente riconosciuta. Ha un capitale di L. 1,250.
Taranto	Taranto — Società di mutuo soccorso dei « <i>Figli del Mare</i> » col motto « <i>Unione Fraterna</i> ».	554	Capitale L. 40.946,41.
	Cotrone — « Cooperativa di produzione e lavoro fra i marinai ».	65	Capitale L. 1.430.
Brindisi	Brindisi — « Cooperativa di lavoro fra i caricatori e scaricatori di carbone e merci ». Soccorso ai naufraghi.	357	È legalmente riconosciuta. Capitale di L. 26.000.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soc	Annotazioni
<i>Segue Brindisi</i>	Brindisi — « Cooperative riunite stivatori e lavoratori del porto di Brindisi ».	128	È legalmente riconosciuta. Valore dei galleggianti ed attrezzi L. 10.000. Cap. L. 20.700.
	Mola di Bari — « Associazione di mutuo soccorso <i>I figli del mare</i> ».	102	Capitale L. 22.700.
	Bari — « Cooperativa fra pescatori ».	130	Capitale L. 22.000.
	Id. — « <i>Lavoratori del mare</i> ».	490	Capitale L. 46.269.
	Id. — « Società anonima cooperativa di lavoro fra stivatori e distivatori di porto ».	250	Capitale L. 63.000.
	Id. — « Società cooperativa di lavoro e di mutua assistenza fra pescatori del litorale ».	29	Capitale L. 1.800.
	Molfetta — « Alleanza mutua cooperativa fra armatori, proprietari e marinai di bilancelle da pesca ».	2760	Capitale L. 55.000. È legalmente riconosciuta.
<i>Bari</i>	Id. — « Società di mutuo soccorso fra pescatori. « <i>Lavoratori del mare</i> ».	97	Non è legalmente riconosciuta. Capitale L. 10.000 in fabbricati.
	Id. — « Società di mutuo soccorso e cooperativa di lavoro fra marinari adetti alla navigazione. <i>I figli del mare</i> ».	230	Non è legalmente riconosciuta. Capitale L. 40.700.
	Barletta — « Società cooperativa fra armatori, padroni; marinari e pescatori ». Cooperativa e mutua assistenza fra i soci.	55	Capitale L. 835.
	Manfredonia — « Associazione di mutuo soccorso <i>Vettor Pisani</i> ».	106	Capitale L. 7.107,60.
	Id. — Cooperativa Sipontina miglioramento pesca.	102	Capitale L. 41,85.
	Id. — « Cooperativa fra pescatori ».	219	Capitale L. 6.75.
	Margherita di Savoia — Società cooperativa fra pescatori.	72	Capitale L. 1300.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
Ancona	Ortona — « Società di mutuo soccorso fratellanza fra la marineria ortonese ».	90	Capitale L. 1.300.
	S. Benedetto del Tronto. — « Società di mutuo soccorso e cooperativa di lavoro ».	104	Il capitale è costituito da barche, battelli, scialbe e magazzini di deposito. Valore per L. 35.000.
	Id. « Società cooperativa fra pescatori ».	81	E legalmente riconosciuta. Capitale L. 34.000.
	Numana — « Società di mutuo soccorso marittimo di Numana ».	86	Fondo di cassa d. L. 7.800 che sono depositate al banco di Buenos Aires, trovandosi in quella città tutti i soci.
	Ancona — « Società anonima cooperativa di mutuo soccorso tra i facchini di terra e di mare del porto di Ancona ». Ha per scopo di concorrere ad appalti per assunzione di lavori di facchinaggio nel porto e di tener pronto un buon numero di facchini disposti a lavorare in caso di sciopero.	72	Capitale illimitato.
	Ancona — « Società anonima cooperativa e di mutuo soccorso tra i facchini del porto di Ancona ». Ha scopo di affermazione sociale per i lavori di facchinaggio.	225	Capitale L. 80.000 costituito da un rimorchiatore, da piatte e da attrezzi.
	Id. — « Società cooperativa Unione Libera per carico e scarico di merci ».	37	
	Id. — « Società cooperativa fra caricatori e stivatori ».	48	
	Id. — « Società cooperativa fra i lavoratori per i servizi marittimi del porto di Ancona ».	35	
	Id. — « Società cooperativa fra pesatori pubblici del porto ».	13	
	Id. — « Società di mutuo soccorso Raffaele Ferroni fra la gente di mare ». Provvede a sussidiare i soci in caso di malattia.	96	Capitale L. 5 000.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETA carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
	Fano — « Società di mutuo soccorso fra i marinari di Fano ». Soccorre i soci in caso di bisogno e provvede all'istruzione loro e delle loro famiglie. Ha pure per iscopo di formare associazioni di salvamento e di incoraggiare l'industria marittima.	200	Capitale L. 17.305,10.
	Pesaro — « Società di mutuo soccorso fra i marinari di Pesaro ». Assistenza morale e materiale ai soci.	240	Capitale L. 21.500.
Rimini . . .	Cattolica — « Società cooperativa fra pescatori ed armatori di barche da pesca ». La cooperativa ha lo scopo di preservare i soci dallo sfruttamento degli esercenti, specialmente sui generi alimentari e marinareschi.	112	Capitale L. 3 360.
	Rimini — « Società marinai riminesi ». Ha per iscopo la mutua assistenza e di promuovere tutto ciò che può riuscire vantaggioso alla marineria.	138	Capitale L. 75.134,93.
	Cesenatico -- Società di mutuo soccorso fra i marinai di Cesenatico. Soccorso ai soci infermi.	42	Capitale L. 3007. E legalmente riconosciuta.
Ravenn . . .	Cervia — Società di mutuo soccorso fra i marinai di Cervia.	90	....
Chioggia . . .	Chioggia — « Cassa di previdenza denominata <i>San Marco</i> fra i pescatori chioggiotti ».	965	Capitale L. 17.800. Fa parte del Sindacato peschereccio adriatico.
	Id. — « Cooperativa <i>Clodia</i> di produzione e lavoro fra pescatori ed armatori d'alto mare ».	60	Capitale 8.339,63.
	Venezia — « Associazione marinara veneta di mutuo soccorso e miglioramento ». Ha per scopo di provvedere al benessere dei marinai veneti.	180	Costituitasi l'8 settembre 1901 Capitale L. 14.000.
Venezia . . .	Id. — « Società generale fra macchinisti ». Ha per iscopo il mutuo soccorso fra i marittimi conduttori di caldaie.	49	Capitale L. 5.000.
	Id. — « Società di mutuo soccorso fra carpentieri e calafati ». Ha per iscopo il mutuo soccorso in caso di malattie.	246	Capitale L. 11.700.

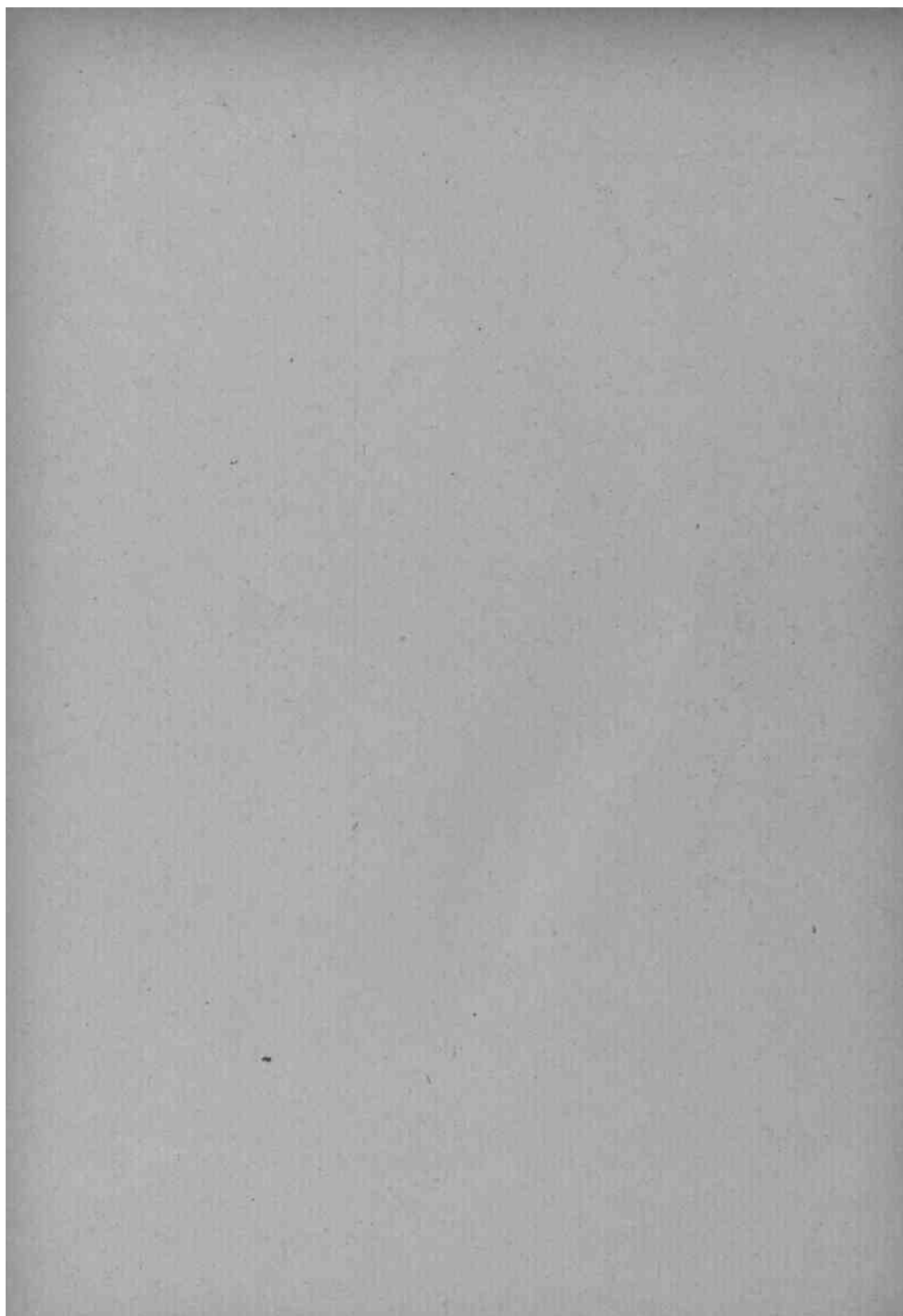
Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
Cagliari	Cagliari — Lega di Mutuo Soccorso fra gli operai lavoratori del porto di Cagliari e Provincia.	120	Capitale L. 4000.
	Carloforte — « Cooperativa di lavoro e consumo fra i pescatori di Carloforte e adiacenze ».	72	Capitale L. 5.355,25.
	Carloforte — Società Anonima Cooperativa « Sempre Avanti » fra padroni marittimi e capi-barca.	78	Il capitale si va formando con azioni di L. 25.
	Id. — Società Anonima Cooperativa « L'Emancipazione » fra stivatori, giornalieri, ecc.	500	Il capitale si va formando con azioni di L. 20.
Maddalena	Alghero — « Società di mutuo soccorso fra i pescatori denominata <i>Sant'Erasmo</i> ».	200	Fondata il 1° gennaio 1897. Capitale L. 9000.
	Stintino (Sassari) — « Società cooperativa e di mutuo soccorso fra i pescatori di Stintino ».	111	Capitale L. 9.539,48.
	Milazzo — « Società marittima di mutuo soccorso ».	75	
Messina	Spadafora San Martino — Società Anonima Cooperativa a capitale illimitato. Scopo: Industria della pesca e rami annessi, miglioramento, intellettuale ed economico dei soci ed il mutuo soccorso fra loro.	98	Capitale L. 20.000.
	Torre di Faro — « Società cooperativa autonoma del Peloro fra pescatori ». Ha per iscopo l'esercizio della pesca e la vendita del prodotto in conto sociale, la mutua assistenza fra i soci e l'istituzione di magazzini di consumo.	70	Capitale nominale L. 2.100. Versato L. 450.
	Ganzirri — Cooperative autonome di Ganzirri. Società anonima cooperativa a capitale illimitato. Scopo: industria della pesca, mutua assistenza, soccorso dei soci e principalmente la costituzione di un capitale di attrezzi e mezzi di pesca propri.	50	Capitale L. 244,75.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	N. numero dei soci	Annotazioni
Segue Messina . . .	Guidomandri (Scaletta Zanclea) — « Il mare libero », Società Cooperativa di mutuo soccorso. Scopo: industria della pesca, miglioramento intellettuale, morale ed economico dei soci, nonché la mutua assistenza fra loro.	74	Capitale L. 140.
	Nizza Sicilia — « Unione Cooperative marittime ». Società Cooperativa di mutuo soccorso. Scopo: Cooperazione nel lavoro e nella produzione della pesca, miglioramento morale, intellettuale ed economico dei soci e la mutua assistenza ed il soccorso tra loro.	112	Capitale L. 150.
	Acireale — « Società dei pescatori, marinai e dilettanti per l'incremento e la tutela della pesca ».	150	Non ha capitale. Non è legalmente riconosciuta.
Catania . . .	Catania — « Società di mutuo soccorso <i>Elunco</i> fra capitani e macchinisti marittimi allo scopo di ottenere il miglioramento economico e morale ».	84	Capitale L. 5.351. Non è legalmente riconosciuta.
	Id. — « Lega fra i lavoratori del mare ». Pesca con reti a strascico.	500	Non ha capitale. Non è legalmente riconosciuta.
	Id. — « Società di mutuo soccorso dei pescatori dilettanti e marinai per l'incremento e la tutela della pesca ».	150	È legalmente riconosciuta. Non ha capitale.
	Id. — « Società di mutuo soccorso <i>San Tommaso</i> fra i pescatori a rete ».	180	Non è legalmente riconosciuta.
	Augusta — « Società di mutuo soccorso fra i pescatori di sardelle: <i>Principe Tomaso</i> ».	200	È legalmente riconosciuta. Capitale L. 200.
Siracusa . . .	Id. — « Associazione del <i>Redentore</i> di mutuo soccorso fra i pescatori nassauoli ».	40	Capitale L. 100.
	Id. Società marinara. Associazione tra marinari naviganti. Ha carattere di mutua assistenza.	102	Non ha capitale.
	Siracusa — « Società di mutuo soccorso fra i naviganti siracusani, denominata <i>Maria SS. di Porto Salvo</i> ».	130	È legalmente riconosciuta. Capitale L. 15.000.

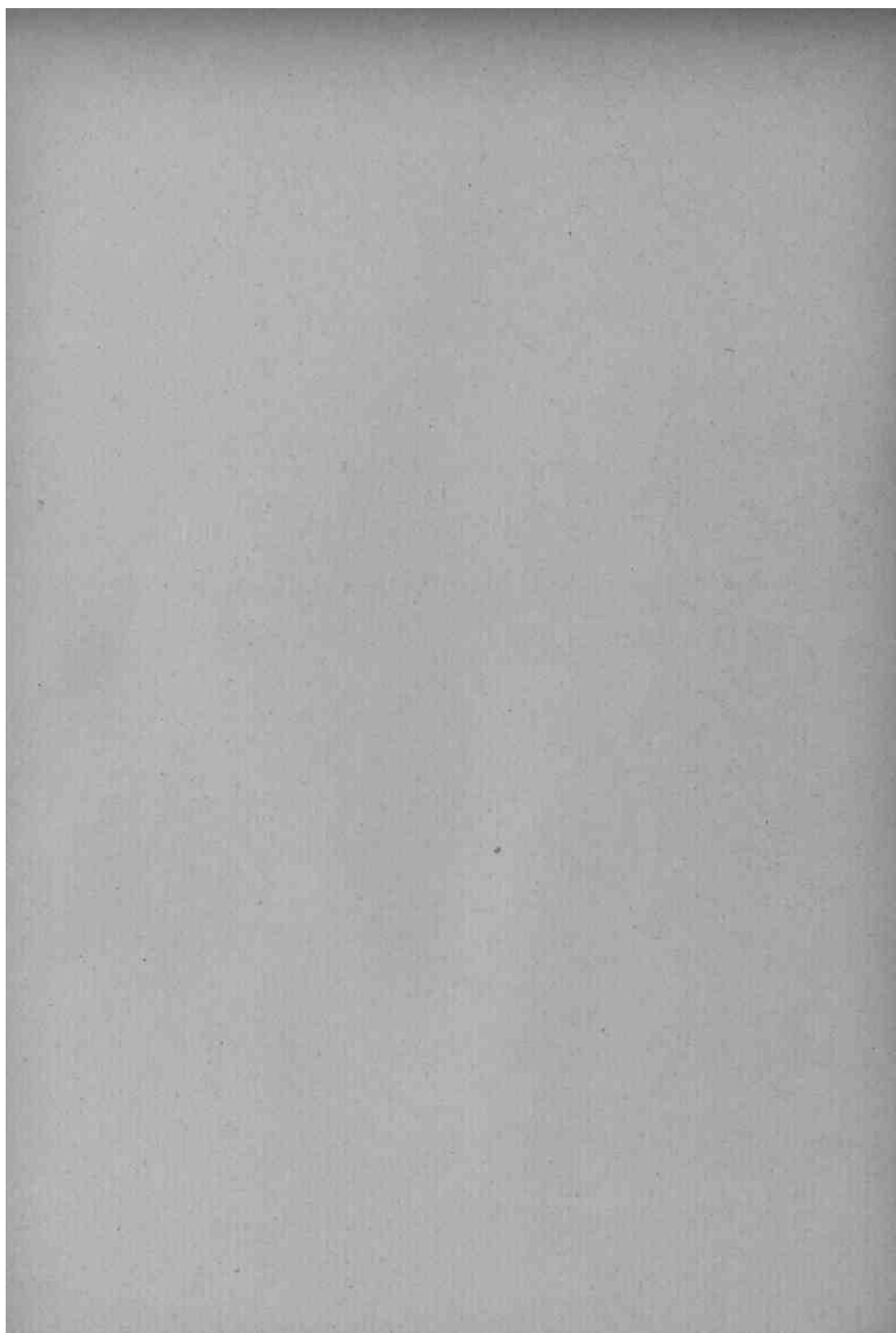
Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
Segne Siracusa	Id. — « Società di mutuo soccorso fra i pescatori e pescivendoli di Siracusa ».	90	Capitale L. 5.697,41.
	Pozzallo — « Società di mutuo soccorso fra i marinai <i>Principe Tomaso</i> ».	290	Capitale L. 3.900.
	Mazzarelli — « Società di mutuo soccorso <i>Principe Tomaso</i> tra i marinari e pescatori ».	43	Capitale L. 4.365.
	Porto Empedocle. — Cooperativa cattolica fra pescatori di rete a strascico « Maria SS. di Monte Carmelo ». Esercizio della pesca e smercio diretto del prodotto Mutuo soccorso.	332	Capitale L. 8.500.
Porto Empedocle	Licata — « Società cooperativa di mutuo soccorso: S. A. R. <i>Duca degli Abruzzi</i> ». Fornisce medici e medicine ai soci e loro famiglie, ed anticipa soccorsi in natura.	119	Capitale L. 3.000.
Trapani	Id. — « Società di soccorso fra la gente di mare <i>Cristoforo Colombo</i> ».	500	Capitale L. 3000.
	Lampedusa — « Società di mutuo soccorso <i>Cristoforo Colombo</i> ».	42	Capitale L. 500.
	Trapani — « Società di mutuo soccorso fra gli onesti marinari di Trapani ».	266	Costituitasi il 6 maggio 1864. Capitale L. 58.262.
	Id. — « Società di mutuo soccorso fra i pescatori di Trapani ».	837	Costituitasi nel gennaio del 1883. Riconosciuta legalmente nel 1888. Capitale L. 42.221.
Palermo	Mazzara — « Società di mutuo soccorso fra i pescatori ».	300	Capitale L. 1600.
	Castellammare del Golfo — « Lega di resistenza fra i lavoratori del mare ». Ha per scopo di riunire tutti i lavoratori del mare per il miglioramento economico e morale.	..	È a contributo mensile di cent. 55 per ogni socio.
	Terrasini — « Società Cooperativa Anonima <i>Consolato della gente di mare</i> ». Ha per scopo di migliorare la classe intera, di regolare il commercio della pesca, di acquistare attrezzi di pesca rivendendoli ai soci, di soccorrere nei casi di impellente bisogno i soci, di regolare i rapporti con le autorità e col pubblico.	182	Capitale L. 7.800.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero dei soci	Annotazioni
Segue Palermo	Terrasini — Società Anonima Cooperativa fra la gente di mare « L'Arca ». Cooperazione nel lavoro e nella produzione della pesca, l'acquisto diretto e l'assicurazione degli strumenti del lavoro, il miglioramento economico dei propri soci, il miglioramento morale della classe marinara e la mutua assistenza.	84	Capitale L. 2.536.
	Palermo — « Società Anonima Cooperativa Città di Palermo fra i pescatori di Palermo ». Ha per scopo di esercitare la pesca, migliorandone i sistemi; di curare il miglioramento intellettuale e morale dei soci; di aiutarli in caso di sventure, malattie, morte; di impiantare magazzini di salagione e tintoria; di fondare una cassa per la vecchiaia; di acquistare attrezzi; di impiantare una peschiera; di curare la vendita del pesce.	132	Capitale sottoscritto L. 2.240. Versato L. 1640.
	Id. — Società Cooperativa Anonima fra gli operai caricatori e scaricatori del porto di Palermo. Assume il servizio di discarico anche nello interesse delle pubbliche amministrazioni. Gli utili della Cooperativa possono essere in parte devoluti a fine di mutuo soccorso e di previdenza.	115	Capitale
	Id. — « Società fra la gente di mare Vincenzo Di Bartolo ». Mutuo soccorso e miglioramento morale e materiale dei soci.	364	È legalmente riconosciuta. Capitale L. 96.233,50.
	Id. — « Società di mutuo soccorso tra i pescatori del Borgo: Francesco Lanza Principe di Scalea ».	150	Capitale L. 1.500.
	Id. — « Società di mutuo soccorso fra i capitani marittimi ». Sussidi per malattia e sinistri marittimi, pensioni.	264	Fondata nel 1880. È legalmente riconosciuta. L. 90.000 di capitale.
	Id. — « Società di mutuo soccorso fra i fuochisti e carbonai marittimi: Ignazio Noera ».	700	È legalmente riconosciuta. Non ha capitale.
	Id. — « Società di mutuo soccorso Unione macchinisti navali ».	120	È legalmente riconosciuta. Capitale L. 5.000.

Compartimenti marittimi	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ carattere, scopo, ecc.	Numero del Soc.	Annotazioni
Segue Palermo	Palermo — « Lega Generale tra i lavoratori del porto di Palermo ». Ha per iscopo l'affratellamento dei soci, il loro miglioramento materiale e morale, nonché dei mezzi di lavoro ».	300	Capitale L. 800.
	Id. — « Lega miglioramento e mutuo soccorso tra i barcaioli del porto di Palermo ».	260	Capitale L. 20 000.
	Id. Società Mutua Cooperativa « Amerigo Vespucci » fra i zavorranti di Palermo. Esercizio dell'industria delle sabbia e ghiaia e fornitura della zavorra alle navi, mutuo soccorso fra i soci.	220	Capitale L. 2000.
	Termini Imerese — « Confraternita dei pescatori ». Ha per iscopo di assicurare ai pescatori la riscossione del prezzo del pesce venduto, con un aggio che serve a pagare gli interessi a chi anticipa il prezzo, le spese di amministrazione, i sussidi ai pescatori indigenti, e le spese per qualche festa religiosa.	96	Capitale L. 3,350,20.
Ufficio di porto di Roma.	Roma — « Società di Mutua Assistenza sotto il nome di <i>Azienda Fluviale</i> fra i piloti, capipresa e barcaioli del Tevere, appartenenti all'antico personale patentato del soppresso Commissariato per la Navigazione Tiberina ».	30	Capitale L. 500.



**SOCIETÀ DI ASSICURAZIONI MARITTIME
ED ISTITUTI ASSICURATORI
PER LA GENTE DI MARE**



Per l'assicurazione delle navi, delle merci e della responsabilità civile per danni alle persone viaggianti sul mare esistevano, al 31 dicembre 1914, nei porti del Regno n. 87 Società di assicurazioni marittime, delle quali 35 nazionali e 52 straniere.

Le sedi e le agenzie di dette Società erano in numero di 449, così distribuite fra i Compartimenti marittimi del Regno:

Porto Maurizio . . . N. 33	Ancona » 15
Savona » 8	Rimini » 5
Genova » 58	Ravenna » 6
Spezia » 7	Chioggia » 2
Viareggio » 14	Venezia » 9
Livorno » 21	Cagliari » 5
Portoferraio » 5	Maddalena » 12
Civitavecchia » 7	Messina » 21
Gaeta » 4	Catania » 26
Napoli » 36	Siracusa » 21
Torre del Greco . . . » 4	Porto Empedocle . . » 11
Castellammare di Stabia » 12	Trapani » 11
Reggio Calabria . . . » 8	Palermo » 27
Taranto » 2	Ufficio di porto di
Brindisi » 18	Roma » 24
Bari N. 17	

L'elenco che segue dà la denominazione, la sede e l'anno di fondazione delle Società suaccennate ed il prospetto aggiuntovi indica in quali porti del Regno esse sono rappresentate.

**Elenco delle Società di assicurazioni marittime
esistenti nel Regno al 31 dicembre 1914.**

Numero d'ordina	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ	SEDE	Anno di fondazione
1	<i>Italia</i> Società di assicurazioni marittime, fluviali e terrestri.	Genova	1872
2	<i>Liguria</i> (già <i>Italia</i>). Società di assicurazioni trasporti.	id.	1883
3	<i>Lloyd siciliano</i> . Società di assicurazioni marittime.	Palermo	1885
4	<i>Ausonia</i> . Società di assicurazioni marittime.	Genova	..
5	<i>Alleanza</i> . Società di assicurazioni e riassicurazioni generali	id.	1898
6	<i>Unione Continentale</i> . Società italiana di assicurazioni e riassicurazioni generali.	Torino	1899
7	<i>Savoia</i> . Società italiana di assicurazioni marittime, fluviali e terrestri.	id.	1900
8	<i>La Fiducia Ligure</i> . Associazione mutua di assicurazioni marittime.	Genova	1872
9	<i>Associazione Torrese</i> di mutua assicurazione della marina mercantile italiana.	Torre del Greco	1897
10	<i>Associazione Vesuviana</i> di mutua assicurazione della marina mercantile italiana.	id.	1898
11	<i>Cristoforo Colombo</i> . Associazione mutua di assicurazione marittima.	Camogli	1902
12	<i>L'Iniziativa</i> . Società italiana di sicurtà.	Genova	1891
13	<i>Lloyd Meridionale</i> . Società anonima per azioni	Napoli	..
14	<i>Società Anonima Italiana contro gli infortuni</i> .	Milano	..
15	<i>Mutua Procidana</i> .	Procida	..
16	<i>Compagnia Metese di Assicurazioni marittime</i> .	Meta	..

N ^{um} er ^o d ^o ordine	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ	SEDE	ANNO
			di fondazione
17	<i>Mutua assicurazione della marina mercantile.</i>	Sorrento	..
18	<i>La Pugliese.</i> Società anonima di assicurazioni	Bari	..
19	<i>La Concordia.</i>	Castellammare del Golfo	..
20	<i>Unione Ligure.</i> Società anonima di assicurazioni contro i rischi di trasporto.	Genova	..
21	<i>L'Assicuratrice Italiana.</i>	Milano	..
22	<i>L'Italiana.</i> Società Anonima di assicurazioni	Genova	1906
23	<i>Oceanus.</i> Società di Assicurazioni e riassicurazioni trasporti.	id.	..
24	<i>Mutua Marittima Nazionale.</i> Associazione di Mutua Assicurazione Marittima sopra Corpo e macchine dei Piroscafi.	Genova Roma	1907
25	<i>Sindacato Internazionale fra gli Armatori.</i> Assicurazione della Responsabilità Civile per i danni alle persone.	Genova	..
26	<i>Fortuna.</i>	Napoli	..
27	<i>Navigazione Generale Italiana.</i>	id.	..
28	<i>Cassa Consorziale privata di Viareggio.</i> Società assicurazioni contro gli infortuni marittimi.	Viareggio	..
29	<i>L'Equità.</i> Società anonima di assicurazioni e riassicurazioni.	Genova	..
30	<i>La Patria.</i>	Napoli	..
31	<i>Lloyd Italiano.</i>	Savona	..
32	<i>Sindacato Obbligatorio Meridionale.</i> Società mutua fra gli armatori.	Napoli	..

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ	SEDE	ANNO di fondazione
33	<i>Istituto Nazionale delle Assicurazioni. Trasporti marittimi.</i>	Sanremo	..
34	<i>Cassa Navale di Assicurazioni. Società anonima.</i>	Genova	..
35	<i>Mutua Marittima Viareggiana. Società anonima per l'assicurazione delle navi.</i>	Viareggio	..
36	<i>La Campania. Compagnia di assicurazioni marittime.</i>	Napoli	..
37	<i>La Bâloise. Compagnia di assicurazioni contro i rischi dei trasporti.</i>	Basilea	1864
38	<i>La Federale. Compagnia di assicurazione contro i rischi dei trasporti.</i>	Zurigo	1881
39	<i>La Nazionale Svizzera. Compagnia di assicurazioni dei trasporti.</i>	Basilea	1883
40	<i>Assicurazioni Generali. (Compagnia di)</i>	Trieste Venezia	1881
41	<i>Prima Società Ungherese di assicur. generali.</i>	Buda-Pest	1858
42	<i>Riunione Adriatica di Sicurtà.</i>	Trieste	1898
43	<i>Danubio. I. R. Priv. Società di assicurazioni.</i>	Vienna	1867
44	<i>La Fenice Austriaca. I. R. privilegiata Società di assicurazioni.</i>	id.	1860
45	<i>Providentia. Compagnia di assicurazioni generali.</i>	id.	1897
46	<i>La Dusseldorfer. Compagnia di assicurazioni generali marittime, fluviali e terrestri.</i>	Dusseldorf	1845
47	<i>La Mannheim. Compagnia di Assicurazione.</i>	Mannheim	1879
48	<i>Compagnia generale di assicurazioni marittime, fluviali e terrestri.</i>	Dresda	1860
49	<i>Rhenania. Società anonima per azioni.</i>	Colonia	1872

Numero d'ordine	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ	SEDE	ANNO
			di fondazione
50	<i>Società Continentale</i> di assicurazioni.	Mannheim	1884
51	<i>La Badese</i> . Compagnia di assicur. marittime	id.	1840
52	<i>La Esperanza</i> . Società anonima di assicurazioni.	Barcellona	..
53	<i>Società di assicurazioni dell'Alto Reno</i>	Mannheim	1866
54	<i>Lloyd Bavarese</i> . Compagnia di assicurazioni contro i rischi dei trasporti.	Monaco di Baviera	1890
55	<i>Allianz</i> . Compagnia di assicurazioni generali contro i rischi di trasporto.	Berlino	1890
56	<i>Società del Basso Reno</i> , per l'assicurazione contro i rischi dei trasporti.	Wesel	1839
57	<i>La Transatlantica</i> . Compagnia di assicurazioni marittime, fluviali e terrestri.	Berlino	1872
58	<i>La Francofortese</i> . Compagnia di assicurazioni.	Francoforte sul Meno	1865
59	<i>La Wilhelma</i> . Compagnia di assicurazioni generali.	Magdeburgo	1872
60	<i>Norddeutscher Lloyd</i> . Società anonima di assicurazioni trasporti.	Brema	1857
61	<i>British and Foreign Marine Insurance</i> . Società di assicurazioni marittime.	Liverpool	1863
62	<i>Internationales Lloyd Versicherungs actien Gesellschaft</i> .	Berlino	..
63	<i>Unione Internazionale</i> . Compagnia di assicurazioni contro i rischi dei trasporti	Anversa	1895
64	<i>La Suisse</i> . Compagnia di assicurazioni generali.	Zurigo	1869
65	<i>Agrippina</i> . Società di assicurazioni marittime fluviali e terrestri.	Colonia	..
66	<i>La Estrella</i> . Società anonima di assicurazioni.	Madrid	..

Numero della linea	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ	SEDE	ANNO di fondazione
67	<i>Lloyd de Cologne</i> . Società anonima di Assicurazioni generali.	Colonia	..
68	<i>Comitato delle compagnie di assicurazioni marittime</i> .	Marsiglia Bordeaux	..
69	<i>Norddeutsche</i> . Compagnia di assicurazioni marittime, fluviali e terrestri.	Amburgo	..
70	<i>Law-car</i> . Società anonima per azioni.	Londra	..
71	<i>Marine Insurance Company</i>.	....	..
72	<i>La Continentale</i> . Società di assicurazioni marittime.	Mannheim	..
73	<i>La Property</i> . Insurance Company Limited.	Londra	..
74	<i>La Cité Mutuelle</i> — Società mutua di assicurazioni generali.	Parigi	..
75	<i>L'Unità</i> — Società di assicurazioni.	Liverpool	..
76	<i>Transatlantische Gueterversicherungs Gesellschaft</i> — Assicurazioni marittime.	Berlino	..
77	<i>Badische Assecuranz Gesellschaft</i> — Assicurazioni marittime.	Mannheim	..
78	<i>Albingia</i> . Compagnia di assicurazioni.	Amburgo	..
79	<i>British Dominions General</i> . (Insurance Company Limited).	Londra	..
80	<i>The British and Foreign London Assurance Corporation</i> .	Londra	..
81	<i>Unione Universelle</i> . Società mutua di Assicurazioni generali marittime, fluviali e terrestri.	Marsiglia	1868
82	<i>Nazionale Prussiana</i> . Compagnia di Assicurazioni.	Stettino	1845

Nome e numero ordine	DENOMINAZIONE DELLA SOCIETÀ	SEDE	ANNO di fondazione
83	<i>Assecuranz Union Von 1865.</i> Compagnia di Assicurazioni marittime, fluviali e terrestri.	Amburgo	..
84	<i>Consorzio Italo-Inglese.</i> Assicurazioni contro i rischi di trasporto.	Londra	..
85	<i>L'Urbaine et la Seine.</i> Infortuni.	Parigi	..
86	<i>Lloyd Germanico.</i> Società anonima di assicurazioni generali.	Colonia	..
87	<i>Svizzera di Zurigo.</i> Società anonima di assicurazioni generali.	Zurigo	..

**Prospetto indicante le Società di assicurazioni marittime
stabilite in ciascun porto, al 31 dicembre 1914.**

COMPARTIMENTI MARITTIMI	PORTI	Numero d'ordine delle Società che vi hanno la propria sede od una agenzia in rapporto all'elenco precedente
	San Remo	5, 14, 21, 23, 40, 42, 85.
	Arma di Taggia	47
Porto Maurizio . . .	Porto Maurizio.	1, 2, 5, 40, 41, 47, 52, 68, 81.
	Oneglia	1, 5, 6, 7, 13, 37, 40, 41, 42, 47, 51, 61, 65, 74, 76, 80.
Savona	Savona	1, 5, 7, 22, 23, 31, 40, 42.
	Genova	1, 2, 3, 6, 7, 8, 12, 20, 23, 24, 25, 29, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 78, 79, 80, 83, 84, 86.
	Camogli	8, 11.
	Sestri Levante	1, 2, 4, 21, 22, 23, 42.
Spezia	Spezia.	1, 2, 4, 21, 22, 23, 42.
	Viareggio	1, 2, 4, 6, 14, 21, 23, 28, 30, 34, 35, 40, 42, 73.
Livorno	Livorno	1, 2, 4, 5, 22, 23, 26, 29, 37, 38, 47, 50, 53, 59, 61, 65, 73, 76, 77, 80.
	Piombino	6.
Portoferraio	Portoferraio.	1, 5, 38.
	Marina di Campo.	37.
	Rio Marina	47.
Civitavecchia. . . .	Civitavecchia	1, 7, 39, 40, 42, 46, 47.
	Elena	13, 21, 41.
Gaeta	Formia	23.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	PORTI	Numero d'ordine delle Società che vi hanno la propria sede od una agenzia in rapporto all'elenco precedente
Napoli	Procida	15.
	Napoli	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 15, 20, 22, 23, 26, 27, 32, 37, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 48, 49, 53, 55, 59, 60, 61, 63, 69, 69, 70, 71, 72.
Torre del Greco	Torre del Greco	5, 9, 10, 40.
Castellamm. di Stabia	Castellammare di Stabia	2, 5, 7, 22, 40, 47.
	Meta	16.
	Torre Annunziata	2, 37, 47, 53.
	Sorrento	17.
Reggio Calabria	Reggio Calabria	5, 7, 22, 37, 40, 42, 47.
	Bagnara	22.
Taranto	Cotrone	2, 44.
Brindisi	Gallipoli	5, 7, 37, 44, 51.
	Brindisi	1, 2, 6, 21, 38, 40, 42, 51, 54, 55, 59, 62, 66.
	Bari	1, 18, 37, 38, 40, 48, 51, 62.
Bari	Molletta	18, 37, 40, 42.
	Barletta	1, 18, 40, 44, 51.
Ancona	Ancona	1, 2, 5, 6, 7, 22, 23, 38, 40, 42, 46, 48, 50, 56, 64.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	PORTI	Numero d'ordine delle Società che vi hanno propria sede od una agenzia in rapporto all'elenco precedente
	Fano	40, 42.
	Pesaro	41, 42.
Rimini	Rimini	41.
	Ravenna	1, 3, 7, 40, 42, 44.
Chioggia	Chioggia	40, 42.
Venezia	Venezia	1, 2, 40, 42, 44, 47, 48, 51, 57.
	Carloforte	1.
Cagliari	Cagliari	1, 5, 40, 42.
	Terranova Pausania	1, 37, 39.
Maddalena	Maddalena	1, 17, 39, 40, 62.
	Porto Torres	1, 7, 40, 61.
	Milazzo	37, 39, 40.
Messina	Messina	1, 3, 5, 6, 7, 22, 23, 37, 39, 40, 42, 44, 45, 46, 47, 51, 59, 61.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	PORTI	Numero d'ordine delle Società che vi hanno la propria sede od una agenzia in rapporto all'elenco precedente
Catania	Riposto	5, 6, 37, 42, 44, 46, 57, 58, 59, 61.
	Catania	1, 2, 3, 5, 6, 7, 37, 40, 42, 44, 45, 46, 53, 58, 59, 61.
	Augusta	1, 3, 25.
Siracusa	Siracusa	1, 2, 3, 5, 6, 7, 18, 20, 22, 24, 40, 44, 46, 47, 50, 63.
	Scoglitti	1, 44.
	Terranova di Sicilia	40.
Porto Empedocle	Licata	5, 37, 40, 59, 63.
	Porto Empedocle	2, 3, 5, 40, 46.
	Mazzara	40.
Trapani	Marsala	40, 46.
	Trapani	1, 3, 5, 6, 40, 46, 47, 63.
	Castellammare del Golfo	44, 46, 51, 62.
Palermo	Palermo	1, 3, 5, 6, 7, 37, 40, 42, 44, 46, 47, 51, 52, 59, 60, 61.
	Termini Imerese	1, 3, 5, 42, 46.
	Cefalù	7, 44.
Ufficio di porto di Roma	Roma	1, 2, 5, 6, 7, 12, 14, 21, 24, 27, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 51, 60, 64.

Con la legge del 29 giugno 1903, n. 243, furono estese alla gente di mare le disposizioni della prima legge italiana (17 marzo 1898) per gli infortuni degli operai sul lavoro.

Il testo unico di legge, approvato con R. Decreto 31 gennaio 1904, n. 51 ed il relativo regolamento in data 13 marzo 1904 dettano delle disposizioni speciali per l'assicurazione della gente di mare, considerando come operai tutte le persone componenti l'equipaggio di una nave con bandiera italiana, che siano retribuite con salario o con stipendio non inferiore a lire 2100 all'anno, fatta eccezione del pilota pratico.

L'obbligo dell'assicurazione non dispensa dalla prestazione delle cure e dal pagamento dei salari, nei casi e nei modi stabiliti dagli art. 537 e 539 del Codice di Commercio; mentre il legislatore ha tenuto, inoltre, conto delle disposizioni delle Casse degli Invalidi per la Marina mercantile.

Perciò, nei casi di inabilità temporanea assoluta e parziale — per i quali provvede l'art. 537 del Codice di commercio, imponendo alla nave e al carico le cure, i medicinali e il pagamento dei salari per un tempo massimo di 4 mesi — la indennità dovuta in base alla legge per gli infortuni decorre dal giorno successivo ai quattro mesi di inabilità.

Inoltre si è considerato che gli uomini dell'equipaggio, colpiti da infortuni sul lavoro ricevono di diritto sussidi e pensioni anche da parte delle Casse degli Invalidi della marina mercantile, e che, concedendo loro senz'altro le stesse inden-

nità stabilite dalla legge per gli infortuni, essi avrebbero goduto di un trattamento migliore di quello fatto agli operai delle altre industrie e sarebbero stati, d'altro canto, eccessivamente gravati gli armatori. Mantenendo, quindi, inalterato il diritto ai sussidi e alle pensioni concesse dalle Casse Invalidi, il legislatore, nei riguardi della gente di mare, ha ridotto da sei a quattro salari annui e da cinque a tre salari annui le indennità stabilite nei riguardi degli operai delle altre industrie per i casi di inabilità e di morte, considerando in certo modo, come complemento delle indennità così ridotte quelle concesse dalle Casse degli Invalidi.

• Però, in armonia al principio che la spesa dell'assicurazione delle indennità per gl'infortuni debba essere per intero a carico dell'industriale, la legge ha messo interamente a carico degli armatori il contributo da pagarsi alle Casse degli Invalidi.

La gente di mare è pertanto soggetta in Italia a due diversi regimi giuridici in materia di assicurazione infortuni, e ciò a seconda delle conseguenze derivate effettivamente dall'infortunio. L'inabilità temporanea assoluta e parziale di durata non maggiore di quattro mesi, non è indennizzata dalla legge (testo unico) 31 gennaio 1904, n. 51, poichè è esclusivamente regolata dall'art. 537 del Codice di commercio. Tutti i casi in cui l'infortunio abbia, invece, per conseguenza l'inabilità temporanea parziale o assoluta per un tempo maggiore di quattro mesi, oppure l'inabilità permanente parziale od assoluta o la morte, sono regolati dalla legge (testo unico) 31 gennaio 1904, n. 51, e, quindi, per essi, è obbligatoria l'assicurazione a carico degli armatori o di coloro che sono ritenuti tali dalla legge.

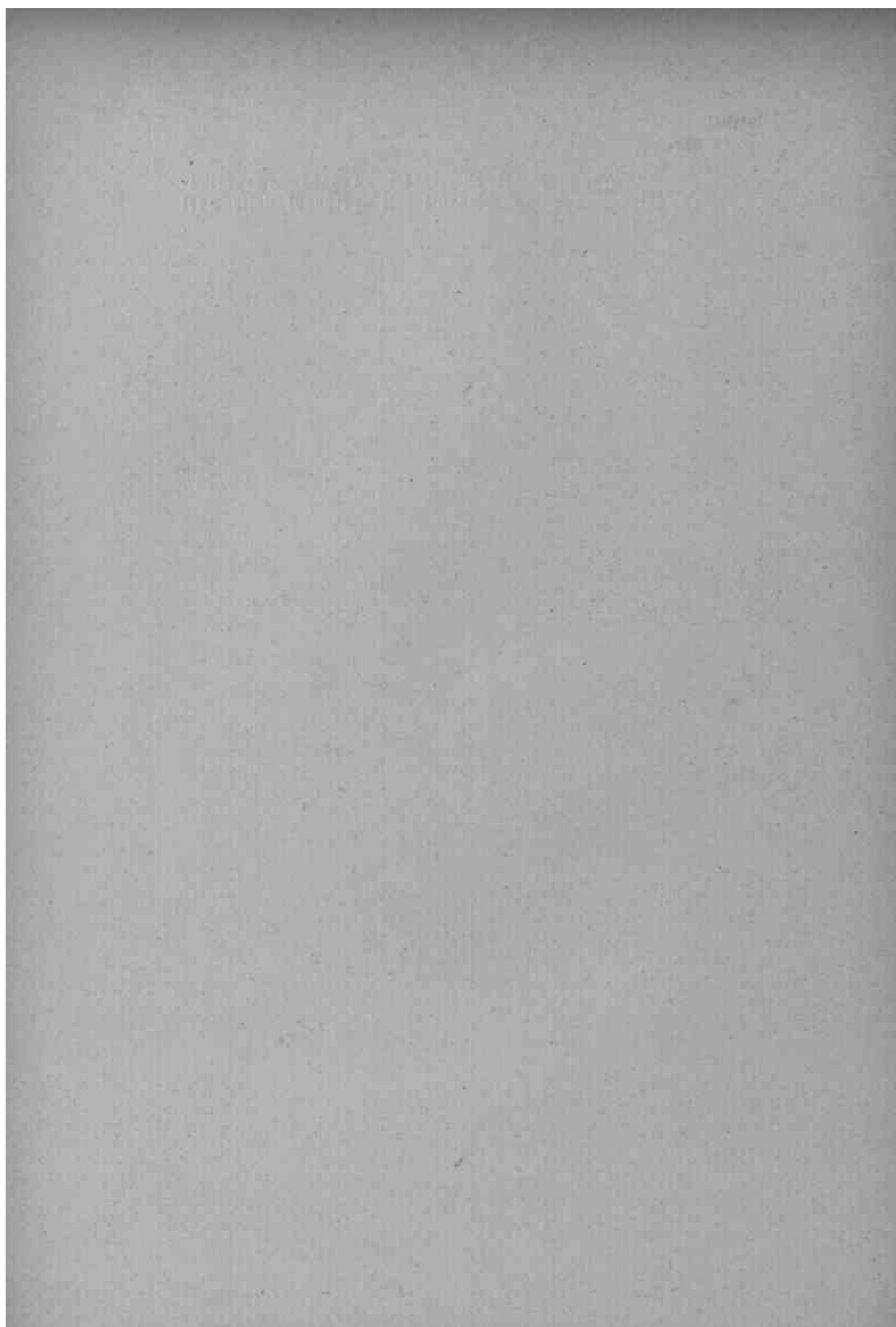
Facciamo seguire un elenco degli Istituti assicuratori autorizzati ad assumere assicurazioni delle persone appartenenti alla gente di mare, nonchè un prospetto dei sindacati di assicurazione marittima obbligatori e volontari.

Prospetto dei Sindacati marittimi obbligatori e volontari per l'assicurazione della gente di mare

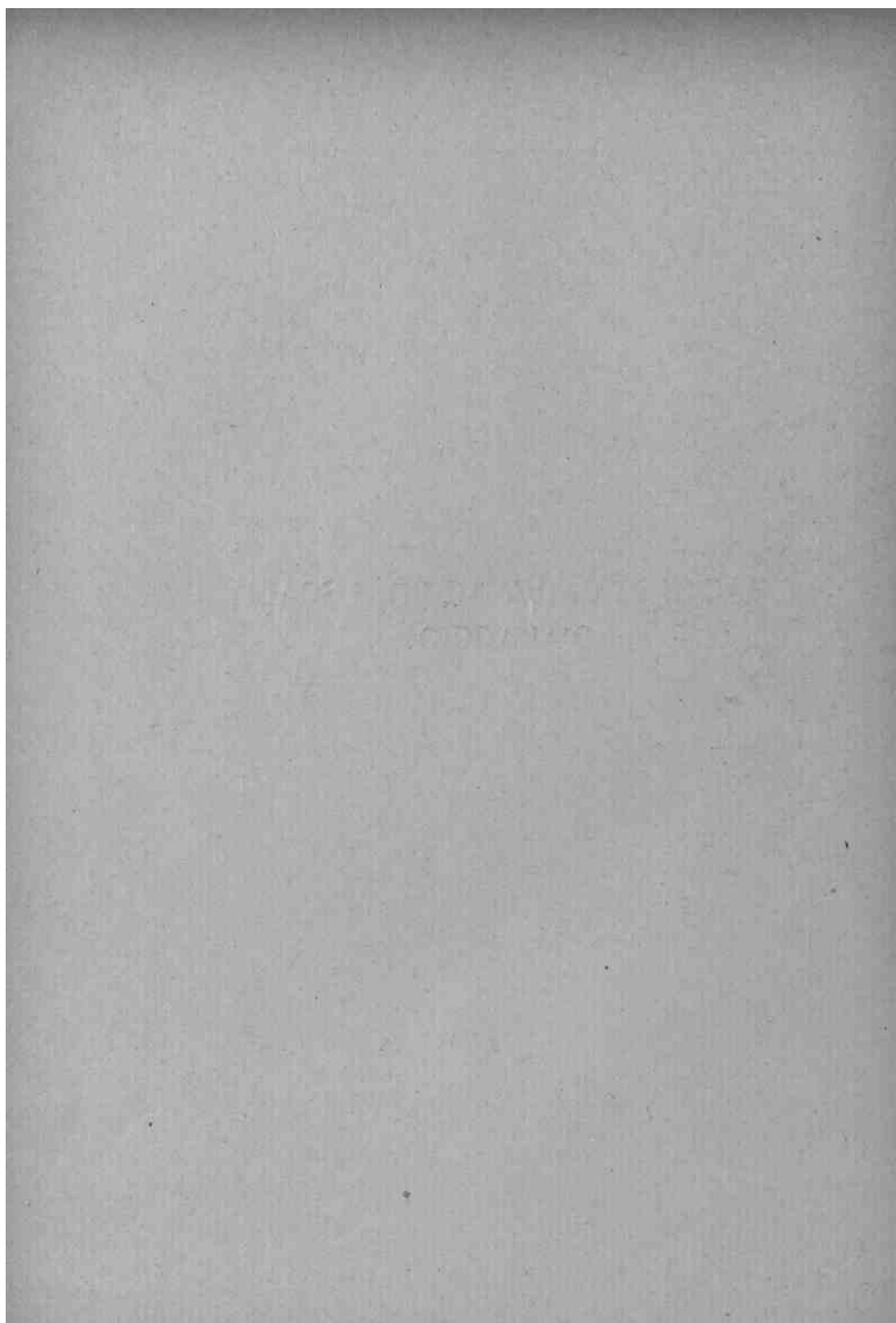
Numero d'ordine	Denominazione della Società	Sede	Data della legge di autorizzazione	Data del decreto di approvazione	Zona di operazione	Imprese o in lustrio per le quali è costituito o funzionante 1) Sindacato, o la Cassa
SINDACATI DI ASSICURAZIONE MUTUA						
A. — Obbligatori						
1	<i>Sindacato obbligatorio a tutto Mediterraneo</i> per l'assicurazione degli infortuni sul lavoro della gente di mare.	Napoli	R. D. 14, 12, 1903	R. D. 12, 1903	Compartimenti marittimi di Napoli, Calabria, Sicilia, Regno di Sicilia, Tirreno e B. (art. 2 statuto).	Armatori, torrieri e di navi iscritte nei compartimenti marittimi a fianco in lista.
B. — Volontari						
2	<i>Sindacato volontario</i> per l'assicurazione degli infortuni sul lavoro della gente di mare.	Genova	D. M. 15, 4, 1904	D. M. 15, 4, 1904	Tutto il Regno (art. 3 Statuto)	Armatori di navi.
3	<i>Sindacato di mutua assicurazione</i> per gli infortuni sul lavoro nei porti marittimi nazionali.	Genova	D. M. 15, 4, 1904	D. M. 15, 4, 1904	Tutto il Regno (art. 3 Statuto)	Negozianti e imprenditori di commercio marittimo, di svariato e servizio a fini, riparatore di costruzioni, di navi.
4	CASSE PRIVATE CONSOLARI Cassa consolare privata per l'assicurazione degli infortuni degli operai sul lavoro.	Viareggio	R. D. 15, 3, 1904	R. D. 15, 3, 1904	Compartimenti marittimi di S. e V. Viareggio, Livorno, e loro vicinanze comuni vicini per l'industria e terzi (art. 6 statuto).	Imprese di trasporto marittimo. Imprese ed industrie terziarie indicate all'art. 1 della legge.

Elenco degli Istituti assicuratori autorizzati ad assumere assicurazioni delle persone appartenenti agli equipaggi delle navi mercantili italiane.

Numero d'ordine	Denominazione della Società	Sede	Data della legge o del decreto di autorizzazione
1	<i>Cassa Nazionale di Assicurazioni per gli infortuni degli operai sul lavoro.</i>	Roma	Istituita con leggi 8 luglio 1883, n. 1473 e 23 dicembre 1886, n. 4233, modificata con legge 28 marzo 1912, n. 304.
2	<i>Assicuratrice Italiana. Società anonima italiana di assicurazione contro gli infortuni e di riassicurazione.</i>	Milano	D. M. 28 maggio 1904.
3	<i>Società Anonima Italiana di Assicurazione contro gli infortuni.</i>	Milano	D. M. 20 dicembre 1904
4	<i>Ausonia. Società di assicurazioni contro gli infortuni del lavoro ed i casi fortuiti.</i>	Genova	D. M. 28 maggio 1904
5	<i>Alleanza. Società di Assicurazione</i>	Genova	D. M. 30 aprile 1904
6	<i>Associazione Camogliese di mutua assicurazione contro gli infortuni della gente di mare.</i>	Camogli	D. M. 22 aprile 1906
7	<i>La Fondiaria. Compagnia Italiana di assicurazione contro gli infortuni.</i>	Firenze	D. M. 21 ottobre 1909
8	<i>Cassa Navale di Assicurazioni. . . .</i>	Genova	D. M. 17 novembre 1914



**BACINI DI CARENAGGIO E SCALI
D'ALAGGIO**



I bacini di carenaggio e gli scali d'alaggio per la Marina mercantile, esistenti nei porti del Regno al 31 dicembre 1914, erano in numero di 37, così ripartiti:

Porto Maurizio: uno scalo di alaggio;

Savona: uno scalo di alaggio ed un bacino di carenaggio;

Genova: tre bacini di carenaggio in muratura ed uno galleggianti;

Viareggio: uno scalo di alaggio;

Livorno: un bacino di carenaggio e tre scali di alaggio;

Portoferraio: uno scalo di alaggio;

Civitavecchia: tre scali di alaggio;

Baia: quattro scali di alaggio;

Napoli: due bacini di carenaggio e due scali da costruzione;

Brindisi: cinque scali di alaggio;

Rimini, Pesaro, Fano e Cervia: uno scalo di alaggio in ciascuno;

Messina: un bacino di carenaggio in muratura;

Licata: uno scalo di alaggio;

Palermo: uno scalo di alaggio con trazione e pressione idraulica ed un bacino di carenaggio.

I bacini e gli scali che ricevettero un maggior numero di navi furono quelli di:

Genova	Velieri	72	di tonnellate	55.385
	Piroscafi	519	id.	1.664.436
Palermo	Velieri	8	id.	2.725
	Piroscafi	143	id.	182.665
Baia	Velieri	76	id.	2.405
	Piroscafi	5	id.	446
Livorno	Velieri	6	id.	2.673
	Piroscafi	37	id.	55.613
Napoli	Velieri	16	id.	6.688
	Piroscafi	199	id.	459.855

Il totale delle navi entrate nei bacini di carenaggio e tirate sugli scali di alaggio (compresi i rimorchiatori, le cisterne ecc.), durante il 1914, fu di 400 velieri, aventi complessivamente una stazza di tonn. 83.418, e 911 piroscafi di tonn. 2.363.187.

DESCRIZIONE	LUOGO in cui si trovano	DIMENSIONI			VELIERI ricevuti nel 1914	
		Lunghezza in metri	Larghezza in metri	Altezza in metri	Numero	Tonnellaggio
Scalo di alaggio	Porto Maurizio (Banchina dinanzi ai magazzini generali)	31,00	20,60	..	..	..
Id.	Savona (Nella Darsena Vecchia)	50,00	15,00	..	20	1.950
Bacino di carenaggio	id.	138,00	14,00	..	116	9.159
Bacino in muratura	Genova (nella Darsena)	80,50	24,00	7,45	64	52.359
Bacino galleggiante	(Id.) Molo vecchio	85,10	19,20	10,50	8	3.026
Bacino di carenaggio n. 1 . .	(Id.) (Calata delle Grazie)	179,38	39,40	10,00	..	..
Bacino di carenaggio n. 2 . .	id. (Calata delle Grazie)	219,94	24,90	10,50	..	..
Scalo di alaggio	Viareggio (Darsena. Lucca)	14,00	14,00	0,80	2	155
Bacino di carenaggio	Livorno (nella Darsena nuova)	135,00	22,00	7,50	6	2.673
Scalo d'alaggio a rotaie (Caprera) con macchine idrauliche pel tiro	(Id.) (Scalo Caprera)	85,00	16,00	..	..	..
Id. Id.	(Id.) (Scalo Messina)	85,00	16,00	..	..	..
Scalo "Francesco Morosini".	id.	210,00	9,00	..	..	..
Scalo d'alaggio.	Portoferraio (Banchina della Tenaglia)	60,00	12,00	..	6	468

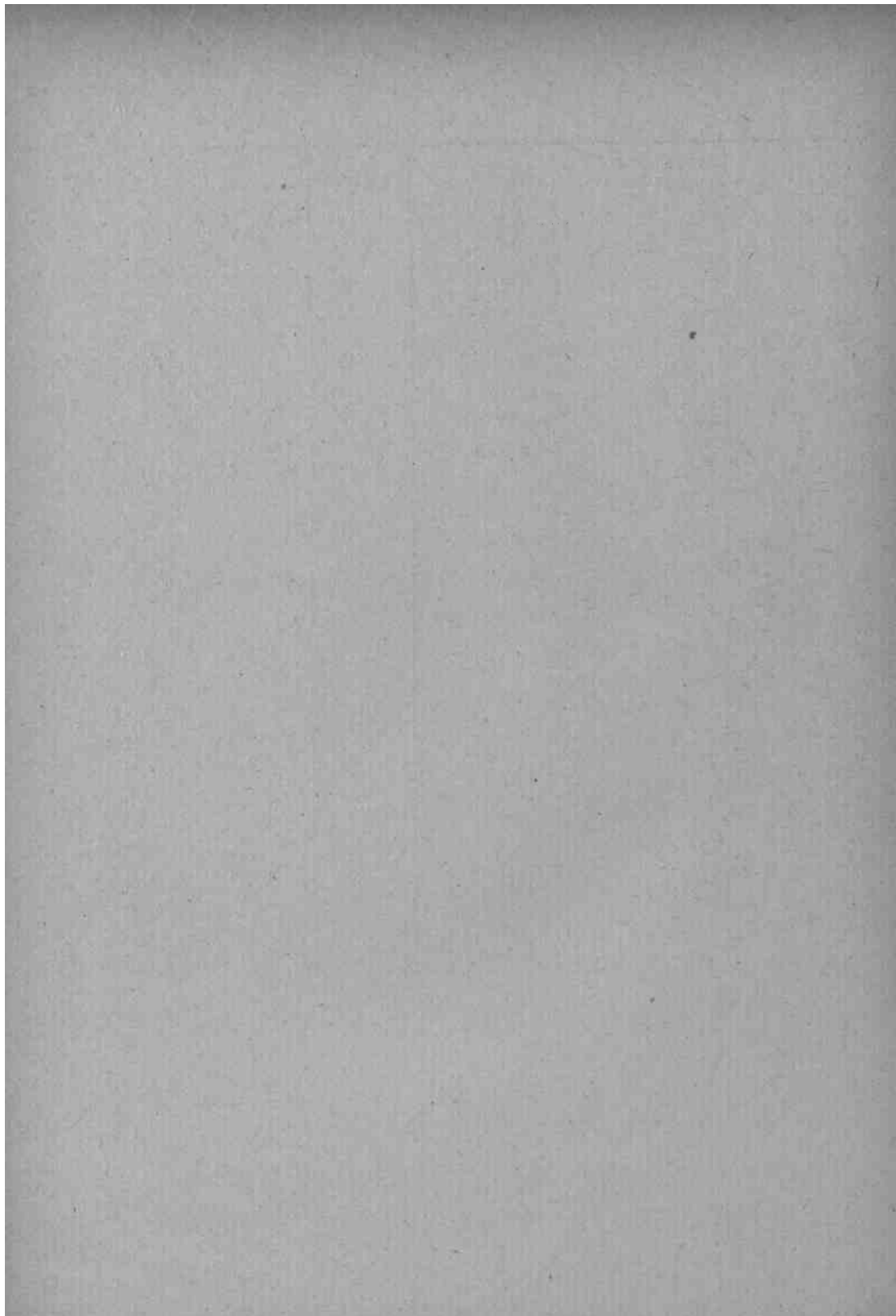
PIROSCAFI ricevuti nel 1914		PROPRIETARI od esercenti	DURATA della concessione	CANONE annuo — Lire	ALTRE INDICAZIONI
Numero	Tonnellaggio				
1	82	Amministrazione Ma- rittima.	....	....	....
..	..	Id. Id.	....	....	....
..	..	Id. Id.	....	....	....
84	90.584	Proprietà del Municipi- pio di Genova. Con- cessionario Ditte N. Odero e C.	Anni 10 dal 4 maggio 1909	45.125	....
78	100.327	Società anonima ita- liana - Esercizio Ba- cini.	Anni 50 dal 18 gennaio 1898	1.400	Contratto stipulato con l'Amministrazione ma- rittima.
163	873.965	Id. Id.	Anni 35 dal 16 dicem. 1905	....	Contratto stipul. con l'Amministrazione dei Lavori Pubblici.
194	599 560	Id. Id.	Id.	....	Id.
..	..	Proprietà dello Stato	....	....	....
32	54.660	Ditta Fratelli Orlan- do e C. (concessio- nari).	Anni 30 fino al 1926	8.000	....
4	621	Id. Id.	Id.	500	....
1	332	Id. Id.	Id.	500	....
..	..	Id. Id.	....	....	Concessione in corso di istruttoria.
1	7	Società Anonima "Elba" di miniere ed alti forni.	Anni 30 dal 1° giugno 1898	2	L'uso dello scalo è pub- blico. Serve per sole ri- parazioni e costruzioni non superiori a 150 ton- nellate.

SCRIZIONE	LUOGO in cui si trovano	DIMENSIONI			VELIERI ricevuti nel 1914	
		Lunghezza in metri	Larghezza in metri	Altezza in metri	Numero	Tonnellaggio
Scalo di alaggio	Civitavecchia (Arsenale)	30,00	6,00	..	6	468
Scalo d'alaggio.	Civitavecchia (nella vecchia Darsena)	16,00	12,00	..	5	209
Id.	Civitavecchia (Darsena)	15,00	3,00	..	..	..
Id.	Baia (porto)	80,00	58,00	50	13	1.647
Id.	(Id.)	25,00	41,50	38,50	5	150
Id.	(Id.)	45,00	43,00	41,00	30	287
Id.	(Id.)	50,00	56,50	41,50	28	321
Bacino di carenaggio (grande)	Napoli (porto)	210,00	33,00	10,20	2	380
Bacino di carenaggio (piccolo)	(Id.)	118,00	24,44	7,90	14	63 08
Scalo di costruz. e di alaggio	(Id.)	150,00	10,00	..	..	..
Id.	(Id.)	110,00	8,00	..	..	..
Scalo di alaggio	Brindisi (S. Apollinare)	25,00	20,00	..	5	92
Id.	(Id.)	50,00	50,00	..	..	..
Id.	(Id.)	25,00	20,00	..	5	13

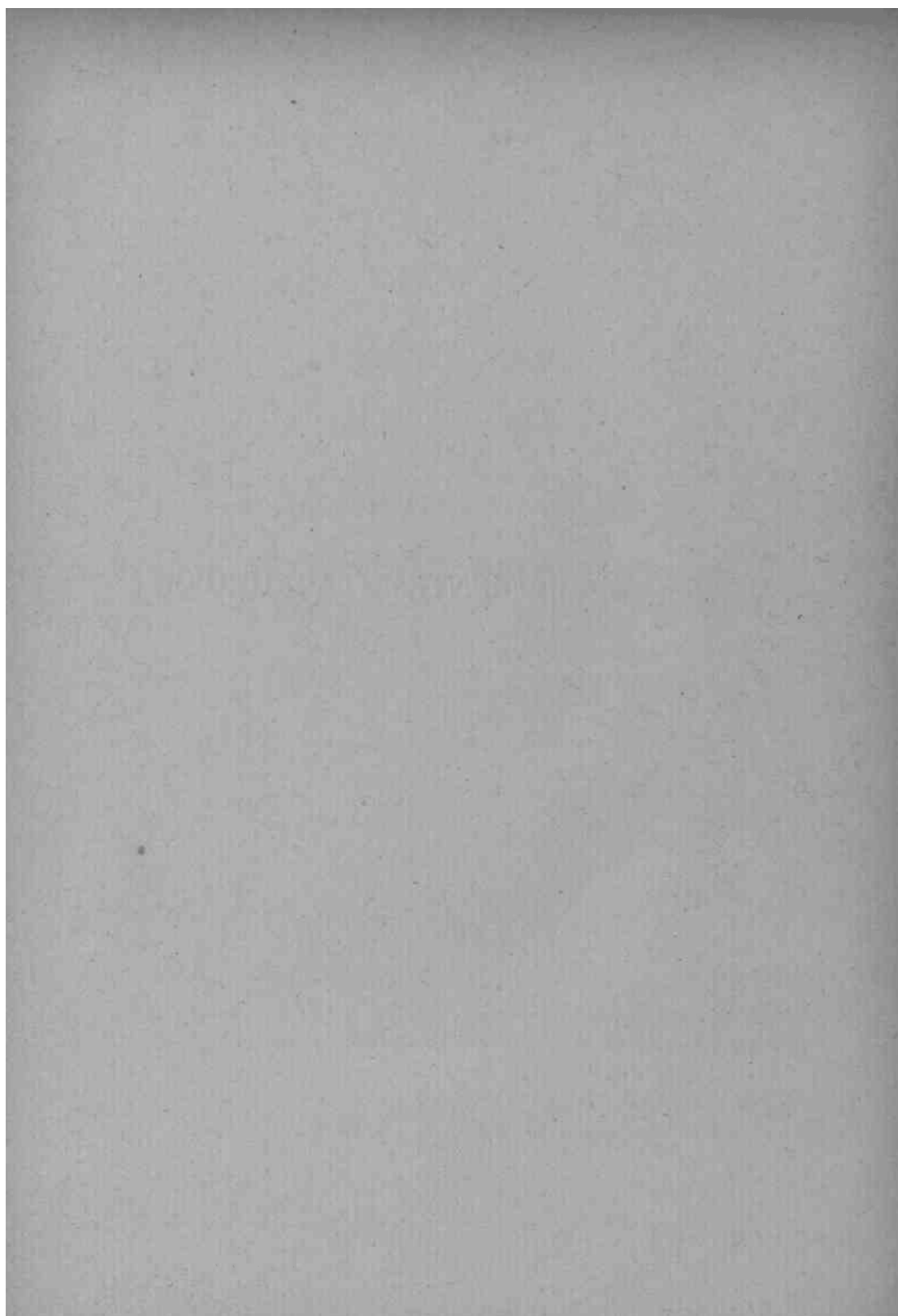
PIROSCAFI ricevuti nel 1914		PROPRIETARI od esercenti	DURATA della concessione	CANONE annuo — Lire	ALTRE INDICAZIONI
Num. ipo	Tonnellaggio				
1	10	Picchiotti Emilio	Anni 6 dall'11 aprile 1910	15	....
1	6	Morando Antonio.	Anni 8 dal 1° gennaio 1912	1,60	....
..	..	Proprietà dello Stato	....	....	....
5	446	Comm. Nagar Gio- vanni e Comp.	Anni 30 dal 1° gennaio 1905	23,72	Lo scalo ha la superficie di mq. 4.739.
..	..	Sportiello Vincenzo maestro d'ascia.	Mesi 12 dal 4 marzo 1914	5,00	Id., id. di mq. 1000.
..	..	Francesco Scotto D'Aniello.	Mesi 12, dal 1° genn. 1914.	5,45	Id., id. di mq. 1.089,20.
..	..	Anzalone Antonio, maestro d'ascia.	mesi 12 dal 1° febbraio 1914	12,25	Id., id. di mq. 2450.
54	283,879	Proprietà dello Stato in concessione al Municipio ed alla Camera di commer- cio di Napoli. Sub- concessionaria la Soc. Anon. Bacini e Scali Napolitani.	Anni 99 dal 1° maggio 1911	500	....
145	175,976	Id. Id.	Id.	....	....
..	..	Id. Id.	....	....	I dicontro scali da co- struzione non sono an- cora in esercizio.
..	..	Id. Id.	....	....	....
..	..	Artigliano Tobia.	....	....	Terreno patrimon. Con- cessione assentita dal- l'amministraz. dei La- vori Pubblici.
1	..	Gaudioso Domenico	....	....	Id. Id.
..	..	Tomaselli Salvatore	....	....	Id. Id.

DESCRIZIONE	LUOGO in cui si trovano	DIMENSIONI			VELIERI ricevuti nel 1914	
		Lunghezza in metri	Larghezza in metri	Altezza in metri	Numero	Tonnellaggio
Scalo di alaggio	Brindisi S. Apollinare	25,00	20,00	..	..	..
Id. Id. . . .	Id.	..	..	..	3	11
Scalo d'alaggio in muratura .	Rimini (Porto - Canale)	42,00	40,00	1,50	11	103
Id. Id. . . .	Fossaro (Porto - Canale)	41,50	31,00	1,20	22	607
Scalo d'alaggio in muratura	Fano (Porto - Canale)	40,00	24,00	1,80	17	250
Scalo di alaggio	Cervia	40,00	20,00	2	4	45
Bacino in muratura	Messina (nel porto)	105,00	24,10	9,00	..	..
Scalo di alaggio	Licata (Cantiere della Grazia)	57,00	12,50	1,60	..	..
Scalo di alaggio a strascico con trazione a pressione idraulica.	Palermo (Nel porto)	71,50	10,08	..	316	316
Bacino di carenaggio	(Id.) (Angolo Via Molo)	173,20	31,71	9,80	7	2.409

PIROSCAFI ricevuti nel 1914		PROPRIETARI od esercenti	DURATA delle concessioni	CANONE annuo — Lire	ALTRE INDICAZIONI
Numero	Tonnellaggio				
1	33	Antoglietta Francesco	....	....	Terreno patrimon. Con- cessione assentita dal- l'amministr. dei La- vori Pubblici.
..	..	Balsamo Luigi	....	....	....
2	25	Proprietà dello Stato	....	....	Si pagano i diritti giusta la tariffa approvata dal Ministero della marina.
..	..	Confraternita della Madonna del Porto	Anni 1	1,00	Terreno demaniale.
..	..	Fratelli Secondini di Fano e Persini Gio- vanni.	Anni 1	1,00	Terreno demaniale.
..	..	Proprietà del Muni- cipio.	....	....	Lo scalo è posto in ter- reno comunale.
..	..	Proprietà dello Stato.	....	....	Non ha funzionato dopo il terremoto del 28-12- 1908 E' in corso la con- cessione alla Camera di Commercio ed 'al Comune di Messina.
..	..	Proprietà dello Stato in consegna del Ge- nio Civile.	....	....	Serve per l'Impresa del Porto.
38	27.217	Società "Sicilia" con sede a Roma.	Anni 10 dal 1° luglio 1913.	....	Si possono alare navi della portata massima di 1200 tonnellate.
105	155.445	Cantieri Navali Riun- iti, sede, in Ge- nova.	Anni 70 dal feb- braio 1907.	....	....



STABILIMENTI METALLURGICI



Nell'anno 1914 i cantieri per costruzioni navali in ferro, gli stabilimenti metallurgici e le officine adatte per costruzioni o riparazioni navali lungo il litorale dello Stato, ammontavano a 85, con un personale di 1348 impiegati amministrativi e tecnici, e con circa 34.688 operai.

Tali stabilimenti erano così distinti per regione:

- N. 41 in Liguria;
- 5 in Toscana;
 - 4 nel Lazio;
 - 4 nella Campania;
 - 7 nelle Puglie;
 - 1 nelle Marche;
 - 5 nelle Romagne;
 - 7 nel Veneto;
 - 3 nella Sardegna;
 - 8 in Sicilia;

I principali lavori eseguiti, durante il 1914, dagli stabilimenti stessi per uso della navigazione, e, cioè, le costruzioni e riparazione di scafi, di macchine, di caldaie marine, di apparecchi vari di bordo, di fari, di boe, ecc., sono specificati nel seguente elenco, nel quale, però, non figura lo stabilimento «Alti Forni ed Acciaierie di Terni», che pure esegui lavori per la Marina

DESCRIZIONE	Luogo in cui si trovano	Proprietari o concessionari	Ingegneri direttori
Società Siderurgica Ligure occidentale.	Oneglia	Società Siderurgica Ligure occidentale.	Ing. Giuseppe Minozzi.
Stabilimento siderurgico « Ferriere di Voltri » per la fabbricazione di ferro omogeneo, mediante la laminazione di lingotti.	Oneglia	Società Anonima Ferriere di Voltri, con sede a Voltri.	Un gerente direttore.
Società siderurgica di Savona.	Savona (Riviera di S. Erasmo).	Società anonima con sede a Genova.	Ing. Direttore Francesco Sacchetto.
Stabilimento di costruzioni metalliche.	Savona	Eredi di Giovanni Servettaz.	Ing. Mario Miegge.
Stabilimento di costruzioni metalliche navali e civili	Savona (Spiaggia a sinistra del Letimbro).	Ditta fratelli Migliardi Angelo e Giovanni.	Ing. Direttore Cav. Giovanni Migliardi.
Officina meccanica di costruzioni e riparazioni.	Savona (Spiaggia a destra del Letimbro).	Cuneo Enrico.	Direttore Cuneo Enrico.
Società Anonima Cooperativa fra calderai in ferro.	Savona . . . . .	.....	Dirett. G. Damascati
Officina di costruzioni metalliche navali e civili.	Savona (a Sud Corso Colombo)	Dotta. Marcenaro e G. Venè.	Ing. Giuseppe Magnano.
Officina meccanica.	Savona (porto).	B. Conti e figlio.	Conti Carlo.
Società Anonima fonderia di Vado Ligure.	Vado Ligure (località Rossarino) . .	Società Anonima.	Parodi Gio. Batta.
Ferriere; fabbrica di bulloni e molle; fonderia ed acciaieria.	Voltri	Società anonima Ferriere di Voltri.	Dirett. ing. Gustavo Correil.

PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NEL 1914 PER USO DELLA NAVIGAZIONE	PERSONALE		<i>Annotazioni</i>
	Impiegati	Operai	
.....	—	—	
Ferri tondi, piatti, quadri, angolari per gli arsenali di Spezia, Taranto e Venezia per i cantieri Orlando, Odero e C., Cantieri di Palermo, ed Ansaldo e Comp.	9	230	
Lamiere e profilati per costruzioni navali per la Regia Marina e per cantieri navali privati.	120	2800	
Piccole riparazioni ai piroscafi, a draghe, pontoni e rimorchiatori. — Costruzione della torre in ferro per fanale del porto.	3	30	
Costruzione di 6 barche cisterne di 500 tonnellate ciascuna di cui 5 per la R. Marina e 1 per la Società « Ilva ». — Costruzione di una caldaia per rimorchiatore ed uno scalo per draga.	—	—	
Piccole riparazioni a piroscafi di transito in quel porto.	1	15	
Eseguite modificazioni al rimorchiatore « Clotilde Noli »	—	—	
Costruzione di 4 barche di 50 tonn. per la R. Marina. — Riparazioni scafo, macchine e caldaie del piroscafo « Amor ». — Costruzione di 6 boe di ferro per ormeggio per la R. Marina. — In corso di costruzione: un pontone biga di 100 tonnellate.	—	70	
Piccole riparazioni a piroscafi di transito in quel porto. Costruzione di apparecchi ausiliari diversi per bordo, di macchine complete per manovre di timoni, e di pompo di vari tipi.	1	6	
Fornite grate per focolai, piastre e paraflamme per Società di navigazione, getti ghisa per apparati elettrici per la R. Marina e per conto della Ditta G. Ansaldo e C.	3	45	
Ferri ed acciai laminati, tondi, quadri, piatti, sagomati. Barre per griglie da caldaie. Bolloni, viti, chiodi, molle per freni di timoni — Getti in ghisa ed acciaio.	46	1308	

DESCRIZIONE	Luogo in cui si trovano	Proprietari o concessionari	Ingegneri o direttori
Stabilimento Metallurgico « Acciaierie e Ferriere di Pra » con Bolloneria e Fonderia.	Pra	Società anonima Acciaierie e Ferriere di Pra, concessionaria la Società « Ilva », di Genova.	Ing. Valentino Salici
Officine meccaniche e di costruzioni navali in ferro.	Pra	Virginio Traverso e figli.	Direttore Gio. Batta, Giuseppe, Emilio, ed Eugenio Traverso.
Officine meccaniche e fonderia in ghisa e bronzo.	Pra	Giov. Battista Verrina e figli.	I proprietari.
Stabilimento meccanico e cantiere navale.	Sestri Ponente . .	N. Odero fu Alessandro e C.	Ing. Virgilio Giacomuzzi e Ing. Antonio Zauli.
Grandi Fucine Italiane .	Sestri Ponente . .	Società anonima Grandi Fucine Italiane Giov. Fossati e C.	Ing. Canepa Giuseppe Direttore tecnico, Giacomo Fossati amministratore delegato.
Cantiere di costruzioni navali in ferro.	Sestri Ponente . .	Società Gio. Ansaldo e C.	Direttore Ing. Soliani Nabor - Ing. Giov. Rinesi.
Stabilimento metallurgico.	Sestri Ponente . .	Società Ligure Metallurgica.	Valentino Salici.
Fonderia e stabilimento meccanico.	Sestri Ponente . .	Società Anonima Italiana « Koerting ».	Ing. F. D'Amore. — G. Bulhan.
Stabilimento meccanico e fonderia di ghisa e bronzo, con officine per riparazioni di bordo e costruzioni navali.	Sampierdarena . .	Ditta Ingegnere D. Torriani e C.	Ing. re Fossati Benedetto.

PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NEL 1914 PER USO DELLA NAVIGAZIONE	PERSONALE		Annotazioni
	Impiegati	Operai	
Lamiere di acciaio e profilati diversi.	—	390	
.....	10	8	
.....	—	—	
Ultimata la costruzione di una nave a doppia elica per servizi idrografici. — Proseguita la costruzione di sei cacciatorpediniere tipo « Francesco Nullo » da 690 tonnellate. Iniziativa la costruzione di due rimorchiatori e del piroscafo « Mallorca » per la Società Islena Marittima di Palma di Majorca.	23	1100	
Linee d'assi per apparati motori, bielle, aste di stan- tuffo, teste a croce e parti di scafo per piroscafi in costruzione presso i Cantieri Odero, Cantieri Navali Riuniti di Palermo, Ancona, Muggiano e Fratelli Or- lando. — Assi a manovella, portaelica, reggispira per apparati motori. — Assi portaelica e intermedi, sup- porti di assi portaelica e timoni.	12	400	
Costruiti tre cacciatorpediniere tipo Poerio, per la R. Ma- rina e un cacciatorpediniere pel Governo Cinese. In corso di costruzione un piroscafo per la Navigazione Generale Italiana e tre cacciatorpediniere tipo Mira- bello.	01	1620	
Lamiere cantonati, sagomati e pezzi fusi di acciaio per costruzioni di scafi.	—	1078	
Valvole di soarico, saracinesche per paratie stagne, ri- scaldatori d'acqua di alimentazione, valvole di ridu- zione, iniettori e un condensatore.	26	300	
Costruzione di 613 apparati motori a vapore per piro- barche — Costruito 1 rimorchiatore a scafo in legno con relativi apparati motori e 4 verricelli a vapore per rimorchiatori, una pompa centrifuga di circola- zione, due eliche, una pirobarca con scafo in legno e relativo apparato motore, cinque apparati motori per rimorchiatori	9	204	

DESCRIZIONE	Luogo in cui si trovano	Proprietari o concessionari	Ingegneri o direttori
Stabilimento meccanico.	Sampierdarena . .	Società anonima italiana Gio. Ansaldo e C.	Dir. comm. ingegnere A. Omati. Ing. ri Vallino, Gobbi, Serra ed altri.
Stabilimento meccanico con fonderia in ghisa e bronzo - Cantiere navale.	Sampierdarena . .	Società anonima cooperativa di produzione.	Dirett. Ing. E. Broccardi. Ing. L. Derchi.
Stabilimento per costruzioni di caldaie; tubi in ferro, rame ed ottone; trombe a vento ed accessori.	Sampierdarena . .	Sig. Angelo Casazza e figlio.	Ignazio Migliore macchinista navale di 1 ^a classe, Direttore.
Officine meccaniche e costruzioni navali.	Cornigliano (ligure)	Cantieri Officine (Savoia).	Direttore Tito Campanella. Ingegnere Ferdinando Rossi.
Officine elettro-meccaniche.	Rivarolo (Ligure) .	Società Officine Elettro-meccaniche.	Ing. Guido Questa.
Stabilimento meccanico per riparazioni e costruzioni di macchine e navi.	Genova (Calata delle Grazie.)	Società Esercizio Baccini.	Ing. Arnaldo Tomolli.
Officina meccanica per riparazioni navali.	Genova (Molo Vecchio).	Sig. Mario De Maria.	Ingegnere Mario De Maria.
Officina per l'allestimento delle navi.	Genova (Molo Giano).	Società anonima italiana Gio. Ansaldo e C.	Ing. Cesare Saradoti Direttore
Stabilimento meccanico con fonderia e cantiere navale.	Genova (Foce) . .	Ditta N. Odero e C.	Ing. : Zauli e Figari Schiaffino e Cosa.

PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NEL 1914 PER USO DELLA NAVIGAZIONE	PERSONALE		Annotazioni
	Impiegati	Operai	
Montamento degli apparati motori per le R. Navi « Andrea Doria » e « Duilio ». Ultimati e montati a bordo gli apparati motori delle R. Navi « Poerio », « Rossa- roll », « Pepe » e del cacciatorpediniere « Liz ». Co- struiti 97 cannoni di vari calibri e 97 affusti. In corso di costruzione: apparati motori del piroscalo della Navigazione Generale Italiana « Duilio » e delle R. Navi « Mirabello », « Racchia », « Riboty », « Carac- ciolo » e « Colombo ». — Due batterie di mortai da 260 mm., 162 cannoni di vari calibri, 9 cannoni da 381. Quattro impianti binati per cannoni da 381, undici mortai da 210.	190	4000	
Costruzione di 5 rimorchiatori.	9	260	
Trombe a vento, spiragli, riscaldatori a vapore, cernieri, per RR. Navi e per navi mercantili. Forniture e si- stemazioni di tubolazioni in ferro con accessori di bronzo per i depositi di nafteline a Gaeta, Augusta e Messina per le RR. Navi « Leonardo da Vinci », « Andrea Doria » e « Duilio » e per i cacciatorpedi- niere tipo « Poerio ».	1	52	
Ultimata la costruzione di un piroscalo di 8000 tonnellate. — Dieci barche da carbone da 100 tonnellate. — Quattro chiatte elevatrici di carbone tipo Menada. — Iniziativa la costruzione di sei chiatte elevatrici di carbone tipo Menada.	50	600	
Pompe diverse. — Elettro turbo pompe. — Verricelli elettrici. — Elettro estrattori. — Dinamo. — Impianti elettrici completi a bordo di due vapori.	20	350	
Riparazione e costruzione di parti di macchine, caldaie e scafi. Costruzione di macchinari ausiliari di bordo (grue, verricelli, macchine per la manovra del timone, ecc.). Fusione in ghisa e bronzo di parti di macchine diverse. — Costruzione di accessori per RR. Navi. — Modifiche ed adattamenti a bordo di RR. Navi.	16	1021	
Costruzione e riparazione di apparecchi ausiliari di bordo. Fusione in ghisa e bronzo di accessori per caldaie e macchine. — Materiali greggi di ghisa per attrezzatura di navi.	—	9	
Lavori di allestimento delle RR. Navi « Duilio » e « Giulio Cesare » e RR. cacciatorpedinieri tipo « Poerio ».	90	2020	
Varato il piroscalo da carico da 8000 tonnellate per la Navigazione Generale Italiana « Stromboli ». Allestimento della R. Nave « Andrea Doria ».	45	812	

DESCRIZIONE	Luogo in cui si trovano	Proprietari o concessionari	Ingegneri o direttori
Officina per l'allestimento delle navi.	Genova (Calata delle Grazie).	Ditta N. Odero e C. ^o	Ingegneri: Antonio Zauli e D. E. Figari. Schiaffino e Cola.
Società per la lavorazione dei metalli.	Genova (Molo vecchio).	Società per il commercio e per la lavorazione dei metalli.	Direttore Ing. V. Zanetti.
Stabilimento oerriparazioni navi.	Genova (Molo vecchio).	Ditta Ing. Davide Torriani e Comp.	Direttore Barabino Adolfo.
Cantiere per costruzioni navali in ferro ed in legno, con officina meccanica.	Chiavari (località detta Scogli).	Sanguinetti, Gotuzzo e Comp. (Società in accomandita con sede in Chiavari).	Direttore Cav. Luigi Gotuzzo.
Cantiere navale	Chiavari	Michele Capello.	Tappani Matteo, costrutt. nav. di 1 ^a cl.
Stabilimento meccanico con fonderia in metalli.	Chiavari	Società anonima officine Liguri. Entella. S-O-L-E. .	Natale Vinardi (direttore tecnico). Alberto Cheirasco (vice-direttore).
Stabilimento meccanico per la costruzione di macchine e caldaie.	Riva Trigoso (Sestri Levante).	Società Esercizio Baccini, con sede a Genova.	Dirett. Ing. Armando Chiappina.
Cantiere per le costruzioni navali, con officina meccanica.	Riva Trigoso (Sestri Levante).	Società Esercizio Baccini, con sede a Genova.	Cav. Francesco Tappani.
Cantiere Fiat S. Giorgio per costruzione e allestimento di navi.	Muggiano (frazione del Comune di Arcola) Golfo di Spezia.	Società Anonima Fiat S. Giorgio - Torino.	Ing. Cesare Laurenti, Direttore tecnico - Cav. Boselli Giuseppe. Dirett. Amministrativo.

PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NEL 1914 PER USO DELLA NAVIGAZIONE	PERSONALE		Annotazioni
	Impiegati	Operai	
Ultimato l'allestimento della R. Nave « Andrea Doria ».	30	880	
Impianto di tubazione a bordo delle RR. Navi « Giulio Cesare », e « Leonardo da Vinci » e « Andrea Doria » e di navi mercantili. — Impianto e riparazioni di tubazioni a bordo di vari piroscafi mercantili nazionali e stranieri. — Riparazione, stagnatura e rimpiazzo di oggetti diversi da cucina e di classe su piroscafi di varie compagnie di navigazione.	7	217	
Riparazioni di scafi, macchine, caldaie e apparecchi ausiliari a diversi piroscafi mercantili nazionali ed esteri.	4	75	
Costruzione di due navi golette in acciaio con motore ausiliario, completamento del brigantino goletta « Gino » e della goletta « Urania ».	5	50	
Costruzione del brigantino-goletta « Emilia G. ».	1	5	
.....	
Costruzione di due caldaie a semplice fronte per il piroscafo « Vesuvio » completo di accessori — Apparat motore per il piroscafo « Dante Alighieri » completo di caldaie, cappe a fumo, ecc. — Quattro apparati motori per cisterne d'acqua della R. Marina. — In costruzione: Apparat motore completo per il piroscafo « Giuseppe Verdi ». Altri lavori di costruzione relativi ad apparecchi ausiliari di bordo.	20	275	
Completamento del piroscafo « Dante Alighieri » e costruzione di due piroscafi. — Costruzione di quattro cisterne a vapore per conto della R. Marina.	35	885	
Completamento del piroscafo « Vesuvio » e di due sommergibili. — Varati sette motoscafi per la R. Marina. — Costruzione di sei sommergibili, di due piroscafi e di tre motoscafi di cui due per conto della R. Marina. — Costruzione di una nave appoggio per sommergibili.	140	1200	

DESCRIZIONE	Luogo in cui si trovano	Proprietari o concessionari	Ingegneri o direttori
Stabilimento meccanico e cantiere navale con fonderia in ghisa ed in bronzo.	Spezia (Viale S. Bartolomeo).	Fratelli Orlando e C. di Livorno.	Direttore Ing. Du Jardin Umberto.
Officina meccanica con fonderia in ghisa e bronzo.	Pertusola (frazione del comune di Lerici).	Società Anonima « Pertusola Limited » con sede a Londra e rappresentanza a Genova	Ing. Elvidio Zancani
Officina meccanica per piccole costruzioni e riparazioni in ferro.	Lerici (golfo di Spezia)	Società di navigazione a vapore « Unione operaia del golfo con sede in Lerici ».	Baracchini Francesco, costruttore navale di 1ª classe.
Cantiere per costruzioni navali e meccaniche.	Livorno (S. Rocco).	Ditta Fratelli Orlando e C.	Ing. Giuseppe Orlando.
Stabilimenti navali e meccanici e Cantieri marittimi e fluviali.	Livorno	Stabilimenti Cantieri Marittimi e fluviali.	Ingegnere Parodi Cesare.
Stabilimento per la lavorazione del rame e sue leghe.	Livorno (Torretta)	Società Metallurgica Italiana.	Comm. Ing. Luis Orlando.

PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NEL 1914 PER USO DELLA NAVIGAZIONE	PERSONALE		Annotazioni
	Impiegati	Operai	
Lavori diversi di riparazione a navi della R. Marina. — Costruzioni metalliche per diverse industrie. — Costruzione di tubolature per artiglierie alla R. Nave « Conte di Cavour ». — Costruzione di dodici apparati motori per altrettante pirobarche della R. Marina. — Modifiche alla tubatura di nafta della R. Nave « Nino Bixio ». — Lavori in bronzo per la Direzione di artiglieria ed armamenti.	11	95	
Chiglie di sicurezza e contrappesi in piombo per sottomarini - Cubie, eliche, assi porta eliche. — Riparazioni di macchine dei piroscafi della Società « Unione Operaia del Golfo » con sede a Lerici. — Riparazioni di macchine e caldaie di rimorchiatori.	8	70	
Riparazioni ordinarie occorse ai piroscafi della Società. — Costruzione della barca cisterna « Sprugola » per l'Azienda municipalizzata del Comune di Spezia.	2	22	
Terminata la costruzione dell'apparato motore completo per la R. Nave « Conte di Cavour ». — Terminata la costruzione di una macchina per timone ed una per salpare per cacciatorpediniere. — Terminata la costruzione di otto battelli automobili per cacciatorpediniere. — Eseguiti lavori e riparazioni a diverse navi e piroscafi esteri e nazionali. — Terminata la costruzione dell'auto-yacht « Makook III » per l'amministrazione Kédivale. — Terminata la costruzione di due rimorchiatori in legno e di due rimorchiatori in acciaio. — Eseguita la costruzione di due macchine a vapore per salpare complete, per piroscafo, e di una macchina per barca a vapore della R. Marina. — Eseguito il prolungamento del piroscafo « Elba » con modifiche all'apparato motore con aumento di una caldaia. — Costruita una calderina ausiliaria per il piroscafo « Montecristo ». — Costruite due macchine per ormeggiare tipo cacciatorpediniere. — Costruite due bette in acciaio per il Genio Civile di Livorno. — Costruiti sei battelli automobili per cacciatorpediniere tipo Nullo Mosto. — Iniziativa la costruzione della R. Nave corazzata « Francesco Morosini », di sei autoscafi per cacciatorpediniere, di tre macchine per timone, di tre macchine per ormeggio, di tre macchine per salpare tipo cacciatorpediniere.	189	1312	
Costruiti i rimorchiatori in acciaio « Porto d'Anzio », « Delfino », « Peloro », R. 15, R. 46.	9	200	
Forniture di rame ed ottone in lamiera, barre, tubi e blocchi di <i>muntz-metal</i> per la R. Marina e per la navigazione mercantile.	80	3000	

DESCRIZIONE	Luogo in cui si trovano	Proprietari o concessionari	Ingegneri o direttori
Ferriere italiane di Piombino	Portovecchio di Piombino.	Società Anonima delle Ferriere Italiane.	Ing. Guido Agostini.
Officina meccanica RR. Miniere.	Rio Marina . . .	Società Anonima «Elba di Miniere ed Alti Forni».	Ing. Signorini Francesco.
Stabilimento meccanico con fonderia in ghisa e bronzo.	Civitavecchia (ex-Arsenale Pontificio)	Alfredo Vallarino e Gustavo Marani.	Direttore tecnico Gustavo Marani. Dirett. amministrativo Alfredo Vallarino.
Cantiere navale e officina meccanica.	Roma (Porta Portese, presso Ripagrande)	Società Italiana per la navigazione marittima e fluviale.	Personale dipendente dalla stessa Società.
Cantiere navale e officina meccanica.	Roma (Lungo Tevere Lungara - Porto nuovo di S. Paolo).	Impresa Domenico Vitali e C.	Personale dipendente dalla stessa Società.
Officina meccanica . . .	Roma (Ripa Grande)	Società Romana trasporti marittimi e fluviali.	Personale dipendente dalla stessa Società
Officine meccaniche (già Miani e Silvestri e C. — A. Grondona, Comi e C.) Filiale di Napoli.	Napoli (Via Benedetto Brin).	Officine meccaniche. — Sede in Milano.	Direttore Vittorio Malfatti.
Officine e Cantieri Napoletani C. e T. T. Pattison.	Napoli (Marina dei Granili).	Società anonima «Officine e Cantieri Napoletani C. e T.T. Pattison».	Amministratori delegati: I. Alfredo Pattison, Ing. Quirico Mani.
Società delle Ferriere Italiane - Ferriere ed acciaierie del Vesuvio.	Torre Annunziata.	Società Ferriere Italiane, sedente a Roma.	Ing. S. Vivante, Ing. R. Gozo, Ing. V. Zampi.
Officine per costruzioni metalliche, M. Cattori e C.	Castellammare di Stabia.	Michelangelo Cattori.	Dirett. Lorenzo Martinuzzi.
Cantiere Navale per le costruzioni e riparazioni navali.	Taranto (Spiaggia di Mar grande, fuori Porta Leporano).	Dario Salerni e Giovanni Sprugher.	Dario Salerni - Direttore
Officina meccanica con fonderia in ferro e bronzo. «Giuseppe Venesio».	Brindisi (Via Lata).	Enrico ed Ernesto Fratelli Venesio.	Ernesto Venesio - Direttore.

PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NEL 1914 PER USO DELLA NAVIGAZIONE	PERSONALE		Annotazioni
	Impiegati	Operai	
.....	—	—	
Riparazioni diverse a caldaie e scafi di piroscafi rimorchiatori della Società.	3	50	
Riparazioni varie a piroscafi nazionali ed esteri. — Riparazioni periodiche ai piroscafi delle Ferrovie dello Stato.	1	16	
Manutenzione degli apparati motori dei piroscafi e del materiale galleggiante sociale, delle grue di scarico e degli apparecchi meccanici in genere.	2	5	
Manutenzione dei rimorchiatori e del materiale galleggiante in legno e in ferro di proprietà dell'impresa.	1	4	
Manutenzione e piccole riparazioni agli apparati motori dei natanti della stessa Società	—	—	
Costruzione di parti di motori, di accessori, ecc. per varie navi. — Costruzione e montaggio degli apparati motori delle R. Navi « Campania » e « Basilicata ».	—	450	
Completata la costruzione del cacciatorpediniere « Francesco Nullo » per la R. Marina. — In corso di costruzione un cacciatorpediniere per la R. Marina e quattro cacciatorpediniere per conto del Governo Rumeno.	85	1474	
Profilati in genere in ferro ed in acciaio per costruzione di scafi di navi, di torpediniere e di sommergibili, per uso degli arsenali della R. Marina e per cantieri privati.	25	750	
Struttura metallica per le R. Navi « Caracciolo ». — Costruzione di parti di accessori per R. Navi.	12	370	
Riparazioni varie a rimorchiatori ed a R. Navi. — Costruzione barche, cenerari, lance e pontoni. — Costruzione di zatteroni per conto della R. Marina.	2	50	
Riparazioni varie a piroscafi nazionali ed esteri ed a diverse torpediniere.	—	7	

DESCRIZIONE	Luogo in cui si trovano	Proprietari o concessionari	Ingegneri o direttori
Stabilimento meccanico Luciano e Teodoro fratelli Gioia di Pietro.	Brindisi	Luciano e Teodoro fratelli Gioia.	Luciano Gioia - Direttore.
Cantiere Meccanico Brindisino.	Brindisi	Società Anonima per azioni, « Cantiere-Brindisino ».	Direttore - Francesco Montuori, Macchinista navale in 1. ^a
Stabilimento meccanico e fonderia cav. Francesco de Blasio.	Bari	Cav. Francesco De Blasio.	Il proprietario.
Stabilimento meccanico e fonderia fratelli Biallo.	Bari	Gennaro e Gaetano Biallo	I proprietari.
Stabilimento meccanico e fonderia F.lli Graziani.	Barletta	Fratelli Graziani.	I proprietari.
Cantiere navale ed officine meccaniche di Ancona della Società Anonima « Cantieri Navali Riuniti ».	Ancona	Società anonima « Cantieri Navali Riuniti » con sede a Genova.	Giuseppe Picasso, Capo amministrativo del Cantiere.
Cantiere marittimo.	Rimini (sul porto canale).	Impresa di lavori mar. Gentili Francesco.	Direttore, il proprietario.
Officine di Forlì. Officina meccanica con fonderia.	Forlì	Società Anonima con sede a Milano.	N. N.
Officina meccanica.	Ravenna (Darsena Vecchia).	Missiroli Domenico.	Missiroli Domenico.
Officina meccanica con fonderia.	Ravenna (Darsena Baccarini).	Menotti Rosetti . . .	I proprietari ed Ingegnere Tassinari.
Officina meccanica.	Ravenna (Darsena Vecchia).	Fratelli Piazza Antonio e Giulio.	I proprietari.
Cantiere per costruzioni navali e meccaniche. « San Domenico » con fonderia in ghisa e bronzo.	Chioggia	Ing. Rodolfo Poli fu Giovanni.	Ing. Rodolfo Poli, Direttore.

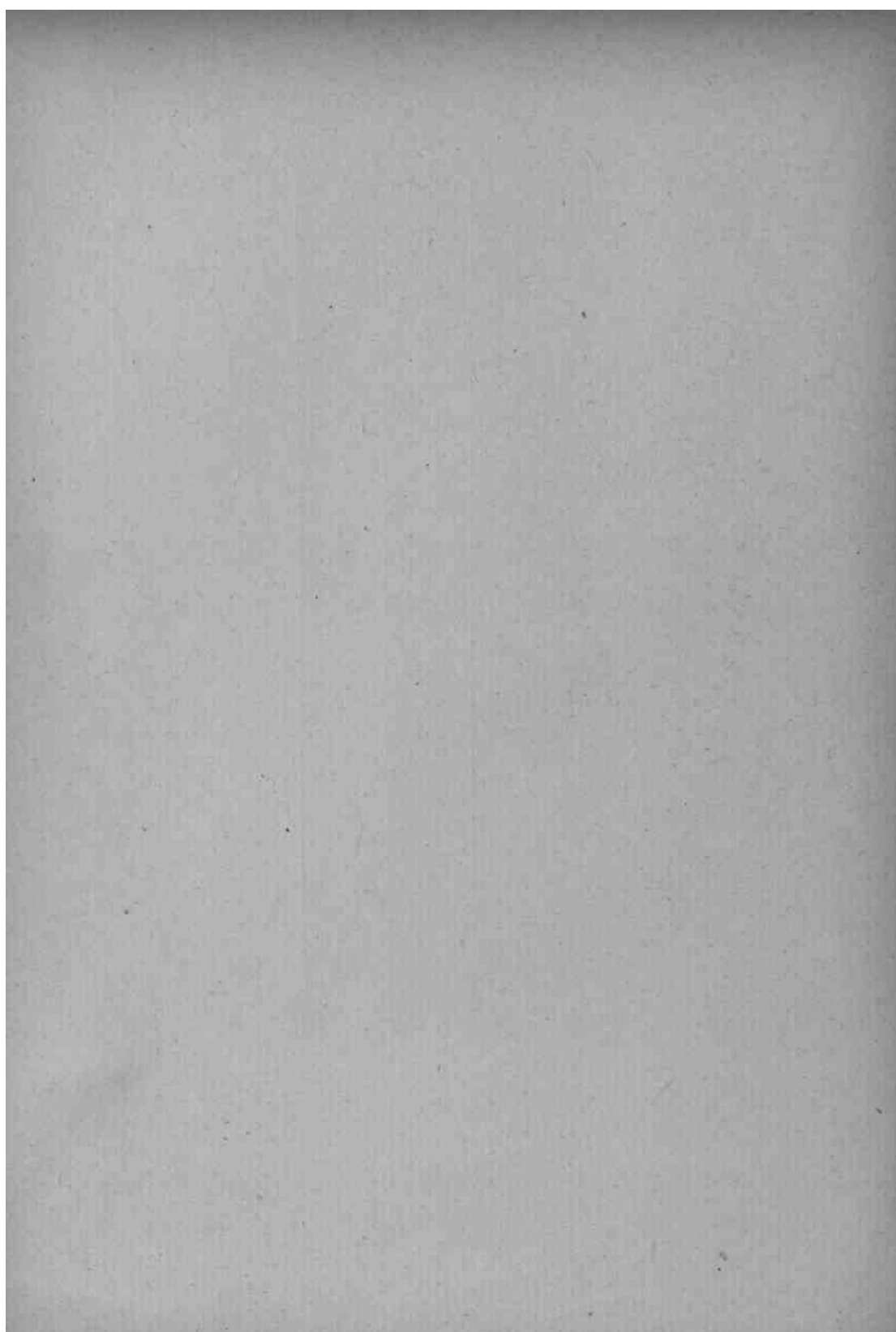
PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NEL 1914 PER USO DELLA NAVIGAZIONE	PERSONALE		Annotazioni
	Impiegati	Operai	
Riparazioni ad apparati motori di galleggianti.	—	6	
Riparazioni e forniture varie a piroscafi nazionali ed esteri a RR. Navi ed a diverse torpediniere.	5	130	
Riparazioni diverse agli scafi ed agli apparati motori dei piroscafi della Società <i>Puglia</i> . e di piroscafi mercantili di passaggio in quel porto.	2	150	
Rifornimento di griglie per le caldaie e le calderine dei piroscafi della Società <i>Puglia</i> .	1	22	
.....	—	20	
Costruzione dei piroscafi da passeggeri « Massana » e « Baia ». — Riparazioni di piroscafi mercantili nazionali ed esteri. — Apparecchi ausiliari per nuovi piroscafi in costruzione in altri cantieri nazionali. — Ultimata la costruzione un piroscafo di 6.500 tonn. per merci per la Società Commerciale di Navigazione e di pontoni cisterna per nafteline di 500 tonnellate per conto della R. Marina. — Costruzione di un rimorchiatore per grandi navi e di due grandi Barcheporta in acciaio. — Costruzione di nove apparati motori completi.	50	1000	
Lavori di manutenzione e riparazione al materiale galleggiante di escavazione, ed altri eventuali lavori.	—	25	
Costruzione di apparati ausiliari di bordo.	10	395	
Riparazioni all'apparato motore, macchinari ausiliari di diversi piroscafi nazionali ed esteri.	1	10	
Riparazioni varie a parti di macchine marine a piroscafi esteri e nazionali.	4	40	
Piccole riparazioni a due piroscafi nazionali.	—	12	
Ultimata la costruzione di 10 bottolini in ferro per trasporto munizioni. — Costruiti due pontoni a biga per la R. Marina per il recupero dei sommergibili e dieci verricelli per salpaggio delle ancore. — Riparazioni di naviglio e di macchine.	1	204	

DESCRIZIONE.	Luogo in cui si trovano	Proprietari o concessionari	Ingegneri o direttori
Cantiere navale e meccanico « Fortunato Menetto ».	Chioggia	Menetto cav. Fortunato	Cav. Menetto Fortunato.
Stabilimento meccanico con fonderia - Cantiere na- vale con due scali.	Venezia (Santa Giu- stina).	Vianello. Moro, Sartori e C.	Ing. Sartori France- sco.
Stabilimento meccanico fu- sorio con cantiere navale	Venezia (Isola Giu- decce).	Società Anonima Vene- zianna Industrie na- vali e meccaniche (Savinum).	Ing. Emanuele Fer- rero de Gubernatis.
Cantiere e officina con mac- chinari mossi a vapore, e otto scali d'alaggio.	Venezia	Società Veneta di Na- vigazione a vapore lagunare.	Ing. Vittorio D'Anna fu Francesco.
Cantiere di costruzioni e ri- parazioni in met. e legno.	Venezia (Isola Giu- decce).	Azienda Comunale di Navigazione interna.	Ing. Angelo Sonda.
Cantiere navale e costruzio- ni meccaniche.	Venezia (Isola Giu- decce).	Dorigo Attilio e inge- gnere Alexandre Pie- tro.	Ing. Pietro Alexandre ed Attilio Dorigo.
Stabilimento meccanico con fonderia in ghisa e bronzo	Carloforte (Regione Spalmadoreddu).	A Bernard, Gioda, Mar- tinazzo e C.	A. Bernard.
Id.	Cagliari	Id.	Armelin Bernard.
Fonderia di ghisa e bronzo	Cagliari (Spingia Su Siccù).	Società Sarda Conti- nentale Doglio e Ma- gnano.	Pietro Doglio.
Officina meccanica per la ri- parazione delle navi, co- struzione di caldaie, mac- chine, boe. etc.	Messina (ex Lazzar- retto).	Società Siciliana di na- vigazione a vapore.	Orlando Orlandi Di- rettore.
Stabilimento meccanico per le riparazioni degli scafi ed apparati motori.	Messina (ex Lazzar- retto)	Ditta Romeo e C.	L. Rodriguez Dirett.
Stabilimento meccanico e fonderia.	Catania (Via campo Franco).	Fratelli Biriaco	Fratelli Biriaco

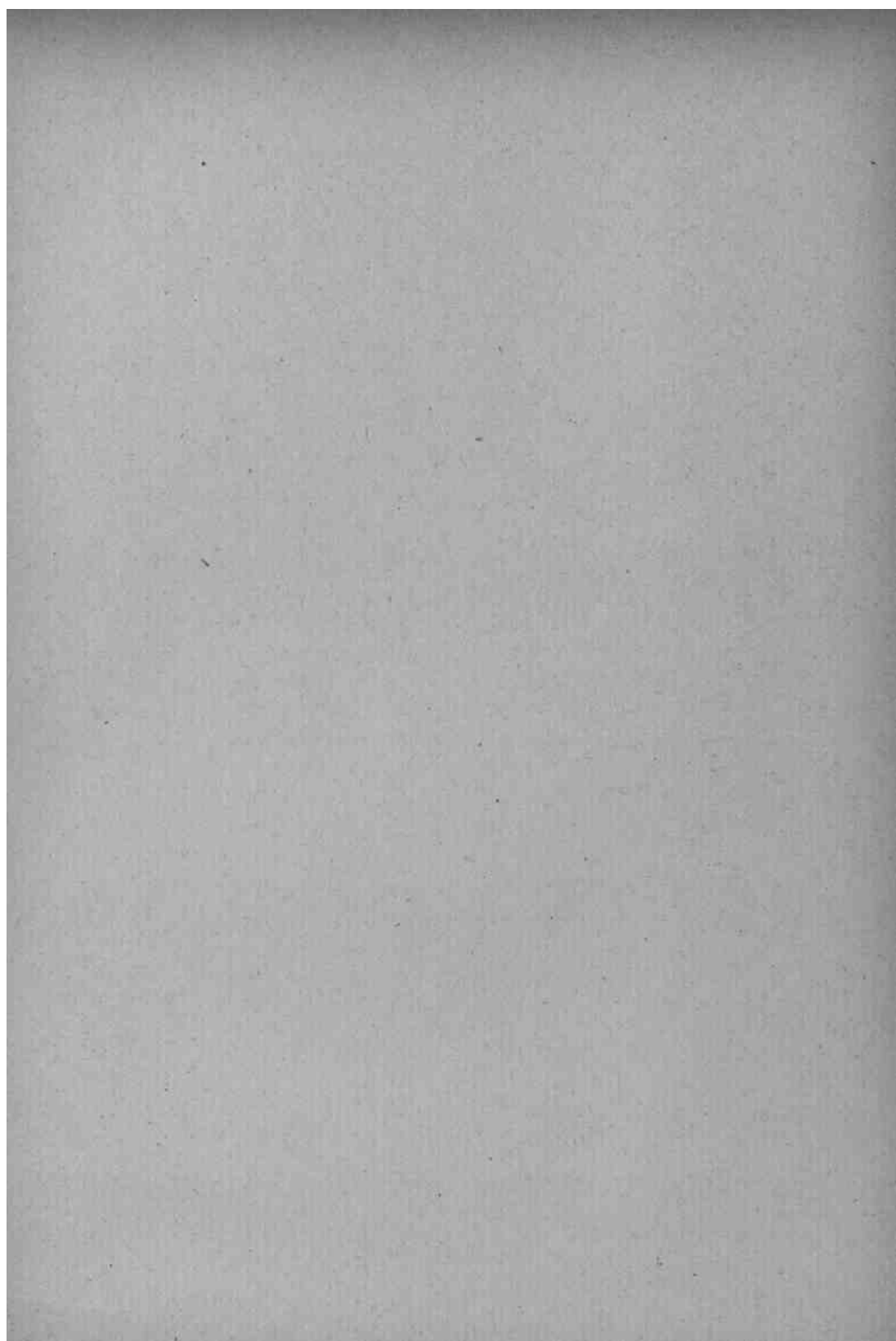
PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NEL 1914 PER USO DELLA NAVIGAZIONE	PERSONALE		Annotazioni
	Impiegati	Operai	
.....	1	8	
Riparazioni e manutenzione dei piroscafi della Società « Puglia » e di piroscafi italiani ed esteri. — Fornitura di oggetti di dotazione e di ricambio a piroscafi della Società Veneziana di navigazione a vapore.	3	100	
Riparazioni varie di scafo ed apparati motori a piroscafi vari. — Manutenzione dei piroscafi della « Navigazione Generale Italiana » e della « Società Italiana di Servizi Marittimi », che toccano Venezia. — Costruiti tre motoscafi, diciannove apparati motori, un argano e tre verricelli a vapore.	8	500	
Manutenzione, fornitura e riparazioni di scafi, macchine e caldaie dei piroscafi della Società Veneta Lagunare.	—	50	
Lavori di manutenzione completa, scafi e macchine per tutti i natanti e pontoni della Azienda Comunale.	6	112	
Costruzione di un rimorchiatore — Costruzione di una barca-cisterna — Riparazioni e manutenzioni varie. — Costruzione di una barca in ferro.	2	75	
.....	3	80	
Riparazioni forniture e pezzi di ricambio ai piroscafi della « Società Nazionale di Servizi Marittimi » della Società « Vinalcool » ed altri piroscafi mercantili.	6	100	
Piccole riparazioni a velieri e ad un piroscafo nazionale.	2	12	
Lavori di ordinaria riparazione e manutenzione della flotta della Soc. Siciliana. — Riparazioni diverse ai <i>ferry-boats</i> . — Riparazioni varie a piroscafi nazionali ed esteri.	1	13	
Riparazioni agli scafi ed apparati motori di diverse Società Nazionali ed estere.	—	12	
Piccole riparazioni nelle macchine ausiliarie di diversi piroscafi mercantili.		3	

DESCRIZIONE	Luogo in cui si trovano	Proprietari o concessionari	Ingegneri o direttori
Cantieri Navali Riuniti. — Sezione Fonderia Orefea.	Palermo (Via Principe Scordia) con succursale allo scalo di alaggio, in via Molo.	Società anonima « Can- tieri Navali Riuniti » con sede in Genova.	Ing. comm. Giuseppe Torrente, Direttore generale.
Cantiere navale e bacino di carenaggio.	Palermo (Via Acqua- santa).	Società « Cantieri na- vali riuniti » con se- de a Genova.	Comm. Ing. G. Tor- rente, Direttore ge- nerale.
Opificio meccanico. . . .	Palermo (Piazza Ca- stello a Piedigrotta)	Ditta Fratelli Corvaja	Ing. Vincenzo Corva- ja, Direttore.
Fonderia di ghisa e bronzo con Officina meccanica.	Palermo (Corso dei Mille.)	Ditta G. Randazzo e figli.	Cav. Uff. P. Randaz- zo, Direttore.
Stabilimento meccanico e fonderia.	Palermo (Corso dei Mille e via Buon Riposo).	Cav. F. Panzera . .	Direttore, Ing. An- tonio Panzera.

PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NEL 1914 PER USO DELLA NAVIGAZIONE	PERSONALE		<i>Annotazioni</i>
	Impiegati	Operai	
Costruzione di caldaie, assi porta eliche, eliche, cilindri, verricelle, grue, timoni, apparecchi ausiliari - Riparazioni complete di scafi, macchine e caldaie dei piroscafi della Società Nazionale di Servizi Marittimi, della Navigazione di Stato e di altre Società Nazionali ed estere. — Continua la costruzione di due cisterne per nafta per la R. Marina e di un piroscafo per passeggeri per la Società « Sicilia » con relativi apparati motori. — Lavorazione delle strutture metalliche per la R. Nave « Caracciolo ».	85	1350	
.....	—	—	
.....	—	—	
.....	—	—	
Costruzione di boa da ormeggio con ancore catene per conto del Genio civile di Gerace Marina e di Girgenti. — Costruzione di una grue girevole completa.	2	100	



SERVIZI DEI PORTI



Pilotaggio

Durante l'anno 1914, nei 36 porti del Regno, in cui si esplica un regolare servizio di pilotaggio, prestarono la loro opera n. 203 piloti pratici, autorizzati a norma delle leggi marittime, valendosi di 64 imbarcazioni, delle quali 6 a vapore.

Furono pilotate in detto anno, n. 10063 navi, di complessive tonnellate 13.461.285 di stazza, e cioè 2241 velieri di tonnellate 85.335 e 7822 piroscafi di tonnellate 13.375.950.

La bandiera italiana vi è compresa per 2128 velieri (di cui 414 nel solo porto di Fiumicino) di tonn. 68.494 e per 2283 piroscafi di tonn. 3.074,111.

Il totale delle mercedi di pilotaggio riscosse, nell'anno, ascese a lire 1.024.344,61.

Il seguente quadro indica, distintamente per ogni porto, la data del decreto che approva il regolamento sul servizio di pilotaggio, il numero dei piloti, quello delle loro imbarcazioni, il numero e il tonnellaggio dei velieri e dei piroscafi pilotati e le mercedi di pilotaggio, complessivamente percepite.

P O R T O	DECRETI che approvano il regolamento sul servizio di pilotaggio	Numero dei piloti	IMBARCAZIONI per il servizio di pilotaggio	
			a vela	a vapore
Savona	1 marzo 1896	12	1	1
Genova	26 aprile 1885, 1° marzo 1896 e 28 maggio 1898	23	1	2
Spezia (golfo)	11 aprile 1902	8	2	..
Livorno	1 marzo 1896	5	1	1
Portovecchio di Piombino . .	24 novembre 1905	3	1	..
Portoferraio	24 novembre 1902	3	2	..
Civitavecchia	16 gennaio 1910	9	1	..
Fiumicino	3 giugno 1909	3	2	..
Napoli	1 marzo 1896 e D. M. 11 gennaio 1905 e R. D. 12 luglio 1908	12	3	2
Torre Annunziata	6 novembre 1896	3	1	..
Castellammare di Stabia . .	12 dicembre 1898	1	..	..
Salerno	16 gennaio 1910	1	2	..
Taranto	14 marzo 1899	2	2	..
Gallipoli	27 dicembre 1877	2	..	..
Brindisi	1 marzo 1896	4	3	..
Monopoli	id.	2	2	..
Bari	id.	5	1	..
Molfetta	id.	2	1	..
<i>A riportare</i> . . .		100	26	6

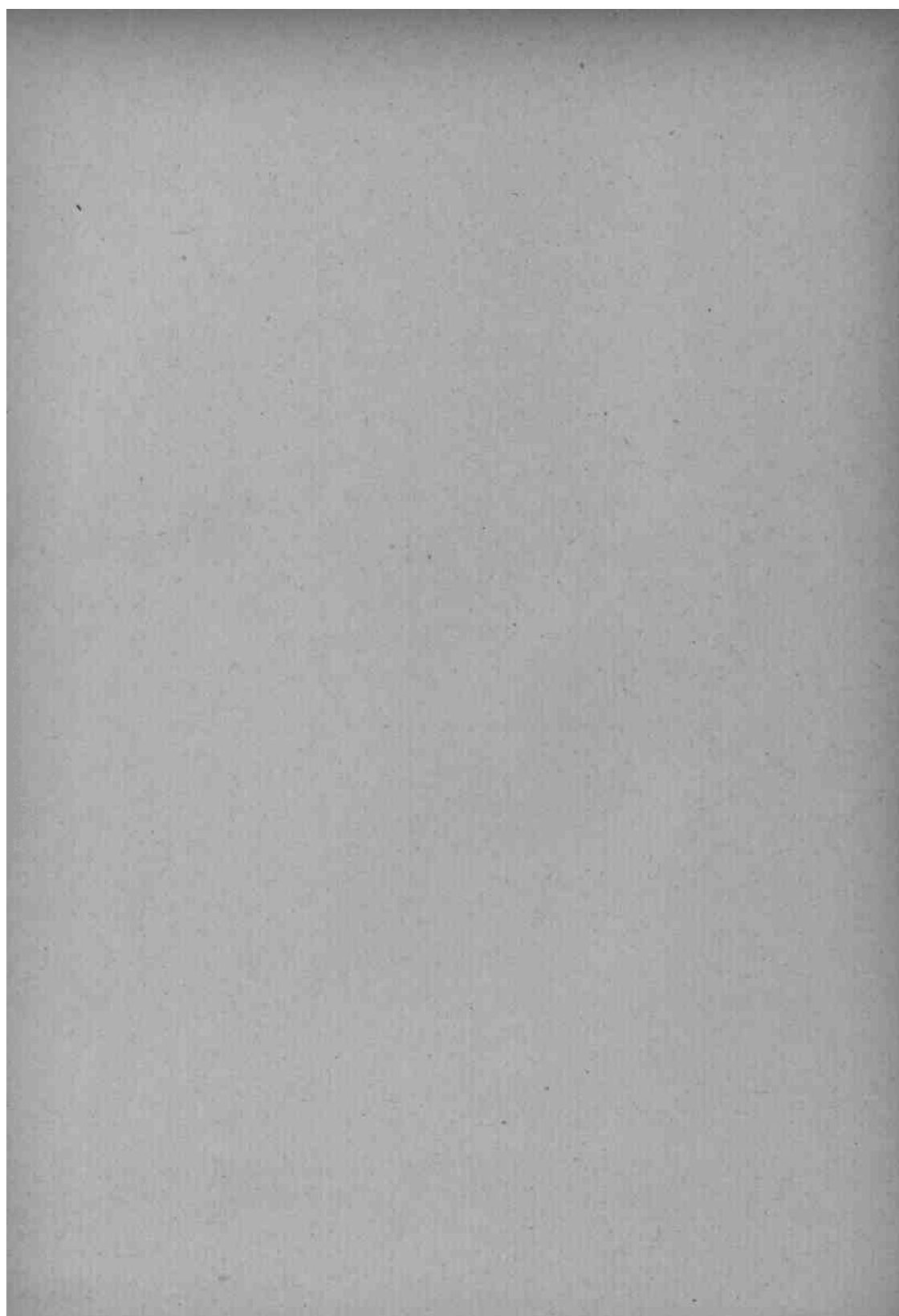
(1) Compresi 319 barchi.

Navi pilotate nell'anno 1914								TOTALE delle mercedi percepitate da tutti i piloti Lire cent.
a vela				a vapore				
Bandiera italiana		Bandiera estera		Bandiera italiana		Bandiera estera		
Numero	Tonnellaggio	Numero	Tonnellaggio	Numero	Tonnellaggio	Numero	Tonnellaggio	
1	1.414	2	8.266	143	421.965	293	1.014.408	79.333,68
..	..	..	..	..	..	1.236	2.428.512	192.681,62
..	..	..	..	6	11.408	50	37.129	9.925,99
1	216	1	195	96	208.829	493	654.909	64.312,50
..	..	..	..	2	4.192	42	86.329	8.595,15
..	..	..	..	3	7.660	46	100.068	8.337,00
..	..	..	..	33	50.001	110	180.093	35.433,25
(1) 414	53.890	95	3.203	77	8.203	..	..	12.140,—
..	..	5	1.005	260	325.000	715	1.719.000	148.197,—
..	..	..	..	3	5.011	50	94.962	7.858,66
..	..	..	..	..	..	7	15.367	986,98
..	..	..	..	6	7.156	31	41.327	4.470,—
..	..	..	..	39	47.452	21	47.613	9.615,88
..
..	..	..	..	62	113.797	115	180.184	17.137,01
3	602	3	500	90	47.167	3	4.924	1.274,—
..	..	..	..	3	7.848	78	113.962	7.180,75
..	..	..	..	310	109.099	21	18.822	2.888,—
419	56.122	106	13.169	1133	1.374.788	3.311	6.757.629	610.267,47

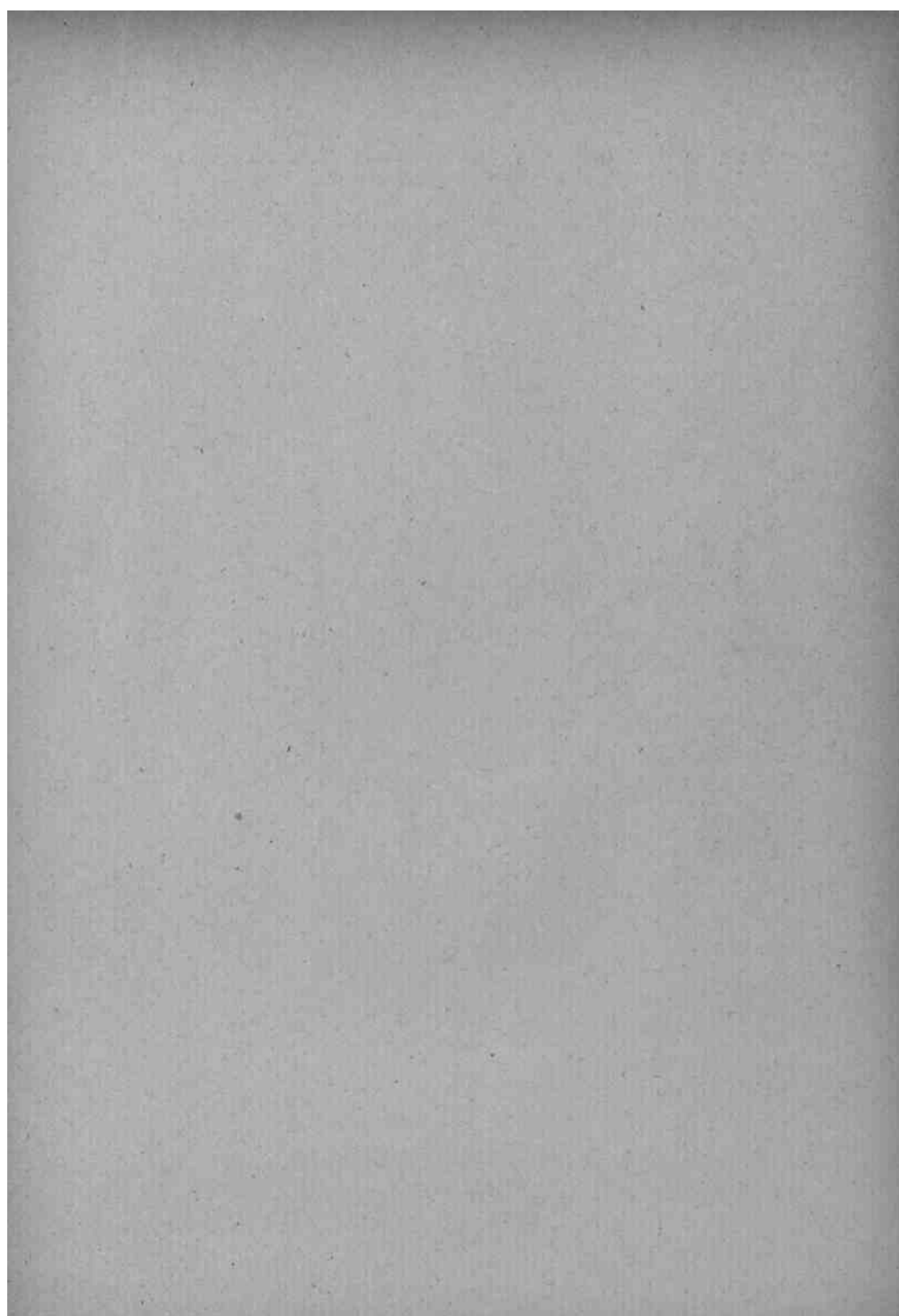
P O R T O	DECRETI che approvano il regolamento sul servizio di pilotaggio	Numero. dei piloti	IMBARCAZIONI per il servizio di pilotaggio	
			a v / a	a vapo e
	<i>Riporto</i>	100	26	6
Barletta	1 marzo 1896	3	1	..
Ancona	id.	5	3	..
Venezia	13 marzo 1910	31	3	..
Cagliari	1 marzo 1896	4	1	..
Carloforte	31 marzo 1895 e 1° marzo 1896	4	2	..
Porto Torres	23 dicembre 1875	1	1	..
Milazzo	24 marzo 1881 e 1° marzo 1896	2	1	..
Torre Faro	1 marzo 1896 e 16 apr. 1905	12	2	..
Messina	20 luglio 1901	7	3	..
Lipari	18 aprile 1906	3	4	..
Catania	1 marzo 1896	6	2	..
Siracusa	id. e 9 luglio 1908	2	1	..
Licata	1 maggio 1895 e 16 apr. 1901	3	1	..
Porto Empedocle	id.	4	1	..
Trapani	1 marzo 1896	4	2	..
Marsala	6 luglio 1900	1	2	..
Palermo	1 marzo 1896	4	2	..
Ufficio di porto di Roma	8 maggio 1884 e 22 maggio 1894	7	..	..
	Totale.	208	58	6

(4) Burchi.

Navi pilotate nell'anno 1914								TOTALE delle mercedi percepite da tutti i piloti Lire cent.
a vela				a vapore				
Bandiera italiana		Bandiera estera		Bandiera italiana		Bandiera estera		
Numero	Tonnellaggio	Numero	Tonnellaggio	Numero	Tonnellaggio	Numero	Tonnellaggio	
419	56.122	106	13.169	1.133	1.374.788	3.311	6.757.629	610.267,47
..	..	..	..	7	10.420	32	37.015	3.096,10
..	..	..	..	10	19.685	31	66.593	5.565,56
15	5.481	1	314	884	1.048.887	1.088	1.096.089	245.773,29
1	1.899	..	..	10	21.530	43	58.493	7.494,46
..	..	..	..	17	21.129	50	46.520	6.740,05
..	..	..	..	..	..	3	4.142	195,—
..	..	..	..	8	8.971	34	47.734	1.500,—
..	..	..	..	1	2.332	27	56.330	3.414,16
..	..	..	..	32	87.423	202	561.637	20.534,46
..	..	..	..	8	15.899	40	66.765	1.256,—
1	451	..	..	13	32.087	120	166.662	15.495,72
..	..	..	..	1	1.754	27	92.390	3.246,70
..	..	..	..	3	2.075	24	35.099	2.065,72
..	..	..	..	..	..	22	27.340	1.692,58
3	3369	5	31.63	3	5.482	60	62.353	10.541,38
..	..	..	..	1	489	3	1.536	204,96
1	1.172	1	195	111	417.360	472	1.117.560	57.041,—
(1) 1688	..	..	..	41	3.800	..	..	28.220,—
2128	66.494	113	16.941	2.283	3.074.111	5.539	19.301.839	1.024.344,61



Imbarco e sbarco di passeggeri



**Elenco dei porti del Regno nei quali è stabilita una tariffa speciale
per il servizio d'imbarco e sbarco dei passeggeri.**

(Art. 836 del regolamento per la esecuzione del Codice della Mariza Mercantile).

Compartimenti marittimi	PORTI E SPIAGGIE	NUMERO		DECRETO ministeriale approvante la tariffa
		dei la- velli	dei barca- uoli	
Savona	Vado . . . . .	..	..	16 ottobre 1907
Genova	Genova	632	632	29 ottobre 1891 — 19 aprile 1893.
	Spezia	107	107	2 giugno 1890 (1)
Spezia	Lerici	6	6	id.
	Marola e S. Vito	64	64	id.
	Livorno	260	260	30 luglio 1891 mo- dificato 4 giugno 1913 (2).
Livorno	Piombino e Portovecchio di Piombino.	52	52	3 agosto 1914
	Porto Santo Stefano . . .	20	25	3 novembre 1883, mod. 4 giugno 1913.
	Portoferraio	6	6	23 marzo 1897 (3)
Portoferraio . .	Capo delle Viti	3	6	27 febbraio 1896 (3)
	Portolongone	2	4	23 maggio 1896 (3)
	Giglio	6	12	5 giugno 1896 (3)
Civitavecchia	Civitavecchia	31	31	26 settembre 1913
	Anzio-Nettuno	40	40	25 agosto 1885
Gaeta	Gaeta	14	28	20 aprile 1888 mod. 19 maggio 1905
	Ponza	12	24	9 giugno 1896
	Napoli (porto)	427	427	31 gennaio 1896
Napoli	Porti di S. Lucia e Sannazzaro	60	60	id.
	Scali Vittoria e Rotonda. .			

(1) Il regolamento è generale per tutto il golfo di Spezia. (2) V. anche ordi-
nanza 8 marzo 1912. (3) Modificati con decreto ministeriale 2 marzo 1914.

Compartimenti marittimi	PORTI E SPIAGGIE	NUMERO		DECRETO ministeriale approvante la tariffa
		dei lasci dei barcaioli	dei barcaioli	
	Isola di Nisida e spiaggia di Coroglio.	18	18	31 gennaio 1896
	Baia (rada)	11	12	id.
	Procida	10	24	14 novembre 1896
	Ischia (Ponte)	(1 e 2) 24	(1 e 2) 24	30 giugno 1907
	Ischia (Porto)	12 ⁽¹⁾	12 ⁽¹⁾	id.
<i>Segue Napoli . .</i>	. . . . .	20 ⁽²⁾	20 ⁽²⁾	id.
	Casamicciola	20 ⁽¹⁾	20 ⁽¹⁾	id.
	. . . . .	40 ⁽²⁾	40 ⁽²⁾	id.
	Lacco Ameno	3 ⁽¹⁾	6 ⁽¹⁾	id.
	. . . . .	9 ⁽²⁾	9 ⁽²⁾	id.
	Forio	(1 e 2) 12	(1 e 2)	id.
	Pozzuoli . . . . .	..	..	27 agosto 1900
	Vico Equense	5	6	9 febbraio 1889 (3)
Castellammare di Stabia	Meta	8	8	id.
	Piano di Sorrento	25	25	id.
	Sorrento	40	40	id.
	Massalubrense	6	6	id.
	Capri	112	112	25 settembre 1913
Salerno	Salerno	7	7	18 ottobre 1913
	Vibonati . . . . .	..	..	15 agosto 1887

(1) Inverno. (2) Estate. (3) V. anche ordinanza della Capitaneria del 6 agosto 1914.

Compartimenti marittimi	PORTI E SPIAGGIE	NUMERO		D E C R E T O ministeriale approvante la tariffa
		dei lafe II	dei barchetti	
<i>Segue Salerno . .</i>	Sapri . . . . .	..	..	29 dicembre 1875
	Camerota . . . . .	..	..	30 aprile 1884
	Positano	1	4	18 ottobre 1913
	Praiano	1	2	id.
	Minori	6	6	id.
	Amalfi	4	8	id.
	Majori	4	5	18 ottobre 1913
	Scario . . . . .	..	..	19 maggio 1888
	Pizzo . . . . .	..	..	14 febbraio 1877
	Nicotera	2	10	2 aprile 1889
	S. Ferdinando . . . . .	..	..	id.
	Tropea	3	15	11 novembre 1886
	Sant'Eufemia . . . . .	..	..	12 aprile 1884
	Paola	4	10	14 aprile 1891
Pizzo	Fuscaldo . . . . .	..	..	1 giugno 1880
	Cetraro . . . . .	..	..	11 novembre 1886
	Diamante . . . . .	..	..	14 febbraio 1877
	Scalea . . . . .	..	..	id.
	Maratea . . . . .	..	..	id.
	Belvedere . . . . .	..	..	id.
	Amantea	1	4	id.

Compartimenti marittimi	PORTI E SPIAGGIE	NUMERO		DECRETO ministeriale approvante la tariffa
		dei banchi	dei barcaioli	
Reggio Calabria	Reggio Calabria . . . . .	..	..	29 agosto 1899
	Gioia Tauro . . . . .	..	..	12 aprile 1884
Taranto	Taranto	94	94	12 luglio 1910
Brindisi	Brindisi	40	50	29 giugno 1878 (1)
	Gallipoli	18	20	id.
Ancona	Ancona	36	36	5 settembre 1862
Cagliari	Cagliari	22	24	19 giugno 1895
	Arbatax	4	4	3 febbraio 1894
Maddalena	Maddalena	12	12	24 agosto 1895 (2)
	Porto Torres	27	30	24 settembre 1877
Messina	Terranova Pausania	4	6	20 dicembre 1910
	Messina	130	130	20 maggio 1914
	Milazzo	23	23	5 aprile 1914
	Lipari	5	8	1° ottobre 1914
	Canneto	2	4	id.
	Salina	3	6	id.
	Malfa	4	12	id.
	Rinella	3	10	id.
	Filicudi	3	15	id.
	Panarea	1	4	id.
	Stromboli	2	8	id.

(1) Non è applicata in quanto che i piroscafi attraccano alla banchina. (2) Modificato con decreto ministeriale 30-12-1913.

Compartimenti marittimi	PORTI E SPIAGGIE	NUMERO		D E C R E T O ministeriale a p p r o v a n t e la tariffa
		dei battelli	d i barcaioli	
Catania	Catania	14	14	27 novembre 1896
	Siracusa	30	36	25 maggio 1912 e 29 maggio 1913.
Siracusa	Augusta	10	10	5 dicembre 1913
	Pozzallo	1	2	5 dicembre 1913
	Porto Empedocle	6	12	10 ottobre 1914
	Terranuova di Sicilia . .	1	4	2 giugno 1890
	Porto Palo di Menfi . . .	1	2	1 febbraio 1911
Porto Empedocle	Sciacca	5	26	10 ottobre 1914
	Lampedusa	2	4	id.
	Linosa	2	10	id.
	Trapani	15	15	26 maggio 1913
	Marsala	12	9	27 novembre 1895
Trapani	Favignana	1	6	25 marzo 1891
	Pantelleria	8	30	13 novembre 1896
	Palermo	49	56	19 novembre 1911 e 27 settem. 1912
Palermo	Ustica	10	30	9 marzo 1889
	Cefalù . . . . .	..	..	27 giugno 1887

Zavorre

Il savorramento dei bastimenti nei porti, nelle rade e nei canali del Regno è libero, sotto l'osservanza delle disposizioni contenute nel regolamento marittimo, approvato con R. decreto 20 novembre 1879, e negli speciali regolamenti emanati dai Capitani di porto per regolare il maneggio della zavorra, determinare i luoghi d'imbarco e sbarco, prescrivere le cautele necessarie per il buon regime portuario, stabilire le tariffe ed ogni altro provvedimento opportuno. Nel porto di Genova il savorramento è regolato dal Consorzio Autonomo.

Nelle Capitanerie e negli Uffici di porto sono esposte al pubblico le tabelle, che indicano i luoghi destinati alla libera estrazione delle arene e ghiaie.

Nell'anno 1914, tale servizio venne fatto in 41 porti, a mezzo di 258 imbarcazioni e di 939 individui. Il complesso della zavorra fornita alle navi ascese a tonnellate 121.860.

In questo totale sono comprese 21.000 tonnellate di pozzolana, imbarcate come zavorra a Baia; non però la pozzolana ivi caricata come merce, che si eleva a tonn. 217.223.

La maggiore quantità di zavorra si imbarcò nei seguenti porti:

Palermo	»	30.000
Baia	Tonnellate	21.000
Genova	»	13.356
Mazzara	»	10.000
Porto Torres	»	7.800
Siracusa	»	4.600
Savona	»	4.000
Reggio Calabria	»	4.000
Viareggio	»	3.000
Messina	»	2.800
Taranto	»	2.000
Venezia	»	1.700

Le notizie particolari per ciascun porto si rilevano dal seguente prospetto:

PORTO o SPIAGGIA	NUMERO		ZAVORRE		Quantità approssi- mativa imbarca a nel 1913 Tonn	Annotazioni
	delle barche zavorriere	delle persone che vi sono adette	Qualità	Prezzo medio per tonnellata Lire		
Porto Maurizio .	..	..	Materiale di sterro.	1,20	..	La zavorra fu trasportata sulle banchi- ne dai carri e messa a bordo dagli equipag- gi delle navi.
Oneglia . . .	3	5	Sabbia e detriti	3,50	150	id.
Alassio . . .	..	..	..	..	..	Le barche sono impiegate an- che in altri usi
Savona . . .	3	10	Sabbia e detriti	da 1,50 a 2,20	4.000	
Genova . . .	9	24	1 ^a qualità, sab- bia.	3,00	13.356	Il servizio è eser- citato dal Con- sorzio Auto- nomo del por- to e l'imbarco della zavorra è fatto con bet- te e chiatte.
			2 ^a qualità, ter- riccio.	3,00		
S. Margherita Li- gure.	..	..	..	..	..
Rapallo . . .	..	..	..	..	..
Sestri Levante .	..	..	..	..	..
Le Grazie . . .	..	..	..	..	..
Spezia . . .	..	..	..	..	..
Viareggio . .	8	40	Sabbia . . .	2,00	3.000	
Livorno . . .	6	24	Sabbia e detriti	3,00	250	
Civitavecchia .	1	8	Sassi, terra, .	2,40	900	
Anzio . . . .	..	..	Arena. . . .	da 0,75 a 1,20	550	Con le imbarca- zioni di bordo-
Fiumicino . . .	..	..	Sabbia . . . .	..	30	id.

PORTO o SPIAGGIA	NUMERO		ZAVORRE		Quantità appro- mata in re- ta ne' 1913 Tonn.	Annotazioni
	delle barche zavorriere	delle persone che vi sono addette	Qualità	Prezzo medio per tonnellata Lire		
Rema	Pozzolana . .	3.50	..	Viene caricata dagli stessi e- quipaggi.
Ischia . . . .	..	..	Sabbia . . . .	..	..
Casamicciola . .	..	..	..	..	..
Forio d'Ischia	Sabbia	Con le imbar- cazioni di bor- do.
S. Angelo . . .	..	..	Arena . . . .	..	..
Baia	23	92	Pozzolana . .	1.50	21 000	
Napoli	Sabbia e ghiaia	da 1.50 a 1.75	..	id.
Lacco Ameno . .	..	..	id . . . .	..	..
Granatello . . .	3	18	Ghiaia	1.50	600	
Torre del Greco	id.
Castellam. Stabia	..	..	Sabbia e ghiaia	1.25	80
Torre Annunziata	..	..	Sabbia	1.40	800
Reggio Calabria .	5	20	Sabbia	1.50	4.000	id.
Soverato . . . .	..	..	Sabbia	1.25	..
Catanzaro Marina	..	..	Ghiaia e sabbia	1.50	..
Cotrone	15	45	Sabbia	1.00	1495	id.
Taranto	8	50	id	2.50	2000	
Gallipoli	12	86	id.. . . .	1.75	487	
Brindisi	Terriccio . .	da 1.— a 2.50	225	Non esistono barche zavor- riere.

PORTO SPIAGGIA	NUMERO		ZAVORRE		Quantità a provvisoria in barca nel 1913 Tonn.	Annotazioni
	delle barche zavorrieri	delle persone che vi sono addette	Qualità	Prezzo medio per tonnellata Lire		
Monopoli	40	Sabbia . . .	1,70	1000	Viene trasportata con carri fino alla banchina.
Bari . . .	..	..	Detriti e sabbia	3.25	400
Molfetta . . .	..	4	Pietre e ghiaia.	1.50	700
Trani . . .	..	..	Detriti . . .	1.50	60
Barletta . . .	..	..	Sabbia . . .	2,00	1100
Ortona	L'imbarco è fatto dagli equipaggi dei bastimenti.
Ancona . . .	1	8	Ghiaia e sabbia	1.70	70	
Rimini . . .	..	..	Sabbia . . .	..	..
Ravenna . . .	..	..	id. . .	..	..
Porto Corsini . .	..	20	id. . .	1.60	1,045
Venezia . . .	13	20	id. . .	1.70	1.700	id.
Carloforte . . .	..	..	..	..	..
Cagliari . . .	15	45	Ghiaia e sabbia	da 1.75 a 2,00	850	L'imbarco è fatto dagli stessi equipaggi delle barche zavorriere.
Terranova Pausania .	..	..	Sabbia . . .	0.80	..
Maddalena	id. . .	0.80	..	id.
Porto Torres . .	11	33	Ghiaia e sabbia	da 2,00 a 2,50	7.800	Il trasporto viene fatto per la via di terra con carri.
Alghero . . .	..	..	Sabbia . . .	1. »	..
Bosa . . .	..	..	id. . .	0.80	..
Milazzo . . .	3	16	Sabbia e ghiaia	1,50	400	

PORTO o SPIAGGIA	NUMERO		ZAVORRA		Quantità approssi- mativa imbarcata nel 1913 Tonn	Annotazioni
	delle barche zavorriere	delle persone che vi sono addette	Qualità	Prezzo medio per tonnellata Lire		
Messina . . .	14	28	Arena e ghiaia	da 0,85 a 1,40	2.800	Le barche sono impiegate an- che nel tra- sporto dei pas- seggeri.
Catania . . .	5	15	Sabbia e ghiaia	2,00	1.200	
Augusta . . .	26	52	Sabbia, ghiaia e pietre.	1,80	480	Regolamento per il maneg- gio delle za- vorre, in data 12 ottobre 1893
Siracusa . . .	7	30	Sabbia e terric- cio.	da 1,30 a 1,50	4.600	Le barche sono addette anche ad altri servi- zi.
Lipari . . .	..	..	Sabbia . . .	1,25	1.680	Regolamento 30 novembre 1889.
Porto Empedocle.	12	28	Sabbia e pietra.	1,50	1.000	
Lampedusa . .	..	..	id. e detriti.	1, .	200	
Mazara . . .	4	16	Ghiaia e terric- cio.	5,50	10.000	
Marsala . . .	20	30	Sabbia e terra	da 1,25 a 3,00	400	Le barche sono anche adibite al trasporto di merci.
Panteileria . .	2	6	Sabbia . . .	2,60	12	
Trapani . . .	1	4	Sabbia e pietre.	1,45	1.200	
Palermo . . .	28	116	Terriccio, sab- bia e ghiaia.	da 1,50 a 2,10	30.000	
Termini Imerese.	..	..	Sabbia e ghiaia	1,75	300	

Interpreti sanitari

Nei porti e negli altri punti di approdo, frequentati da navi di bandiera estera, gli Uffici di porto — per assumere i costituiti sanitari dai capitani in arrivo, quando questi non parlano l'italiano, il francese od altro idioma conosciuto dagli ufficiali di porto — si valgono di speciali interpreti, come dispone l'art. 25 del regolamento 29 settembre 1895 sul servizio di sanità marittima.

L'elenco che segue indica, per ogni porto, il numero degli interpreti, la nazionalità delle navi per le quali fu richiesta l'opera loro, nel 1914, e le somme corrisposte dai capitani esteri.

PORTO o spiaggia	Num. degli interpreti	Navi che si servirono dell'interprete durante l'anno 1914								Somme corrisposte agli interpreti	
		Inglese	Norvegiane	Svedesi	Germaniche	Olandesi	Elleniche	Danesi	Altro bandiero		Totale
Savona	2	133	19	5	18	22	..	24	9	230	2,200
Genova	3	455	81	19	151	101	170	64	51	1,092	10,900
Spezia	1	62	7	..	1	13	1	10	10	104	1,040
Livorno	1	223	20	11	41	23	..	32	22	381	3,785
Portovecchio di Piombino . .	1	21	7	..	5	6	1	..	1	41	410
Portoferraio	1	35	6	..	3	4	..	3	1	52	520
Civitavecchia	1	64	11	4	5	7	14	13	10	128	1,240
Gaeta	1	6	..	..	1	..	..	1	..	8	75
Napoli	2	356	31	3	182	14	5	10	16	573	5,725
Granatello	1	7	..	..	..	..	..	..	2	9	90
Torre Annunziata	1	25	2	..	8	3	..	4	3	45	450
Castellammare di Stabia . .	1	8	..	..	2	..	..	1	1	12	120
Reggio Calabria	1	..	..	..	..	..	6	..	..	6	90
Brindisi . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Barl	2	46	16	..	24	1	..	2	1	90	900
Barletta	2	19	2	..	8	..	..	..	..	29	290
Molfetta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ancona	1	39	17	..	27	1	..	2	1	87	865
A riportarsi	22	1499	228	42	428	193	197	172	128	2,887	28,730

PORTO o spiaggia	Navi che si servirono dell'interprete durante l'anno 1914	Navi che si servirono dell'interprete durante l'anno 1914								Sonde, corrieri e altri interpreti	
		Inghes	Norvegiane	Svedesi	Germaniche	Olandesi	Elleniche	Danesi	Altre bandiere		Totale
Riporto	22	1.499	228	12	426	195	197	172	128	2.887	28.730
Alberoni	1	81	7	2	34	2	..	2	1	129	1.376
Lido	1	19	16	..	14	2	..	..	..	51	562
Cagliari	1	10	2	1	2	1	..	..	1	17	170
Carloforte	1	16	3	2	3	3	..	..	..	27	270
Messina	1	157	12	16	105	25	..	32	31	378	3.790
Milazzo	1	17	..	..	1	..	..	..	..	18	90
Lipari	1	1	..	..	..	..	..	..	..	1	5
Canneto	1	4	5	..	4	3	..	1	1	18	90
Catania	2	136	19	12	72	32	..	30	31	332	3.320
Augusta	1	2	1	..	2	..	..	..	..	5	50
Siracusa	2	52	5	1	31	5	..	2	4	100	1000
Licata	1	11	6	4	18	4	..	2	2	47	470
Porto Empedocle	1	18	3	5	7	2	..	5	1	41	410
Marsala	2	6	..	..	..	..	..	2	..	8	80
Trapani	3	9	23	6	1	6	..	14	3	62	620
Palermo	2	151	4	..	50	16	19	16	8	264	2.640
Totali	44	2.189	334	91	770	296	211	278	211	4.385	43.663

Cassa degli invalidi della Marina mercantile.

Con il 1° gennaio 1914 le Casse degli invalidi della Marina mercantile di Genova, Livorno, Napoli, Palermo ed Ancona, nonchè il Fondo Invalidi per la Veneta Marina mercantile di Venezia vennero fusi, per effetto dell'art. 1 della legge 22 giugno 1913, n. 767, in un unico Ente, sotto il nome di «Cassa degli invalidi della Marina mercantile».

Per l'art. 3 della suddetta legge, la Cassa degli Invalidi costituisce una gestione speciale della Cassa Nazionale di Previdenza, e, per quanto riguarda la sua gestione, sono chiamati a far parte del Consiglio di amministrazione della Cassa Nazionale di Previdenza, oltre il Direttore Generale della Marina mercantile, che è membro di diritto, due armatori nazionali, un ufficiale di bordo ed un iscritto della gente di mare di bassa forza.

Il regolamento per la esecuzione della legge 22 giugno 1913 non potè essere emanato entro il 1914, per cui il Comitato centrale, nominato in seno al Consiglio di amministrazione per tutto quanto si riferisce alle Casse degli Invalidi, riconosciuta la impossibilità in molti casi di riferirsi alle disposizioni del regolamento generale del 1868 ed a quelle dei vecchi statuti delle Casse e del Fondo invalidi perchè o inconciliabili con le disposizioni della nuova legge, o troppo tra loro disformi e quindi contrarie al principio generale della unificazione, stabilì di adottare a titolo di norme provvisorie da valere fino alla entrata in vigore del regolamento quella parte delle norme contenute nello schema di regolamento, sulle quali i corpi consultivi avevano già espresso concordemente il loro parere favorevole.

Tali norme rappresentarono un beneficio per gli iscritti in confronto a quelle vigenti fino al 1° gennaio 1914. In base a tale criterio furono stabilite dal Comitato centrale le norme provvisorie da valere per la decorrenza degli assegni conti-

nuativi liquidati dopo il 1° gennaio 1914, per il computo delle frazioni di anno nella durata della navigazione agli effetti della pensione o del sussidio continuativo, per la procedura nei casi di smarrimento dei titoli di assegno continuativo, per le deleghe alla riscossione rilasciate dai titolari, per la determinazione del grado in base al quale deve farsi la liquidazione dell'assegno.

Una delle prime cure della nuova Cassa fu l'accertamento dei patrimoni esistenti al 31 dicembre 1913 presso le Casse ed il Fondo invalidi: patrimoni accertati da funzionari del Ministero del Tesoro, previ accordi colla Direzione generale per la vigilanza sugli Istituti di emissione.

Il nuovo Ente stabilì delle norme per la decontazione dei ruoli di equipaggio (affidata ora alla sede centrale ed alle sedi locali della Cassa invalidi); fece le tabelle di decontazione in sostituzione di quelle antiche; prese disposizioni per ottenere dagli Uffici di porto, ogni due mesi, le notizie per i ruoli rilasciati nel bimestre e per le variazioni avvenute nelle matricole delle navi; venne ad accordi con il Ministero della Marina e con quello delle Finanze per fare in modo che i proventi delle multe e delle ammende previste dall'art. 263 del Codice per la Marina mercantile fossero versati, per il tramite dei Ricevitori del registro, alla Cassa Depositi e Prestiti per conto della Cassa degli invalidi, e così di seguito.

Le attività esistenti al 1° gennaio 1914 raggiungevano il valore di lire 23.501.219,75: somma inadeguata agli impegni gravanti sulla Cassa.

La situazione economica è migliorata notevolmente nel 1914 per l'entrata straordinaria di lire 7.057.989,74, quale rimanenza degli stanziamenti per premi di navigazione e compensi di costruzione.

Un indice della situazione finanziaria della Cassa si ha esaminando nel bilancio il conto delle entrate e delle spese che presenta un'eccedenza di entrate in lire 2.891.167,56.

Se da questa eccedenza si tolgono i proventi di carattere straordinario si ha un'entrata netta per il 1914 di lire 2.562.303,28, rimasta a disposizione della Cassa per le spese di amministrazione, per i soccorsi ai naufragi, per sussidi complementari, ecc.

Assegni continuativi liquidati nel 1914.

Gli assegni continuativi liquidati nel 1914 furono in numero di 1189, e precisamente:

- 567 pensioni a iscritti;
- 244 pensioni a vedove;
- 16 pensioni a orfani minorenni;
- 170 sussidi continuativi a iscritti;
- 186 sussidi continuativi a vedove;
- 6 sussidi continuativi a orfani minorenni.

Nei prospetti che seguono, tali assegni sono classificati secondo l'anno di nascita dei titolari, secondo l'importo dell'assegno e secondo la navigazione compiuta (1).

(1) Per le liquidazioni di pensioni e sussidi continuativi, che ebbero luogo nel 1914 a favore delle persone della gente di mare, si applicarono le misure portate dalle tabelle degli antichi statuti, senza alcun miglioramento, perchè nessuno dei richiedenti poteva evidentemente far valere un anno intero di navigazione dopo il 1° gennaio 1914, e fruire dell'aumento graduale portato dall'art. 56 della legge. Soltanto per gli iscritti dei compartimenti veneti entrarono subito in vigore le nuove norme di liquidazione; ed anche nelle liquidazioni a favore di vedove ed orfani, purchè il diritto alla reversibilità dell'assegno fosse sorto dopo il 31 dicembre 1913, si applicarono le nuove norme di reversibilità, assai più favorevoli in generale delle antiche.

**Pensioni concesse nel 1914 a iscritti e loro vedove
secondo l'anno di nascita dei titolari**

ANNO DI NASCITA	NUMERO DELLE PENSIONI		IMPORTO ANNUO COMPLESSIVO DELLE PENSIONI	
	a iscritti	a vedove	a iscritti	a vedove
1828	—	1	— —	90 —
1830	—	2	— —	148,17
1834	—	9	— —	777,72
1835	—	4	— —	260,80
1836	—	4	— —	353,72
1837	—	4	— —	263,50
1838	—	4	— —	407 —
1839	—	2	— —	105 —
1840	2	7	477 —	592 24
1841	—	10	— —	879,61
1842	1	5	216 —	454,50
1843	3	4	822 —	399,40
1844	6	4	1,253 —	445 —
1845	9	4	1,574,40	301 —
1846	12	6	2,465,80	653 —
1847	7	9	1,513 —	685,75
1848	6	6	1,871 —	537,52
1849	14	8	2,803,40	812 —
1850	23	13	4,993,40	1.136,96
1851	33	12	7 654,56	1.477,21
1852	59	5	12,914,84	565,02
1853	225	12	53.941,82	1.151,30
1854	161	5	36.002,06	193,20
1855	3	10	657 —	972,80
1856	—	5	— —	373,50
1857	—	7	— —	916,96
1858	1	9	290 —	866,86
<i>A riportare . . .</i>	565	173	129,385,28	15,819,74

ANNO DI NASCITA	NUMERO DELLE PENSIONI		IMPORTO ANNUO COMPLESSIVO DELLE PENSIONI	
	a	a	a	a
	iscritti	vedove	iscritti	vedove
<i>Riporto</i> . . .	516	173	129,385,28	15,819,74
1859	—	6	—	621,78
1860	—	9	—	1,037,84
1861	—	1	—	82,50
1862	1	4	160 —	359,42
1863	—	5	—	376,30
1864	—	8	—	940 —
1865	—	3	—	960,96
1866	—	2	—	221,30
1867	—	2	—	146 —
1868	—	2	—	196 —
1869	1	1	156,25	60 —
1871	—	5	—	660,52
1872	—	1	—	156,50
1873	—	2	—	347 —
1874	—	2	—	227 —
1875	—	2	—	161 —
1876	—	1	—	90 —
1877	—	2	—	317 —
1878	—	2	—	215,20
1881	—	2	—	268 —
1883	—	1	—	55 —
1884	—	1	—	44 —
1885	—	3	—	193 —
1888	—	1	—	45 —
1889	—	3	—	133 —
1891	—	1	—	55 —
1893	—	1	—	44 —
Totali . . .	567	244	129,950,53	23,522,06

Pensioni a Inscritti secondo gli anni di navigazione compiuta.

Anni di navigazione computati utili per la pensione (1)	Numero delle pensioni						Totale
	Genova	Livorno	Napoli	Palermo	Ancona	Venezia	
20	10	1	—	7	9	—	27
21	15	1	—	7	10	—	33
22	14	7	—	5	4	—	30
23	12	4	—	1	6	—	23
24	4	5	—	3	4	—	16
25	11	5	21	—	3	2	42
26	14	3	15	2	3	2	39
27	8	2	11	4	4	1	30
28	5	2	5	3	3	1	19
29	7	1	12	5	2	1	28
30	5	3	5	2	2	4	21
31	13	2	5	2	2	—	24
32	14	3	5	2	1	6	31
33	10	4	10	4	3	4	35
34	6	4	8	4	1	2	25
35	11	3	8	7	—	3	32
36	2	2	7	2	1	5	19
37	3	1	2	—	1	1	8
38	5	6	4	3	2	3	23
39	—	4	3	1	—	2	10
40	2	1	5	—	—	6	14
41	1	—	2	—	—	5	8
42	—	—	2	—	—	3	5
43	—	1	1	—	—	3	5
44	—	—	—	1	—	1	2
45	—	2	—	—	—	6	8
46	—	—	—	—	1	2	3
47	—	—	—	—	—	4	4
48	—	—	—	—	—	2	2
49	—	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—
51	—	—	—	—	—	—	—
52	—	—	—	—	—	—	—
53	—	—	—	—	—	1	1
Totale	172	67	131	65	62	70	567

(1) La frazione superiore a sei mesi è computata come un anno intero.

**Pensioni concesse nel 1914 a iscritti e vedove
classificate secondo l'importo annuo.**

IMPORTO ANNUO della pensione	NUMERO DELLE PENSIONI													
	A ISCRITTI							A VEDOVE						
	Genova	Livorno	Napoli	Palermo	Ancona	Venezia	Totale	Genova	Livorno	Napoli	Palermo	Ancona	Venezia	Totale
Fino a L. 25.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
da L. 25,01 a L. 50	—	—	—	—	—	—	—	12	8	8	2	4	—	34
» 50,01 » 75	—	—	—	—	—	—	—	23	12	7	4	6	—	52
» 75,01 » 100	—	7	—	—	—	—	7	17	8	21	9	6	13	74
» 100,01 » 125	30	12	—	—	17	—	59	14	3	8	10	1	1	37
» 125,01 » 150	19	8	—	—	15	—	42	9	—	2	1	1	1	14
» 150,01 » 175	15	6	—	18	14	3	56	5	—	4	1	—	—	10
» 175,01 » 200	17	22	50	4	4	4	101	7	1	1	1	—	—	10
» 200,01 » 225	14	2	12	5	7	38	78	5	—	1	1	—	—	7
» 225,01 » 250	18	9	27	8	—	1	63	2	—	—	—	—	—	2
» 250,01 » 275	8	—	6	6	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—
» 275,01 » 300	8	—	14	7	2	23	54	—	—	—	2	—	—	2
» 300,01 » 325	—	—	1	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
» 325,01 » 350	7	—	1	3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
» 350,01 » 375	8	1	3	1	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
» 375,01 » 400	1	—	9	3	—	1	14	—	—	—	—	—	—	—
» 400,01 » 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 425,01 » 450	27	—	1	1	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
» 450,01 » 475	—	—	2	1	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—
» 475,01 » 500	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
» 500,01 » 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 525,01 » 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 550,01 » 575	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
» 575,01 » 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totali	172	67	131	65	62	70	567	96	32	52	31	18	15	244

**Sussidi continuativi concessi nel 1914 a invalidi e loro vedove
secondo l'anno di nascita dei titolari.**

ANNO DI NASCITA	NUMERO DELLE PENSIONI		IMPORTO ANNUO COMPLESSIVO DEI SUSSIDI	
	a inscritti	a vedove	a inscritti	a vedove
1829	—	1	—	16,80
1830	—	1	—	11,20
1831	—	1	—	38 —
1832	—	2	—	42 —
1833	—	2	—	48 —
1834	1	1	45 —	32 —
1835	—	3	—	83 —
1836	—	2	—	54 —
1837	—	2	—	58 —
1838	1	3	38 —	63,20
1839	—	2	—	48 —
1840	1	1	42 —	38,40
1841	3	1	164 —	32 —
1842	—	4	—	113,50
1843	4	6	224 —	155,50
1844	5	1	282 —	34,80
1845	5	2	190 —	55,20
1846	5	2	265 —	35,20
1847	7	3	514 —	64,20
1848	4	2	266 —	75 —
1849	9	4	750 —	116,60
1850	12	3	693 —	165 —
1851	14	4	964 —	119,20
1852	24	7	1.656 —	210 —
1853	26	9	1.923 —	164 —
1854	6	5	416 —	194,70
1855	6	5	467 —	103,60
1856	3	1	170 —	22,40
1857	—	3	—	86 —
1858	5	1	293 —	14,40
1859	4	1	273 —	30 —
<i>A riportare . . .</i>	145	81	9.635 —	2.323,90

ANNO DI NASCITA	NUMERO DELLE PENSIONI		IMPORTO ANNUO COMPLESSIVO DEI SUSSIDI	
	a inseriti	a vedove	a inseriti	a vedove
<i>Riporto . . .</i>	145	81	9,635 —	2,323,90
1860	3	4	222 —	123,90
1861	5	4	323 —	106,40
1862	1	4	110 —	75,80
1863	2	4	120 —	91,20
1864 0	3	4	177 —	99,80
1865	1	4	36 —	90 —
1866	—	7	—	197,80
1867	1	4	150 —	195,60
1868	1	3	27 —	139 —
1869	2	4	122 —	63,60
1870	2	3	140 —	92 —
1871	—	1	—	33 —
1872	—	4	—	196 —
1873	1	4	32 —	131 —
1874	1	6	27 —	235 —
1875	1	5	123 —	171,90
1876	—	7	—	245 —
1877	—	3	—	114 —
1878	—	3	—	91 —
1879	—	3	—	91,60
1880	1	4	66 —	185,20
1881	—	2	—	71 —
1882	—	2	—	66,80
1883	—	4	—	151,10
1884	—	1	—	16,50
1885	—	3	—	67,50
1886	—	1	—	33 —
1887	—	3	—	96,50
1888	—	1	—	16 —
1889	—	2	—	71,50
1890	—	1	—	29 —
Totale . . .	170	186	11,317 —	5,711,60

**Sussidi continuativi a invalidi
secondo gli anni di navigazione compiuta.**

Anni di naviga- zione computati utili per il sussidio (1)	Numero dei sussidi						
	G va	Livorno	Napoli	Palermo	Ancona	Venezia	Totale
10	5	—	5	1	5	—	16
11	3	—	6	1	4	—	14
12	—	1	3	6	11	—	21
13	1	1	1	2	3	—	8
14	5	—	4	1	8	—	18
15	2	—	3	1	4	—	10
16	2	2	3	1	4	—	12
17	—	3	4	2	7	—	16
18	1	1	2	—	5	—	9
19	—	1	1	—	4	—	6
20	1	—	6	—	—	—	7
21	1	—	3	—	1	—	5
22	—	2	4	—	2	—	8
23	—	—	3	—	—	—	3
24	—	—	5	—	1	—	6
25	—	—	1	1	—	—	2
26	1	1	1	—	—	—	3
27	1	—	—	—	1	—	2
28	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	1	—	—	1
30	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	1	—	—	—	1
32	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	1	—	1
34	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—
38	1	—	—	—	—	—	1
Totale	24	12	56	17	61	—	170

(1) La frazione superiore a 6 mesi è considerata come un anno intero.

**Sussidi continuativi concessi nel 1914 a invalidi e vedove
classificati secondo l'importo annuo.**

IMPORTO ANNUO del sussidio	NUMERO DEI SUSSIDI													
	A INVALIDI							A VEDOVE						
	Geneva	Livorno	Napoli	Palermo	Alicia	Venezia	Totale	Geneva	Livorno	Napoli	Palermo	Alicia	Venezia	Totale
Fino a L. 25	—	—	—	—	1	—	1	24	16	—	—	46	—	86
da L. 25,01 a L. 50	5	4	—	—	52	—	61	18	1	33	20	7	—	79
» 50,01 » 75	10	2	21	10	6	—	49	3	—	8	7	—	—	18
» 75,01 » 100	4	1	23	3	2	—	33	—	—	—	1	—	—	1
» 100,01 » 125	—	—	10	3	—	—	13	—	—	1	1	—	—	2
» 125,01 » 150	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
» 150,01 » 175	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
» 175,01 » 200	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Totali	24	12	56	17	61	—	170	45	17	42	29	53	—	186

PENSIONI LIQUIDATE NELL' ANNO 1914

Pensioni liquidate nell'anno 1914 ad iscritti

G R A D O	GENOVA		LIVORNO	
	Num. assegni	Assegno medio	Num. assegni	Assegno medio
Capitano di L. C. e macchinista in 1°	58	360,09	2	290 —
Capitano di G. C. e macchinista in 2°	9	303,33	1	215 —
Padrone e marinaio autorizzato	24	203,75	17	195,59
Ufficiale di bordo	—	—	1	115 —
Sottufficiale di bordo	22	174,77	3	183,33
Marinaio	59	147,99	43	146,98
Totali	172		67	

Pensioni liquidate nell'anno 1914 a vedove ed orfani di

Capitano di L. C. e macchinista in 1°	25	172,98	4	143 —
Capitano di G. C. e macchinista in 2°	10	137,75	2	82 —
Padrone e marinaio autorizzato	9	100,94	9	84,89
Ufficiale di bordo	—	—	—	—
Sottufficiale di bordo	5	83,30	—	—
Marinaio	52	66,32	21	57,40
Totali	101		36	

Sussidi continuativi liquidati nell'anno 1914 ad iscritti

Capitano di L. C. e macchinista di 1°	3	148,33	—	—
Capitano di G. C. e macchinista in 1°	—	—	—	—
Padrone e marinaio autorizzato	5	72,80	3	73,33
Ufficiale di bordo	—	—	—	—
Sottufficiale di bordo	—	—	—	—
Marinaio	16	54 —	9	39,66
Totali	24		12	

Sussidi continuativi liquidati nell'anno 1914 a vedove ed or

Capitano di L. C. e macchinista in 1°	3	54,66	—	—
Capitano di G. C. e macchinista in 2°	4	44,75	—	—
Padrone e marinaio autorizzato	5	35,70	2	21,60
Ufficiale di bordo	—	—	—	—
Sottufficiale di bordo	1	18 —	—	—
Marinaio	34	23,81	15	13,67
Totali	47		17	

e classificate secondo il grado dell'iscritto

NAPOEI		PALERMO		ANCONA		VENEZIA		Num. totale degli assegni	Media generale degli assegni
Num. assegni	Assegno medio	Num. assegni	Assegno medio	Num. assegni	Assegno medio	Num. assegni	Assegno medio		
18	422,78	8	503,50	1	472 —	1	450 —	88	386,65
7	322,14	2	395,50	1	259,60	—	—	20	312,53
28	263,21	10	300,60	7	208,86	24	294,25	110	246,50
1	200 —	—	—	—	—	—	—	2	157,50
6	215,96	8	247,12	1	224,20	—	—	40	197,25
71	201,76	37	210,68	52	147,68	45	208,98	307	176,73
131		65		62		70		567	

iscritti e classificate secondo il grado dell'iscritto

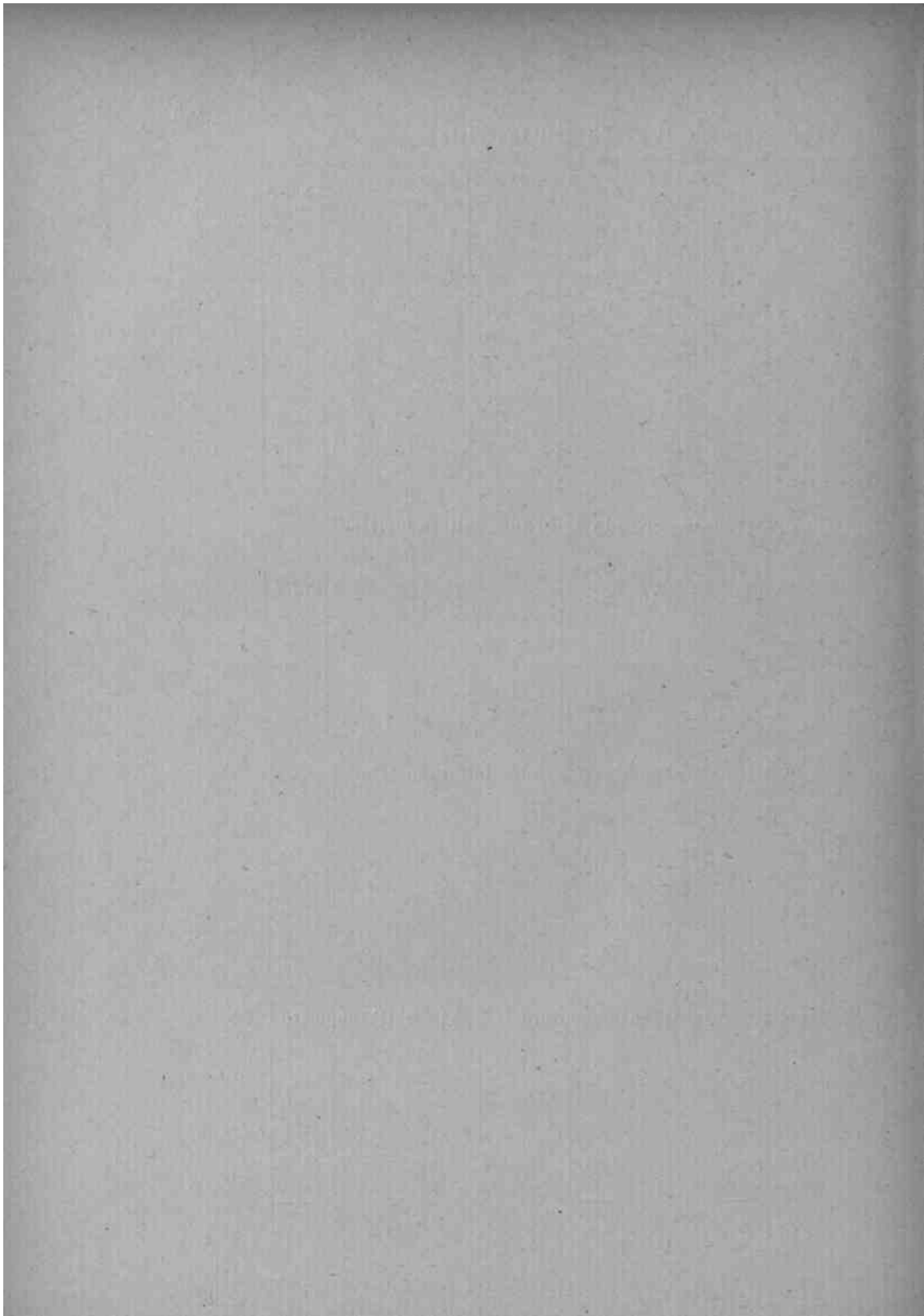
4	188 —	3	239 —	1	129,80	1	150 —	38	174,35
1	137,50	1	170 —	—	—	1	120 —	15	131,27
18	101,27	5	150,50	2	102,06	7	90 —	50	102,54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	124,75	3	94,66	—	—	—	—	10	95, —
30	75,23	21	89,87	17	64,53	6	80 —	147	70,58
55		33		20		15		260	

invalidi e classificati secondo il grado dell'iscritto.

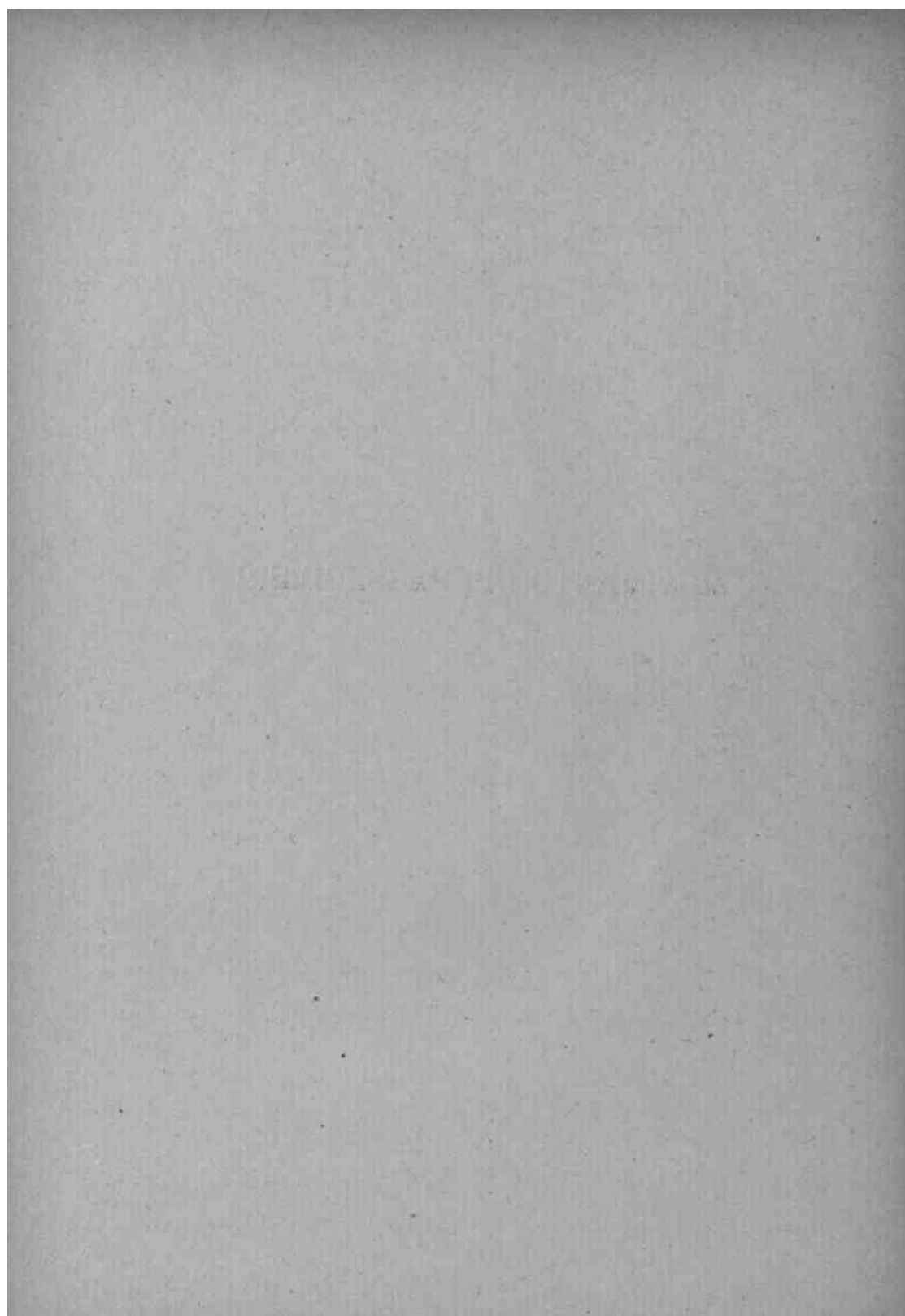
1	135 —	1	125 —	—	—	—	—	5	141 —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	130 —	4	112,50	9	61,55	—	—	25	84,32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	56 —	—	—	1	56 —
51	87,06	12	71	51	37,94	—	—	139	60,78
56		17		71		—	—	170	

fani di iscritti e classificati secondo il grado dell'iscritto

2	86,25	3	86,33	1	29,60	—	—	9	89,46
—	—	—	—	—	—	—	—	4	44,75
8	59,12	5	56,33	8	25,15	—	—	29	42,55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60 —	—	—	—	—	—	—	2	39 —
31	35,64	23	38,25	45	19,44	—	—	148	22,18
42		32		54		—	—	192	



MOVIMENTO DEI PASSEGGERI



Movimento dei passeggeri

Tutte le navi, nazionali ed estere, a vela, a vapore o ad altro propulsore, di stazza superiore alle 500 tonnellate lorde, che imbarchino più di 10 passeggeri per viaggio e quelle di stazza inferiore alle 500 tonnellate lorde, quando ne imbarchino più di uno per ogni cinquanta tonnellate di stazza lorda, sono considerate come addette al trasporto dei passeggeri e soggette alle disposizioni speciali, stabilite dal R. decreto 20 maggio 1897, n. 178, modificato da quello del 19 ottobre 1898, n. 454 (1) e dall'altro in data 31 dicembre 1911, N. 1462.

Il numero massimo dei passeggeri che, nei viaggi cui sono adibiti, i piroscafi possono trasportare, si determina in seguito a speciale misurazione, dopo di aver accertato che le installazioni di bordo sono conformi alle prescrizioni regolamentari.

Per il disposto dell'art. 63 del regolamento sull'emigrazione, modificato dall'art. 1° del R. decreto 14 marzo 1909

(1) I due RR. Decreti del 1897 e 1898 furono coordinati in testo unico, con decreto del Ministero della Marina, in data 18 gennaio 1899.

N. 130, vengono considerati come addetti a viaggi di breve navigazione, quei piroscafi che trasportano emigranti da un porto all'altro dello Stato per trasbordarli su piroscafi destinati a navigazioni transoceaniche.

I risultati delle accennate misurazioni si rilevano dai seguenti quadri, il primo dei quali comprende i piroscafi nazionali addetti a viaggi di lunga navigazione; il secondo quelli nazionali ed esteri che da un porto dello Stato trasportano emigranti ad altro dello Stato, per ivi trasbordarli su piroscafi transoceanici; gli altri due riguardano l'uno i piroscafi nazionali e l'altro gli esteri, addetti a viaggi di breve navigazione.

I.

Numero dei passeggeri che possono trasportare i seguenti piroscafi italiani in viaggi di lunga navigazione, giusta le prescrizioni del regolamento (testo unico) 18 gennaio 1899.

Denominazione dei piroscafi	Tonnellaggio		Numero massimo di passeggeri che possono trasportare			Totale	ARMATORI
	Lordo	Netto	Prima classe	Seconda e terza classe	Terza classe		
America	8,086	5,050	118	(1) 64	2,190	2,372	Navigazione Generale Italiana.
Ancona	8,210	5,084	40	108	2,193	2,281	Società « Italia ».
Bologna	4,680	2,850	68	68	542	678	Società « La Veloce ».
Brasile (già Argentina)	4,165	3,047	67	56	966	1,089	Società « Italia ».
Caserta (già Mendoza).	6,938	4,369	116	..	1,507	1,623	Lloyd Italiano.
Cavour (già Florida) .	3,136	3,200	78	..	1,173	1,251	Società « Transatlantica Italiana ».
Chile	3,282	2,108	..	..	1,273	1,273	Società « Lloyd del Pacifico ».
Cordova	4,653	3,002	73	80	794	947	Società « Lloyd Italiano ».
Duca d'Aosta	7,827	4,242	68	122	1,594	1,784	Navigazione Generale Italiana.
Duca degli Abruzzi .	7,918	4,212	66	122	1,519	1,707	id.
Duca di Genova . . .	7,883	4,208	79	120	1,548	1,747	Società « La Veloce ».
Etruria	2,218	1,356	50	..	494	544	Società « Sicilia ».
Europa	7,870	4,547	74	92	1,792	1,888	Società « La Veloce ».

(1) Oltre sei eventuali.

Denominazione dei piroscafi	Tonnellaggio		Numero massimo di passeggeri che possono trasportare			Totale	ARMATORI
	lordo	netto	Prima classe	Seconda classe	Terza classe		
Garibaldi (già Virginia)	5.185	3.109	70	..	1.476	1.546	Società « Transatlantica Italiana ».
Il Piemonte	5.601	3.512	..	..	1.292	1.292	Società navigaz. « Alta Italia ».
Indiana	5.012	3.051	32	..	1.416	1.448	Lloyd Italiano.
Italia	5.018	3.067	58	96	978	1.132	Società « Italia ».
Italia	6.336	3.949	..	..	1.800	1.800	Peirce Brothers, Messina
Jonio	1.816	1.126	56	..	707	763	Società « La Veloce » - « Italia » - Lloyd Italiano.
Luisiana	4.983	3.061	36	..	1.462	1.498	Lloyd Italiano.
Marco Minghetti . . .	2.495	1.528	24	..	842	866	Società « Sicilia ».
Minas	2.854	1.765	26	..	1.077	1.103	Società Angelo Parodi fu Bartolomeo.
Napoli	9.210	5.799	57	..	2.074	2.131	Società « Italia ».
Orione	4.016	2.065	100	40	655	805	Società « Marittima Italiana ».
Palermo	9.203	5.846	..	53	1.958	2.011	Navigazione Generale Italiana.
Peloro	1.874	1.140	..	..	108	108	Società Italiana di Servizi Marittimi.
Perseo	3.936	2.097	80	..	807	887	Società Italiana di Servizi Marittimi.
Piemonte	2.385	1.450	51	..	618	619	Società « Sicilia ».

Denominazione dei piroscafi	Tonnellag- gio		Nu m e r o di passeggeri che possono trasportare			Totale	A R M A T O R I
	lordo	netto	Prima classe	Seconda classe	Terza classe		
Principe di Udine . . .	7.828	4.996	274	169	907	1.349	Lloyd Sabaudò.
Principe Umberto . .	7.929	4.202	103	210	1.035	1.348	Navigazione Generale Italiana.
Principessa Mafalda .	9.210	5.067	173	178	945	1.296	Lloyd Italiano.
Ravenna	4.101	2.549	32		1.368	1.400	Società « Italia ».
Re d'Italia	6.237	3.982	126	192	454	772	Lloyd Sabaudò.
Regina d'Italia . . .	6.240	3.998	130		1.733	1.963	id.
Regina Elena	7.940	4.363	106	210	1.021	1.336	Navigazione Generale Italiana.
Re Umberto	2.952	1.811	40		806	842	Società Angelo Parodi fu Bartolomeo.
Re Vittorio	7.977	4.363	104	210	1.024	1.338	Navigazione Generale Italiana.
Rio Amazonas	2.970	1.840	34		848	882	Società « Trans. Ital. » - « La Veloce » - « Italia » - « Lloyd Italiano » - « Lloyd Sabaudò ».
San Giorgio	5.970	3.705	12		1.724	1.735	Soc. Sicula-Americana
San Giovanni	5.967	3.693	26		2.104	2.130	Soc. Sicula-Americana.
Sardegna	5.255	3.226	85	49	1.090	1.170	Società Italiana di Ser- vizi Marittimi.
Savoia	5.082	3.069	111	40	840	991	Società « La Veloce ».
Sicilia	5.180	3.187	92	60	1.055	1.207	Società Italiana di Ser- vizi marittimi.

Denominazione dei piroscafi	Tonnellag- gio		Numero massimo di passeggeri che possono trasportare			Totale	ARMATORI
	lordo	netto	Prima classe	Seconda classe	Terza classe		
Siena	4.372	2.694	75	68	894	1.137	Società « La Veloce ».
Stampalia (già Oceania)	9.000	5.015	116	72	2.204	2.392	Società « La Veloce ».
Taormina	8.238	5.106	66	112	2.160	2.338	Lloyd Italiano
Tomaso di Savoia . .	7.761	4.895	264	166	1.071	1.501	Lloyd Sabaudo - Genova.
Toscana	4.113	2.559	32	..	1.343	1.415	Società « Italia » - Napoli.
Umbria	5.020	3.091	49	79	1.121	1.294	Società Italiana di Ser- vizi Marittimi.
Verona	8.269	5.068	64	106	2.157	2.227	Navigazione Generale Italiana.
Vincenzo Florio . .	2.752	1.668	36	..	818	854	Società Italiana di Ser- vizi Marittimi.
Washington	2.819	1.716	43	44	801	888	Società Italiana di Ser- vizi Marittimi.

II.

Piroscafi nazionali ed esteri misurati secondo il disposto dell'art. 63 del Reg. 10 luglio 1901 per l'esecuzione della legge sull'emigrazione modificato dall'art. 1 del R. D. 14 marzo 1909 n. 130.

Denominazione dei piroscafi	Bandiera	Tonnel l'aggio ne to	Numero massimo dei passeggeri che possono trasportare				ARMATORI
			Prima classe	Seconda classe	Terza classe	Totale	
Adria	Ital.	1.009	64	36	86	186	Società « Sicilia ».
Adriatic	Ingl.	15.638	542	330	2.021	2.892	White Star Line.
Algerie	Fran.	2.529	16	82	891	989	Transports Maritimes
Andrassy	A. U.	939	9	5	28	42	Società «Adria» di Fiume
Barbarossa	Germ	6.521	262	255	1.198	1.715	Norddeutscher Lloyd.
Batavia	Germ	7.300	..	210	1.711	1.921	Hamburg-Amerika Linie
Berenice	Ital.	822	23	..	38	61	Società « Sicilia ».
Berlin	Germ	9.834	310	208	2.490	2.998	Norddeutscher Lloyd.
Birmania	Ital.	1.374	35	36	230	301	Società « Sicilia ».
Cagliari	Ital.	1.408	28	26	39	93	Società « Sicilia ».
Canada	Fran.	5.709	120	196	1.796	2.112	Cyp Fabre e C.
Capri	Ital.	2.953	25	16	44	85	Marittima Italiana.
Cariddi	Ital.	613	142	..	60	202	Società « Sicilia ».
Carpathia	Ingl.	8.660	200	..	680	880	Cunard Line.
Catania	Ital.	1.917	34	32	60	126	Società « Marittima Italiana ».
Cedric	Ingl.	13.520	360	853	1.771	2.984	White Star Line.
Cincinnati	Germ	9.733	298	344	1.855	2.497	Hamburg-Amerika Linie

Denominazione dei piroscafi	Bandiera	Tonnellaggio in tonnellate	Numero massimo dei passeggeri che possono trasportare				ARMATORI
			Prima classe	Seconda classe	Terza classe	Totale	
Cleveland	Germ.	10,267	286	632	1,863	2,781	Amburg-Amerika Linie.
Egadi	Ital.	1,135	34	30	127	191	Società « Marittima Italiana ».
Enna	Ital.	1,001	48	20	144	212	Società « Sicilia ».
Entella	id.	1,396	14	..	28	42	id.
Etruria	id.	1,358	34	36	267	337	Società « Sicilia ».
Firenze	id.	2,322	48	52	100	200	Società « Marittima Italiana ».
Formosa	Fran.	2,812	71	48	1,131	1,250	Transports Maritimes.
Friedrick der rosso	Germ.	6,853	252	241	1,449	1,942	Norddeutscher Lloyd.
Giava	Ital.	1,607	38	..	69	107	Società « Marittima Italiana ».
Hamburg	Germ.	6,420	243	144	1,047	1,434	Hamburg-Amerika Linie
India	Ital.	798	50	27	38	115	Società « Marittima Italiana ».
Infanta Isabel de Borbon.	Spag.	10,348	5,746	(1) 302	150	1,090	Transatlantica Spagnuola.
Isehia	id.	2,481	25	16	44	85	Società « Marittima Italiana ».
Jonio	Ital.	1,126	..	16	690	706	Società « La Veloce » - « Italia » - « Lloyd Italiano ».
Kassa	A. U.	961	12	..	86	98	Società « Adria » di Fiume
König Albert . . .	Germ.	6,590	160	108	1,534	1,802	Norddeutscher Lloyd.
Königin Luise . .	id.	6,790	248	266	1,547	2,061	id.

(1) Di cui 156 di lusso.

Denominazione dei piroscafi	Bandiera	Tonnellaggio netto	Numero massimo dei passeggeri che possono trasportare				ARMATORI
			Prima classe	Seconda classe	Terza classe	Totale	
Lederer Sandor	A. U.	607	16		49	65	Società «Adria» di Fiume
Ligure	Ital.	502	18		327	345	Ministero della Guerra.
Madonna	Fran.	3.226	106	56	1.581	1.743	Cyp. Fabre e C.
Manuel Calvo	Spag.	3.266	84	62	935	1081	Transatlantica di Bar cellona
Matyas Kiraly. . . .	A. U.	944	20		64	84	Società «Adria» di Fiume
Memfi	Ital.	1.753	84	72	287	443	Società « Sicilia ».
Moltke.	Germ	7.633	328	178	1.087	1.593	Società «Hamburg Ame- rika Linie ».
Montebello	Ital.	1.606	8		48	56	Società Marittima « Ita- liana ».
Orione	Ital.	2.065	104	57	310	471	Società « Marittima Ita- liana ».
Pampa	Fran.	2.812	71	56	1.116	1.273	Transports Maritimes.
Parana	id.	3.862	50	122	1.474	1.646	id.
Partenope	Ital.	633	18		332	350	Società «La Mediterra- nea.»
Peloro	id.	1.140	48	34	110	192	Società Italiana di Ser- vizi Marittimi
Perseo	id.	2.097	110	60	315	485	id.
Piemonte	id.	1.450	49	42	224	315	Società « Sicilia ».
Plata	Fran.	3.480	52	78	1.415	1.545	Transports Maritimes
Po	id.	1.397			317	317	Società « Sicilia ».
Porto di Adalia . .	Ital.	2.535	27	40	166	233	Società « Marittima Ita- liana ».

Denominazione dei piroscafi	Bandiera	Tonnel- laggio netto	Numero massimo dei passeggeri che possono trasportare				ARMATORI
			Prima classe	Seconda classe	Terza classe	Totale	
Porto di Alessan- dretta.	Ital.	2.581	44	46	184	274	Società « Marittima Ita- liana ».
Porto di Savona .	id.	2.568	26	44	273	343	id.
Porto Said . . .	id.	3.110	51	32	67	150	id.
Porto Torres . .	id.	696	11	16	23	52	id.
Prinzess Irene . .	Germ.	6.687	224	178	1.512	1.914	Norddeutscher Lloyd.
Rakoczy	A. U.	943	9	5	28	42	Società « Adria » di Fiume
Roma	Ital.	2.328	40	52	104	196	Società « Marittima Ita- liana ».
Salta	Fran.	4.240	56	216	1.260	1.532	Transports Maritimes.
San Giorgio . . .	Ital.	3.705	..	..	1.728	1.728	Società Sicula Americana
San Giovanni . .	id.	3.688	..	..	2.104	2.104	id.
Siracusa	Ital.	1.919	34	32	50	116	Società « Marittima Ita- liana ».
Sirte	id.	1.251	..	..	44	44	Lorenzo Agretti e C. - Livorno.
Stura	id.	1.372	14	..	48	62	Società « Sicilia ».
Sumatra	id.	1.147	51	33	150	234	Società « Marittima Ita- liana ».
Szapary	A. U.	695	10	..	24	34	Società « Adria » di Fiume
Szent Laszlo . .	id.	942	20	..	28	48	id.
Tebe	Ital.	1.797	90	66	150	306	Società « Sicilia ».
Tevere	id.	1.509	28	32	46	106	Società « Marittima Ita- liana ».

Denominazione dei piroscafi	B a n d i e r a	T o n n e l a z i o n e n e t t a	Numero massimo dei passeggeri che possono trasportare				A R M A T O R I
			Prima classe	Seconda classe	Terza classe	Totale	
Themistocles . . .	Ellen	3,924	..	..	..	1,898	Transatlantica Ellenica.
Tisza	Ital.	708	21	..	28	49	Società «Adria» di Fiume
Tolemaide	A. U.	1,841	34	22	51	107	Società « Sicilia ».
Vaidivia	Fran	4,335	57	189	1,368	1,629	Transports Maritimes.
Vincenzo Florio .	Ital.	1,668	48	34	223	305	Società Italiana di Ser- vizi Marittimi
Zuara	id.	828	..	0	36	42	Ditta Conti, Giorgi ed altri.

III.

Numero dei passeggeri che possono trasportare i seguenti piroscafi italiani nei viaggi di breve navigazione, giusta la prescrizione del regolamento (testo unico) 18 gennaio 1899.

PIROSCAFI	Tonnellaggio netto sul ponte scoperto nei corridoi, nelle stive e nelle altre parti del ponte scoperto	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre						Tonnellaggio netto generale dei passeggeri nel corridoio negli altri locali coerti	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo						Tonnellaggio netto generale dei passeggeri nello spazio libero del ponte scoperto riservato ai passeggeri	M. q.
		Passeggeri di 3ª classe			Posti				Passeggeri di 3ª classe			Posti				
		di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe		di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe		
Adele	119	69	..	19	..	..	..	88	..	19	..	..	..	19	..
Adria	1000	214	500	..	714	64	36	814	500	..	500	64	36	600	..	
Adriatico	687	231	479	..	710	36	36	782	479	..	479	36	36	551	143,94	
Adriatico (già <i>Trani</i>) .	170	100	12	80	192	..	..	192	12	80	92	..	..	92	191
Alemagna	400	244	106	14	364	8	..	372	106	14	120	8	..	128	..	
Alessandro	2	19	..	..	19	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..
Alleanza	350	196	65	..	261	..	9	270	65	..	65	..	9	74	..	
Amelia	144	102	56	68	268	..	..	268	56	68	124	..	..	124	..
Annita	11	38	8	..	46	..	..	46	..	22	..	..	..	22	..
Apollo	5	18	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Argo	155	225	101	..	326	..	..	326	101	..	101	..	..	101	..
Ariete	206	251	32	14	297	..	..	297	32	14	46	..	..	46	..
Armonia	756	331	345	..	676	..	..	683	345	..	345	7	..	352	..
Assiria	950	151	528	184	863	56	31	950	528	184	712	56	31	799	264,80	

PIROSCAFI	Tonnellaggio netto	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre						Totale generale dei passeggeri	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo						Totale generale dei passeggeri	Spazio libero del ponte scoperto riservato ai passeggeri	M. q.
		Passeggeri di 3ª classe				Posti			Passeggeri di 3ª classe				Posti				
		sul ponte scoperto	nei corridoi	nei casseri, tughe, stive	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe		nei corridoi	negli altri locali coperti	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe				
Audace	35	35	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aurora M.	404	160	..	..	160	6	6	172	..	..	..	6	6	12	160,85	..
Avvenire	520	323	234	..	587	8	..	595	264	..	264	8	..	272	..	..
Bari	189	126	..	10	136	4	..	140	..	10	10	4	..	14	..	..
Barletta	642	197	100	32	329	16	16	361	100	32	132	16	16	164	..	..
Bengasi	808	302	42	237	581	22	28	631	42	237	279	22	28	329	802,00	..	
Berenice	822	386	352	..	738	23	..	761	352	..	352	23	..	375	..	..
Birmania	1374	373	916	..	1289	35	36	1360	916	..	916	35	36	987	117,78	..	
Bisagno	1408	433	610	258	1351	..	..	1351	610	258	868	..	..	868	..	..
Bormida	1408	433	610	258	1351	..	..	1351	610	258	868	..	..	868	..	..
Bosforo	1682	356	750	23	1159	96	56	1311	750	..	750	96	56	902	444,11	..	
Bosnia	1579	423	504	78	1005	47	20	1072	504	..	504	47	20	571	189,21	..	
Britannia	518	348	225	11	574	..	3	577	225	11	236	..	3	239	..	..
Bulgaria	1579	423	504	78	1005	47	20	1072	504	..	504	47	20	571	189,21	..	
Cagliari	1408	204	748	..	952	28	26	1006	748	..	748	28	26	802	..	..
Calabria (Ferry boat) .	142	238	27	..	265	326	..	591	26	..	27	93	..	120	471,72	..	
Candia	525	219	82	126	427	34	56	517	82	126	208	34	56	298	184,10	..	
Candiano	331	57	28	..	85	..	20	105	28	..	28	..	20	48	57,00	..	

PIROSCAFI	Tonnellaggio netto	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre						Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto MARZO						Spazio libero del ponte scoperto riservato ai passeggeri	M. q.	
		Passeggeri di 3ª classe			Posti			Passeggeri di 3ª classe			Posti					
		sul ponte scoperto	nei corridoi	nei casseri, tughe, stive	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	Totale generale dei passeggeri	nei corridoi	negli altri locali coperti	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe			Totale generale dei passeggeri
Capitaine	4	12	..	..	28	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..
Capri	2953	736	488	..	1271	25	16	1312	488	..	488	25	16	529	..	
Cariddi	613	285	249	163	697	44	34	771	249	163	412	44	30	486	122, —	
Cariddi (Ferry boat) .	129	202	31	..	293	175	..	468	31	..	31	42	..	73	396, —	
Catania	1917	385	1041	..	1426	34	32	1492	1041	..	1041	34	32	1107	218,00	
Città di Catania . . .	1111	314	224	..	538	103	88	729	224	..	224	103	88	415	..	
Città di Messina . . .	1022	277	257	..	534	110	80	724	193	34	257	110	80	447	277,30	
Città di Sassari . . .	1026	330	350	..	682	47	44	783	116	240	456	47	44	447	335,58	
Cugini Podestà . . .	5	35	..	..	35	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
Demetrio	8	..	..	..	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	29,84
Egadi	1135	139	461	490	1090	36	52	1884	461	496	957	36	52	1045	..	
Egitto	623	241	329	249	819	34	26	879	329	249	578	34	26	638	151,07	
Elettrico	432	168	..	34	202	44	54	300	..	34	34	44	54	132	44,80	
Enna	1001	247	624	..	871	48	28	947	624	..	624	48	28	700	109,04	
Entella	1386	512	429	400	1341	14	..	1358	429	403	832	14	..	846	68,04	
Eolo	11	70	..	10	80	..	21	101	..	..	..	..	21	21	..
Erix	558	250	322	..	572	..	..	572	322	..	322	..	..	322	..
Etna	283	122	22	134	278	41	51	370	22	..	22	41	51	114	..	

PIROSCAFI	Tonnellaggio netto	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre						Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo																			
		Passeggeri di 3ª classe			Posti			Passeggeri di 3ª classe			Posti																
		sul ponte scoperto			nel cassero, tuglie, attico			Totali della 3ª classe			di 1ª classe			di 2ª classe													
		nei corridoi			di 1ª classe			Totali della 3ª classe			di 1ª classe			di 2ª classe													
		Totali della 3ª classe			di 1ª classe			Totali della 3ª classe			di 1ª classe			di 2ª classe													
Totale generale dei passeggeri														Totale generale dei passeggeri													
Spazio libero del ponte scoperto riservato ai passeggeri														M. q.													
Etruria	1358	343	617	..	960	34	36	1080	617	..	617	34	36	687	..												
Fedeltà	1151	471	420	8	899	..	..	899	420	8	428	..	..	428	..								
Fieramosca	324	58	..	8	66	11	10	87	..	8	8	11	10	29	..												
Fiorenza	238	220	..	41	264	..	..	264	..	44	44	..	..	44	..								
Firenze	2328	462	530	..	992	48	52	1098	536	..	536	48	52	636	..												
Flora	69	43	..	8	51	..	..	51	..	8	8	..	..	8	42 80								
Fratelli Vicini	5	30	..	..	30	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..					
Fratelli Ceretti	42	26	94	40	160	..	..	160	20	40	60	..	..	60	25,80								
Gaetano V.	1	33	..	..	33	..	..	33	..	..	..	..	..	..	..					
Gallipoli	653	295	190	30	485	16	16	517	190	30	200	16	16	222	..												
Gargano	432	196	151	..	347	0	..	353	151	..	151	0	..	151	..												
Generosità	1020	418	408	16	842	..	..	842	408	16	424	..	..	424	..								
Giava	1607	550	511	350	1411	38	..	1449	511	350	861	38	..	899	118,21												
Giovanni Calleri	1	27	..	..	27	..	..	27	..	..	..	..	..	..	..					
Giuseppe (già <i>Giulio Mazzino</i>). .	1133	368	474	10	852	56	20	937	474	..	474	56	20	559	..												
Governor	1655	583	586	..	1569	..	..	1569	586	..	586	..	..	586	..								
Hispania	475	245	355	12	612	..	..	612	355	..	355	..	..	355	..								
Imera	706	400	202	..	602	27	27	656	202	..	202	27	27	256	..												

PIROSCAFI	Tonnellaggio netto	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre						Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo						Totale generale dei passeggeri	Spazio libero del ponte scoperto riservato ai passeggeri	M. q.
		Passeggeri di 3ª classe				Posti		Passeggeri di 3ª classe				Posti				
		sul ponte scoperto	nei corridoi	nei casseri, tuglio, stive	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	Totale generale dei passeggeri	nei corridoi	negli altri locali coperti	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe			
India	798	211	414	..	625	50	27	702	414	..	414	50	27	491	221,03	
Iniziativa	219	151	71	..	22	..	..	222	71	..	71	..	..	71	..
Iniziativa	1290	506	981	..	1487	..	10	1497	981	..	981	..	10	991	..	
Iolanda	4	42	..	..	42	..	..	42	..	..	..	..	..	..	..
Ionio	1126	384	946	..	1330	..	16	1346	946	..	946	..	16	962	..	
Ischia	2481	746	488	..	1234	25	10	1275	488	..	488	25	10	529	..	
Labor	90	136	..	77	213	..	..	213	..	77	77	..	..	77	135,65
Lamone	386	80	40	24	144	..	10	154	20	24	44	..	10	54	144, —	
Lampedusa	204	..	..	..	..	..	..	276	..	..	..	..	..	84	..
Lampo	142	168	67	52	287	..	..	287	67	52	119	..	..	119	..
Letimbro	1352	541	1013	50	1610	23	22	1657	1013	50	1069	23	22	1114	..	
Letizia	15	49	..	..	49	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..
Ligure	502	337	619	46	1002	24	..	1026	619	46	665	24	..	689	72,87	
Lucano	439	196	151	..	347	6	..	353	151	..	151	6	..	157	..	
Luigino	520	285	306	..	651	..	..	651	306	..	366	..	..	660	..
Lusitania	758	226	..	235	521	..	10	537	..	235	295	..	10	811	..	
Maddalena	219	182	148	..	330	..	3	333	148	..	148	..	3	151	182, —	
Narco Minghetti	1528	..	..	..	..	..	..	1448	..	..	..	..	..	857	591,47

PIROSCAFI	Tonnellaggio netto	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre						Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo						Spazio libero del ponte superiore riservato ai passeggeri	M. q.	
		Passeggeri di 3ª classe			Posti			Passeggeri di 3ª classe			Posti					
		sul ponte scoperto	nei corridoi	nei cassetti, tuglie, stive	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	Totale generale dei passeggeri	nei corridoi	negli altri locali coperti	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe			Totale generale dei passeggeri
Maria	48	82	93	..	104	..	..	104	93	..	93	..	..	22	..
Maria C.	2496	842	476	..	1318	12	..	1330	476	52	548	12	..	540	..	
Maria Noli	4	42	10	..	52	..	..	..	10	..	10	..	..	..	..
Matilde	185	204	180	..	384	12	..	396	180	..	180	12	..	192	..	
Mauritania	961	420	315	..	735	..	..	735	315	..	315	..	..	315	..
Memfi	1753	351	600	..	1047	84	72	1203	600	..	600	84	72	852	174 25	
Molfetta	508	218	35	22	275	12	12	299	35	22	57	12	12	81	..	
Mondello	7	74	..	2	76	..	..	76	..	2	..	..	..	2	..
Mongibello	689	154	..	..	154	..	..	154	..	..	..	..	..	..	..
Montebello	1606	624	155	..	2181	8	..	2189	155	..	155	8	..	1565	..	
Montenegro	1541	423	504	78	1005	47	20	1072	504	..	504	47	20	1171	181 25	
Nilo	1701	386	750	20	1159	96	50	1311	750	..	750	90	50	902	444 11	
Nostra Madre	6	38	..	..	38	..	..	38	..	..	..	..	..	..	..
Nuovo due fratelli	7	35	..	..	35	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
Oceania	5	80	4	84	..	..	84	4	..	4	..	..	..	..	..
Operosità	1082	359	480	..	839	..	11	850	480	..	480	..	11	491	17 49	
Orione	2065	495	740	..	1235	104	57	1396	740	..	740	104	57	901	..	
Palermo	229	163	150	178	491	30	28	549	150	178	328	30	28	386	60 —	

PIROSCAFI	Tonnellaggio netto	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre						Totale generale dei passeggeri	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo						Totale generale dei passeggeri	M. q.	
		Passeggeri di 3ª classe				Posti			Passeggeri di 3ª classe				Posti				
		sui ponti coperti	nei corridoi		nei casseri, tuglie, stive	Totale della 3ª classe	di 1ª classe		di 2ª classe	nei corridoi	negli altri locali coperti		Totale della 3ª classe	di 1ª classe			di 2ª classe
Pachino	605	126	48	..	174	38	37	249	48	..	48	38	37	123	69. —		
Palestina	571	252	407	..	659	28	26	713	407	..	407	28	26	461	114.75		
Pantelleria	204	..	..	..	..	..	..	278	..	..	..	..	..	85	..
Paolo Cabona	5	30	..	..	30	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
Poolo V.	5	24	..	..	24	..	..	24	..	..	..	..	..	..	..
Paraguay	747	427	685	131	1243	..	..	1243	685	131	816	..	..	816	..
Partenope	633	365	443	..	808	..	..	808	443	..	443	..	..	443	..
Peloro	1140	412	595	..	1007	30	32	1069	595	..	595	30	32	657	..		
Perseo	2097	495	751	..	1246	110	60	1416	751	..	751	110	60	921	..		
Pianosa	22	64	..	12	76	..	..	76	..	12	12	..	..	12	..
Piemonte	1456	335	696	..	1031	49	42	1122	696	..	696	49	42	787	..		
Plata	1127	453	476	365	1294	..	..	1294	476	365	841	..	..	841	..
Po	1397	393	831	284	1498	42	39	1579	831	284	1115	42	39	1196	..		
Polcevera	1346	403	365	393	1161	26	41	1228	365	393	758	26	41	825	67. —		
Porto di Adalia	2535	516	211	..	727	27	40	794	211	..	241	27	40	278	..		
Porto di Alessandretta	2581	602	1232	..	1834	44	46	1924	1232	..	1232	44	46	1322	..		
Porto di Savona	2563	599	1430	..	2029	26	44	2073	1430	..	1430	26	44	1500	..		
Porto Said	3110	245	77	..	322	51	32	405	77	..	77	51	32	160	..		

PIROSCAFI	Tonnellaggio netto	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre						Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo							
		Passeggeri di 3ª classe				Posti		Passeggeri di 3ª classe				Posti			
		sul ponte scoperto	nei corridoi	nei casseri, tughe, stive	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	Totale generale dei passeggeri	nei corridoi	negli altri locali coperti	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	Totale generale dei passeggeri	Spazio libero del ponte scoperto riservato ai passeggeri
Porto Torres	686	333	32	..	365	11	16	392	32	..	32	11	16	59	..
Principe Amedeo . . .	664	294	369	85	748	40	55	843	369	85	454	40	55	549	103. —
Principessa Isabella . .	31	83	35	..	118	..	..	118	35	..	35	..	..	35	..
Principessa Mafalda . .	270	231	175	104	510	..	..	510	175	104	279	..	..	279	..
Progresso	3	35	..	..	35	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
Ravenna	229	80	..	55	135	..	17	152	25	55	80	..	17	97	115. —
Reggio (Ferry boat) . .	353	387	29	43	459	627	20	1106	29	43	72	109	20	201	905,26
Riposto	581	208	217	..	420	10	..	430	217	..	217	10	..	227	50. —
Risveglio	489	261	248	..	509	..	..	509	248	..	248	..	..	248	..
Riviera	110	78	72	..	150	..	8	158	72	..	72	..	8	80	..
Roma	2028	473	528	..	1001	40	52	1093	528	..	528	40	52	620	..
Romania	1579	423	504	78	1005	47	20	1072	504	..	504	47	20	571	189,21
Rosetta	27	87	..	..	87	..	..	87	..	..	..	..	..	..	..
Ruggero	3	24	..	..	24	..	..	24	..	..	..	..	..	..	..
San Bartolomeo	28	128	..	..	128	..	28	156	..	..	..	..	28	28	128,22
San Giorgio	300	313	..	..	313	..	..	313	..	..	..	..	..	..	..
Savoia	50	98	..	..	98	..	..	98	..	..	..	..	..	..	..
Scilla	608	277	258	159	694	4	30	768	258	159	417	44	30	491	..

PIROSCAFI	Tonnellaggio netto	Numero dei passeggeri che possono traspor- tare dal 1° aprile a tutto ottobre						Totale generale dei passeggeri	Numero dei passeg- geri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo						Totale generale dei passeggeri	Spazio libero del ponte riservato ai passeg- geri
		Passeggeri di 3 ^a classe			Posti				Passeggeri di 3 ^a classe			Posti				
		sul ponte scoperto	nei corridoi	nei cassero, tuglie, stive	Totale della 3 ^a classe	di 1 ^a classe	di 2 ^a classe		nei corridoi	negli altri locali coperti	Totale della 3 ^a classe	di 1 ^a classe	di 2 ^a classe	di 3 ^a classe		
Scilla (<i>Ferry boat</i>).	128	262	31	..	293	175	..	468	31	..	21	42	..	73	395,18	
Secondo.	46	73	..	..	73	..	..	73	..	..	..	..	..	..	..
Serbia	1581	423	504	78	1005	47	20	1072	504	..	504	47	20	571	189,21	
Sestri Ponente . . .	25	50	20	..	70	..	..	70	..	9	9	..	..	9	..
Sicilia	3187	1162	258	78	523	34	30	585	258	78	331	34	28	393	73,39	
Sicilia (<i>Ferry boat</i>).	182	250	30	..	290	378	..	658	30	..	10	92	..	122	535,70	
Simeto	980	434	204	39	707	30	28	773	204	30	273	30	30	339	..	
Sincerità	1033	338	372	..	710	..	..	710	372	..	372	..	..	372	..
Sirte	1251	600	56	..	665	..	..	665	56	..	56	..	..	56	..
Stura	1372	512	440	401	1353	14	..	1367	440	401	841	14	..	855	..	
Stefano	4	29	..	..	29	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..
Sumatra.	1147	333	508	..	901	51	33	985	508	..	508	51	33	65	146,59	
Tevere	1569	100	891	50	1349	28	32	1409	891	50	950	28	32	1010	..	
Toera	1406	590	195	..	785	101	38	924	195	..	195	101	38	334	..	
Tolemaide	1841	294	478	..	772	34	22	828	478	..	478	34	22	534	..	
Toscano	808	313	..	55	368	..	..	368	..	..	..	..	..	..	..
Trieste	9	41	..	6	47	46	..	143	..	..	..	..	..	..	..
Ubaldo Gatti. . . .	3	30	..	..	30	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..

PIROSCAFI	Totale nel maggio nel	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre										Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo									
		Passeggeri di 3ª classe					Posti					Passeggeri di 3ª classe					Posti				
		sul ponte scoperto	nei corridoi	nei passerelli, tegole, nive.	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	Totale generale dei passeggeri	nei corridoi negli altri locali coperti	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	Totale generale dei passeggeri	Spazio libero del ponte scoperto riservato ai passeggeri							
														M. q.							
Unione operaia . . .	51	112	123	79	314	..	..	314	123	79	202	..	..	202	112, 18		
Ustica	198	..	..	..	..	..	..	290	..	..	..	..	..	85	..
Ustica	628	230	328	..	558	6	..	564	328	..	6	..	6	334	..						
Vincenzo	3	35	..	..	35	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
Vincenzo Florio . .	1668	339	864	..	1203	48	34	1285	86	..	864	48	34	946	119, —						
Villa (Ferry boat) . .	281	394	38	53	485	628	20	1138	38	53	91	126	20	237	596, 42						
Washington	1716	453	892	140	1485	40	49	1565	892	140	1082	40	40	1112	119, —						
Zelina	65	37	22	..	59	74	..	133	22	..	22	28	..	50	83, 64						
Zuara	828	7	83	..	90	..	6	96	83	..	83	6	..	89	..						
Zuettina	87	108	..	22	..	..	..	130	..	22	..	..	..	22	..

IV.

Numero dei passeggeri che i seguenti piroscafi esteri possono trasportare in viaggi di breve navigazione, giusta le prescrizioni del regolamento (testo unico) 18 gennaio 1899.

PIROSCAFI	BANDIERA	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° aprile a tutto ottobre						Totale generale dei passeggeri	Numero dei passeggeri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo						Totale generale dei passeggeri	Spazio libero del ponte scoperto riservato ai passeggeri	M	q.
		Passeggeri di 3ª classe				Posti			Passeggeri di 3ª classe				Posti					
		sul ponte scoperto	nei corridoi	nei casseri, fughe, stive	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe		nei corridoi	negli altri locali coperti	Totale della 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe					
Adria	Austro Ung. . .	357	330	..	687	16	..	703	330	..	330	16	..	346	..	..	..
Almissa	Id.	340	..	..	340	44	22	406	..	..	..	44	22	66	..	..	..
Andrassy	Id.	296	508	46	840	9	5	854	508	46	554	9	5	568	..	..	..
Arpad	Id.	229	323	66	618	20	..	638	323	66	389	20	..	409	..	..	..
Carinthia	Austro Ung. . .	107	686	..	793	44	15	852	686	..	686	44	15	745	..	..	..
Carniolia	Id.	107	686	..	793	44	15	852	686	..	686	44	15	745	..	..	..
Carpathia	Inglese . . . . .	..	680	..	680	200	..	880	680	..	680	200	..	880	..	..	..
Cyclops	Austro-Ung. . .	145	15	3	164	25	..	189	15	3	18	25	..	43	146	..	..
Clara	Germanica . . .	271	46	15	332	22	..	354	46	15	61	22	..	88	..	..	..
Corsica	Francese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	21	435	456	26	41	523	..	..	..
Daniel Ernò	Austro Ung. . .	225	32	85	342	22	24	388	32	..	32	22	24	78	253	..	..
Euterpe	Id.	319	283	..	602	70	24	696	283	..	283	70	24	377	..	..	..
Faraman	Francese.	43	..	..	43	..	..	43	..	..	..	..	..	..	..	..	..
France	Id. . . . .	..	..	..	..	627	..	627	..	..	..	178	..	178	..	..	..
Graf Wurmbrand . .	Austro Ung. . .	80	..	..	80	288	107	475	..	..	..	288	107	395	..	..	..
Hegedus-Sandor. . .	Id.	296	47	..	343	44	42	429	47	..	47	44	42	133	66	..	..
Kassa	Id.	233	555	129	917	12	..	929	555	129	684	12	..	696	..	..	..
Königin Luise . . .	Germanica . . .	..	..	..	..	1180	..	1180	..	..	..	853	..	853	..	..	..
Lederer-Sandor . . .	Austro-Ung. . .	218	457	..	675	14	..	689	457	..	457	14	..	471	..	..	..
Liamone	Francese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	280	218	498	48	46	592	..	..	..

PIROSCAFI	BANDIERA	Numero dei passeggeri che possono traspor- tare dal 1° aprile a tutto ottobre						Numero dei passeg- geri che possono trasportare dal 1° novembre a tutto marzo						Spazio libero del ponte sco- perto riservato ai passeg- geri	M. q.	
		Passeggeri di 3 ^a classe				Posti		Passeggeri di 3 ^a classe				Posti				
		sul ponte scoperto	nei corridoi	nei casseri, tughe, stive	Totale della 3 ^a classe	di 1 ^a classe	di 2 ^a classe	Totale generale dei passeggeri	nei corridoi	negli altri locali coperti	Totale della 3 ^a classe	di 1 ^a classe	di 2 ^a classe			Totale generale dei passeggeri
Margarita	Inglese	388	263	..	651	16	..	667	263	..	263	16	..	279	..	
Matyas Kiraly	Austro Ung. . . .	330	357	..	687	20	..	707	357	..	357	20	..	377	..	
Metkovich	Id.	340	..	..	340	44	22	406	..	..	..	44	22	66	..
Numidia	Francese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	222	214	436	38	49	523	..
Preussen	Germanica . . . .	..	..	..	..	..	..	..	394	..	394	..	..	394	..
Rakoczy	Austro Ung. . . .	231	405	..	636	17	..	653	405	..	405	17	..	422	..	
Semiramis	Id.	94	329	..	423	82	40	545	329	..	329	82	40	451	..	
Szapary	Id.	206	209	..	475	..	..	475	209	..	209	..	..	209	..
Szent Laszlò	Id.	200	172	22	394	10	..	404	172	22	194	10	..	204	..	
Thalia	Id.	404	162	..	566	70	26	662	162	..	162	70	26	258	..	
Themistocles	Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	1088	..	..	..	..	..	592	496
Thetis	Austro Ung. . . .	259	90	..	349	60	26	435	90	..	90	60	26	176	..	
Tisza	Id.	196	420	..	616	21	..	637	420	..	420	21	..	441	..	
Urano	Id.	319	557	..	876	38	20	934	557	..	557	38	20	615	..	
Villani	Id.	141	64	254	459	48	..	507	64	254	318	48	..	366	25	

Passeggieri arrivati da viaggi di lunga navigazione

Dai piroscafi addetti a viaggi di lunga navigazione sbarcarono, durante l'anno 1914, nei porti dello Stato n. 261.812 persone, delle quali 42.447 di 1^a e 2^a classe e 219.365 di 3^a classe.

Dei passeggeri italiani di 3^a classe, 146.590 provenivano dagli Stati Uniti d'America, 61.278 persone dal Brasile e dal Plata e 1626 da altri paesi.

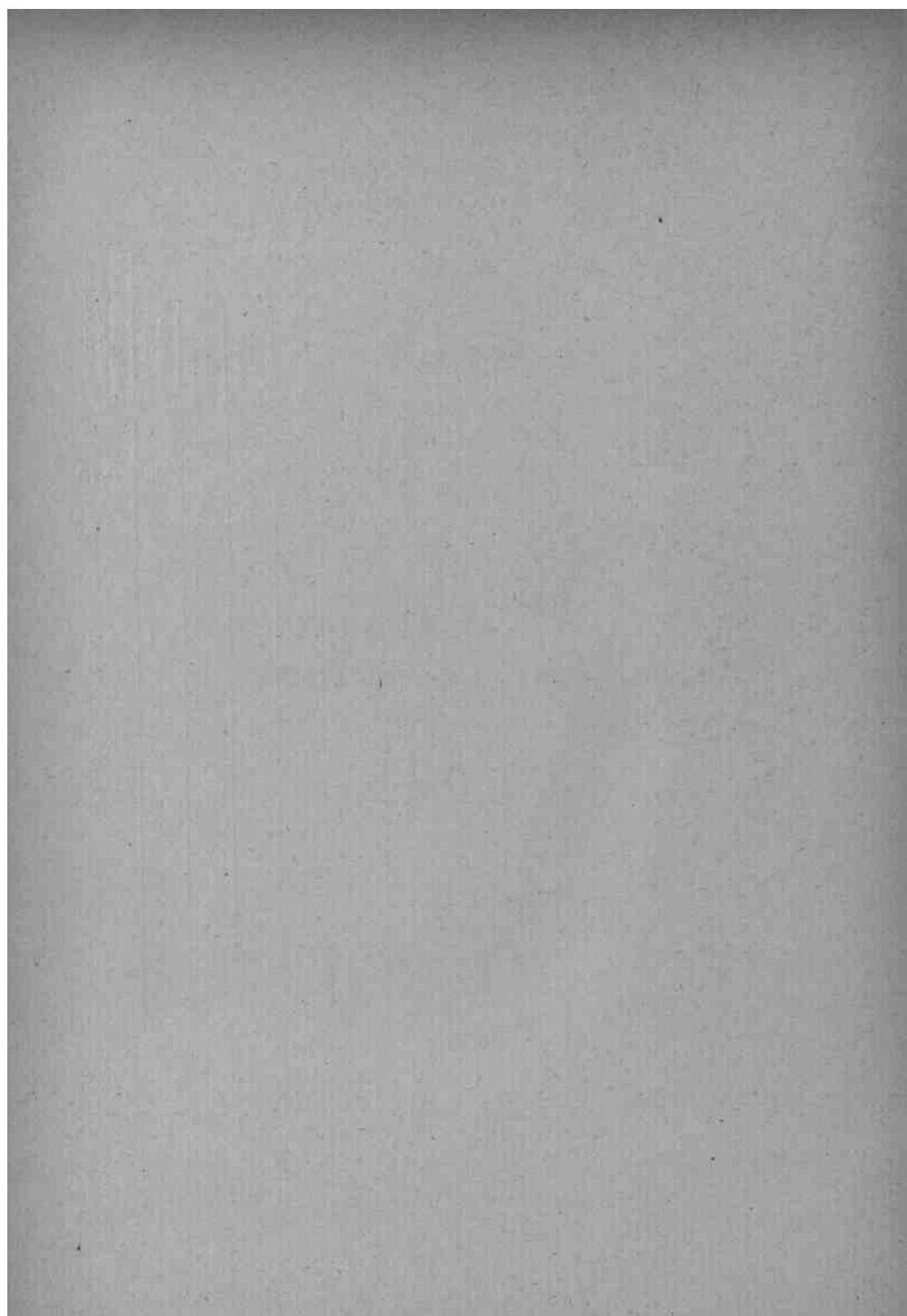
Riportiamo qui appresso due prospetti, desunti dalle informazioni fornite dal R. Commissariato di Emigrazione e che si riferiscono:

1° ai passeggeri italiani di 3^a classe sbarcati da viaggi di lunga navigazione, nell'anno 1914;

2° ai passeggeri provenienti da paesi transoceanici sbarcati, nel 1914, nei porti di Genova, Napoli e Palermo, classificati per trimestre, e per i passeggeri italiani di 3^a classe, secondo i paesi di provenienza.

**Numero degli emigranti e dei passeggeri di classe
partiti dai porti italiani durante l'anno 1914.**

MESI	Numero dei viaggi	Porti di partenza					Destinazione degli emigranti							Posseggenti di 1° e 2° classe partiti con piroscafi e altri emigranti
		Genova	Napoli	Messina	Palermo	Totale	Plata	Brasile	Stati Uniti	Canada	America centrale	Stati del Pacifico	Australia ed altri paesi	
Gennaio . .	29	4.990	5.406	232	1.980	12.608	4.138	1.014	7.084	13	39	9	311	2.793
Febbraio . .	29	4.755	7.901	571	1.696	14.923	3.495	1.033	10.098	48	38	21	190	3.097
Marzo . .	37	5.724	20.494	410	6.350	32.978	3.359	904	28.054	307	50	18	256	4.585
Aprile . .	35	4.628	21.977	538	5.263	32.406	2.235	1.083	28.713	318	33	6	18	4.954
Maggio . .	32	3.682	12.296	207	2.791	18.976	1.946	1.034	15.742	74	36	28	134	4.236
Giugno . .	31	2.669	4.945	48	1.296	8.958	1.667	749	6.455	28	36	11	12	2.314
Luglio . .	25	2.713	3.105	80	1.205	7.103	1.593	849	4.549	16	45	11	..	2.201
Agosto . .	12	1.479	1.910	..	351	3.740	533	277	2.894	8	28	..	..	2.707
Settembre .	21	3.573	1.769	6	591	5.939	1.662	870	3.364	18	19	6	..	3.396
Ottobre . .	22	4.562	2.852	..	612	8.026	2.719	956	4.331	10	10	..	..	3.748
Novembre .	25	4.418	3.011	34	716	8.179	2.540	975	4.608	3	53	..	..	3.420
Dicembre .	16	2.903	1.549	..	671	5.123	1.776	552	2.616	3	28	..	148	1.871
Totale	314	46.096	87.215	2.126	23.522	158.959	27.633	10.296	118.530	846	445	110	1.069	39.322



**Numero dei viaggiatori trasportati dai singoli vettori
di emigranti, in paesi transoceanici, nel 1914.**

Numero dei viaggiatori trasportati dai singoli vettori

V E T T O R I	Numero dei viaggi	PORTI DI PARTENZA				
		Genova	Napoli	Messina	Palermo	Totale
Navigazione Generale Italiana	54	16,940	11,896	..	3,355	32,191
Società « La Veloce »	38	5,891	8,537	..	1,155	15,583
Lloyd Italiano	30	6,841	7,985	..	2,196	17,022
Società « Ligure-Brasiliana »	12	2,372	..	..	..	2,372
Società « Italia »	29	1,420	7,261	14	1,002	9,697
White Star Line	18	..	14,979	..	506	15,485
Società « Anchor Line »	13	..	1,635	..	2,752	4,387
Société Générale de Transports Maritimes	21	3,618	..	..	..	3,618
Norddeutscher Lloyd	15	1,500	10,559	719	1,929	14,707
Hamburg Amerika Linie	10	891	6,520	..	774	8,185
Lloyd Sabauda	23	6,560	2,390	..	1,729	10,679
Società Sicula-Americana	16	55	5,198	1,393	1,971	8,617
* Sud-Atlantique . . . . .	..	..	..	..	..	..
* Società Kosmos	3	8	..	..	..	8
Cyprien Fabre e Cie	26	..	9,551	..	6,153	15,704
* Orient Line	6	..	704	..	..	704
Totali . .	314 (a)	46,096	87,215	2,126	23,522	158,959 (b)

* Le Società segnate con asterisco non hanno la patente di vettore ai sensi dell'Art. 13 della legge oceanici poco frequentati dai nostri emigranti, ai sensi dell'Art. 18 della legge medesima.
(a) Dei quali 307 con piroscafi patentati e 9 con piroscafi semplicemente autorizzati.
(b) Inoltre la « Compagnie Générale Transatlantique », munita di patente di vettore di emigranti

di emigranti in paesi transoceanici, nell'anno 1914.

DESTINAZIONE DEGLI EMIGRANTI							Passeggeri di 1 ^a e 2 ^a classe partiti con piroscafi che trasportavano emigranti
Plata	Brasile	Stati Uniti	Canada	America centrale	Stati del Pacifico	Anustralia e altri paesi	
10,876	2,533	18,548	216	..	..	18	8,455
2,381	1,182	11,250	218	445	96	11	3,626
4,064	1,371	11,479	102	..	..	6	3,647
1,446	926	..	..	..	..	..	738
2,484	1,132	6,068	..	..	..	13	2,211
..	..	15,485	..	..	..	..	5,418
..	..	4,387	..	..	..	..	68
2,539	1,079	..	..	..	..	..	507
..	..	14,251	139	..	..	317	4,188
..	..	8,082	103	..	..	..	2,702
3,694	1,989	4,981	9	..	6	..	3,860
179	84	8,295	59	..	..	..	1,288
..
..	..	..	..	..	8	..	3
..	..	15,704	..	..	..	..	2,604
..	..	..	..	..	..	704	7
27,663	10,296	118,530	846	445	110	1,069	30,322

sull'emigrazione, ma sono state autorizzate ad imbarcare passeggeri di 3^a classe per paesi trans
per la linea Havre-Nuova York, in 41 viaggi, trasportò 12.055 emigranti, diretti agli Stati Uniti.

Emigranti e passeggeri di classe

Riepilogo

V E T T O R I	N° mero dei viaggi	PORTI IN PARTENZA				
		Genova	Napoli	Messina	Palermo	Totale
Inglese	37		17,318		3,258	20,576
Germanica	28	2,389	17,079	719	2,703	22,900
Francese (1)	47	3,618	9,551		6,153	19,322
Austriaca . . . . .	..	..	..	..	..	..
Totale delle bandiere estere	112	6,017	43,948	719	12,114	62,798
Italiana	202	40,079	43,267	1,407	11,408	96,161
Totale generale . .	314	46,096	87,215	2,126	23,522	158,959

(1) Oltre 41 viaggi da Le Havre con 12,055 emigranti diretti agli Stati Uniti.

partiti nel 1914 dai porti dello Stato.

per bandiera.

DESTINAZIONE DEGLI EMIGRANTI							Passeggeri di 1 ^a e 2 ^a classe partiti con piroscafi che trasportavano emigranti
Plata	Brasile	Stati Uniti	Canada	America centrale	Stati del Pacifico	Australia ed altri paesi	
..	..	19.872	..	..	..	704	5.493
..	..	22.333	242	..	8	317	6.893
2.539	1.079	15.704	..	..	..	..	3.111
..
2.539	1.079	57.909	242	..	8	1.021	15.497
25.124	9.217	60.621	604	445	102	48	23.825
27.663	10.296	118.530	846	445	110	1.069	39.322

Emigranti trasportati nel decennio 1905-1914 da piroscafi di bandiera nazio

Paesi di destinazione	Totale generale	BANDIERA I T A L I A N A		Totale		Francese (a)		
		Cifre assolute	Per cento	Cifre assolute	Per cento	Cifre assolute	Per cento	
Brasile	1905	15,033	12,825	85,3	2,208	14,7	1,731	11,5
	1906	13,145	11,533	87,7	1,612	12,3	1,150	8,8
	1907	13,169	12,394	94,1	775	5,9	775	5,9
	1908	11,195	10,490	93,7	706	6,3	705	6,2
	1909	11,275	10,113	89,7	1,162	10,3	1,162	10,3
	1910	10,556	9,505	90,0	1,051	10,0	1,051	10,0
	1911	20,092	19,243	95,7	849	4,3	849	4,3
	1912	24,863	21,984	88,4	2,879	11,6	2,879	11,6
	1913	23,835	21,379	89,6	2,456	10,4	2,456	10,4
	1914	10,296	9,217	89,5	1,079	10,5	1,079	10,5
Plata	1905	86,346	71,793	83,1	14,553	16,9	10,172	11,8
	1906	114,118	89,670	72,2	26,148	22,8	15,610	13,6
	1907	80,649	63,690	79,0	16,959	21,0	11,011	13,6
	1908	92,282	78,228	84,7	14,054	15,2	12,895	13,9
	1909	89,232	76,933	86,2	12,299	13,8	12,299	13,8
	1910	103,774	90,863	87,6	12,911	12,4	12,911	12,4
	1911	44,469	40,263	90,5	4,206	9,5	4,206	9,5
	1912	67,594	59,192	87,5	8,402	12,5	8,402	12,5
	1913	107,013	91,921	85,9	15,092	14,1	13,327	12,5
	1914	27,663	25,124	90,8	2,539	9,2	2,539	9,2
Stati Uniti N.A. (a)	1905	247,091	45,871	31,1	170,312	68,9	21,505	8,7
	1906	288,691	76,779	31,1	198,958	68,9	21,451	7,4
	1907	291,144	89,733	42,3	162,161	58,7	23,485	8,4
	1908	65,910	118,983	53,1	31,869	48,3	6,009	9,2
	1909	234,535	34,041	53,7	110,361	46,3	17,604	7,4
	1910	213,424	128,174	51,9	102,690	48,1	20,372	9,5
	1911	144,853	110,734	50,5	71,569	49,5	12,407	8,5
	1912	198,167	100,726	50,8	97,441	49,2	27,268	13,8
	1913	283,359	158,490	55,9	124,869	44,1	39,059	13,8
	1914	118,530	60,621	51,1	57,909	48,9	15,704	13,2
Altri paesi di oltre Oceano	1905	1,785	850	47,6	935	52,4	..	..
	1906	1,369	818	58,5	581	41,5	..	..
	1907	1,402	936	71,0	406	29,0	..	..
	1908	1,035	788	76,1	246	23,7	..	..
	1909	1,084	783	72,2	301	27,8	..	..
	1910	1,690	731	43,5	949	56,5	49	2,9
	1911	1,453	1,288	86,6	165	11,4	..	..
	1912	1,965	1,446	76,6	519	26,4	3	0,2
	1913	2,253	1,589	71,0	654	29,0	..	..
	1914	2,470	1,299	52,6	1,271	47,4	..	..
Totale (a)	1905	350,255	162,247	46,3	188,008	53,7	33,408	12,1
	1906	418,053	190,754	45,6	227,299	54,4	38,211	9,6
	1907	376,322	196,063	52,1	180,259	47,9	35,271	9,1
	1908	170,421	123,547	72,4	46,874	27,6	19,699	9,4
	1909	340,126	216,003	63,5	124,123	36,5	31,064	11,5
	1910	329,434	211,833	64,3	117,601	35,7	34,383	9,1
	1911	210,867	184,078	83,5	76,789	36,5	17,462	10,4
	1912	292,589	183,348	62,6	109,241	37,4	38,552	8,2
	1913	417,113	274,042	65,7	143,071	34,3	54,842	13,0
	1914	158,959	96,161	60,5	62,798	39,5	19,322	12,1

(a) Non compresi gli emigranti partiti dal porto di Le Havre ed imbarcati sui piroscafi de

« Compagnie Générale Transatlantique »

Passeggeri partiti in viaggi di lunga navigazione

I due seguenti prospetti indicano il numero dei passeggeri, distinti in passeggeri di classe ed in emigranti, partiti dai porti del Regno, nell'anno 1914, con piroscafi sottoposti alle discipline stabilite dalla legge sull'emigrazione 31 gennaio 1901, n. 23, modificata da quella 17 luglio 1910 N. 538, e dal relativo regolamento.

I dati relativi sono stati rilevati dalle pubblicazioni e dalle informazioni del R. Commissariato dell'Emigrazione.

Risulta da tali prospetti che furono eseguiti 314 viaggi (di cui 305 con piroscafi appartenenti a vettori di emigranti, e 9 con piroscafi appartenenti a Società non munite di patente, ma autorizzate al trasporto di passeggeri di 3^a classe per paesi scarsamente frequentati dalla nostra emigrazione), e trasportati 198.281 viaggiatori, di cui 158.959 emigranti e 39.322 passeggeri di classe. La bandiera italiana vi è compresa per n. 202 viaggi con 119.986 persone, delle quali 96.161 emigranti e 23.825 passeggeri di classe.

Si unisce un altro quadro, a corredo dei precedenti due prospetti, indicante il numero degli emigranti trasportati nel decennio 1905-1914 dai piroscafi nazionali ed esteri, secondo i paesi di destinazione.

Dal quadro risulta che, nel 1914, la bandiera italiana trasportò il 65,7 % degli emigranti diretti ai vari paesi di oltre oceano.

Passeggeri provenienti da paesi transoceanici sbarcati, nel 1914, nei porti di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Livorno, classificati per trimestri e, per i passeggeri italiani di 3^a classe, secondo i paesi di provenienza.

TRIMESTRI	Numero totale dei passeggeri sbarcati	PASSEGGERI di 1 ^a e di 2 ^a classe			PASSEGGERI di 3 ^a classe			Classificazione dei passeggeri italiani di 3 ^a classe rimpa- triat, secondo la provenienza				
		italiani	stranieri	Totale	italiani	stranieri	Totale	Plata	Brasile	Stati Uniti	Altri paesi	Totale
1 ^o trimestre	41.227	9.441	6.165	9.506	29.738	1.883	31.621	11.236	2.497	15.560	445	29.738
2 ^o " "	61.504	8.004	9.627	17.631	45.503	3.372	48.875	17.001	5.343	22.598	576	45.503
3 ^o " "	70.270	5.472	4.221	9.693	56.897	3.690	60.577	14.529	3.279	38.754	335	56.897
4 ^o " "	83.809	4.171	1.346	5.517	77.356	936	78.292	5.647	1.746	69.693	270	77.356
Totale . .	261.812	21.088	21.359	42.447	209.494	9.871	219.365	48.413	12.865	148.691	1.626	209.494

**Passeggeri italiani di 3^a classe arrivati da viaggi di lunga navigazione
nell'anno 1914.**

PORTI di arrivo	Totale dei pas- seggeri di clas- se arrivati	Passeggeri ita- li di 3 ^a classe sua cui nel 1 ^o porto di appro- do	Proseguiti sullo stesso piroscafo o su altro piroscafo per			
			Genova	Napoli	Messina	Palermo
Genova (1)	56.433	50.034	..	5.399	432	568
Napoli (2)	139.463	98.264	12.840	..	11.942	16.417
Palermo (3)	13.548	4.422	..	9.126	..	..
Messina (4)	18	18	..	..	..	..
Livorno (5)	32	32	..	..	..	..
Totale (6)	209.494	152.770	12.840	14.525	12.374	16.895

(1) Provenienti dal Plata 89.740, dal Brasile 10.348, dagli Stati Uniti 5.220, dal Centro Ame-
rica 810, da altri paesi 315.

(2) Provenienti dal Plata 7.549 dal Brasile 2.430, dagli Stati Uniti 129.033, dal Canada 26, da
altri paesi 425.

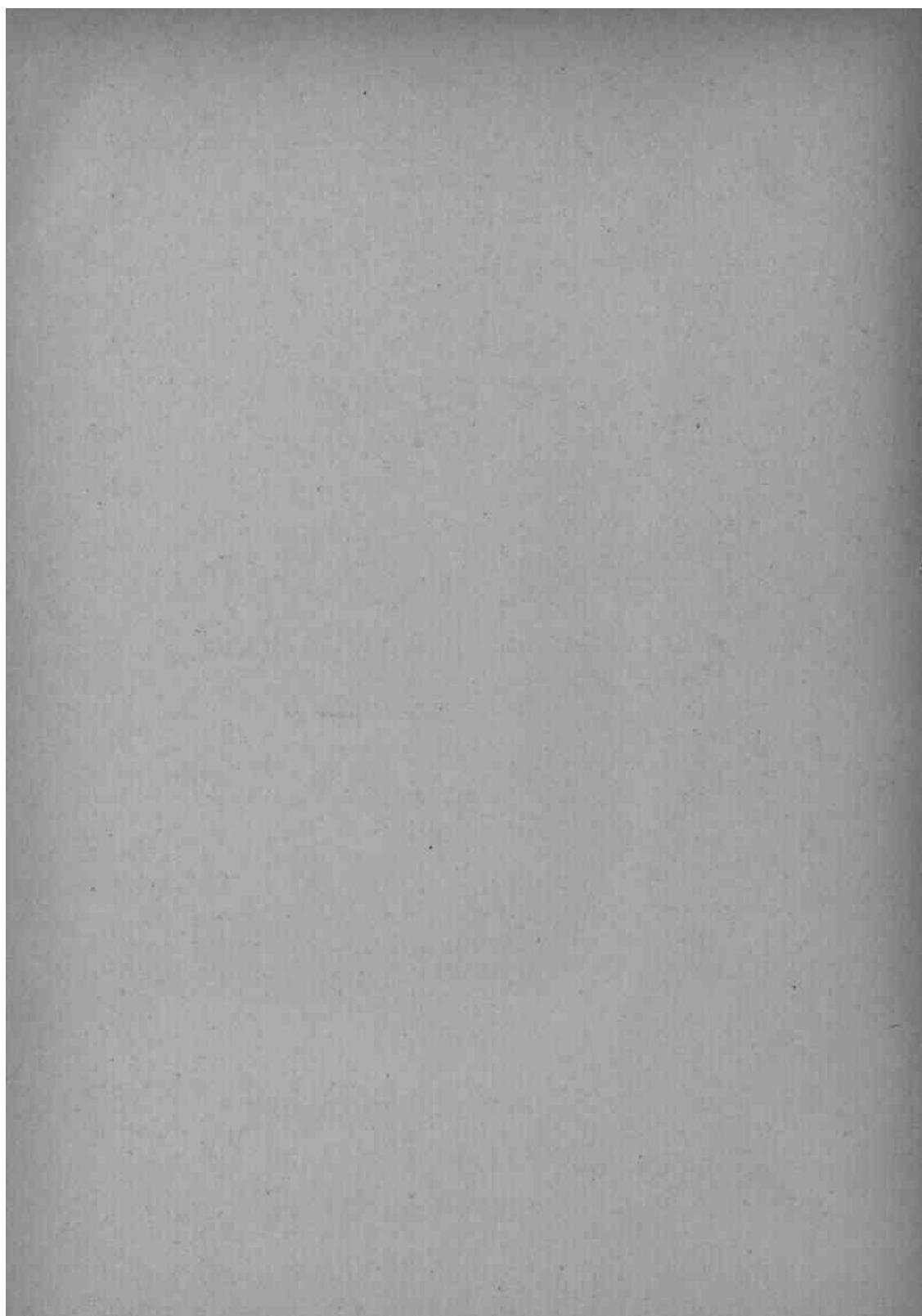
(3) Provenienti dagli Stati Uniti 12.337, dal Plata 1.124, dal Brasile 87.

(4) Provenienti da paesi orientali 18.

(5) Provenienti da paesi del Sud Africa 7, da paesi orientali 25.

(6) Provenienti dal Plata 48.413, dal Brasile 12.865, dagli Stati Uniti 146.590, dal Canada 26,
dal Centro America 810, da paesi orientali 140, da paesi del Sud Africa 109, dall'Australia 518,
da altri paesi 23.

MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE



Movimento della navigazione nei porti italiani

Il movimento complessivo della navigazione, in tutti i porti del Regno, durante l'anno 1914, è riassunto nei due prospetti che seguono.

Il primo riguarda le navi arrivate, il secondo quelle partite. La navigazione viene distinta in internazionale, di scalo e di cabotaggio. Vi è aggiunta quella di rilascio e quella esercitata dai pescatori di alto mare.

Dai prospetti risulta che il totale generale degli approdi, nel 1914, fu di 184.763 navi, per tonnellate di stazza 57.636.081; mentre il totale delle partenze fu di 185.409 navi, per tonnellate di stazza 57.449.241.

Le merci sbarcate salirono a tonnellate 21.483.605 e quelle imbarcate a tonnellate 7.674.771.

I dati suddetti concordano con le statistiche del Ministero delle Finanze.

ARRIVI.

NAVIGAZIONE	Specie delle navi	Bandiera	Numero delle navi	Tonnellate di stazza	Merci sbarcate (Tonn.)	
Per operazioni di commercio.						
Internazionale . . .	Velieri . . .	italiana . . .	5.649	372.998	555.360	
		estera . . .	466	36.120	50.192	
		Piroscafi . . .	italiana . . .	3.706	5.072.408	3.322.701
			estera . . .	6.313	10.902.008	10.651.090
	Totale . . .		16.134	16.383.534	14.579.343	
Di scalo (1) . . .	Velieri . . .	italiana . . .	1.095	90.662	27.369	
		estera . . .	43	6.503	1.625	
		Piroscafi . . .	italiana . . .	2.453	4.011.576	516.888
			estera . . .	3.098	5.236.351	917.209
	Totale . . .		6.624	9.345.542	1.463.721	
Di cabotaggio . . .	Velieri . . .	italiana . . .	79.390	2.650.027	2.521.606	
		estera . . .	60	7.609	7.428	
		Piroscafi . . .	italiana . . .	70.305	26.460.727	2.859.314
			estera . . .	450	434.758	52.193
	Totale . . .		149.905	29.553.121	5.440.541	
Totale generale arrivi per operazioni di commercio . . .			172.663	55.282.197	21.483.605	
Per navigaz. di rilascio	Velieri		8.291	466.989	..	
	Piroscafi.		5.800	1.886.895	..	
Totale . . .			12.100	2.353.884	..	
Per i battelli addetti alla pesca in alto mare (2) . . .			..	..	..
Totale generale degli approdi			184.763	57.639.081	21.483.605	

(1) In questa navigazione è pure compresa quella di scalo mista al cabotaggio.

(2) Si ritiene che gli approdi corrispondano alle partenze.

